

“石车秀”石家庄线上购车节启动

足不出户体验“云购车”

河北日报讯(记者李晓明)疫情期间,“宅经济”“线上经济”正在潜移默化地培养着人们的新消费习惯。近日,由石家庄市商务局指导,河北省汽车流通行业协会举办,“庄尚商务”“聚展惠”网络汽车展示平台承载的“石家庄线上购车节”正式启动,省会百家企业踊跃报名参与。首批上线企业囊括汽车4S店、二手车贸易园等领域,让广大市民足不出户享受“云购车”带来的便捷与实惠。

为方便消费者一键直达购车平台,石家庄市商务局在“庄尚商务”“聚展惠”两个微信公众号分别设置了“石车秀”石家庄线上购车节”专栏,推介线上购车节的相关活动。该活动为期近3个月,将一直持续到6月30日,期间将开展线上新车展览展示、线上报名团购惠民、线下展示体验消费、集中统一抽奖等四大主题活动。

据了解,线上新车展览展示活动将组

织宝马、奔驰、奥迪等50多家4S品牌店,在“聚展惠”网络汽车展示平台线上进行集中展示和展示。

据河北省汽车流通行业协会秘书长侯成彬介绍,在线上报名团购惠民活动中,参与活动的品牌将推出爆款车型,在线开展团购优惠活动。并且,推进“线上购车节”与“线下展示体验”融合互动,组织中高端燃油动力、新能源汽车进机关、进单位试驾、体验参观及公益服务等,另外,还将在省会大型城市综合体卖场展示品牌汽车,让有购车意向的市民了解更多汽车相关信息。

“凡在‘石车秀’石家庄线上购车节(聚展惠)微信小程序参加购车团购的消费者,将统一参与抽奖活动,并有机会获得加油卡、拉杆箱等奖品。”侯成彬告诉记者。

石家庄市政府汽车销售行业管理领导小组副组长、市商务局党组书记、局长常志

卷在启动会上表示:“为促进省会居民消费升级,推动疫情后期省会汽车消费市场复苏,按照石家庄市委市政府分区级推动企业复工复产部署要求,大力发展网上购车等非接触交易方式,帮助汽车经销企业拓宽营销渠道、转型发展,激发汽车与商贸互动发展的活力,带动城市经济发展,线上购车节将按照商业化、市场化的运作模式,最大限度满足市民汽车消费需求。”

“春节过后疫情暴发,应防疫隔离规定,我店延迟复工一个月之久,也遭受了人员工资等各方面成本损失。本次线上购车节的举办对于汽车零售经销商来说无疑是雪中送炭,帮助汽车经销企业拓宽营销渠道,解燃眉之急。”石家庄庞大之星奔驰4S店总经理杨欣然告诉记者。

河北佳信汽车有限公司总经理曹晓敏接受本报采访时表示:“疫情发生以来,作为汽车经销商,我们急需一种方式来促进

汽车市场回暖。今天,石家庄市商务局推出了线上购车平台,对于我们来说是非常及时、解渴的,我代表汽车经销商道一声感谢。希望各大经销商都能在本次线上购车节取得不错的成绩,为市民提供更多的优惠车型、汽车信息。”

河北晟沃领克中心负责人马跃在启动仪式上表示,为全面解决疫情期间消费者看车难、选车难、购车难的痛点,领克汽车推出线上销售活动,消费者可享受“线上看车、上门试驾、购车优惠、上门交车”等多重优惠政策的一站式购车服务。区别于传统4S店模式,河北晟沃领克中心更强调的是对当下互联网时代都市年轻人生活方式和购物习惯的深入洞察,注入社交和分享理念,打造不仅服务于车、更要服务于人的服务体系。“三位一体”从功能、空间、时间三个方面打破传统汽车行业销售模式。

石家庄城市交通恢复较快

河北日报讯(记者任国省)近日,根据高德地图联合“国家信息中心大数据发展部”等机构共同联合发布的《2020年Q1中国主要城市交通分析报告》显示,全国交通持续复苏,近7成的城市已经基本恢复拥堵,达到去年同期90%以上的状态。

在主要城市中,西安、深圳、无锡、广州、石家庄等城市恢复最快,已超过去年同期拥堵水平。

报告显示,受春运和疫情影响,公交、地铁出行意愿指数在春节前快速下降,而同期骑行出行意愿指数快速上升。2月10日部分城市逐步进入复工复产后,公交、地铁出行意愿指数开始逐步回升,骑行出行意愿基本平稳。虽然一季度城市公共交通客运量大幅下降,1-2月中心城市客运量仅为去年同期的49.9%,但城市公共交通高峰期的运行效率总体稳定。

总的来看,各城市核心区内的“高峰期”“社会车辆-公交车速比”变化不大,但也有部分城市的“车速比”环比有所下降。例如,石家庄小汽车速度是公交的1.949倍,在全国城市排名第二。超大城市、特大城市“候车时长”环比略有上升,大多数城市变化不大。就研究范围内城市而言,早高峰平均候车时长均在20分钟以内。其中,石家庄高峰期平均候车时长为17.2分钟。

广汽传祺举办GS3试驾会

河北日报讯(韩立飞)近日,石家庄广汽传祺GS3对比试驾会在鹿泉区山前大道拉开帷幕,这是2020年石家庄市第一个线下试驾试驾活动。

作为专门为年轻人打造的小型SUV,传祺GS3展现出的运动时尚潮流个性,备受网友关注并获得一度好评。自2019年12月后共推出8款车型,新车全系标配第三代235T发动机,并在动力、颜值、智能、价值上实现四大升级,重塑小型SUV新潮流的同时,也给了竞争对手较大冲击。

外观方面,GS3融汇传祺光影雕塑2.0设计精髓,延续了传祺家族式设计,传祺品牌的美学设计理念十分凸显。前脸设计采用贯穿式凌云翼格栅,大气稳重的同时也彰显较高的档次感。电镀饰条将凌云翼一体贯穿至大灯,视觉上拉大车宽,使整车更显气势。投射式透镜大灯,造型非常凌厉,同时采用光导式灯源的日行灯,点亮后更具辨识度。

车身侧面线条流畅饱满,充满力量感;游艇舱悬浮式设计车顶,进一步提升了整车的视觉高度。隐藏式D柱,“机翼”与“风帆”的造型,双曲特征腰线,打造出俯冲的运动感。内饰方面,新款与上一款车型变化并不明显,横向悬浮式立体座舱,造型简约现代,拓展视觉宽度的同时,给人更大乘坐空间的既视感。

高速公路交通安全整治“百日行动”启动

河北日报讯(韩立飞)近日,针对高速公路交通安全风险骤增的问题,公安部交通管理局部署全国集中开展高速公路交通安全整治“百日行动”,严查严管严重交通违法行为,全力稳定道路交通安全形势。

据了解,此次“百日行动”以公路客运、旅游包车、危化品运输车、货运车辆、面包车五类车辆为重点,从整治超员载客、超速行驶、疲劳驾驶、违法占用应急车道、违法停车、违法倒车、货车不按规定车道行驶、长途客车凌晨2时至5时违规运行、危化品运输车不按规定时间线路行驶、行人违法上高速等易扰乱秩序和易肇事肇祸的十类突出违法行为。

更具竞争力的动力总成

评判一台车的动力系统,不仅要看它是否吃得少干得多,还得看它的可靠性、耐用性。“开不坏的丰田”就是消费者赋予丰田汽车品质的殊荣。

第八代凯美瑞搭载TNGA 2.5L HEV、TNGA 2.5L、TNGA 2.0L三种动力,且全系车型均满足“国六”排放标准。TNGA架构的最新技术动力,通过采用高燃速燃烧、可变控制系统,减少排气、冷却、机械运转等造成的能量损失,让搭载在燃油版和混动版车型上的发动机热效率攀升至40%和41%。

实际驾驶中,这台动力系统给人的感受是平顺。车辆在起步深踩油门时不会有太多的迟滞。

作为丰田旗下的经典车型,凯美瑞在全球获得超过2000万车主的认可和信赖。截至3月31日,国产凯美瑞累计销量达到2001713台,以同级领先速度达成200万台产销规模。

不管怎样更新换代,凯美瑞依旧是那台舒适、耐用、省心的中高级车,一如河北人的低调务实不会改变一样。

5月1日起可跨省异地缴纳交通违法行为罚款

文明驾驶

□韩立飞 于世强

为贯彻落实严格规范公正文明执法要求,进一步规范道路交通安全违法行为处理程序,近日,公安部修订了《道路交通安全违法行为处理程序规定》(公安部令第157号)以下简称《程序规定》,《程序规定》将于2020年5月1日起正式实施。车主可跨省异地缴纳交通违法行为罚款。

“有一次去太原在高速上,后来收到短信驾驶证要扣分罚款,可后来我已返回沧州,咱不能为了罚单跑一次太原,后来过了很久实在没办法让朋友代为处理,可是如果去别的省没有要好的朋友,不能专门跑一趟罚单。”沧州市一家汽车配件厂负责人王先生说。类似王先生情况这次《程序

规定》都给出明确解释,可解决很多人以前不能跨省异地缴纳交通违法行为的烦恼。

《程序规定》明确机动车驾驶人对交通违法行为事实无异议的,既可以选择在违法行为发生地处理,也可以选择在地以外的任意地方公安交管部门接受处理,行政处罚按照发生地的处罚标准执行。这项措施将于5月1日起在湖南、广西、四川、贵州、云南试点,6月底将在全国全面实施。

《程序规定》进一步明确了交通违法行为信息通知要求,增加了电子送达和公告送达程序,完善了交通违法行为处理程序,规定了信息转移制度,增加了举报交通违法行为的规定。为进一步提升道路管理水平,提升公众参与,《程序规定》明确对单位或者个人提供的违法行为照片或者视频等资料,经查证属实的,可以作为处罚的证据。同时,为维护社会良好风

尚,公安交管部门将通过严格规范群众举报的范围和程序、依法严厉打击恶意举报等方式,确保群众举报交通违法行为得到良好的执行。

据了解,《程序规定》于2008年进行了第一次修订。该规定的实施,对规范公安交管部门执法行为,保护交通参与者合法权益,发挥了重要作用。2017年,公安部启动相关研究工作,起草了修订稿,并多次征求相关部门、企业代表和专家学者意见。2019年10月,通过中国政府法制信息网、公安部网站向社会公开征求意见。

改革措施实施后,驾驶人可以选择在全国任意地处理非现场交通违法行为,方便及时处理,减少往返奔波。驾驶人对非现场交通违法行为事实无异议,可以选择在交通违法行为发生地以外的任意地公安交管部门(简称处理地)处理,处理地协助发生地完成调查程序,送达发生地公安交管部门制作的行

政处罚决定书。

有车主提出,哪些情形可以异地处理非现场交通违法行为?为什么个别非现场交通违法行为不能异地处理?收到行政处罚决定书后,如何缴纳交通违法行为罚款?

省交管局相关负责人介绍,异地处理非现场交通违法行为,以处理为原则,不处理为例外,大多数非现场交通违法行为在当事人无异议的情况下,都可以跨省异地处理。行政处罚决定由发生地公安交管部门作出,按照《行政处罚法》,对依法可能给予行政处罚留处罚、当事人有异议,以及满分次数较多的驾驶人处理交通违法行为时,公安交管部门需要经过严格的调查方可作出处罚决定,这个调查过程需由发生地公安交管部门完成,当事人不能异地处理。另外,为切实方便群众办事,当事人可以跨省异地缴纳非现场交通违法行为罚款,具体缴款银行网点请咨询交通违法行为窗口工作人员。

人驾驶是未来的发展趋势。但目前情况下,自动驾驶与无人驾驶的法律与伦理困境依然难以厘清。最核心的问题之一就是:如果发生事故,负责的到底是车主、自动驾驶开发公司还是汽车厂商?

搭载自动驾驶系统的量产乘用车能跑起来,无论是出现在PPT里,还是在直播视频里,都不是什么了不起的进步。测试场景能否达到量产上市的基础?技术是否足够成熟?即便在法规具备之后,也需要有严格的检测手段验证。这些都应由专业评测机构给出认定,而不是由车企单方面宣布。

L3级自动驾驶的实现,绝不仅仅是技术上的考验,它需要各个方面的周全保障才能运行。交通规则、汽车保险、事故责任等多方面政策也要随之变化。

长安UNI-T能否真正实现中国首个L3级自动驾驶的量产,需要市场检验之后才能给出一个合理的答案。但对汽车用户来说,要的不是概念,而是更多的消费场景,是实实在在的能带来便捷和安全的交通工具。

L3级别自动驾驶是个伪命题吗?

□河北日报记者 任国省

近日,长安汽车发布首个“量产”的L3级别自动驾驶系统。主打两点:“L3”和“量产”。类似的宣传语,上次出现是2017年奥迪新ASL首发。但受多方因素影响,这项功能并未给车主带来预想中的便利。

长安十几万元的新车型靠谱吗?遭遇围观的同时也引发不少质疑。在汽车智能化道路上,L3级自动驾驶的量产成为一些车企战略实现的关键。近日,一些主机厂纷纷发布自己的L3自动驾驶落地时间表,让人禁不住好奇:真正的L3自动驾驶,究竟有多智能?

简单来说,自动驾驶分级在中国标准可以用L1级脱离双脚、L2级脱离双手、L3级脱离双眼、L4级脱离大脑来形容,至于L5级别

是完全无人驾驶。对自动驾驶来说,L3是一个分水岭。正是这种过渡性,让L3级自动驾驶一直充满争议。以学者为代表的学术派认为L3是个伪命题,需一步实现L4级。以各大企业为代表的实务派则认为必须是L1、L2、L3、L4一步一个脚印向上走。虽然L3是个伪命题,但也是必经阶段。实现自动驾驶的目的,一是便捷,二是安全。真正为L2向L3的进阶踩下刹车的,是安全问题。

接管报警的真实情况是一种什么样的人机交互?是紧急停车还是有别的处理方法?这是消费者真正关心,也会在真实驾驶环境下“要命”的问题。

L3的自动驾驶大部分时间不需要驾驶员操控,但驾驶员应该什么时候接管,责任主体应该怎么界定,这是L3市场需要回答的问题。

长安汽车L3系统的限定条件是结构化道路,也就是高速路、城市环线上才能启用,解放双眼则进一步限定为40公里时速下的结构化道路。对于用户而言,这样被设计运行条件限定死的L3的量产意义不大,因为在现实道路和行驶过程中,能够使用L3的限定环境很少遇到。

更重要的一点是,当前中国的政策法规还没有开放L3级自动驾驶车型上路行驶,松开方向盘甚至“脱眼”都是不合法的。因此国内并未有搭载L3级自动驾驶配置的量产车。

长安汽车相关人士也表示,此次进行L3级自动驾驶量产体验的车型—长安UNI-T年内上市,L3级自动驾驶是否能真正上路,还要看国家的法律法规。如果法规没出来,带有L3级自动驾驶的UNI-T部分自动驾驶功能就要关闭。毫无疑问,自动驾驶甚至是无

凯美瑞,为您带来更高价值体验和更多元选择

一直以来,河北似乎都以低调的形象示人。在很多人眼中,它只是模糊的存在。但一旦你走近它,它的精彩之处将超乎你的想象。这里全国重点文物保护单位计37处,与陕西省并列各省文物拥有量第一;这里有世界上现存最早的1400多岁高龄的石拱桥——赵州桥;这里还是千古一帝秦始皇生老病死的地方……而这里的人民也同样低调谦逊。一直以来,河北和河北人一直低调着,不张扬。一如广汽丰田凯美瑞给人的感觉——稳定可靠、不张扬。一旦走近它,就会被它的高价值折服。

第八代凯美瑞采用TNGA丰田新全球架构,在产品外观设计、科技创新和安全保护等方面可以用“突破”来形容,为中高级车消费者带来更高价值体验和更多元选择。

越来越年轻的凯美瑞

“以前的凯美瑞均衡舒适,让人越开越喜欢;而第八代凯美瑞看一眼就想开,开一次就非常喜欢。”

这是很多车主对第八代凯美瑞的评价。第八代凯美瑞的外观并非为了审美而改变,它体现的是新一代车型的精细和高效,这

也是TNGA架构的核心理念。

巨幅的梯形横条进气格栅,透露出不拘一格的霸气和随性。车身呈流线姿态,腰线更低,丰田LOGO两侧采用了亮黑色的饰条勾勒,形成“飞翼”式造型,整车看起来极具运动,非常符合当代年轻人的审美。

全新的外观设计一改以往老款的中庸,变得更加动感。外观运用最新的“TNGA设计理念”,整体设计接近概念车的风格。而且,凯美瑞是同级别唯一拥有双造型风格——豪华版和运动版的车型。

时尚年轻,优雅稳重,低调中难掩光芒。不得不承认,凯美瑞越来越年轻了,更具活力。

TNGA架构带来的舒适和沉稳

作为首款基于TNGA架构开发的第八代凯美瑞,在车架前部对悬架臂等7个部分加强件进行了改良,车厢底部通过新设计的纵梁、横梁等使得车身刚性增加30%,以更轻的质量,实现更快的悬架响应速度和更高的转向操控灵敏度,提高车辆高速行驶稳定性以及操控性。

第八代凯美瑞在安全性能方面也有着超前的表现,车身超过94%比例使用高强度钢,



车身骨架主要部位运用1500Mpa热成型钢,抗扭刚性提高30%以上。C-IASI(中国保险汽车安全指数)2018首批碰撞测试中,第八代凯美瑞以全优成绩获得“整体评级G(优秀)”的最高评价。

不仅如此,第八代凯美瑞还配备Nanoe

纳米水离子发生器,能有效缓解车内干燥的环境,保持湿润清洁,其除菌、除臭、除花粉的强大功能,可实现开启1小时后达到99%除菌率,提供更加清新洁净的车厢环境。

值得一提的是,2019年底,广汽丰田还推出了全新中型SUV威兰达,定位于“TNGA

领势新驱动SUV”。全新平台加持的优势在于,威兰达拥有最新的发动机、变速箱和四驱系统,在基本的性能上得到强化。