

打造新时代宜居宜业新城

《河北雄安新区起步区控制性规划》《河北雄安新区启动区控制性详细规划》专家解读(下)

□河北日报记者 原付川

随着《河北雄安新区起步区控制性规划》和《河北雄安新区启动区控制性详细规划》的公布,未来之城的美丽容颜渐渐揭开面纱。

如何打造新时代宜居宜业新城?近日,记者专访了中国城市规划设计研究院(简称“中规院”)相关专家和雄安新区规划建设局相关负责人。

● 织就城绿交融中国画卷,开启生态宜居新模式

良好的生态环境是雄安新区的重要价值体现,优美的社区环境是人们追求美好生活的首要条件。

中规院院长杨保军表示,两个规划打破传统城市规划思维,创新采用“先生态、后城市”方式,这是雄安新区坚持生态优先、绿色发展理念的最生动体现。

蓝绿是雄安底色,这里将是蓝绿交织、水城共融。

起步区规划,尊重自然,随形就势,大规模植树造林,恢复大淀古淀,构建城市生态廊道,编织城市生态绿网,形成“一环、一心、两轴、多廊、绿网”的绿色空间结构。融合城、水、林、田、淀等特色要素,深化“北城、中苑、南淀”的空间格局,形成“一方城、两轴线、五组团、十景苑、百花田、千年林、万顷波”的城市空间意象。

启动区延续起步区“北、中、南”功能分区结构,通过南北向中央绿谷串联,集中布局城市核心功能。以“双谷”生态廊道为骨架,以城市绿环串联六个社区,形成“一带一环六社区”的城市空间结构。

绿色生活,诗意栖居。打开起步区和启动区规划图,仿佛走进电影里绿色的“童话小镇”,颜值高、气质佳。

这是多少都市人向往的美丽家园:出门见绿,3公里进森林,1公里进林带,300米进公园,街道100%林荫化,绿化覆盖率达到50%。

中规院副总规划师朱荣远介绍,起步区规划坚持生态优先、绿色发展,尊重自然、顺应自然、保护自然,充分考虑城市水资源条件,统筹生态功能修复和城市景观建设,整合各类生态资源要素,强化用地管控,构建以生态绿环、绿心、绿廊、绿网为支撑的绿色空间架构,成功功能多元、布局合理的生态空间系统。

启动区规划编制,着力体现生态优先、绿色发展的理念,顺应自然、随形就势,规划形成“秀林、绿谷、淀湾”的生态空间骨架。

在城市公园绿地方面,均好布局各类公园绿地,人均城市公园面积大于20平方米,城市绿化覆盖率大于50%。

中规院规划研究中心主任殷会良表示,在启动区和起步区规划设计过程中,尊重自然本底,保持区域的健康自然水文循环,全过程保障水系水质。

起步区突出安全韧性、绿色低碳,坚持以水定城、以水定人,强化节约优

先、科学开源、循环利用,保障高品质供水,完善防洪排涝安全体系,保护水生态环境,营造城市滨水景观,建设安全绿色的城市水系统。

统筹流域防洪体系,协调上、下游防洪涝安排,按照创造“雄安质量”的要求,高标准建设起步区防洪排涝系统,保障起步区防洪排涝安全,确保千年大计万无一失。按照流域协同、分区设防、重点保障的原则,建设安全、韧性的起步区防洪安全体系。采取“蓄、疏、固、垫、架”等综合措施,保障起步区防洪标准达到200年一遇。

雄安新区规划建设局副局长罗鹏飞说,构建纵横相连的启动区水系,分级调控水位水量,全过程保障水系水质,实现蓝绿交织、清新明亮、水城共融。建设4条南北向排涝主通道,2条东西向涝水疏导传输通道,兼具雨水滞蓄、水质净化、景观塑造和休闲游憩等功能。

水清、地绿,更要自由呼吸。这个蓝绿环绕的公园城市,还将建设城市通风廊道,打破城市热岛环流,将白洋淀凉爽、清新的空气输送到城市中心。

展望这座未来之城主城区的生活场景:林淀环绕的华北水乡,城绿交融的中国画卷。

● 提供优质共建共享公共服务,打造全龄友好型城市

“步行5分钟送孩子到幼儿园、10分钟送到小学、15分钟到中学,日常生活基本需求在15分钟步行范围内都能解决。”中规院总规划师朱荣远说,未来启动区将形成层级合理、生活便利、智能共享的城市生活圈。

——社区中心,配置公共交通换乘枢纽、中学、社区卫生服务中心、社区文化活动中心、社区服务中心、全民健身中心等设施,形成15分钟生活圈,满足一站式公共服务的要求。

——邻里中心,配置小学、社区卫生服务站等设施,形成10分钟生活圈,服务半径约500米,覆盖范围约1平方公里。

——街坊中心,配置婴幼儿照护服务设施、幼儿园、社区文化活动站、小型多功能运动场等,形成5分钟生活圈。

朱荣远介绍,起步区规划坚持以人民为中心,引入京津高质量教育、医疗卫生、文化体育等资源,建设优质共享均好的公共服务设施,提供高品质公共空间,构建全龄友好的无障碍环境,建立租售并举和多元化住房供给体系,打造功能完善、服务优质、智能共享、宜居宜业的高质量高水平社会主义现代化城市主城区。

起步区将按照分级配置、混合兼容的原则布局公共服务设施,实现公共服务供给均衡、优质、高效。建设“城市—组团—社区”三级公共服务设施体系,构建全龄友好的无障碍环境,形成多层次、全覆盖、人性化的基本公共服务网络。

朱荣远介绍,启动区规划构建功能布局合理、街道宜人有序、公共空间开放共享、特色节点活力多元的整体格

局;科学布局各类公共服务设施,构建15分钟、10分钟、5分钟城市生活圈,实现公共服务供给优质、共享、均好。

起步区和启动区将建立多元住房供给体系。坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,坚持保障基本、兼顾差异、满足多层次个性化需求,建立多元住房供应体系;坚持市场主导、政府引导,形成供需匹配、结构合理、流转有序、支出与消费能力基本适应的住房供应格局。创新购房与住房租赁积分制度及相应的租购同权制度,为各类人群提供“可进入、可选择、可支付、可持续”的住房获取渠道,实现住有所居。

“城市,是百姓幸福生活的载体。起步区规划坚持以人为本,构建全龄友好的无障碍环境,把打造宜居环境落在每一寸土地上。”雄安新区规划建设局工作人员杨松说。

这将是一座对人们友好的城市,落实公共服务设施无障碍环境建设要求,保障老人、残疾人、儿童等各类人群的需要,实现公共服务供给优质、共享、均好,回应人们对美好生活的新期待,满足人民的新需求。

“按照标配、增配、选配三种方式差异供给基本公共服务,满足不同年龄不同人群的多样化需求。”朱荣远解释,标配设施强调参照国家规范标准,保障基本城市服务;增配设施则高于规范标准,充分体现雄安特色;选配设施重弹性引导,依据城市特殊需求选择性配置。

在公共服务设施、交通设施和公共空间等方面,全面落实无障碍环境建设要求,保障老人、残疾人、儿童等各类人群的需要。社区公园采用无障碍设计,配套体育健身、儿童游戏、老人康体等设施,为居民提供便捷舒适的公共空间。步行和自行车道路沿线种植连续的遮荫乔木,铺装连续、平整、防滑,无障碍设计全面覆盖。

针对学龄儿童,启动区规划提出在中小学、幼儿园周边,依托绿道打造安全无障碍的学径网络。学径与机动车完全隔离,无障碍设施全覆盖,地面铺装保证连续、平整、防滑,营造舒适、安全的步行环境,沿线建设儿童活动场地、配套体育设施等多样化公共空间,推动建设儿童友好城市。

针对老年人,合理布局养老服务设施,推动多元化、多样性养老服务。完善社区居家养老服务功能,规划建设集养老护理、日间照料、居家养老、文化娱乐等功能于一体的社区养老服务中心,鼓励社会力量举办养老服务机构。

“这里将按照尺度宜人的规划原则,建成优美、安全、舒适、共享的城市公共空间,宜居宜业、全龄友好。”殷会良激动地说。

● 倡导绿色出行模式,打造便捷安全绿色智能高效交通体系

绿色交通是打造新时代宜居宜业新城的重要理念。启动区和起步区规划设计充分体现绿色交通理念,打造

便捷、安全、绿色、智能、高效交通体系。

“雄安城际站位于启动区,并通过水系连接白洋淀,形成城淀相望的格局。高铁从雄安地下穿城而过,市民出了站可直接步行上班,乘客出了站可直接乘船欣赏淀泊风光。”对于起步区将构建的快速高效交通网,杨保军如此描绘。

两个规划在人们出行方面作了周密安排,起步区、启动区将率先实现绿色交通出行比例90%和公共交通占机动化出行比例80%的目标。

杨保军表示,起步区将优先布局公共交通网络,强化公交机动化出行中的主导地位。合理布局城市道路系统、公共交通系统、步行和自行车交通系统及各类交通设施,充分利用智能交通技术,构建起步区以公共交通为骨干、步行和自行车交通为主体的出行模式。

“在以往城市同类型规划中,一般是写‘鼓励公交’,而不是‘保障公交’。而鼓励公交与限制私家车博弈的时候,往往是私家车胜出。”朱子瑜说,起步区鼓励绿色出行,制定绿色交通政策,通过全面保障公共交通、步行和自行车交通需求、有序减少私人小汽车出行,合理管控停车,实现起步区绿色交通出行比例90%的目标,打造起步区便捷、安全、绿色、智能、高效交通体系。

朱子瑜表示,起步区将因地制宜构建网络体系,全覆盖、快速高效的公共交通专用通道,提高公交运行效率,增强安全、便捷和舒适度。

启动区合理布局城市道路系统、公共交通系统、步行和自行车交通系统及各类交通枢纽站,倡导“公交+自行车+步行”的绿色出行模式,率先实现绿色交通出行比例90%的目标。

专家指出,启动区道路设计保证行人优先,道路断面设计优先保障慢行空间,按人行、自行车、公共交通、小汽车的次序分配断面,慢行和景观空间整体控制在50%左右。启动区规划了公交专用道,依托公交型单元集散道路布局专用道走廊,覆盖10分钟生活圈;组团连接道路设公交专用道,服务组团间长距离联系。此外,启动区布局“快线+干线+支线”三级公交网络,公交站300米服务半径覆盖率100%。

启动区对道路慢行空间进行了规划。在市政道路红线内高标准布置慢行空间,单侧人行道宽度不小于2米,非机动车道宽度不小于2.5米,覆盖各级城市道路。城市干路通过绿化隔离机动车、非机动车、步行空间,保障各类交通独立有序、互不干扰。慢行交通优先采用平面过街,过街设施间距不大于150米。道路慢行空间全面实施无障碍设计。

“建立智能化需求响应型的公交系统,把公交车开到居民楼下,解决公交车的最后一公里问题。”殷会良说,智能生成线路,实现公交调度方案的自动化生成和实时优化,提供地块到地块的公交服务,构建以公交为核心的“出行即服务”系统,降低居民对小汽车的依赖,让交通“慢”起来,城市“快”起来。

河北日报讯(记者贾楠)从1月20日省政府新闻办召开的河北省持续推进空气质量改善工作新闻发布会上获悉,今年全省空气质量改善的总体目标为:超额完成河北省生态环境保护“十三五”规划和打赢蓝天保卫战三年行动方案目标任务,全省PM2.5平均浓度同比下降3%左右,优良天数比率达到63%以上。

今年,我省将强力实施重污染城市“退后十”攻坚。同时,坚定不移实施去产能和退城搬迁攻坚。全省压减炼钢产能1400万吨、平板玻璃产能840万重量箱、焦炭产能200万吨、煤炭产能600万吨,淘汰火电产能50万千瓦,9月底前停止排污。加快24家重污染企业退城搬迁。

坚持不懈开展散煤清洁替代攻坚。今年,传输通道城市平原地区基本完成生活和冬季取暖散煤替代,清洁取暖试点城市主城区清洁取暖率达到100%。强化农村散煤监督检查,确保“零复燃”,不冒烟。全省煤炭消费总量较2015年下降10%。

统筹开展柴油货车污染防治攻坚。推动建成19条铁路专用线,采暖季前各港口矿石、焦炭等主要改由铁路运输。9月底前完成国家下达的国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰和加装尾气净化装置任务。

深入实施工业企业污染深度治理攻坚。巩固“散乱污”企业整治成果,实现动态“清零”。制发水泥、平板玻璃等行业超低排放标准。对标行业先进水平,加快1200个工业炉窑项目综合治理。

科学精准应对重污染天气。加强与京津冀及周边地区应急预警会商,提前3天启动重污染天气应急响应,建立“一企一策”差异化管控清单,完善生态环境监管正面清单动态调整机制。

今年,我省将加强对空气质量恶化以及存在突出大气环境问题的县(市、区)开展解剖式督察,持续开展大气污染防治专项检查专项行动,依法依规严厉打击非法排污行为。同时,严格落实党政同责、一岗双责,健全党政属地责任、部门监管责任、企业主体责任体系,综合运用资金奖罚、通报批评、公开约谈、区域限批、专项督察、追责问责等手段,倒逼“最后一公里”落实。

3月底前建成疫苗追溯平台 河北所有上市疫苗产品可实现全程追溯

河北日报讯(记者马彦铭)同时,我省将加强疫苗、血液制品、植入性医疗器械、特殊用途化妆品等高风险产品的日常监管和风险排查整治,特别是加强疫苗研制、生产、接种、上市后风险管理全链条监管。

为了解决影响药品安全的突出问题,在药品领域,今年,我省将对药品批发企业非法人分支机构开展全面检查,重点整治解决挂靠走票、非法购销、数据造假等突出问题。对药品零售企业,尤其是单体药店、小诊所,重点整治解决非法渠道购销药品的突出问题。在医疗器械领域,以民营医院、体检中心、乡镇卫生院为重点,重点解决使用无证、非法购进、组装翻新、超期失效诊断影像类医疗器械等突出问题。

河北确定今年空气质量改善总体目标
全省PM2.5平均浓度同比下降3%左右
优良天数比率达到63%以上

我省新增两家国家企业技术中心

河北日报讯(记者潘文静)近日,国家发改委、科技部、财政部、国家税务总局、海关总署联合发布了2019年第26批国家企业技术中心认定名单。我省衡穆科技股份有限公司、中国化学工程第十三建设有限公司两家企业榜上有名,全省国家企业技术中心累计达到51家。

省发改委相关负责人介绍,国家企业技术中心所在企业均是各个行业的排头兵和创新领军企业,是国家创新能力的集中代表,具有很高的品牌价值和市场竞争优势。国家企业技术中心可以享受进口科研仪器减免关税等优惠政策,从而鼓励企业不断加大研发投入,研究突破行业共性关键技术,培育掌握自主知识产权,提升核心竞争力,引领支撑产业转型升级。

一场跨越2000公里的爱心接力

大湾区河北籍建设者坐免费包机返乡

关注春运

河北日报讯(记者贾云亮)又到一年春运时,大批河北籍在外务工人员正走在返乡过年的路上。与往年不同,22岁的左艳红今年没有经历抢票挤车,而是坐着免费包机返乡了。和她一块乘机的,还有71名同样在粤港澳大湾区奉献智慧和汗水的河北籍建设者及其家属。

到达石家庄机场T2航站楼。在“万顺叫车包机送大湾区建设者返乡过年公益活动”展牌前,左艳红受到10多名志愿者的热情迎接,迎接牌上的一“欢迎回家”四个大字,让她心中涌起一股暖流。人群中,妈妈兴奋地冲她喊:“丫头,丫头,我在这儿。”随后两人紧紧相拥在一起。

这是左艳红第一次出远门工作,在粤港澳大湾区一家电子厂工作近一年。半月前,她想回家,可车票紧张,一直没抢到票。

这时,总部在深圳的万顺叫车推出了包机送大湾区建设者返乡过年的公益活动,左艳红报名成功,享受了一次免费包机之旅。

万顺叫车鲁冀晋区域总负责人刘林波介绍,临近春节,为解决部分大湾区建设者买票难、返乡难等难题,该企业与深圳航空合作,包租13架次航班,义务送2000多名大湾区建设者返乡过年。这次公益活动得到了全国13家城市交管部门的热切响应和有力支持,石



1月20日,在石家庄地铁3号线高柱站,乘客在站台候车。

当日,石家庄市轨道交通3号线一期工程北段正式通车,线路全长5.4公里,共设置车站4座,分别为市庄站、柏林庄站、高柱站和西三庄站。

河北日报记者 史晟全摄

家庄也在其中。

石家庄市运管处工作人员黄保琪告诉记者,为确保大湾区建设者安全顺利返乡,他们与石家庄机场协调联动,开通绿色通道,对响应这次公益活动的68名万顺叫车合伙人司机进行了培训。

这是一场跨越2000公里的爱心接力。

“这次回家不光是免费坐飞机。在深圳,爱心司机将我们从出发地送到深圳机场;在石家庄,又有爱心司机把我们送到家,太周到了。”在大湾区做销售工作的石家庄市民陈美丽满怀感激地说。

到达石家庄机场T2航站楼,在万顺叫车精心安排下,爱心司机将远途的旅客一一送到客运站和高铁站,石家庄市的旅客直接送到家。

我省对烟花爆竹生产销售开展专项执法检查

河北日报讯(记者潘文静 通讯员贾振晓)春节前夕是烟花爆竹传统的销售经营旺季,为防范遏制烟花爆竹安全事故发生,省应急管理厅近日对石家庄、保定、衡水、邯郸、邢台等5市的3家烟花爆竹生产企业、8家烟花爆竹批发企业开展了专项执法检查。

针对发现的安全隐患和问题,省应急管理厅要求,各地各有关部门务必高度重视,充分认识当前烟花爆竹行业的现实问题和复杂形势,要深刻汲取湖南浏阳“12·4”爆炸事

故教训,始终保持如履薄冰的警觉和危机感。突出重点区域、重点环节,切实加大烟花爆竹存储区域和运输环节安全管理,规范烟花爆竹经营活动,坚决遏制和防范烟花爆竹

安全事故发生。务必压实企业安全生产主体责任,健全安全生产责任制,组织全员抓好安全风险辨识管控和隐患排查治理,抽查执法力度,严厉打击各类非法经营烟花爆竹行为,坚决杜绝烟花爆竹生产安全事故的发生,确保人民群众过一个安乐祥和的春节。

声明

正定县公路管理站不慎将河北省行政事业单位资金往来结算票据丢失,编号:002044202-002044250,共计:49张,声明作废。