## 政府帮扶　龙头牵引　市场驱动

# 京津冀产业链协同复工忙

□河北日报记者　米彦泽

产业链环环相扣，一个环节阻滞，上下游企业都无法运转。区域之间要加强上下游产销对接，推动产业链各环节协同复工复产。

京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。当京津冀协同发展纵深推进突遇新冠肺炎疫情时，三省市分布于“瓣瓣不同”的上下游企业，在信息互通、相互支持、精准施策下协同复工，绽放出“瓣瓣同心”光彩。

### 政府帮扶

**河北为京津协调190家产业链上下游配套企业复工复产**

近日，经过严格的消毒防疫，一辆满载线束系统成品的卡车缓缓驶出廊坊莱尼线束系统有限公司的大门，发往北京奔驰汽车有限公司。

位于廊坊三河市经济开发区的莱尼线束公司，是北京奔驰的重要合作伙伴，供应着北京奔驰85%的线束产品。

复工仅3天，莱尼线束公司就接到了北京奔驰线束库存告急的通知。但莱尼线束公司也左右为难，近2000名外地员工未能返岗，此外还有防疫、住宿、用餐、通行等一个个难题。

企业遇难题，政府及时解。围绕莱尼线束公司复工达产的一个个“堵点”，三河市政府紧急行动，多管齐下，争分夺秒，逐项梳理、逐个破解——

天津市蓟州区的321名员工返岗难？三河市主动对接协调蓟州相关部门，办好企业员工往返相关手续。企业用工还有缺口，协助莱尼线束公司就近招聘新员工上百人。

外地员工如何住宿？三河市相关部门协调企业附近9家宾馆，615个房间保证了莱尼线束公司外地员工住宿。

……

就像打怪物，遇到一个就打倒一个，莱尼线束公司复工达产的难题逐个得以破解。复工10天，莱尼线束公司到岗员工超过1800人，基本实现正常生产，订单完成比例快步回升，为北京奔驰打通复工产业链。

疫情防控期间，我省相继出台一系列政策措施，紧密结合京津冀协同发展、紧密结合产业链协同配套，聚焦重点产业，围绕产业链，打通供应链，推动关键核心环节企业、上下游协作配套及生产性服务企业全面开工。

在石家庄晋州市，生产N95口罩的河北荣翔医疗器械有限公司复工不久，关键原材料熔喷布告急。就在企业负责人赵造起心急如焚时，省工信厅驻企特派员帮助企业协调天津泰达，为企业争取了1吨熔喷布，且第一批次日抵达，可保证连续生产。

在廊坊固安县，京东方（河北）移动显示技术有限公司生产车间，数千名工人正加紧生产手机用显示模组，陆续向北京供货。而在一个月前，该公司还在为用工不足、产能跟不上而发愁。2月20日，该公司向县交通运输局申报诉求。得知企业诉求，当天下午，县交通运输局为企业提供11辆50座客车，免费帮助企业接回邢台、邯郸、张家口等地的返岗员工。

截至3月10日，省工信厅已经分别为北京市、天津市协调我省190家（北京160家、天津30家）产业链上下游配套企业复工复产。

### 龙头牵引

**大企业带动配套企业抱团复工**

在位于北京的北汽福田汽车股份有限公司，每天都会有河北亿利橡塑集团有限公司、河北振东制动器有限公司等河北配套企业发来的汽车零部件，保证企业连续生产。

汽车产业链条长、关联企业多，一家企业断供，几十甚至上百家企业受影响。以北汽福田为龙头，带动了京津冀区域内配套企业抱团复工复产。

在河北亿利橡塑集团有限公司生产车间，工人在各自工序上忙碌着，公司每天都会向北汽福田发送300套左右的空滤器。自2月1日复工以来，该公司已向北汽福田交付1万余套车用进气系统。

该公司北京大区经理王贺军介绍，作为配套企业，接到北汽福田的需求计划，所需产品并无库存，公司在做好疫情防控前提下，紧急召集员工，采购原材料，快速复工供货，产品生产计划随客户的计划调整而变化，在产业链上保持稳定供货。

与河北亿利橡塑集团一样，廊坊舒畅汽车零部件有限公司也在全力为北汽福田生产供应汽车零部件。1月28日，接到北汽福田紧急供货通知后，该公司将库存产品紧急发走，在政府部门的帮扶下，于2月13日顺利复工，员工返岗率已达70%，可满足北汽福田订单需求。

“自2月22日复工至今，已向北汽福田发走880套制动盘，眼下，又接了3000只制动鼓的订单。”3月20日，河北振东制动器有限公司总经理尹爱军说，以北汽福田等大企业为牵引，上下游产业链、供应链已基本打通，生产逐渐步入正轨。

大企业跑起来，配套企业跟着动起来——在天津长城哈弗的带动下，沧州市的三家配套企业生产的动力转向油泵支架总成、后吹面过渡风道三总成、左后吹足风道三总成等关键零部件生产企业全面复工；在天津爱玛科技集团的带动下，霸州市的两家五金制品配套供应企业全部复工……

汽车行业中，以北汽福田、北京现代等重点企业为龙头，带动了我省6个市33家配套企业复工复产，累计为京津汽车行业企业生产冲压焊接件1.1万件、配套软管4200套、油封保护套组件1350套、油变配件2700套。

电子信息行业中，以京东方科技集团为龙头，带动了我省保定、廊坊、雄安新区3地10家企业紧急复工，为京东方科技集团提供液晶显示器EPO、BOX配件1.1万个、EPE纸垫300万片、缠绕膜垫片40万片、纸板20万片。

### 市场驱动

**京津冀企业协力把落下的生产进度“抢回来”**

北京一家生产制卡机客户的订单，天津一家生产色谱分析仪客户的订单……3月19日，永清县华兴五金塑胶制品有限公司总经理孙栋，正在安排订单生产事宜。

不久前，该公司分两批为天津一家客户发走2000套负压设备壳体，为生产高度紧张了一个月，孙栋还没喘口气，新的订单又来了。

时间回到1月28日，接到来自天津一家客户的紧急订单，孙栋随即召集员工紧急复工复产：“订单上门，在抓好疫情防控的前提下，必须接下，一是维护客户，二是不能做产业链的绊脚石。”

经济社会是一个动态循环系统，不能长时间停摆。就这样，一家家复工，一环环打通，越来越多产业链上的企业把落下的生产进度“抢回来”，把排定的任务“紧”起来。

2月27日，沧州万信机电设备制造有限公司复工了，总经理叶凤义带领员工铆足了劲，用时半个多月，终于将天津市特变电工变压器有限公司的2套箱电外壳交付了。

“这是客户春节前下的订单，疫情延迟了公司复工时间，复工后大家一起抢时间抢进度，终于按时交付了！”叶凤义说，产业链越来越顺了，这几天，又接了北京2家公司的订单，生产检测设备外壳。

河北连横塑料制品有限公司负责人董海生，与叶凤义一样繁忙。“大年初二，北京金鱼科技有限公司发来一笔订单，生产84消毒液的塑料瓶。”叶凤义说，原本生产洗衣液塑料瓶的他们，紧急转产，自2月17日公司复工至今，已向客户发走近60万只塑料瓶。

## 北京现代沧州工厂复工

3月19日，北京现代沧州工厂的工人在复工后的总装车间工作。目前，该工厂生产稳步推进，在稳定国内市场基础上，顺利打开国际市场，汽车发动机已实现出口，仅2月份就赶制1770台发动机出口订单，产值达2000万元。

河北日报记者　张　昊摄

# 三地生态环境执法联动向纵深推进

- 探索设立联动执法下沉试点，在省级联动基础上，下沉联动执法层级
- 重点解决交界模糊区域“三不管”等问题

**河北日报讯（记者贾楠）**生态环境部近日公布2019年空气质量状况。京津冀及周边地区“2+26”城市PM2.5平均浓度为57微克/立方米，同比下降1.7%，优良天数比例为53.2%。蓝天白云逐渐成为京津冀的亮丽底色，得益于三地持续推进生态环境联动执法。

1月21日上午10时，省生态环境应急与重污染天气预警中心，高级工程师张良正与视频大屏幕上的北京市、天津市环境监测部门的相关工作人员，就未来几天京津冀三地的环境空气质量趋势进行会商，一组组数据实时更新。

“以往三地主要通过电话会商预测，既慢又不方便，如今坐在办公室里通过大屏幕就能商定，不仅便捷而且也比较直观。”张良介绍，三地视频会商机制的建立提高了区域预测预报的准确性和时效性，为三地空气质量保障提供了重要技术支持和决策参考。

一个大屏幕，连接京津冀。去年以来，三地生态环境部门像这样联防联控大气污染的机制、行动越来越多。三地积极开展联动执法，共同排查、处置跨区域的环境污染问题和环境违法案件，共同打击区域环境违法行为，生态环境执法联动工作机制向纵深推进。

探索设立联动执法下沉试点。去年7月3日，三地生态环境部门负责人集结廊坊固安，召开了2019-2020年京津冀生态环境执法联动工作会议。自从京津冀生态环境执法联动工作机制在2015年11月建立以来，这样的会议已举办了6次。三地探索设立联动执法下沉试点，在省级联动基础上，下沉联动执法层级，针对各层级共性的突出环境问题，机动灵活、快速有效地开展联动执法，切实形成深层次、多角度、全维度的执法联动体系，实现执法工作无缝衔接，进一步将联动执法工作系统化，最大限度发挥联动执法的威力。

重点解决交界模糊区域“三不管”等问题。去年8月27日至29日，津冀在唐山市及玉田县、汉沽管理区、芦台经济开发区与天津市宁河区开展了联合执法专项行动。通过前期摸排和协商，共同对2块边界争议区域进行联合检查，共出动执法人员50余人次，对检查发现的6家处于两地交界模糊地带的“散乱污”企业，采取了断电停产措施。唐山市及三县区还与天津市宁河区签署了《宁河区与唐山市生态环境执法工作协同框架协议》，建立环境执法联动工作机制。两地将协同打击交界区域生态环境违法问题，确保问题整改到位，杜绝反弹，将以前交界区域的“三不管”问题变成现在的“都要管”。

记者从省生态环境厅了解到，目前，保定市与北京房山区，廊坊大城县与天津静海区，北京通州、天津武清区与廊坊市等交界地区正在陆续建立联合执法工作机制。京津冀三地将互相学习，沟通联络，共享执法信息，共同打击区域内的环境违法行为。

## 廊坊六成以上蔬菜直供京津

□河北日报记者　郝东伟

日前，在固安县顺斋瓜菜种植专业合作社，工人戴着口罩从蔬菜采摘到打包忙个不停，专业运输车在院子里卸筐、载货，整装待发。几个小时后，这些蔬菜将被送上北京各大超市的货架。

“平时每天供应蔬菜100多吨，最近一段时间翻倍，每天要派送200多吨直供北京，确保首都‘菜篮子’供应充足。”顺斋合作社理事长张顺斋说，目前，合作社供应蔬菜约20种，几十辆物流车辆每天往返于北京和廊坊之间，将新鲜蔬菜直接配送到北京70多家大型超市，从采摘到摆上货架不超过24小时。

绿奶油生菜、紫罗莎生菜、紫罗马生菜……在永清县新苑阳光现代农业产业园运营的“悠悠鲜颂”电商平台上，农产品种类琳琅满目，这些生菜不是栽在土里，而是采用无土栽培技术，生长在一根根装有营养液的白色塑料管里。

“通过‘植物工厂’模式，种植水培蔬菜，大大降低了蔬菜用水量。”新苑阳光农业有限公司水培种植部经理李东洋说，自开展水培种植以来，园区已改造、新建水培蔬菜设施70余亩，年产水培蔬菜140万公斤，不仅畅销京津市场，还带动了当地现代农业发展。目前，永清县日供北京绿色鲜菜600吨。

据统计，廊坊市当前蔬菜在田面积约14万亩，预计未来一个月收获产量约4.8万吨，主要种类为黄瓜、西红柿、韭菜、芹菜、生菜、冬瓜、香菜、茴香、平菇等，日平均上市量约1400吨。在疫情防控期间，廊坊市积极组织党员职工保生产、扩产能，采取多种措施保障蔬菜生产。复工复产后，随着回城人员增多，京津两地对新鲜蔬菜的需求越来越大，该市加紧组织采收和调运货源，将新鲜蔬菜送到京津地区各大超市、市场。

据廊坊市农业农村局相关负责人介绍，近年来，廊坊市蔬菜产业发展形势喜人，农业部门引导农民种植绿色无公害蔬菜，全市六成以上的蔬菜供应京津地区，是京津地区名副其实的“菜篮子”。

## 聚焦园区建设、企业服务和投融资三方面服务功能

# 三地协同服务中小企业成长

**河北日报讯（记者苑立立、米彦泽）**自2016年中国中小企业发展促进中心与北京市、天津市、河北省中小企业发展促进中心共同成立京津冀中小企业服务一体化协同发展小组以来，协同发展小组聚焦园区建设、企业服务和投融资三方面服务功能，积极服务京津冀中小企业发展。

数据显示，三年多来，已有15家北京机构在津冀开展企业孵化、人才培养、国际化对接等各类企业服务，共服务企业10000余家，助力企业成长壮大、走向世界。

### 以园区为载体，引进京津优质企业

“公司从北京市大兴区全部迁往联东U谷廊坊国际企业港，未来产值将突破5000万元。”去年，中国（河北）自由贸易试验区大兴机场片区正式启动建设运行，让蓝胜宇科技有限公司负责人周文胜格外激动。

提及选择落户联东U谷廊坊国际企业港的原因，周文胜表示，除区位优势，最重要的是联东U谷所体现出来的产业研判、企业服务等专业能力。“特别是管家式服务解决了企业的后顾之忧。所以，从第一次接触后不到半个月时间，便决定正式签约入驻。”

截至目前，联东U谷在廊坊、石家庄、保定、唐山等地投资建设产业园区十多个，累计为河北引进企业200多家，其中八成以上为京津企业。

自2016年京津冀中小企业服务一体化协同发展小组成立以来，北京联东抓住机遇，积极部署，通过在河北建设高质量产业园区，支持服务战略型新兴创新企业和中小制造企业快速成长，促进京津冀区域经济协同发展。

与北京联东在河北境内“筑巢引凤”相似，北京中关村在河北境内“扎根安家”同样收获满满。

作为中关村在京外设立的首家创新中心——保定·中关村创新中心历经五年的运营实践，走出了一条打造“类中关村”创新生态系统的特色之路。

该中心主要负责人扈德辉介绍，通过一系列的产业对接和双创服务，将高端人才、科研院所、金融资本、技术成果、领军企业等要素引入创新中心服务平台。2015至2019年各类活动共促成82家企业落地，45家域内外企业达成技术、市场等多项合作，合作规模超过5亿元。

此外，中心搭建政企桥梁，助力企业积极推动政策落地，协助京津企业转移；帮助企业对接政策、金融、人才等资源，助推企业做大做强。

园区建设、运营是京津冀中小企业服务一体化的重要载体。来自北京市经信局的数据显示，北京市认定的中小企业公共服务示范平台和小型微型企业创业创新示范基地中，共有10家企业在河北、天津建设及运营20个园区，总面积达400多万平方米，入驻企业超过550家，同时对接300家北京企业落地产业园。

### 精准对接，一站式服务解决中小企业经营难题

融资难、融资贵，是制约中小企业发展的“拦路虎”。在中关村科技租赁股份有限公司，创新的融资租赁服务模式使得“租赁+服务”成为该公司的独特名片，也成为该公司加快与京津冀地区中小企业合作的“拿手戏”。

“我们计划推出‘租赁+投资’等模式，通过搭建投租联动平台助力客户发展。对于京津冀地区的中小企业，公司给予低准入信用门槛优惠。”中关村科技租赁股份有限公司副总经理黄闻介绍。数据显示，中关村科技租赁股份有限公司已在津冀两地共为89个项目提供融资支持，融资金额达20亿元。

自2016年以来，北京方面通过股权投资、担保融资等多种形式，已为600余家津冀企业提供投融资服务。

除融资难，转型难、盈利难、用工难、创业难、政策落地难这“五难”问题也成为制约各地中小企业持续健康发展的瓶颈。

如何有效降低经营及管理成本，为企业提供一站式综合服务，助力企业转型升级？由河北志晟信息技术股份有限公司运营、被评为国家中小企业公共服务示范平台的廊坊企业云服务平台拿出了亮眼的成绩单。

在服务京津冀协同发展的前提下，该平台以“政府引导、市场主导、企业运营”为原则，运用大数据分析，旨在搭建政企快速通道，实现政府资源精准支持。科技与创新服务、最新政策项目申报、人才与管理培训等多项企业发展所遇难题均可在这里找到解决答案。

截至目前，该平台已入驻7579家企业，整合343家服务机构，在企业上云、数字化转型升级、融资、政策咨询等方面为企业提供服务27760次，全面助力京津冀地区中小企业高质量发展。

## 津西高铁线杆建功京张高铁建设

**河北日报讯（记者贡宪云）**日前，从津西集团获悉，在京张高铁线路建设中，该集团供应的电气化铁路接触网支柱用热轧H型钢（高铁线杆）占比90%以上，为国家重点项目建设作出重要贡献。

京张高铁是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施，也是我国高铁网“八纵八横”的八横之一，对产品的各项性能要求十分严格。针对产品的高标准、严要求，津西集团专门制定生产方案，组织成立技术和管理团队，精控生产每道工序，保证了产品的一流品质。

作为全国最大的型钢生产应用基地，津西集团每年拿出巨额资金投入到型钢新产品的研发中，先后与北京科技大学等合作建立产学研平台，开发了120多个系列、300多种规格的型钢产品。其中，高铁线杆产品凭借强韧性能好、便于机械加工等优点，先后用于京沪、沪宁等重点高铁项目建设，国内电气化铁路接触网支撑钢市场占有率已达90%以上。