

给交通系统安上“眼”“耳”“鼻”“口”

雄安智能交通:全局响应 全程服务

□河北日报记者 吴安宇

作为交通强国建设首批试点城市,雄安新区日前印发《关于推进交通工作的指导意见》(简称《指导意见》),提出聚焦智能设施、决策监管、出行服务等领域,统筹设计、分步推进智能交通系统建设,示范应用先进技术装备,逐步提升交通运输智能化水平。

智能交通系统究竟“智”在何处?又将如何在新区得以实现?对此记者采访了雄安新区交通专班相关专家。

智能交通设施 给交通系统安上“眼”“耳”“鼻”“口”

未来,大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合,以引导交通行业向数字化、智能化方向发展。

业内人士指出,智能交通系统指的是将先进的传感技术、信息技术、人工智能技术等综合运用于交通运输、服务控制,以加强车辆、道路、使用者三者之间的联系,从而形成一种保障安全、提高效率、改善环境、节约能源的综合运输系统。要实现搭建智能交通系统,首先要从设施层面入手,如果把交通系统比作人体的话,那些智能交通设施就是他的眼睛、耳朵、鼻子和嘴巴,只有具备了健全的感觉官,智能交通才能真正运作起来。

“现在市面上存在各种各样的设备,以视频为例,存在流量监控、安全监控、违章监控、行人监控等各种设备,以

往情况下这些设备都是独立布点,自成系统,缺乏统一标准对它们进行有效的整合,利用效率并不高。未来雄安新区的智能交通设施就要解决这一问题,把这些设备进行整合管理。”深圳交研中心副院长高永介绍,新区将出台智慧道路设施建设标准,以明确智慧交通设施布设原则和功能要求,统筹智能设施与新道路同步实施。

具体来看,新区将率先在新建成区域推进多杆合一示范应用,也就是说未来新区的道路上将只保留智慧路灯杆和智能交通杆。

“多杆合一在深圳等城市已经有了相关的实践,将路侧所有智能交通设施整合到路灯杆和交通杆等两类杆件上,可以节省30%以上杆件,这样做不仅集约、经济,同时还可以兼顾道路景观的要求。”高永解释道,除此之外,未来新区还会把车联网相关设施整合到杆件上,并率先推进车联网功能在容东片区的示范应用,实现工程车、公交车、公务车的网联联控。

智能交通治理 数据赋能“交通大脑”

智能交通设施所反馈的海量数据要如何处理?怎样才能使得数据使用效益最大化?“交通大脑”给出了答案。

“不同于以往各业务部门信息独立采集,独立使用而产生的‘信息孤岛’,未来雄安将明确多源交通数据采集及共享标准,各部门根据自己的业务需求,依托智慧城市存储、计算、网络资源

进行交通信息化系统建设。”深圳交研中心北京分院主任工程师王超介绍。

就好比说一份数据,以往可能只供给一个业务部门使用,其他业务部门如果需要,还需另外采集。现在依托数据采集共享标准,一份交通数据面向规划部门,可以供其建设新区交通建模仿真平台时使用,为重大交通设施规划建设提供量化分析依据。还可以满足交通行业管理需要,建设交通运行综合监测平台,实现人、车、路实时动态监测,及时掌握新区交通出行变化特征,为交通管理提供支持。另外还可以面向交通管理部门,帮助其建设交通安全管控与指挥平台,实现“情、指、勤、督、联、宣”一体化,提升交通执法能力。

新区将加快推进新区交通仿真平台、交通运行综合监测平台、智慧交管平台等研发工作,提升交通精细化治理能力。推动大数据、人工智能、深度学习等技术应用,探索建设迭代式“交通大脑”,推动实施“感知—推演—治理—服务”闭环管理。

“这也就是说新区的智能交通在交通治理的应用方面,将积极推动数据、计算和传输层的复用,各业务部门将共享智慧城市资源,避免重复建设造成浪费。”王超介绍,新区相关部门将逐步应用新技术,推动新区的“交通大脑”向更高阶段迈进。

智慧出行服务平台 一双灵活交互的“大手”

布局智能化的交通基础设施,归根

到底,就是要为新区居民提供更加优质便捷的城市出行服务。“MaaS”智慧出行服务平台,将为未来新区居民的出行,提供灵活的交互服务。

MaaS意为“出行即服务”,指的是通过电子交互界面获取和管理交通相关服务,以满足消费者的出行要求。通过对这一体系的有效利用,交通服务提供者、汽车制造商、交通管理部门以及潜在利益相关方可充分了解和共享整个城市交通所能提供的资源,以便实现无缝对接,为乘客提供安全、舒适、便捷的出行服务。

“目前新区已经开展智慧出行服务平台的相关应用测试,为智慧出行服务平台在新区的公开推广做好准备。”新区交通专班工作人员沈帝文介绍,平台的一大特点就是高度的集约化和简单化。根据设计,智慧出行服务平台将由单一服务接口接受用户的出行需求,为用户带来一键预约、一键支付的出行服务体验,避免用户陷入多个出行平台来回切换,不同支付方式纠缠不清的局面,提升用户的出行平台使用舒适度。

按照要求,新区将开展覆盖乘客全出行链的智能交通场景应用设计,初步建成满足多类用户需求的智慧出行服务平台,落实一站式出行服务要求。利用信息化手段推动公共交通、物流配送、生活休闲深度融合,促进交通服务新业态发展。

随着新区的建设发展,智慧出行服务平台也会随新区交通业务迭代生长,未来该平台也会在条件成熟的情况下,逐步参与到公务用车改革等工作中。

河北日报讯(记者原付川 通讯员谢盼)近日,雄安新区国家气候观象台项目全面启动建设。今年,国家气候观象台项目“一主一辅”(主站和新安北堤辅站)将初步建成,综合气象观测平台将初具规模。

作为雄安新区2020年重点建设项目,国家气候观象台是中国气象局和河北省气象局在雄安新区推动实施的首个重点工程项目,也是雄安新区打造全国智慧气象示范区的重要前提。

雄安新区气象局相关负责人表示,依据雄安新区“一主五辅多节点”的城乡空间布局,综合考虑淀区、林区、南部生态农业区等及周边气象观测站布局,雄安新区国家气候观象台空间布局为1个主站、8个辅站,即“一主八辅”。主站建设内容包括地面基准气候观测系统、地基遥感感线观测系统、生态观测系统、大气成分观测系统和气象卫星地面接收系统。

气象观测数据是城市基础数据的重要组成部分。目前,雄安新区地面气象观测要素不完善,大气垂直探测几乎空白,卫星遥感观测分析能力薄弱,观测产品的业务化水平、针对性还不高,大气成分气象观测系统和白洋淀湿地生态气象观测系统尚未建立。为此,雄安新区国家气候观象台将通过采集气象观测数据,为雄安新区城市、林地、农田、湿地等提供系统性全方位的综合观测,为新区生态环境修复与保护提供科学依据和决策参考。

智慧气象是气象服务高质量发展的一个重要体现。雄安新区国家气候观象台将创新气象观测模式,将智能气象观测与智慧城市、智慧管理、智慧服务相融合,有效促进城市智慧管理、高效运行,实现气象观测数据与新区数字孪生城市互用互享,在全国气象观测领域率先打造智能气象观测系统标杆。

同时,通过研究现代气象观测的新技术新方法,研究分析气象条件、气候变化对雄安新区规划建设和可持续发展的影响,提供精准感知、智慧运行、智能处理、即时服务的气象观测数据,满足雄安新区经济社会发展、科技创新、防灾减灾、应对气候变化和生态文明建设气象保障的需求。

率先打造智能气象观测系统标杆

雄安新区国家气候观象台建设启动

打造高质量标志性工程

——雄安商务服务中心项目复工现场探访

□河北日报记者 原付川

3月26日,位于容东片区西南部的雄安商务服务中心项目工地,塔吊林立,机器轰鸣,项目建设正在紧张有序推进。

站在项目指挥部的高台上放眼望去,十几米深的基坑中,满眼都是密密麻麻的钢筋笼,塔吊机挥舞长臂、土方车穿梭往返、推土机力破千钧,650多名工人抬料、安装、捆绑钢筋,忙个不停。

“这里将建成会展中心,作为雄安科技成果展示交易中心,保障新区未来5至10年重要会议及展览功能。”中建三局雄安商务服务中心项目一标段建造总监付林指着施工现场说。

雄安商务服务中心是新区2019年首批开工的建设项目,对新区建设具有标志性意义。除会展中心外,项目还将建设商务办公、酒店、公寓、幼儿园等,承接首批疏解而来的北京非首都功能单位,满足中长期进驻新区各类人才的居住、办公、商务活动等需求。

“项目建设是人财物的合理搭配,统筹安排好这三样,就不怕耽误工

期!”付林告诉记者,项目春节假期没停工,全面复工后,项目按下了建设的快进键。目前,项目已完成桩基工程,转入主体结构施工阶段。

15时许,一车载有60吨热轧带肋钢筋的运输车,驶入项目一标段物料区。在监理的见证下,质检员李敬晨随机抽出一捆钢筋,并挑选6根钢筋进行打包,将其运往第三方实验室检验。

“从原料进场开始,坚持全程把控质量关,不放过任何一个环节。”李敬晨说,由于项目建设需要供应大量钢材,为保障工程建筑钢材的质量,质检员都严格按照要求,对每批钢材进行检验,质量合格方能进入钢筋加工区,不合格的则直接退回。

盘扣支架架纵向间距分别为1.2米、0.9米,混凝土内外温差控制在25摄氏度以内……技术员闫晓冉介绍,施工方建立了严格的质量把控体系,技术员分别在防渗层防水、底板钢筋绑扎、混凝土浇筑等施工现场,全程指导工人施工。

津冀联动解决原材料难题、点对点包车接送员工返岗、专人服务解决开工难题……连日来,雄安新区各部



雄安商务服务中心项目一标段工人在绑扎钢筋。河北日报记者 原付川摄

门通过一个个贴心的举措,一项项暖心的帮扶,全力打通疫情期间各类项目复工的堵点。

复工复产的前提是疫情防控不松懈。施工单位多方调配防控物资,确保24小时核查进出工地人员的身份、电子通行证和轨迹信息,每日两次测体温、定时消毒清洁、食堂隔座分餐。

“坚持疫情防控不放松,抓好复工复产,加快推进项目建设,精心打磨每一个细节,保证如期高质量完工,打造新区高质量标志性工程。”付林说,雄安商务服务中心建成后,将有力补充新区近期急需的各项商务服务配套设施,更好地为下阶段全面启动容东片区、启动区建设提供支撑。

积极自救,日产毛绒玩具数百件

□河北日报记者 张伟亚

去年10月份以来,该村共有来自大河镇及八子乡的征迁群众168户前来租房居住。9名村干部每人包联十几户,郑文革和容城县征迁群众服务保障中心常务副主任赵海军没少往这些搬迁户家里跑。现在,更多了一项疫情防控和复工复产任务。

一家人齐上阵赶制毛绒玩具,是文桂先的二儿子邵庆庆提出来的。“妈,咱们这叫生产自救,反正每天闲着也是闲着,我们利用库存材料先干着。”

村干部们第一时间做起了帮扶关爱工作,帮助他们落实好场地消毒等防控措施。每个人各自干自己熟悉的业务,有人负责充棉,有人负责装袋,有人打包。于是每天便有五六百个大小不一、颜色各异的萌玩具“趴狗”被制作出来。

“加上年前的存货,现在每天能走上千个。”邵庆庆说。“工人们马上陆续返岗了,我们要提前做好准备,一手抓防控,一手抓复工复产。”邵庆庆说。

(上接第一版)提升服务,帮助企业渡过难关。

“有事找驻企协防员。”随着企业陆续复工复产,唐山市高新区将区内53家规模以上企业和22家规上服务业企业分为6组,由科级以上干部分包,主动对接服务,解决企业存在的实际困难。

“在驻企协防员的帮助下,企业300个新老员工已全部就位。”唐山市汇中仪表股份有限公司相关负责人表示,公司各条生产线正开足马力生产仪表产品,即将交付广东等地客户。

正定县在严格落实疫情防控措施的基础上,坚持早安排、快行动,简化企业复工手续,由企业向当地乡镇政府审核后上报县政府审批即可复工;强化燃气、供电、消防和人社、发改、商务等部门协调合作,共同保障复工复产生产要素供给。

河间市建立了由县处级领导、市直一把手、乡(镇、开发区)主要领导任帮工队长的“三复”帮工队,建立了“一个企业、一个领导、一个班子、一个部门、一个方案、一个统一要求”的“六合一”帮扶工作机制。

围绕中小企业复工复产痛点难点,省民营经济领导小组出台《关于应对新冠肺炎疫情支持中小企业共渡难关的若干措施》,从简化企业复产程序、做好交通运输保障、支持企业招工用工、强化企业指导帮扶等19个方面入手进行帮扶。

“加大宣传引导,帮助中小企业树立战胜疫情的信心和决心,挺过去,强

起来。”省工信厅相关负责人表示,国家和省级层面已出台了一系列支持中小企业复工复产的措施,他们及时进行梳理,并通过电话走访、线上顾问、远程服务、问卷调查等方式,指导企业用好用足各项优惠政策,提升企业的信心和获得感。

企业自救 主动转型、逆境突围,探寻 发展新路径

2月以来,在石家庄飞龙饲料有限公司,每日定时开播的飞龙直播课,成为企业与客户沟通交流的新方式。

“线下不见面,线上面对面,这种新型营销做到了防疫和服务两不误。”石家庄飞龙饲料有限公司董事长安文表示,他们依托自身在救援装备上的技术、设备、人员、洁净车间等优势,延伸产业链,一口气紧急开工建设负压救护车、空气净化消毒抢险救援车、口罩和防护服四条生产线。目前,防护服和口罩生产线已投产。

针对疫情防控工作中文件存放、衣帽更换等环节存在的传染隐患,武邑虎牌金属橱柜公司组织科研人员集中攻关,成功开发出智能等离子消毒办公文件柜、更衣柜等产品,实现产品品种拓展。

省工信厅相关负责人表示,疫情防控中,我省“专精特新”中小企业启动应用LIFT-D全自动生产线,生产过程中只需人工输入物料相关参数,全系统即可自动运行,用机器人顶岗“上班”,不仅减少了疫情传播风险,还提高了生产效率。

借助云办公平台,唐山启奥科技

股份有限公司复工后,每天仅安排1名员工到公司值班,协调、处理日常事务,其他员工在家网络办公,为全国范围内血站、医院输血科的客户提24小时技术服务。

为保障员工顺利返岗,石家庄科林电气股份有限公司安排专车分赴各地接100多名外地员工返岗,对于无法返回租住小区的员工,公司提供单身宿舍及生活物资,解决他们的后顾之忧。目前,公司生产人员1000多人全部到岗。

“适应新形势、借助新技术,就能把危机转换成机遇。”润泰救援装备科技河北有限公司董事长乔安营表示,他们依托自身在救援装备上的技术、设备、人员、洁净车间等优势,延伸产业链,一口气紧急开工建设负压救护车、空气净化消毒抢险救援车、口罩和防护服四条生产线。目前,防护服和口罩生产线已投产。

针对疫情防控工作中文件存放、衣帽更换等环节存在的传染隐患,武邑虎牌金属橱柜公司组织科研人员集中攻关,成功开发出智能等离子消毒办公文件柜、更衣柜等产品,实现产品品种拓展。

省工信厅相关负责人表示,疫情防控中,我省“专精特新”中小企业启动应用LIFT-D全自动生产线,生产过程中只需人工输入物料相关参数,全系统即可自动运行,用机器人顶岗“上班”,不仅减少了疫情传播风险,还提高了生产效率。

借助云办公平台,唐山启奥科技

聚势蓄能 激发创新裂变

(上接第一版)有773家科技型中小企业,110家高新技术企业。”鹿泉区副区长张森说,良好的创新创业生态系统,就像吸铁石一样,引来并培育了一批又一批科技型企业,产业竞争力不断攀升。

搭建创新平台,发挥企业 创新主体作用

企业是创新创造的主力军。在石家庄科林电气股份有限公司的科小蓝众创空间,石家庄科林智控科技有限公司总经理吕燕石和他的研发团队对智能温控器进行技术改造。

“我还有另一个身份,就是科林电气的研发人员。”吕燕石说,公司创办科小蓝众创空间,主要是为了鼓励内部创新创业和引进外部创新团队,“我属于内部创新创业这一类。”

如今,石家庄科林智控科技有限公司研发的智能温控器等一系列智能制造技术已经完成了成果转化,并形成了良好的经济效益。“这里能为创业者提供科研设备、检测设备等专业的技术支持,并能快速实现成果转化。”吕燕石说。

科小蓝众创空间,仅是科林电气的一个创新孵化平台。作为鹿泉区智能制造产业的领军企业,科林电气依托于科林电气研发中心,已经构建起“一体两翼多平台”创新体系。

近两年,像科林电气一样,通过

科技创新实现高质量发展的企业,在鹿泉区还有很多。不仅大型企业发挥创新骨干作用,积极搭建科技创新平台,许多中小企业也积极投身科技创新。目前,全区已建立4家国家企业技术中心、4家产业技术研究院、9家院士工作站和139家市级以上科技创新平台。

“高端科技创新平台建设,带动了全区科技创新体系持续优化。”鹿泉区科学技术和工业信息化局局长马会云说,在鹿泉区,以企业为主体的技术创新体系日渐完善,成为高质量发展的重要支撑。

完善服务体系,持续释放 创新创业活力

河北东森电子科技有限公司落户鹿泉区仅有两年多,但是发展势头强劲,员工队伍已壮大到106人,仅2019年就新引进员工30余人。

作为专注于微波通信领域用微波设备和组件、模块进行设计研发的高新技术企业,东森电子在第七届创新创业大赛全国总决赛中荣获第七名。“科技创新的根本是人才,如何留住人才,让引进的人才有归属感,是我一直思考的问题。”公司董事长边国辉说。

边国辉思考的问题,也是鹿泉区着力解决的问题。马会云闻讯而来,手里还捧着一本全区支持科技创新的政策汇编,说是给东森电子的复

“礼物”。“高层次人才到咱们区实施科技成果项目转化,有50万元至100万元科研经费支持;引进的人才可享受租房补贴、工作津贴、创业启动资金,还能享受职称评审、配偶安置等优惠政策。”马会云针对政策汇编里有关人才的规定,逐条解读,一下子解开了边国辉心里的“疙瘩”。

创新人才激励机制,只是鹿泉区完善服务体系的一个方面。近年来,该区以深化科技体制机制改革为动力,持续优化创新环境,先后启动了产业大数据、投融资服务、行政审批服务等创新服务平台建设,率先在全省成立科技创新中心,打造了“技术成果交易转化+专业化服务支撑”的新型技术交易运营公共服务平台。

同时,深化与清华大学、河北科技大学等高校以及中电科第13所、第54所等科研院所的合作,进一步完善“政产学研用”创新创业链条。随着越来越多的创新技术在鹿泉区落地转化,研发团队和创新企业不断聚集。全区有9家市级众创空间,4家市级以上科技企业孵化器,入驻初创企业和团队120个,还建设了8个加速器,入驻企业有199家,基本构建起“研发—交易—孵化—加速—成长”的全链条创新创业服务体系,不断释放创新创业活力。”马会云说。

数据显示,2019年,鹿泉区三次产业占比优化为6:34:60,服务业增加值占比首次突破60%,新兴产业税收占比突破80%。