



以沿海经济带和大运河文化带建设为牵引 以构建现代产业体系为战略目标

沧州奋力打造河海相济动能强劲的重要增长极

大运河畔，渤海岸边。
千年运河，穿城而过，玉带环绕，写下大运河文化带动听故事——

沧州，这座大运河催生的美丽家园，以其绚丽多姿的文脉传承和人文景观，描摹了一幅壮观而又意蕴绵长的历史画卷。鸟瞰黄河路以南，大运河生态修复展示区，地绿水清、人和和谐，成为市民娱乐休闲的“网红打卡地”；放眼南关、张家坟片区，四个半月完成和谐搬迁，开启沧州打造大运河文化带新篇章。

壮丽渤海，东出西联，通达世界，描绘港产城融合发展诗篇——

沧州黄骅港，由单一煤炭输出港向现代化综合大港华丽转身，预计全年完成吞吐量2.85亿吨、集装箱56.5

万标箱，开通“黄新欧”国际班列；渤海新区累计完成重大产业投资3579亿元，规模以上工业企业达182家；中国—中东欧（沧州）中小企业合作区现已签约推进项目26个，总投资178亿元。

2019年以来，沧州市以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，认真贯彻新发展理念和高质量发展要求，围绕省委赋予沧州加快构建“一港双城三带四区”发展格局要求，抓住京津冀协同发展、雄安新区规划建设、共建“一带一路”、大运河文化带建设等重大机遇，发挥港口、区位、土地三大优势，抓大事、补短板、强弱项，以沿海经济带和大运河文化带建设为牵引，以构建现代产业体系为战略目标，推动沧州创新发展、绿色发展、高质量发展，奋力打造河海相济、动能强劲的重要增长极。



1 坚持港产城融合高质量发展，推动沿海经济带建设实现新突破

北纬38°、东经117°，壮阔的渤海湾，海水波澜起伏，滚滚浪花，奔腾靠岸。

夜幕下的黄骅港综合港区矿石码头，一派繁忙的作业景象。声声汽笛划破静谧的夜空，门机高高耸立在码头上，迎接着四方来客。

来自澳大利亚黑德兰港的凯尔特轮号货船，满载铁矿石，靠泊矿石码头泊位。工人们在大型机械手的辅助下，将铁矿石通过传送带缓缓运出。这些矿石，将运到内地钢铁公司冶炼。

黄骅港，新亚欧大陆桥的东端起点，这里是古代海上丝绸之路的北方起点。随着大运河文化带建设等诸多机遇的叠加垂青，这里已发展壮大为一座拥有煤炭港区、散货港区、综合港区、河口港区四大港区的现代化综合服务港。

渤海之滨的中国—中东欧（沧州）中小企业合作区，天空湛蓝，白云朵朵。在中捷通用机场一片空旷的土地

上，多架飞机，冲破云层，起降降落。

2018年2月，国家工信部正式批准在中捷产业园区设立中国—中东欧（沧州）中小企业合作区，这里成为全国范围内唯一一个面向中东欧国家的中小企业合作区。

沧州中捷机场管理有限公司副总经理王庭树介绍，中捷通用机场一期占地534亩，是河北省东南部地区唯一一个通用机场。2018年9月14日，沧州渤海新区中捷通用机场正式获得民航华北地区管理局颁发的《通用机场使用许可证》，并与西安金胜飞行学院合作，开展飞行员驾驶培训。截至2019年6月，已安全保障飞行累计4000余小时，近20000架次。二期将扩建为4E级可满足B777大型货机安全起降的通用机场，目前扩建工作已全面展开，计划2020年底投入使用。

沧州是河北三个沿海城市之一，拥有92.46公里海岸线。2019年，围绕“建设沿海率先发展创新示范区和环

渤海地区重要的现代化工业城市，形成沿海经济带的重要增长极”目标定位，围绕加快构建“一港双城三带四区”发展格局，沧州市突出重点，聚焦发力，努力在全省新一轮沿海开发中体现沧州担当、展现沧州作为。

追寻“港口梦”，全力打造现代化综合服务港、国际贸易港和“一带一路”重要枢纽及雄安新区最便捷出海港口。坚持陆海联动，深入实施“港口建设三年行动计划”，全力推进总投资360亿元的20个码头群建设。全面提升港口集疏运体系，加快环渤海城际铁路以及邯港、曲港高速、任沧港快速路建设，实现与京津、雄安新区、石家庄等快速高效互联互通，主城区与黄骅新城快速连通。加强与天津港、宁波港合作，持续放大港口的吸引辐射功能。到2020年，力争港口吞吐量达到4亿吨、集装箱200万标箱，跻身全国沿海主要港口。

坚定“增动能”，全力打造现代临港

产业体系。以京津冀协同发展为目标，临港产业特别是新兴产业加快崛起，初步构建起以汽车及零部件、生物医药、绿色化工等优势产业为基础，以高端装备制造、通用航空、文化旅游、现代物流等新兴产业为支撑的现代临港产业体系。随着法博进驻沧州工厂等一批重点项目陆续投产达效，临港产业经济总量将跃上一个新的台阶。沧州市将依托港口枢纽优势和辐射效应，科学谋划产业布局，强化招商引资，努力再上一批投资大、链条全、带动力强的战略支撑项目，推进产业整合、组团集约发展，打造一批千亿级产业集群。

加快“建新城”，全力打造生态宜居滨海新城。黄骅新城是沧州“双城”之一。沧州市将坚持“世界眼光、国际标准、时代风貌、滨海特色”的理念，按照“一主多组团”的模式，统筹渤海新区“一市三园”规划建设，促进黄骅市、中捷产业园区、南大港产业园区相向融合对接、错位发展，打造宜居宜业宜游的高品质现代化滨海新城，谱写新时代与沧州中心城区共荣互动、交相辉映的“双城记”。

走热“中东欧”，全力打造区域对外开放新高地。中国—中东欧（沧州）中小企业合作区是沧州市融入“一带一路”建设的桥头堡，也是提升沧州国际化水平的重要平台。2019年，沧州市全面启动中国—中东欧（沧州）中小企业合作区建设，成功举办第二届中国—中东欧（沧州）中小企业合作论坛，签约对外合作项目38个，投资72.92亿元。重点抓好罗马尼亚房车等“十大重点合作项目”，加强对欧洲各国及“一带一路”沿线国家的全方位开放，真正走深走热中东欧这条商贸线、友谊线，带动全市对外开放走向更广阔的国际舞台。

4 坚持加快转型升级不动摇，推进主导产业塑造实现新突破

在东光县，胜利纸箱设备制造有限公司出口乌兹别克斯坦的高速瓦楞纸板生产线，配备了胜利公司拥有自主知识产权的“一机双辊”技术，可在15秒内快速切换楞型，达到了世界先进水平，市场价格较原来的单面瓦楞机高出4倍；东光县宏海纸箱设备制造有限公司自主研发的双机头下拆式全自动订箱机，一分钟能订制160个纸箱的本领，让这一产品的效率比国内同类产品提高近一倍，并填补了国内空白。

包装机械产业是东光县传统产业。近年来，东光县认真落实市委部署，以创新为引领，加速产业集聚和转型升级，走出了县域特色产业转型升级的新路。

沧州是传统的石油化工城市和制造业大市，多年来形成石油化工、管道冶金、机械制造等传统主导产业，但大多处于产业链低端，加快新旧动能转换成为当务之急。沧州市扎实落实新发展理念，把握高质量发展根本要求，以供给侧结构性改革为主线，把转型升级作为全市大事来抓，壮大新动能，培育新引擎，努力推动产业转到创新驱动、质量效益、绿色发展上来，加快构建现代产业体系。

着力抓好传统产业转型升级。出台了《深入实施创新驱动战略加快特色产业集群发展的实施意见》等系列文件，大力实施“六个一”等“十大重点合作项目”，加强对欧洲各国及“一带一路”沿线国家的全方位开放，真正走深走热中东欧这条商贸线、友谊线，带动全市对外开放走向更广阔的国际舞台。

一步提升沧州绿色化工产业的整体竞争力。1至11月份，全市“6+5”产业涵盖的规模以上工业企业完成增加值同比增长11.2%，对全市工业贡献率达77.3%。激光及智能制造产业集群、先进再制造产业集群、明珠服装商贸物流产业园区（基地）等列入省《关于优化产业布局的指导意见》。

着力抓好创新驱动发展。常态化举办“智汇沧州——海归博士沧州创新创业”等活动，北交大综合研发试验基地、北航科技园等一批科技成果转化孵化基地、创新创业园区加快推进。市新增省级技术创新中心16家、高新技术企业190家、科技型中小企业1356家，建成省级以上院士工作站32家，拥有省级以上众创空间21家、众创空间42家、科技企业孵化器16家，吸引80多名海归博士等高层次人才到沧州创新创业。

着力抓好民营经济发展。民营企业是壮大县域经济的主体和生力军。沧州市认真落实习近平总书记民营企业座谈会重要讲话精神，召开全市企业家大会，进一步营造尊重企业家、服务企业发展的浓厚氛围，引导企业家树立新发展理念、推动商业模式创新、优化企业治理结构、注重管理咨询、提高科学管理水平，推动民营经济大发展快发展。特别是设立企业家“直通车”办公室，开展“一站式、便捷式、解难式”综合服务，及时收集企业家意见建议，形成问题反馈、梳理、分解、督办落实长效机制，构建亲清新型政商关系，真心实意为企业解难题。

着力抓好重点项目建设。把项目建设作为推动高质量发展的核心任务，提升各级干部项目谋划、洽谈、落地能力，坚持扩大招商引资项目、支持现有企业上项目，全方位推进工业、农业、服务业、生态环保、基础设施等各领域项目。近两年，沧州市每年都举办项目洽谈周、观摩拉练、旅发大会等活动，恒大文化旅游城、碧桂园生态城、南开大学渤海新区绿色化工研究院、百度apollo自动驾驶与车路协同项目、中国运载火箭技术研究院沧州创新研究院等一批重大项目建成或加快推进。

走进新时代，沧州全市上下正深入学习贯彻党的十九届四中全会精神，全面落实省委九届九次、十次全会部署，改革创新，奋发有为，不断提高治理体系和治理能力现代化水平，为加快打造河海相济、动能强劲的重要增长极作出新的更大贡献！



沧州大运河生态修复与环境卫生清理整治工程展示区

2 坚持以大运河文化带建设为牵引，推动新型城镇化建设实现新突破

运河，千年扬名。沧州，因河而兴。

漫步在沧州市区大运河生态修复展示区，绿景漫铺，碧波荡漾。这里每天都有老人在遛弯，有孩子在嬉戏，有年轻人在跑步，更有很多新人来这里拍婚纱照。

“天蓝、草绿、水净，大运河又焕发出了新的生机和活力，这让我这个老沧州打心眼儿里高兴啊！”年近七旬的市民刘洪磊从小生活在运河边，他兴奋地说。

市区御河路尽头处，沧州大运河城市提升改造工程（二期）南关、张家坟片区，382亩土地、712处房屋、250座坟墓，只用了4个半月，就完成和谐搬迁任务。随着搬迁完成，运河两岸豁然开朗。2020年，这里将变成又一处生态公园。

大运河在沧州绵延500里，流经吴桥、东光、泊头等8个县（市、

区），是全国流经里程最长的设区市。古老的大运河不仅见证了沧州改革开放以来的沧桑巨变，也孕育了深厚的运河文化。近年来，沧州市认真学习贯彻习近平总书记“保护好、传承好、利用好”重要指示，按照省委、省政府部署要求，加大大运河文化带建设，努力打造大运河文化重要的承载地、城市生态休闲走廊、城市重要标志。

坚持科学规划引领。规划是建设大运河文化带的前提和基础，沧州市坚持高点定位，高标准推进沧州大运河文化带建设全域规划体系及中心城区“1+3+N”规划体系建设。其中，“1”即沧州市市区大运河文化保护传承利用规划纲要，“3”即沧州市市区大运河文化保护传承利用总体规划、城市设计、控制性详细规划，“N”包括沧州市市区大运河文化保护传承利用

管线综合专项规划等7项专项规划、修建性详细规划及工程设计。综合考虑运河沿线村镇的文化资源与产业基础，以大运河文化带为轴线，形成“一线多珠”协同发展格局，统筹推进吴桥杂技旅游名镇、东光生态名镇、泊头手工业名镇、沧县旧州铁狮文化名镇、沧县兴济小吃小镇、沧州武术文化小镇、青县红木小镇等特色文化名镇建设，努力把运河沿线规划建设成为具有沧州特色的经济带、文化带、生态带和旅游带。坚持生态环境保护。大运河文化带建设是文化工程，也是生态工程。沧州市从一开始，就把生态环境保护摆在重中之重的位置。在国家《大运河文化保护传承利用规划纲要》出台之前，沧州市就深入开展文物保护、河道清淤、拆违拆临、垃圾清理、生态修复等五大工程，2018年投资2000万元精心打造了沧州主城区大运河生态修复展示区，展示区在保留原有树木和地形地貌的基础上，利用运河清淤工程堆积的土方，因势就势打造场地微地形，大面积铺设草皮，形成视野开阔的绿化空间，真正还运河于人民。国家规划纲要出台后，沧州市划定了保护绿线和建筑风貌控制线，对河道内6个村实施搬迁，恢复和保护河道河堤，并大力推进大运河沿线绿化改造工程。

坚持文旅融合发展。大运河自沧州腹地穿行而过，造就了沧州独有的运河旅游资源。沧州市立足打好“运河旅游”这张牌，以每年一届的旅发大会为契机，着眼打造享誉京津冀及周边区域的“黄金旅游带”，全面启动沧州旧城（铁狮子）景区及其他项目建设，大力推动运河沿线吴桥、南皮、东光、泊头、青县等地20个文化旅游项目的建设和提升，全方位展示沧州运河沿线景观，吸引广大游客共享沧州旅游盛宴。

态修复展示区，展示区在保留原有树木和地形地貌的基础上，利用运河清淤工程堆积的土方，因势就势打造场地微地形，大面积铺设草皮，形成视野开阔的绿化空间，真正还运河于人民。国家规划纲要出台后，沧州市划定了保护绿线和建筑风貌控制线，对河道内6个村实施搬迁，恢复和保护河道河堤，并大力推进大运河沿线绿化改造工程。

坚持文旅融合发展。大运河自沧州腹地穿行而过，造就了沧州独有的运河旅游资源。沧州市立足打好“运河旅游”这张牌，以每年一届的旅发大会为契机，着眼打造享誉京津冀及周边区域的“黄金旅游带”，全面启动沧州旧城（铁狮子）景区及其他项目建设，大力推动运河沿线吴桥、南皮、东光、泊头、青县等地20个文化旅游项目的建设和提升，全方位展示沧州运河沿线景观，吸引广大游客共享沧州旅游盛宴。

最热情、办事程序最简化、办事方式最快捷、办事成本最低廉、办事成效最显著”的同时，及时跟进社会管理工作。沧州市对明珠商贸城周边区域实施社区管理机制，设置多个警务岗亭、警务室、模块消防站，为商户提供安全保障；新建公寓式住宅和基础设施设施，让外来客商随到随入住、子女随时入学入学，为他们解除一切后顾之忧。

在政府推动中注重发挥市场作用。近年来，沧州市除了政府搭台、积极推动外，根据市场主体的选择进行资源共享和功能对接，引导、鼓励和支持企业以及行业协会等社会组织，发挥特长、主动出击、先行对接，争取取得更大成效。沧州市东盟集团依托自身资源，成功捕捉到北京服装批发市场和服装加工行业外迁的商机，先行对接洽谈，主动承接产业转移。在此过程中，沧州积极发挥政府推动作用，与北京市丰台区进行多次交流对接，成立了丰台—沧州（大红门市场）项目服务中心，为双方合作提供保障，也让“北京大红门”品牌价值与影响力实现了京外拓展。

3 坚持“一个牢记、四个注重”，服务京津冀协同发展实现新突破

渤海之滨，寒风劲吹，北京药企扎堆聚集的北京·沧州渤海新区生物医药产业园，药企一个赛着一个地赶进度、比投产。

在占地69亩的沧州普瑞东方科技有限公司厂区，100余台反应釜组成的10多条生产线日夜不停，将生产的原料药及其高端中间体源源不断发往世界各地。

“现在，我们正在享受医药产业转移异地监管这一政策带来的红利。”公司总经理冷延国说，公司人省去了跨省（市）转移的审批环节，更重要的是，批准文号不变，留住了“北京身份”。既解决了新药落地转化难题，又可继续享有北京资源优势，保留“北京药”的品牌效应。

沧州毗邻京津、接壤雄安，在深度融入京津冀协同发展中，具有得天独厚的区位优势 and 比较优势。近年来，沧州市牢记习近平总书记“在对接京津、服务京津中加快发展自己”的重要指示，牢牢抓住疏解北京非首都功能

这个“牛鼻子”，坚持在项目引进中注重塑造产业，在承接转移中注重升级、在服务中注重跟上管理、在政府推动中注重发挥市场的作用，推进协同发展向深度广度拓展。

在项目引进中注重塑造产业。沧州市坚持“引进一个项目、带动一个产业”的理念，以引进京津的大项目、好项目为抓手，发挥“聚集”和“裂变”效应，以此塑造新的主导产业。总投资120亿元的北京现代沧州工厂落地后，带动了韩国世源、北汽哈弗等28家国内外知名汽车配件企业来沧发展，一个千亿元规模的汽车及零部件产业集群正在逐步形成；渤海新区·北京和天津生物医药产业园，吸引协和药厂、石家庄四药等药企入驻，推动生物医药产业从无到有、风生水起；东盟明珠商贸城、明珠国际服装生态新城承接北京大红门、动批等批发市场，入围全国商品交易市场综合百强排行榜，已有1万多家北京服装批发商户落户营业，3200多家服装生产加工企业投资建厂，560余家企

业实现正常生产经营，四季青创新型智慧服饰产业园项目开工建设。

在承接转移中注重升级。沧州市瞄准京津创新资源这个“大宝库”，按照“京津孵化、沧州转化”的思路，加快沧州与京津重点高校、科研单位的交流合作，同时注重产业不是简单的平移，而是提升全市产业整体水平。沧州市不是简单地把设备搬过来生产，而是在搬迁承接的过程中支持企业进行技术改造、提档升级。沧州大力支持河间创建京津冀再制造产业技术研究院，打造国内乃至亚洲第一、世界前三的再制造技术研究中心，努力用新技术和工艺推动再制造产业华丽转身。目前，该产业在国内市场占有率接近80%，成为全国最大的汽车起动机、发电机再制造基地。

在服务中注重跟上管理。整体承接北京动批等市场，不仅带来外来人口的加速聚集，也给社会管理带来新的课题。为此，沧州市在为客商提供“六最”营商环境（办事理念最先进、办事态度



北京现代沧州工厂生产线



中国—中东欧（沧州）中小企业合作区