

为乡村振兴打造“希望之路”

——衡水“四好农村路”建设管理记事

2019年—2022年，全市计划新建农村公路2352.3公里；今年底每个县市区打造2条以上精品样板美丽公路；全市114个乡镇完成公交化改造99个，占比达86.8%

□河北日报记者 陈凤来

阳春三月，沿着衡水湖中湖大道由北向南行驶，美丽的衡水湖显得静谧辽阔，北迁的候鸟不时在空中飞过，为湖区平添了一番独有的韵味。春水夏荷花秋树冬雪，以“滨湖风情、秀美冀州”为目标打造的“绿色廊道”——冀州中湖大道四季如画，每年吸引10多万人前来游览观光，2019年该道路还荣登“省美丽乡村精品示范路”榜单。

“四好农村路”建设是衡水市的重点民生工程，为此，该市加快补齐农村基础设施和公共服务短板。去年县、市、镇三级联动，共打造了12条美丽乡村。

如今在衡水，功能单一的水泥路、柏油路，蝶变成纵横交织、功能完善、环境优美的“四好农村路”，基本实现了农村公路全通畅、交通脱贫全覆盖、沿线乡村全通车、管养责任全明晰、过街路段全美化、公路两侧全绿化、道路环境全洁净。

修好一条路，打通富足和希望

一条农村公路，连接的是乡村与城镇，打通的却是富足和希望。在安平县以杨屯村为核心区的乡村振兴示范区，一条10多公里的柏油路串起7个村庄，示范区以创建国家农业公园为目标，打造京津雄生态旅游目的地。从县城东出口进入示范区，24平方公里的辖区内，贾屯生态畜牧养殖区、郭屯蔬菜瓜果种植体验区、李各庄丝网科普宣传区、前张庄亲子农事体验园、南张沃村动物萌宠观光区等依次摆布其中。

“我们投资6200万元修建了连通片区的道路、旅游集散中心、停车场等配套设施，带了一个生态、绿色、可持续发展的生态旅游带。去年‘五一’和国庆节期间，吸引了京津等地游客10余万人次前来旅游休闲。”谈到成效，安平县委副书记张勤十分兴奋。

坚持“修一条路、造一片景、活一方经济、富一方百姓”的理念，该市把“四好农村路”建设与资源开发、产业



衡水湖中湖大道的绳头村段，一侧是美丽宜居绳头村，一侧是静谧辽阔的衡水湖。(河北日报资料片) 河北日报记者 焦磊摄

发展紧密结合，出台了高标准的创建行动方案，编制了“四好农村路”创建技术导则，明确了县乡村道建设标准和绿化标准，各县市区结合本地产业扶贫、旅游、文化等特点，积极打造特色多样的亮点工程，助推农业农村发展和乡村振兴。

“四好农村路”建设让沿线乡村产业蓬勃兴起，乡村旅游呈现出由景区景点向全域旅游发展的良好态势，农村人居环境展露出新风貌。去年以来，该市借助农村路网建设，先后建起了衡水湖生态休闲片区、深州桃花游片区、武强乡村音乐体验片区、安平红色旅游片区和景区、枣强、故城董子儒学文化片区5大片区，并同步推进旅游交通网、服务网、大数据网等建设，推出系列特色旅游线路。在衡水湖生态休闲片区，该市依托独具特色的生态优势，建成或在建的生态旅游小镇有十几个，直接带动周边五六十个村庄发展，成为一片多业态融合的风景区。

现在，该市的农村公路由线成网、由窄变宽、由通向好，农村道路通行环境明显改善，人居环境显著提升，打成了高质量的脱贫路、产业路、生态路、旅游路、休闲路、景观路、文化路，编织了一幅产业兴、乡村美、农民富的乡村振兴新图景。故城县538个行政村中，目前农村公路通车总里程1288公里，彻底实现了“村村通公路”目标，形成了一大环带六小环为主骨架、干支衔接、内通外联、乡村互通的农村公路网络格局。

衡水交通运输局副局长于立东介绍，依据《衡水市深入推进“四好农村路”建设三年行动计划》，2019年—2022年，

全市计划新建农村公路2352.3公里，实施公路安全生命防护工程67.1公里，建设改造桥梁74座，加快推进农村公路提档升级。今年该市每个贫困村至少通1条安全可靠、畅通通行农村客车的硬化路，具备条件的自然村通硬化路，贫困地区发展的内生动力显著增强。到年底每个县市区要打造2条以上精品样板美丽公路。

管好一条路，提升群众幸福感和满意度

“一条大道宽又平，游子回村乐悠悠；明月失约又何妨，前路路灯亮堂堂。”日前，走在衡水市桃城区赵圈镇前王家庄村刚刚建成的水泥路上，退休教师王建国乐呵呵地哼着自己编的顺口溜。

“过去这条路只有3米宽，车都错不开，如今这条路拓宽到了7米，村里还建起了两个街心公园，村民们茶余饭后走在绿草如茵的村庄，心里别提多舒心了。”身兼这条路路长的村党支部书记王占杰说。

不仅要建好，还要管好、养护好、运营好。该市以“四好农村路”建设为契机，推动了农村公路从粗放式、被动式管理向主动式、全方位服务的转变，建设结构优化、功能完善、畅安舒美的农村公路网。他们不断规范公路养护机制，去年首次将农村公路日常养护资金2321万元列入市财政预算，确保农村公路养护有稳定的资金来源。

为实现农村公路养护到位，该市开展养护机制改革调研，创新农村公路养

护管理责任体系、资金保障体系和考评机制，形成符合本地养护实际情况的制度性文件15个。深州市北溪村乡采用路树承包模式实施道路绿化，乡政府统筹(打捆)将路树承包给有资质的苗木基地，由苗木基地提供树苗，从路树种植到路树成材，期间的管理包括路树浇水、修剪、除虫等全部由苗木基地负责，5年路树成材后乡村和苗木基地按比例分成。这种做法，路树成活率高，乡村也得到了实惠。

农村公路管护“路长制”是“四好农村路”的重要组成部分。按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，去年10月底建立了覆盖县乡村的路长组织体系，县乡政府主要负责同志和村委主要负责同志为县乡村各级路长，对本地农村公路建管养运及路域环境整治负总责，夯实了县乡政府主体责任，各级路长按照对应职责落实了责任制细则。

运营好农村路网，发挥“四好农村路”的效益，该市把推进城乡道路客运一体化作为农村公路建设的重要载体，加大力度完善客路、建设公交站亭。截至去年底该县县城20公里范围内有138条农村客运班线，公交化改造104条，公交化运行率75%；全市114个乡镇完成公交化改造99个，占比达86.8%，提升了人民群众的生活满意度、幸福感。

“真没想到村里通上了公交，出门就是快1路公交站牌，10分钟就有一趟车通过，真是太方便了。”武邑县前屯村村民陈宇军每周都要到衡水市区看孙子，过去需要绕县城倒车，如今半小时就到了。

到6月将为企业减免社保费用约6.37亿元

为410家企业落实稳岗返还补贴1566.7万元

河北日报讯(记者陈凤来)为有效降低疫情带来的不利影响，切实减轻企业负担，近日，衡水市结合本地实际，采取阶段性减免企业社保费、加大稳岗返还力度、优化网络招聘平台、稳定劳动关系等一系列有力措施，做好服务保障，打好企业减负“组合拳”，助力企业复工复产。

衡水市人社部门变“企业找政策”为“政策找企业”，通过失业保险业务经办信息系统对符合条件的企业进行初审，初审通过的企业，经办人员采取逐个电话通知、微信通知等方式主动向企业推送《企业稳岗返还资金申请表》及相关信息，指导企业积极申报。截至目前，已为3批次410家企业落实补贴1566.7万元，惠及职工4.82万人。

在做好对国家、省关于减免社保费相关政策措施落实、宣传引导的基础上，衡水市积极做好本市社保费退还工作，预计2月至6月，将为全市企业减免社保费用约6.37亿元(其中，企业养老保险减免约5.6亿元；工伤保险减免约0.47亿元；失业保险减免约0.3亿元)。

该市还积极开展职业技能提升行动，针对企业职工开展在岗转岗技能培训。依托衡水技师学院、深州技工学校等职业院校积极开展企业新型学徒制培训，着力培养企业急需紧缺的中高级技能人才。目前，全市9家企业开展企业新型学徒制培训1072人。为1205人次发放职业技能提升补贴192.27万元，领取补贴人数是去年同期的4.8倍。

枣强 近2000名扶贫干部奋战一线保“双赢”

河北日报讯(记者陈凤来)自新冠肺炎疫情发生以来，枣强县近2000名一线扶贫干部既当扶贫“领头人”又做防疫“主心骨”，在疫情防控中交出特色帮扶的合格答卷，实现了两手抓、两不误、两促进。

疫情防控阻击战打响以来，枣强县驻村干部放弃春节休息时间，及时赶到所驻村，配合开展疫情防控排查和宣传。

因为疫情的特殊性，各工作队积极转变工作方式，帮扶责任人通过电话、微信等方式指导贫困群众科学防控、协调解决防控和生活上遇到的困难和问题。该县还印发了《致全县广大扶贫企业的倡议书》，号召扶贫企业统筹做好疫情防控和脱贫攻坚工作，通过多种方式为疫情防控贡献力量，目前，已有百荣牧业、吉祥现代农业、贵和农业、太平洋保险等13家企业捐款捐物10多万元。

全县驻村帮扶工作队在做好疫情防控工作的同时，因地制宜，紧抓脱贫攻坚工作不放松，为贫困群众提供技术、资金支持。尚张镇、枣强镇积极谋划高油酸花生种植扶贫项目，带动贫困户增收。张秀屯镇继续以家庭为单位推进孝心扶贫工作，疫情防控期间又新增6户家庭参加，开展有劳动力的贫困人口就业推荐，涉及县内外77家公司，100余个岗位。

全县驻村工作队加强疫情防控的同时，不忘对贫困户走访摸排，并采取相应措施，千方百计防止或降低疫情对贫困户的收入和“三保障”的影响。

衡水科技工程学校 将防控知识融入教学内容

河北日报讯(记者马路 通讯员曹振良)自新冠肺炎疫情发生以来，衡水科技工程学校立足防控知识入心入脑、防控技能应会尽会、防控行为自发自觉，在全校开展了“十个一”活动，促进教学、防控深度融合。

精心准备开学第一课，该校坚持教学课程学习与疫情防控知识学习相结合，线上开学后首课将重点普及疫情防护知识，提高个人防控意识；开辟课堂防控一分钟，每堂课老师抽取一分钟，采取讲授、问答等方式让学生了解公共安全知识和心理健康知识，培养学生良好卫生习惯和健康生活方式。

张贴一幅“防控画”，在每栋教学楼、学生公寓楼、每个教室的醒目位置张贴一幅内容、形式各具特色的防控知识、技能彩色图片；设计一期“黑板报”，开学后每个班分为6个小组，每天一组，由小组长组织同学共同完成一期防控知识“黑板报”；制作一份“手抄报”，引导学生利用课余时间每周制作完成一份防疫“手抄报”。

以“共抗疫情，爱国力行”为主题，在全体师生、党员干部中开展向最美逆行者学习、向最美逆行者看齐、向最美逆行者致敬活动，组织师生讲述一个最美逆行者故事、观看一部最美逆行者的视频、撰写一篇最美逆行者的文章，让“众志成城、你我同行”成为校园牢不可破的战疫防线。校领导班子带头，在全体师生中开展一次“转‘危’为安，化‘危’为机”讨论教育活动。



3月22日，阜城县一家扶贫车间工人正在加工蚊帐。衡水市结合疫情防控实际，科学有序推进扶贫龙头企业、扶贫车间复工复产。截至目前，全市35家扶贫龙头企业和15家扶贫车间已复工，复工率达100%。河北日报记者 焦磊摄

全市保肉蛋奶菜生产托稳百姓“菜篮子”

建立“菜篮子”产品产销信息周报制度

品需求量及价格进行监测，引导蔬菜种植户、经营者合理安排生产经营。严格落实扶持生猪生产的政策措施，加快中小养殖场升级改造步伐。推动农业龙头企业复工复产，目前，安平大红门食品有限公司、深州晨光食品有限公司等8家规模以上屠宰企业均已开工，有效保障市场供给。

极配合商务、交通、公安等部门，畅通鲜活农产品“绿色通道”。与山东有关部门沟通协调，解决该市6个奶牛养殖企业向德州光明乳业公司交售生鲜乳运输受阻问题；向省农业农村厅申请，为全市85家畜禽养殖企业、46家饲料生产企业、2家畜禽屠宰企业办理了民生保供企业资质证明，在疫情防控应急物资和民生保供物资采购及道路通行中给予优先配置和保障。同时，该局还启动实施“抗疫情、解农困”行动，开通24小时热线电话，利用经营主体微信群主动接受农业经营者求助，及时发现问题、解决问题。

同时，该局全力抓好春季重大动物疫病防控，进一步加强农产品质量安全监管，扎实开展农资打假春季专项整治行动，从源头上保障农产品质量安全。

衡水全面有序恢复交通运输秩序

恢复除深州市以外的城际公交、城乡公交、城市公交线路共计83条

河北日报讯(记者焦磊)“请乘客上车后测量体温，戴好口罩，隔开就座……”3月19日14时，由衡水市公交车北站开往故城县城的汽车上，扩音器内正反复播放语音提示。自2月25日起，衡水市全面恢复除深州市以外的城际公交、城乡公交、城市公交线路共计83条，方便乘客出行，助力复工复产。

近日，记者从衡水市交通运输局获悉，该市统筹疫情防控和交通运输恢复，千方百计保障路网畅通，确保应急救援物资、群众日常生活所需、重点人群出行运输服务，为全市疫情防控和经济社会秩序恢复提供有力保障。

全力保障公路路网畅通。该市在做好路面清扫、垃圾清理等日常保洁的同时，加强公路桥梁巡查，第一时间修复路面病害，及时维修公路沿线设施，消除安全隐患，保障公众安全便捷出行。疫情防控工作开展以来，全市实施路面灌缝约1.2万米、路面挖补210平方米；出动保洁人员1.8万余人次，环卫车辆近2000辆次，清除垃圾980余立方米。

认真做好复工复产交通运输组织工作。该市积极鼓励包车客运企业复工复产，将运输前、中、后形成明白纸，并深入企

业指导，打消顾虑。截至目前，全市6家客运企业已有4家复工复产，其余两家已做好准备，随时投运。简化程序，严格落实交通运输部疫情期间客运车辆上座率不得高于50%的要求，为农民工返岗开辟绿色通道。推出“点对点”、一站式运输服务，让农民工“出门即上车，下车即进门”。自2月22日开始，共计运送农民工12批次218人。

科学有序恢复公共交通出行。该市在车站、枢纽站、候车室统一设置检查点，对乘车人员严格做好测体温和信息登记工作。候车室及站场等公共场所每日两次消毒，重点加强栏杆、门把手、扶手、座椅表面

等重点区域的消毒，并做好消毒记录。运营车辆一趟一消毒，车辆到站勤通风；为公交车配备口罩，车长出车前和收车后进行体温测试。每车配备一名体温测试人员，对上车乘客测量体温并做好记录。

加大出租车行业管控力度。该市增强对高铁站、火车站、医院等人员密集地的执法力度和频次，对疫情防控期巡游出租车借机加价、不使用计价器等劣币运营行为从重处理；自2月25日起，衡水市区内出租车实行乘客“实名制扫码登记”乘车，驾驶员在营运过程中要主动提示引导乘客扫码登记，否则有权拒绝提供服务。