发挥政策激励作用 增强社会参与动力

河北用市场化方式推进矿山生态修复

河北日报讯（记者苑立立 通讯员姜慧婕）为解决矿山生态修复历史欠账多、现实矛盾多、投入不足等突出问题，3月27日，省自然资源厅印发《河北省关于探索利用市场化方式推进矿山生态修复的实施办法》，充分发挥政策激励作用，激发市场活力，增强社会参与动力，加快推进我省矿山生态修复。

“实施办法结合我省近年来矿山生态修复实践，明确了鼓励矿山土地综合修复利用、施行差别化土地供应、盘活矿山存量建设用地、合理利用废弃矿山土石料等激励政策。”省自然资源厅相关负责人介绍。

实施办法提出，鼓励矿山土地综合修复利用。历史遗留矿山废弃国有建设用地修复后拟改为经营性建设用地的，在符合国土空间规划前提下，可由市、县级人民政府整体修复后进行土地前期开发，以公开竞争方式分宗确定土地使用权人；也可将矿山生态修复方案、土地出让方案一并通过公开竞争方式确定同一修复主体和土地使用权人，并分别签订生态修复协议与土地出让合同。

历史遗留矿山废弃国有建设用地修复后拟作为国有农用地的，可由市、县级人民政府或其授权部门以协议形式确定修复主体，双方签订国有农用地承包经营合同，从事种植业、林业、畜牧业或者渔业生产，使用中不得改变农用地性质。对于历史遗留矿山废弃集体建设用地，可由集体经济组织自行投资或吸引社会资本参与修复。以社会资本参与的，双方应当签订矿山生态修复协议，落实生态修复任务与责任。

依据国土空间规划，历史遗留矿山废弃集体建设用地修复后确定为工业、商业等经营性用途的，并经依法登记的集体经营性建设用地，土地所有权人可以出让、出租方式用于发展相关产业；在矿山修复后的土地上发展旅游产业，建设观光台、栈道等非永久性附属设施的，在不占用永久基本农田、不破坏生态环境、自然景观和不影响地质安全的前提下，其用地可不征收（收回）、不转用，按现用途管理。

为盘活矿山存量建设用地，实施办法明确了激励政策。对于将正在开采矿山依法取得的存量建设用地和历史遗留矿山废弃建设用地修复为耕地的，经市、县级人民政府组织相关部门，验收合格后可参照城乡建设用地增减挂钩政策，腾退的建设用地指标可在省域范围内流转使用。对于正在开采的矿山将依法取得的存量建设用地修复为耕地及园地、林地、草地和其他农用地的，经市、县级人民政府组织相关部门，验收合格后腾退的建设用地指标可用于同一法人企业在省域范围内新采矿活动占用同地类的农用地。省级自然资源主管部门将腾退的建设用地指标纳入城乡建设用地增减挂钩指标库，对跨县、市腾退的建设用地指标流转使用实行统一管理。

在符合国土空间规划和土壤环境质量要求、不改变土地使用权人的前提下，并经依法批准后，按市场价补缴土地出让价款并重新签订国有建设用地使用权出让合同，矿山企业可将依法取得的国有建设用地修复后用于工业、商业、服务业等经营性用途。

合理利用废弃矿山石料。对地方政府组织实施的历史遗留露天开采类矿山的修复，因削坡减荷、消除地质灾害隐患等修复工程新产生的土石料及原地遗留的土石料，可以无偿用于本修复工程；确有剩余的，可由县级人民政府纳入公共资源交易平台进行销售，销售收益全部用于本地区生态修复，涉及社会投资主体承担修复工程的，应保障其合理收益。

石衡沧港城际铁路（沧州段）全线征拆工作正式启动

河北日报讯（记者戴绍志）4月15日，石衡沧港城际铁路（沧州段）全线征拆工作在沧州渤海新区正式启动。这标志着石衡沧港城际铁路（沧州段）进入了实质性建设阶段。

石衡沧港城际铁路是京津冀协同发展重要的路网联通工程，是河北省重大基础设施工程、民生工程，也是加强衡水、沧州至省会石家庄之间快速客运的通道，还是邢台、邯郸等冀南地区与京津冀城市群东北部城市天津、唐山等地区的快速客运通道。铁路全长333.81公里，总投资约347亿元，设计行车速度250公里/小时，力争用3.5年时间建成通车。铁路将跨越石家庄、衡水、沧州三市，横穿17个县（市、区），连通冀中南和黄骅港，全线共设车站12座，分别为衡水北站、武邑站、阜城南站、交河站、泊头西站、文庙站、沧州西站、沧州东站、沧州机场站（预留）、黄骅新站、渤海新区西站和渤海新区站。

石衡沧港城际铁路建成后，将有力促进区域内产业协同发展，加快构建京津冀城市群城际铁路网，提高沿线主要城市、重要新城、大型交通枢纽的通达性和辐射能力，为区域经济的持续快速发展和一体化进程提供强有力交通支撑。

石家庄开展“公勺公筷 文明用餐”行动

倡导家庭推广普及分餐制

河北日报讯（记者任学光）从日前石家庄市文明办、市场监管局举办的新闻发布会上获悉，为有效防止病毒在餐桌上蔓延，保障餐饮行业复工复产顺利推进，坚决打好“舌尖上的防疫战”，石家庄市开展“公勺公筷 文明用餐”行动，在全市倡导文明健康的生活方式和用餐习惯。

据介绍，此次活动向全社会发出倡议，倡导机关单位食堂错峰就餐，餐饮企业提供公勺公筷，家庭推广普及分餐制，市民自觉使用公勺公筷，争做“公勺公筷 文明用餐”的宣传者、实践者、监督者。推动餐饮服务单位将“公勺公筷 文明用餐”纳入日常服务管理，做到墙上有宣传、桌上有提示、服务有引导“三个有”，主动提供公勺公筷，引导顾客自觉使用公勺公筷取餐。推动农村大型聚餐、红白宴席改变旧习，倡导使用公勺公筷、自助分餐用餐。

此次活动从大中型酒店饭店入手逐步向小型餐馆拓展延伸。8月底前，将在大中型酒店饭店、综合体餐饮单位试点推进；12月底前，全市各类餐饮服务单位将全面铺开，进一步提升文明服务和食品安全水平。目前，石家庄市首批200余家餐饮企业已积极响应，将“公勺公筷 文明用餐”纳入日常服务管理，其中包括光明渔港、渝乡辣婆婆、呷哺呷哺等餐饮企业以及勒泰、万达、万象城等城市综合体。

夺取疫情防控和经济社会发展双胜利 记者走基层

“设计+”抬高童车“身价”

——曲周县工业设计创新中心助推童车产业升级

□河北日报记者 刘剑英
通讯员 王天舟 韩富强

如何让童车重量更轻，怎样让消费者不弯腰就能轻松折叠……喝着咖啡，听着音乐，看似轻松悠闲的氛围中，几位设计师正围绕一款高档婴儿手推车设计方案进行“头脑风暴”。这是4月7日笔者在曲周县工业设计创新中心看到的一幕。

作为全省首家县级工业设计中心，自2018年底建成投用以来，这里已入驻深圳坐标跨界、中国兵器工业集团北方工程设计研究院有限公司、北京鸿锦天诚工业设计等5家行业知名设计机构，累计为30余家企业提供工业设计、人才培训等服务，其中为曲周本地企业提供设计服务16项，成果转化产值近5亿元。

“3月23日，与亿航童车有限公司签订了36万元的设计合同。一周之后，又与该公司签订了另一项15万元的设计合同。”近段时间，曲周县工业设计创新中心负责人谢秀立忙得脚不沾地，许多企业复工复产后纷纷登门，希望借助专业设计力量升级产品，把因疫情造成的损失抢回来。

“家门口有了工业设计机构，可以随时沟通想法，设计成果转化率更高。”亿航公司已有10多年童车生产历史，但长期以来产品单一、更新换代慢，销售一直不温不火。公司董事长石志辉说，之前与外省的工业设计企业虽有合作，效果却不尽如人意。去年9月，依托县工业设计创新中心设计的新产品下线后，虽然售价翻了两倍，但很受市场青睐，短短几个月，销售收入近千万元。之后，尝到甜头的亿航公司成了县工业设计创新中心的固定客户。

近日，在曲周县亿航童车有限公司生产车间内，工人在生产线上工作。新华社记者 王 晓摄

同样生产童车的绿源童车，复产后在提升传统产品的同时，打算新上一条重量更轻、折叠更简便的电动折叠车生产线，企业也把设计合作伙伴选定了县工业设计创新中心。

“原来公司以中低端产品为主，去年合作的一款升级产品很快引爆高端市场，让我们见识了工业设计的力量。”公司董事长李建新说，企业与县工业设计中心签订了为期3年的战略服务合同，由工业设计中心提供长期跟踪服务。

自行车、童车是曲周的主导产业之一，全县具备一定规模的生产及配套企业达110多家，年产值约40亿元，但多年来一直存在产业层次偏低、产品附加值低、创新能力较弱等短板。

“中小企业研发能力相对不足，借助‘外脑’促进转型升级是一条有效路径。”曲周县科技和信息化局局长陈金全说，有实力的设计公司远在大城市，为中小企业服务时人员下不来，产品设计与市场需求不匹配导致企业感觉“不解渴”。县工业设计创新中心吸纳专业力量入驻，设计人员可以沉下来开展市场调研、改进设计方案，大大提升了设计成果与企业需求的匹配度。

“今年将实施工业设计中心二期建设，建成后办公面积将由750平方米增至近2000平方米，同时再引进一批知名设计机构入驻，打造区域性工业设计机构，为曲周及周边地区工业企业提供战略咨询、设计推广等一站式服务。”陈金全说，县工业设计创新中心坚持与本地童车、新材料等特色产业融合发展，在推动传统产业提品质、创品牌的同时，也增强了自身“造血”功能，甚至还吸引了大城市设计人才回流。

“在家乡同样有用武之地，看着设计成果转化为产品，特别有成就感。”毕业于燕山大学工业设计专业的袁帅，曾在北京一家设计公司工作，去年了解到县工业设计创新中心的发展情况后，他选择了返乡就业，如今已是中心的设计总监。

把工业设计作为制造业转型升级的主要抓手，曲周县制定了促进工业设计发展的14条扶持政策，每年安排200多万元专项资金，对企业购买工业设计服务进行补贴，支持工业设计创新成果转化应用。对与工业设计机构建立3年以上稳定合作关系的，一次性奖补标准可提高到10万元。

谢秀立介绍，随着企业全面复工复产，短短一个多月已有十几家企业前来洽谈工业设计合作，目前已签下5个订单，总金额220多万元。

“2020年中国最具影响力的50位商界领袖”榜单公布

我省企业家魏建军丁立国上榜

河北日报讯（记者米彦泽）4月13日，《财富》（中文版）公布“2020年中国最具影响力的50位商界领袖”榜单。我省长城汽车董事长魏建军、德龙钢铁董事长丁立国两位企业家上榜，分别排第13位和45位。

《财富》（中文版）列出的魏建军上榜理由为：2019年，长城汽车销量超过106万台，连续第四年突破百万级销量，哈弗品牌第10次成为中国SUV市场年度销量冠军。魏建军已经表示未来要加速集团优势资源整合，将最先进的技术和资源率先应用在其2016年创建的高端品牌WEY上。魏建军主导了一系列“出海”行动：2019年，长城汽车在俄罗斯图拉投建的全工艺整车工厂投产；2020年年初签署了收购通用汽车印度塔里冈工厂的协议；2月，宣布将收购通用汽车泰国罗勇府制造工厂。由乡村汽修厂起步的魏建军，已经将其创建的“长城汽车”打造成了中国汽车产业中的重要力量。

《财富》（中文版）列出的丁立国上榜理由为：从1992年算起，丁立国为了他的“钢铁梦”已经奋斗了28年。28年中，他将德龙钢铁从一家因为污染问题而被政府勒令搬迁的小厂，打造成世界环保标杆，一次性通过了4A级国家旅游景区的质量评审，成为中国第一家仍在生产中而达到4A级景区的钢厂。2019年，丁立国主导德龙钢铁重组曾经的《财富》世界500强企业渤海钢铁集团。这一涉及2000万吨钢铁产能、3000亿元负债、1300亿元资产、7万多名员工、107家金融机构的混改，在丁立国看来是应该去大胆尝试的“与自己的斗争”。他愿意把自己定位成“做实业的”：“一件事，一辈子，一直干，一定成。”

据悉，该榜单于2005年首发，今年是第16届。阿里巴巴创始人兼董事马云、华为创始人任正非、比亚迪董事会主席王传福位列前三。

全省各地举行全民国家安全教育日宣传活动

（上接第一版）站在增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的高度，全面践行总体国家安全观，统筹发展和安全，坚持人民安全、政治安全、国家利益至上有机统一。要加强国家安全能力建设，完善集中统一、高效权威的国家安全领导体制，建立健全国家安全风险研判、防控协同、防范化解机制，进一步加强重大风险防控，切实承担起首都政治“护城河”的重大责任和光荣使命。要积极创新宣传教育形式和载体，充分运用新兴传播方式和手段，推进国家安全宣传教育常态化、制度化、普及化，不断增强全民国家安全意识。

赵一德在充分肯定省国家安全厅工作后强调，全省国家安全机关要认真学习贯彻习近平总书记关于国家安全工作的一系列重要指示精神，主动适应新时代国家安全工作面临的新形势新要求，把握核心职能，突出工作重点，提高斗争本领，保持良好的精神状态和奋发进取的工作作风，在维护国家安全和社会大局稳定中发挥更大作用。

邢台以改革提升招商和项目建设质量

（上接第一版）

该市提出，到2022年，工业企业亩均税收年均增长15%以上，规模以上工业企业全员劳动生产率年均增长16%以上、单位能耗增加值年均增长8.6%以上、单位排污权增加值年均增长6.4%以上、研发经费支出占营业收入比重年均提高0.3个百分点以上。

时下，“以亩均论英雄”，已成为邢台经济发展的一个“指挥棒”。该市全力实施“五未”土地处置专项行动。“五未”土地是指批而未供、供而未用、用而未尽、建而未投、投而未达标等各类低效用地。经初步摸底，全市批而未供土地5.3万亩、供而未用土地1.1万亩、用而未尽土地0.7万亩、建而未投土地0.3万亩、投而未达标土地1.4万亩。目前，相关年度指标量化已分解到位，并逐地块明确处置措施和完成时限，提升土地利用效率，实现“有限空间、无限发展”。

同是清河县，占地面积仅9亩的同德有色金属冶炼有限公司，2018年纳税1200余万元，2019年利税超3000万元，成为全县亩均税收最高的企业。“全县企业都在‘以亩均论英雄’，同德就是要做‘英雄’。”总经理孙春景说，企业注重打造“小而美”，以质量求生存，以信誉做市场，“我们年产碳化钨粉1000吨，在全国钨资源回收再利用企业中，产量排名前三。”

项目“以亩均论英雄”，倒逼招商选资，不再“拣到篮子都是菜”。“项目只有落地、达产、投效了，才能把潜力变成效益，把前景变为现实。”邢台市重点项目建设领导小组办公室负责人表示，凡是“八字还没有一撇”的项目，不能列入年度重点项目计划；凡是未落实开工条件的，不能列入年度计划新开工项目。

今年，该市安排的300项市重点建设项目中，在建项目200项。从产业结构看，高新技术和战略新兴产业项目有66项，传统产业升级项目85项。53个项目列入第一批省重点项目计划，比去年增加14个，省重点项目个数居全省第二位。

为让项目安心落地提高亩均效益，该市大力改善营商环境，由“保姆式”服务向“妈妈式”服务升级，把企业视为己出，精心培育。全市上下各相关职能部门负责人，经常深入企业和项目现场，多渠道帮助解决用地、资金、人才等瓶颈问题，使服务贯穿全程。

“在县城管局副局长刚志东的协调下，近70名工人和管理人员准时返岗，项目得以复工。”日前，威县生活垃圾焚烧发电项目建设经理朱勇说，“预计今年底实现主体工程完工，设备安装到位。”

威县是我省“企业投资项目承诺制”改革试点县之一。该县推进“马上办、点餐办、信用容缺办、不出村就办”新“四办”改革。“去年2月，我们开始‘承诺制’改革，目前，共有8个项目纳入‘承诺制’管理。”县行政审批局局长蒋志华说，改革后，变“先批后建”为“先建后验”，审批时限由60个工作日减至11个。

邢台市还利用“互联网+”等手段，全面推进政务服务由“面对面”到“键对键”的“不见面”改革。提出，一般政务服务事项和公共服务事项，企业、群众“不见面”办理率，今年达到90%以上。行政审批事项，“不见面”办理率今年要达到30%以上。

河北省报告新冠肺炎

4月14日0—24时

无新增确诊病例，无新增死亡病例，无新增疑似病例

4月14日0—24时，河北省报告新增无症状感染者0例，解除医学观察1例，尚在医学观察无症状感染者6例（境外输入5例）

截至4月14日24时

河北省现有确诊病例7例（境外输入），累计治愈出院病例314例（含境外输入2例），累计死亡病例6例，累计报告本地确诊病例318例、境外输入病例9例，现有疑似病例0例。累计追踪到密切接触者11210人，新增解除隔离医学观察的密切接触者43人，尚在隔离医学观察的密切接触者2人

本地确诊病例中

唐山	58例	死亡1例	石家庄	29例	
沧州	48例	死亡3例	邢台	23例	死亡1例
张家口	41例		秦皇岛	10例	死亡1例
保定	32例		衡水	8例	
邯郸	32例		承德	7例	
廊坊	30例				

出院 唐山57例、沧州市45例、张家口市41例、保定市32例、邯郸市32例、廊坊市30例、石家庄市29例、邢台市22例、秦皇岛市9例、衡水市8例、承德市7例

文/河北日报记者 张淑会 图/刘欣瑜