



坚决扛起主体责任 创新突破决战临空 廊坊举全市之力建设世界一流航空城

凤凰展翅，廊坊腾飞！

2019年9月25日，地跨京冀两地的北京大兴国际机场正式投运。此前，北京市和河北省正式批复《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）》，北京大兴国际机场临空经济区发展蓝图绘就，正式步入全面规划建设阶段。

在省委、省政府的正确领导下，廊坊市委、市政府坚持站位大局，把规划建设临空经济区作为服务支持国家重大发展战略、推进京津冀协同发展的重大举措，坚决扛起主体责任，举全市之力攻坚克难、创新突破，100平方公里的廊坊临空经济区规划建设实现高点起步、强势开局。

机遇千载难逢，廊坊只争朝夕。2020年4月9日，廊坊市委、市政府召开举全市之力决战临空动员推进大会，进一步统一思想、凝聚共识、鼓舞干劲，高标准、高质量、高效率建设世界一流航空城，举全市之力决战临空，全力打造廊坊高质量发展新引擎、河北新的重要经济增长极，擘画廊坊最美好的未来！



2019年，10场全球招商发布活动开启廊坊临空经济区精准招商新篇章。图为2019年12月19日，北京大兴国际机场廊坊临空经济区全球招商发布会在京举行。

2 着力在七方面实现新突破，高标准、高质量、高效率建设临空经济区

决战临空，廊坊市委、市政府明确了临空经济区“1365”（聚焦建设世界一流航空城目标，打造科研创新区、高端产业制造区、航空服务功能区三大产业功能区，打好规划提升和深化设计、和谐征迁、基础设施和公共服务设施建设、招商和项目建设、投资融资、联动发展六大攻坚战，强化干部人才、政策机制、基层基础、营商环境、宣传舆论五大保障）作战图，紧紧扭住事关临空经济区打基础、利长远的大事、要事，集中攻坚、强力推进，力求在七方面实现全面突破。

坚持规划引领，着力在顶层设计上实现新突破。他们坚持世界眼光、国际一流、中国特色、高点定位，进一步强化顶层设计。抓好规划体系及实施意见落地实施，把“打造科研创新区、高端产业制造区、航空服务功能区”三大产业功能区融入“3+13”规划体系。抓好城市设计建设管理运行，形成具有临空特色的城市设计、建设、管理、运行标准体系，切实把世界一流、寸土寸金的理念体现到一点一滴、一砖一瓦。抓好产业链、创新链、价值链研究设计，打造产研融合型特色创新链，加快科技创新成果转化产业化，为高质量发展增动力、添活力。

坚持民生优先，着力在征迁安置上实现新突破。廊坊市全力以赴、加快推进，坚决做到依法征迁、阳光征迁、和谐征迁、廉洁征迁。保进度，他们深化细化征迁安置、土地经营权流转、被征地群众民生保障等具体措施，加大力度、加快进度，确保如期完成征迁安置任务。保民生，坚持以人民为中心的发展思想，围绕征迁群众最关心、最直接、最现实的利益问题，全力维护群众合法权益，确保被



廊坊临空经济区项目工作智慧管理平台上，项目招商进展情况实时载入。

征地群众生活有改善、生计有保障。保稳定，带着感情、带着责任、带着温度，面对面、心贴心、实打实地做好群众工作，最大限度争取群众支持。

坚持政府主导，着力在投资融资上实现新突破。拓宽融资渠道，在争取政府债券、用好银行授信资金的同时，深挖市场蕴藏的巨大资金潜力，充分运用市场化手段，破解资金难题。严格资金使用监管，落实资金分段供给和动态平衡，切实管好用好每一笔资金，确保把钱花在“刀刃上”。强化风险防控，建立完善投融资风险预警机制，牢牢守住不发生风险的底线。

坚持高点定位，着力在招商推介上实现新突破。立足全球视野，实施大招商、招大商，聚集全球资源加快建设发展。建立大智库，聘请国家部委、科研院所、知名高校和世界500强企业的领导和专家，以及全球顶级发展智库、咨询机构、招商团队，打

造一支具有全球影响力的新型空港智库。开展大招商，以成立全球客户联盟、建立智慧项目管理平台等方式，构建通达全球的招商网络，精准选商加快引进一批领军型龙头企业。组织大宣传，宣传临空优势，讲好临空故事，打响临空品牌，开展全方位、多角度、立体化的宣传推介。

坚持速度效益并重，着力在项目建设上实现新突破。始终扭住项目“牛鼻子”，聚焦聚力重点项目，全面推进临空经济区开发建设。抓好重大产业项目建设，全面落实“一个项目、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的要求，制定完善关于促进高质量发展和科技创新、土地供应、产业发展、人才保障、金融支持、政务服务等“1+6”政策体系，真正做到精准上项目、种出高产田。抓好市政基础设施项目建设，打造经得起历史检验的城市地下“良心工程”。抓好公共服务项目建设，对标

雄安新区千年秀林建设标准，全面启动“国门园林”“临空秀林”园林绿化工程。抓好对外交通路网建设，牢固树立大交通枢纽理念，加快推进京雄城际铁路、城际铁路联络线一期工程（S6线）、天津至新机场铁路（津兴铁路）涉及廊坊的各项工程建设。

坚持协同理念，着力在联动发展上实现新突破。牢固树立“大临空”理念，加快推进联动发展。加强与大兴国际机场联动发展，坚持依托机场、服务机场、保障机场，加快推进联通机场的路网建设，大力发展航空指向性经济，将航空配套产业与大兴国际机场联动发展。加强与北京市大兴区联动发展，共同推进政策研究、产业布局、联合招商、生态建设等重点工作，在产业、交通、生态等各方面深化务实合作，实现错位发展、优势互补。加强与京津联动发展，瞄准北京非首都功能疏解和重点产业转移，加快推动临空经济区与北京在生物医药、电子信息、精密设备制造等方面的合作。加强全区域联动发展，牢固树立“全域临空”理念，统筹考虑全市北、中、南三大板块特别是中部地区发展，充分释放临空经济区辐射带动作用，不断强化周边地区对临空经济区的服务支撑作用。

坚持改革创新，着力在政策支撑上实现新突破。充分发挥廊坊临空经济区与自贸试验区、综合保税区“三区叠加”的优势，以政策创新加快推动临空经济区建设发展。积极争取国家和省政策支持，加快自贸试验区政策创新，充分吸收国内外先进经验，积极开展首創性、差别化政策创新，使自贸试验区政策体系更具吸引力、竞争力。积极推广政策创新成果，全力打造政策高地。

3 开局就是决战，起步就是冲刺；苦干实干拼命干，一天当成几天干

3月2日，廊坊市举行春季重点项目集中开工活动，全市103个重点项目集中开工，总投资1247.4亿元。其中，廊坊临空经济区民航产业园、临空金融大厦、河北航空运营基地等21个项目集中开工，总投资634亿元。廊坊临空经济区集中开工项目的总投资和当年计划投资，分别占到了全市总量的50.82%和61.14%。

举全市之力建设的廊坊临空经济区，正在成为全市高质量发展的最重要增长极。此时，距《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019—2035年）》批复不足半年。短短半年时间，巨变从何而来？

“举全市之力建设世界一流航空城，每个人都是担当尽责、创新突破、奋发作为、只争朝夕的奋斗者。”廊坊市委副书记、北京大兴国际机场临空经

济区（廊坊）党委书记兼管委会主任张百川说，全市各级各部门坚决落实市委、市政府“开局就是决战、起步就是冲刺”的要求，以良好精神状态和扎实工作作风攻坚克难，拼出了临空经济区的强势开局。

廊坊市委、市政府始终坚持站位大局，坚决扛起主体责任。他们成立市级层面最高规格的廊坊临空经济区规划建设领导小组，书记、市长担任组长，坚持领导带头、冲锋在前，亲力亲为、示范带动。高标准、高质量、高效率推动临空经济区建设。从书记、市长到普通工作人员，每名参与者都是苦干实干拼命干、一天当成几天干，努力把自己负责的工作抓实抓出成效，不负组织信任，不负人民重托。

临空经济区规划建设涉及京津冀两地，标准要求高、协调难度大。特别是在综合保税区、自贸试验区建设和政策创新、联动发展等方面，面临着一系列全新尝试。在省委、省政府的大力支持，廊坊市各部门主动作为、积极跑办，全面加强同北京市和大兴片区沟通协调，建立了高效顺畅的协调对接机制，凝聚起协同发展的强大合力。

持续深化政策创新，不断优化发展路径。廊坊市组织成立政策制度创新专班，建立节约集约用地和产业项目准入、评审、退出等政策机制，制定关于促进高质量发展和科技创新、土地供应、产业发展、人才保障、金融支持、政务服务“1+6”政策体系，明确产业项目资金到位率、环保投入率、项目达产率、财政贡献率等硬性要求，项目准入、政策保障、考评管理标准体系初步形成。同时，他



今年春节期间，廊坊临空经济区临空服务中心项目加紧施工，建设者们放弃休假坚守岗位，只争朝夕确保项目早日建成。

们强化联动发展，放下了市级首批23项行政审批权限，临空经济区、自贸试验区、综合保税区“三区联动”的发展格局初步形成。

大力发展临空经济，打造世界一流航空城，是廊坊全新的重大发展课题。他们深入实施人才优先战略，全面加强干部人才队伍建设，夯实临空经济发展基础。他们建立落实临空经济区干部选配、挂职交流、人才培养、考核评价、奖惩激励、容错纠错等工作机制，初步形成了具有临空特色和临空优势的人才支持政策体系。积极推进临空人才服务中心和人才培养平台建设，着力打造人才高地。他们从市直各部门抽调20名处级、80名科级优秀干部到临空经济区工作，从全市遴选30名年轻业务骨干到临空经济区挂职，并向全球广纳英才，一大批懂专业、善治理、业务精的干部投身临空经济

区建设。善于用新思路解答新课题，勇于用新举措开创新局面。面对临空经济区建设的巨大资金需求，廊坊市研究确立了争取政府债券、综合开发PPP、市场化棚改、做大做强平台公司4条投融资路径，全面加强同国家和省金融机构协调对接，不断创新融资模式，积极争取各金融机构支持意向综合授信额度1200亿元。截至目前，他们已筹集各类资金258.25亿元，其中今年以来筹集资金177.25亿元，累计撬动社会投资500余亿元。

逐梦临空勇为先，冲破关山万重。实干担当、拼搏奋进，创新突破、攻坚克难，只争朝夕、不负韶华……一座开放创新、智慧生态、产城融合、宜居宜业、世界一流的航空城，正加速崛起在廊坊大地上！

（文/图：吴厚生、刘向、贾璐、陈童）



3月2日，2020年廊坊市春季重点项目集中开工活动中，总投资634亿元的21个大项目在廊坊临空经济区集中开工。

1 坚决扛起主体责任，举全市之力 打造世界一流航空城、河北发展新高地

阳春三月，莺飞草长。廊坊临空经济区内塔吊林立，机器轰鸣，车辆来往穿梭，建设者汗水挥洒。这里，是廊坊6429平方公里战略、全局性、全面性、系统性影响。“廊坊市委书记冯韶慧说，高标准、高质量、高效率建设好临空经济区，不仅是廊坊市委、市政府必须承担起的重大政治任务，也是廊坊发展千载难逢的重大历史机遇，更是为廊坊谋未来、为人民谋福祉的大事要事。

举全市之力建设世界一流航空城，廊坊人不仅有大气格局、大情怀，有战略思维、长远眼光，更有担当精神、务实作风。作为推动京津冀协同发展的骨干工程，大兴国际机场是国家发展的一个新动力源，是推动京津冀协同发展的骨干工程。依托大兴国际机场规划建设临空经济区，对于疏解北京非首都功能、优化京津冀世界级城市群发展格局、促进区域全面协调可持续发展具有重大意义。廊坊市委、市政府坚决扛起主体责任，把规划建设临空经济区作为支持北京大兴国际机场建设的实际行动，作为推进京津冀协同发展的重要抓手，全力推进重大国家战略落地落实。

150平方公里的大兴国际机场临空经济区，三分之二位于廊坊域内。省委、省政府高度重视临空经济区规划建设，主要领导多次深入廊坊临空经济区调研指导，要求坚持世界眼光、国际一流标准，努力把临空经济区打造成为河北发展新高地、全省新的重

要经济增长极。廊坊市委、市政府坚决落实省委、省政府决策部署，高标准、高质量、高效率推进临空经济区规划建设，培育高端产业、打造高端平台、建设高端项目，努力在全省高质量发展中展现“廊坊担当”、作出“廊坊贡献”。

廊坊是距离大兴国际机场最近的地级城市，亚洲最大机场建在了廊坊的“家门口”。京津走廊的明珠之城，具备了依托“新国门”、发挥临空优势实现新一轮腾飞的有利条件。100平方公里的廊坊临空经济区，有着无限的发展潜力和可能，已成为廊坊高质量发展发展的主战场。从廊坊临空经济区规划建设启动至今，廊坊市大力发展临空经济，优化产业结构，完善城市功能，扩大对外开放，增强创新活力，临空经济区规划建设实现了高点起步、强势开局。

“要举全市之力凝聚共识，举全市之力服务保障，举全市之力破解难题，举全市之力招商引资，举全市之力汇聚人才，举全市之力争取支持，举全市之力扩大影响，全力推动临空经济区高质量发展。”廊坊市委副书记、市长赵革说，唯有只争朝夕、拼搏奋进、决战决胜，切实把临空经济区建设好、发展好，打造成为全国乃至全球最具影响力和竞争力的区域，才能不负历史、不负时代、不负韶华。

临空经济区建设发展，事关廊坊全局，事关廊坊未来，是一项时间紧、任务重、标准高的庞大系统工程。在市委、市政府坚强领导下，廊坊全市一盘棋、拧成一股绳，各级各部门坚决扛起责任，充分发挥职能，全力服务支持，勇于创新突破，高标准、高质量、高效率推动临空经济区加快建设，努力成为全省发展大局添大彩、做大贡献。



高起点谋划廊坊临空经济区发展蓝图。图为北京大兴国际机场临空经济区廊坊片区科研创新区“服务轴”风貌意向图。