



沧州中日韩产业园全景。

谱写新时代高质量发展精彩华章

沧州经济开发区主营业务收入突破1000亿元

如果把沧州经济开发区的发展成就谱写成雄壮的乐章,那么反映这些成就的组数数字就是组成这乐章的豪迈音符,让沧州经济开发区产业振兴和高质量发展的最强音格外响亮。

在过去的2019年,沧州经济开发区奋发作为锐意进取,平稳推进高质量发展,主营业务收入突破1000亿元;实现全部财政收入21.7亿元,同比增长30.24%;北京现代沧州工厂作为京津冀协同发展国家战略下体量最大、质量最高的协同发展项目之一,目前整车产量已突破47.7万辆。这一切,标志着沧州经济开发区的发展迈上了新台阶,开启了新起点。

沧州经济开发区的“河北首家、中国首个”等开创性项目同样引人注目。其中,河北省首家航天科技成果转化中心——航天科工·科技成果转化(沧州)中心正式揭牌;百度Apollo智能驾驶落地沧州,沧州经济开发区成为中国首个区级全域开放载人自动驾驶测试区域;在2019中国国际数博会上,百度和沧州市政府签署战略合作协议,中国首家智能产业经济带,雄安—保定—沧州智能产业经济带初步形成,为京津冀的产业智能化升级释放出强大的雁群效应。位于沧州经济开发区的北京国电高科天启卫星物联网星座项目公司以天启·沧州号命名的卫星在酒泉发射,标志着国内首个物联网星座组网运行,被认定为河北省智能网联汽车方向战略性新兴产业示范基地,Apollo自动驾驶与车路协同项目,在我国北方地区率先开展国内最先进的L4级自动驾驶和车路协同研发试验和试点应用;中日韩产业园被认定为河北省首批国际合作重点产业园。

同时,沧州经济开发区与中兴集团签署沧州中兴新5G产业引导基金战略合作协议,聚焦5G产业链上下游、天地一体化、人工智能和智能制造等新兴产业投资和孵化,加快中兴系5G产业项目落地建设;引进一批掌握关键突破技术的教授、专家和领军人才来区创新创业,与武汉理工大学、北京工业大学签订协议,分别建立武汉理工大学京津冀协同(沧州)研究院、北京工业大学沧州创新研究院。

迈入2020年,沧州经济开发区以“打造全省一流的千亿级开发区”为目标,擦亮“战略性新兴产业基地”和“国际合作(中日韩)产业园”两块牌子,强化产业品牌吸引力,形成优质产业集群效应;明确“汽车产业”和“新材料产业”两个产业主攻方向,汽车产业按照“一体两翼”的发展模式,将智能网联汽车和新能源汽车作为两只重要抓手;在已引进的新材料项目基础上,大力发展航空航天、电子信息等领域的新材料产业;建设自动驾驶实验中心、工业设计中心、汽车配件检测中心、金属新材料实验中心、大学科技研究中心、国家级创业中心等“六个中心”;壮大中商高科·沧州产业园、汽车(新能源、智能网联)产业园、中日韩产业园、航空航天产业园、管道升级产业园、新材料产业园等“六个园区”,抢抓机遇,乘势而上,为持续壮大千亿级开发区聚能续航。

面对新冠肺炎疫情防控和经济社会发展双重责任,沧州经济开发区奋力夺取“双胜利”,紧紧围绕创新发展、绿色发展、高质量发展,以构建现代产业体系为支撑,奋力打造海河相济、动能强劲的重要增长极,坚持招商引资不停滞、项目推进不中断、服务保障不打烊。秉承“客商不见面,招商不断线”的原则,创新招商方式,创新签约模式,利用新媒体平台,通过“线上会客厅”积极与项目方沟通对接,洽谈引进了一批航空航天、新材料、高端装备制造等好的产业项目。在5月8日,只用40分钟时间,沧州经济开发区就签约总投资额达83亿元的56个项目,涵盖汽车零部件制造、生物医药、新材料、高新技术研发、商业综合体、产业基金等6大领域。在前不久沧州市开展的春季项目集中开工中,沧州经济开发区有8个重点项目开工,总投资9.76亿元。

全面贯彻新发展理念,通过推进一批大项目、好项目,提速一批省、市重点项目建设,培育一批产业发展新动能、新引擎,推动经济持续向高质量发展

面对经济下行压力,沧州经济开发区始终坚持以新发展理念为引领,牢牢把握稳中求进工作总基调,保持定力,强化措施,推动高质量发展取得新成效,实现了全区经济运行稳中向好,社会大局和谐稳定。2019年,共洽谈项目111个,总投资447亿元。其中,竣工项目3个,总投资23亿元;续建项目21个,总投资54亿元;新开工项目27个,总投资61亿元;计划开工项目32个,总投资100亿元;深度在谈项目28个,总投资207亿元,涵盖航空航天、新材料、智能网联汽车、人工智能与物联网、高端装备制造、医药物流等领域。

在10个省、市重点项目中,竣工投产项目2个,续建项目3个,新开工项目5个,总投资61.16亿元。其中,省市双重点隆泰万通高端管道装备项目,以及瑞荣汽车CKD及轮胎组装机项目和海纳川沧州汽车零部件产业园两个市级项目,于2019年底已竣工投产。中商高科·沧州产业园(一期)开工建设,17栋建筑已封顶,同时做好二、三期建设、招商、运营前期准备,确保项目梯次推进、分期开发,陆续批次展开。其他重点项目均按计划推进,进展顺利。

充分发挥“六个一”工程引领作用,进一步做大做强“18+7”特色产业群,特别是抢抓了一批占据行业高端、核心技术先进的“新动能”“新引擎”项目。沧州经济开发区与中国航天科工集团合作项目——军民两用航天科创产业园,目前已汇聚几十家有意向的军民融合企业,正在编制园区规划。沧州Apollo自动驾驶与车路协同项目已进行开放测试道路里程超过100公里,其中15公里为经过道路改造的车路协同测试路段,其余路段均为普通测试路段。深化与中兴集团的对接合作,依托共同设立的5G产业引导基金,积极筹划建设5G实验网,加强5G移动通信网络建设力度,力促中兴第三代宽禁带化合物半导体芯片生产基地等中兴系5G产业项目在沧州落地建设。

推动京津冀协同发展向深度广度拓展,持续壮大汽车及零部件产业,汽车配套项目集聚效应凸显,整车生产规模提速增效,产业链条日益完善

沧州经济开发区在对接京津、服务京津中加快发展自己,在项目引进中注重塑造产业、在承接转移中注重升级、在服务中注重跟上管理、在政府推动中注重发挥市场的作用,以北京现代沧州工厂为标志的汽车制造异军突起,成为京津冀协同发展代表项目。在北京现代沧州工厂的龙头引领下,现代摩比斯、北汽倍摩斯、北汽韩一、韩国株山等25家知名汽配项目落户开发区。汽车主机厂及配套项目累计投资超260亿元。一汽大众、天津丰田、华晨宝马等多个汽车品牌的配套零部件企业表达了到沧州经济开发区投资建厂的意向,汽车配套零部件产业集群效应初步显现。新引进嘉诚汽车内饰、龙山汽车配件、泰通机械设备等6个项目,在谈项目12个,后续其他配套零部件企业仍在持续跟进。

从实现量产至2019年底,北京现代沧州工厂销量不断增长,成为产销态势最好的现代工厂,明星车型新一代ix35销量大幅增长。量产以来,整车产量突破47.7万辆,整车产量和销量实现双提升,累计纳税超20亿元。其中,2019年整车产量达16.3万台。沧州工厂新款悦纳车型10月份实现量产上市。全新7座MPV(商务型)车型量产筹备工作有序推进。2019年沧州工厂累计生产发动机5.73万台,向越南、菲律宾等亚洲区域自营出口发动机超2.2万台,同时加快推进亚洲区域的汽车整车出口认证申办工作,拓展南美洲地区和俄罗斯的出口业务。鼓励北京现代

产品积极参与公务车、驾校车、出租车的采购,鼓励悦纳改装天然气进入出租车市场。目前,沧州工厂的产量、质量可靠性等多项指标在五个现代工厂中排名第一。

着眼于未来汽车产业的战略定位,拉长和丰富产业链条,沧州经济开发区重点推进北京现代摩比斯后服务配套北方基地、京津冀整车智能物流中心等项目,初步形成了从整车、新能源汽车、智能网联汽车、关键零部件、研发检测中心、孵化基地到汽车后市场服务的汽车全产业链架构。同时带动生产制造、物流仓储、服务贸易、汽车金融及相关产业发展。依托中日韩产业园国际化平台,持续加强与韩国、日本两国的产业对接和经济合作。2019年底,该区经贸代表团访问韩国和日本,对中日韩产业园进行招商

以航天综合实力背景建立科技成果转化产业高地,促进航天科技成果转化和产业发展,加快区域经济转型升级,建成国际化的集航天科技成果转化展示、研发、孵化、成果转化为一体的航天军民两用技术创新示范平台和产业化基地。

坚持深入开展“三创四建”活动,持续优化营商环境,建设一流营商环境体系,深化“双创双服”活动,打造“审批最少、流程最优、体制最顺、机制最活、效率最高、服务最好”的“六最”营商环境

沧州经济开发区深入开展“三创四建”活动,深化“放管服”改革,强化“亲商安商富商”的



中国第一个全区域智能网联汽车自动驾驶载人测试道路开放区域。

推介,深化与蔚山、庆山两市的对接洽谈,为两地与沧州市签署建立友好城市意向书打下坚实基础。利用百度与现代汽车在自动驾驶领域展开合作的契机,力促韩国现代汽车的氢能源自动驾驶汽车以及北京现代自动驾驶泊车量产车型落户该区。

加快推进平台基地建设,充分发挥区域化和国际化平台基地优势,精准发力寻求优质合作伙伴;打造各类孵化器、加速器、园区,为众多中小企业提供落户平台

沧州经济开发区加快推进“京津冀现代制造业承接平台”建设,依托“现代汽车产业基地”“河北省战略性新兴产业示范基地(智能网联汽车)”以及“河北省国际合作重点产业园(中日韩产业园)”等全省支持重点发展的平台和基地,依托在创新资源、人才政策、公共服务、招商平台等方面的优势,在做大做强汽车产业同时,聚焦壮大发展现有平台基地的基础,通过抢抓一批占据产业链上游、技术领先、项目联系强、带动能力强的系列优质项目,进一步壮大了“亮点纷呈”的产业格局,推进合作实现共赢。

沧州经济开发区致力于打造各类孵化器、加速器、园区,为众多的中小企业提供落户平台。其中,“中日韩产业园”:以现有韩日企业为依托,工业产业为基础,积极引进中日韩高端制造、日韩经济特色的商贸物流、中日韩文化等产业,将产业园打造成为融生产、生活、生态于一体的国际化智慧产业园区。

——“中商高科沧州产业新城”:致力于打造在全国具有标杆意义的产城融合示范区,建设内容包括智能制造集聚区、大企业定制区、研发及商务区、生活配套住宅区、生活配套商业区域等。首期占地395亩、建筑面积约26万平方米的智能制造区建设工程已接近尾声,正在招商,招商方向为高端装备制造、电子信息、汽车零部件、生物技术与医疗、环保能源等产业。

——“沧州清华汽车科技园”:园区以企业总部办公、商务写字楼、智慧中心、人才公寓为主要产品,定位于汽车研发与制造、生物科技、智能化科技、新能源研发等高端优质企业的“4.0智慧科技中心”,打造全面的产业集群发展格局,入园企业可轻松享受产业链的上下游资源优势。

——“航天(沧州)科技成果转化中心”:开展航天科技成果展示、评估、交易对接等服务,

理念,为企业、群众谋好事办实事,有序推进营商环境改革创新跨越。积极推进“放管服”改革,简政放权,进一步优化审批流程,加快推进“一趟清”“不见面”改革,为项目单位提供“一站式”保姆服务。2019年全区承接市本级取消、下放行政审批权力事项88项,办理各类审批服务事项1790件,审批事项办理时限压缩至法定时限的50%,部分事项及时办理;完成政务服务事项的“应进必进”及标准化完善工作,政务服务中心事项进驻比例达53%。

沧州经济开发区深化“双创双服”活动,全面落实领导包联责任制,对省市重点项目、投资亿元以上的产业项目和民生工程共31个,确定了包联领导和责任部门;推动实施重点企业包联服务机制,对省市确定的44家工业企业建立包联机制,并筛选未纳入规上、限上名单的28家企业进入区级包联范围,千方百计帮促企业发展;强化对接例会服务制度,重点项目采用“周对接、月例会、季观摩”的方式,协助项目有效解决建设、生产及经营中的“堵点”“痛点”“难点”,确保按时间节点加快推进;高效施行项目指挥部制度,践行“项目会战模式”,成立6个独立的大项目建设指挥部,狠抓项目建设进度;为10余个项目和企业成功申报省市级研发及示范项目,累计申请、拨付中央省市四级扶持资金1.23亿元。

沧州经济开发区深化纠正“四风”和作风纪律专项整治,开展以“纪工委在身边”为主题聚焦服务企业发展的专项行动;完善纪检干部“包联”企业制度,实施12名纪检监察干部包联19家重点在建企业和小微企业,深化“动态清单式”监管,按照清单实施精准监督;2019年完成督查督办、政务服务等“日清日结”事项8000余件。

2020年,沧州经济开发区围绕夺取“双胜利”,推动京津冀产业转移承接平台建设;做强做大汽车产业基地;持续优化区域营商“软”环境,打造成全省一流的千亿级开发区

沧州经济开发区推动京津冀产业转移承接重点平台建设,围绕龙头抓配套,延链条,建集群,以北京现代沧州工厂和北汽集团(华北)汽车产业基地为核心,着力打造“华北地区重要的汽车全产业链生产基地”。力保沧州工厂2020年6月全新7座MPV(商务型)车型顺利投产,力争年内再推出一款新车型,并积极支持沧州工厂不断拓展亚洲区域以外的整车和发动机国际出口业务。持续推进沧州Apollo自动驾驶与车路协同项目开放普通路网和车路协同路段的测试,搭建智能物流、智能泊车、智能观光和智能快递等多样

化的自动驾驶场景测试,吸引更多的自动驾驶企业和车型来区研发测试,推进智能工厂建设。开工建设Apollo生态产业园,完善省级智能网联汽车战略性新兴产业示范基地建设,同时启动申报国家级智能网联战略新兴基地工作。全力推进百度集团与韩国现代深度合作,助力推动中日韩产业园申报国家级国际合作产业园工作。

沧州经济开发区持续探索“政企合作”招商新模式,牢固树立“全员招商”意识。全面加强招商引资力度,瞄准战略性新兴产业抢占制高点,明确汽车和新材料两个产业主攻方向,同时抓好航空航天、人工智能与物联网、电子信息、医药物流、高端装备制造等产业招商,紧盯产业端、科研人才端、运营端、金融端4个方向,精准发力寻求优质合作伙伴,形成开发区战略性新兴产业新“雁阵”。全力推动在谈谋划项目。集中精力推动2020年总投资95亿元的21个产业谋划项目,包括军民两用航天科创产业园、奥特莱斯商业综合体、谷川联行产业园、宝马汽车零部件再制造、联合U谷产业园等投资5亿元以上项目的13个优质项目。围绕已落地的新材料项目,延伸上下游产业链,加快推进中兴5G微波陶瓷介电新材料项目,以及在谈的钛合金、氟化锂晶体等高端新材料项目落地聚集。全面推进项目高质量建设。全力保障项目征地工作,加快推进续建、新开工重点项目建设进度,确保早日竣工投产达产。确保完成沧州市下达的每个县(市、区)至少引进落地3个5亿元以上高质量产业项目的任务。全速加快园区建设步伐。按照重大项目独立选址、中小项目进产业园、小微科技项目进孵化器的原则,充分引流优质项目落地,利用中日韩产业园、中商高科·沧州产业园、军民两用航天科创产业园等产业平台的建设,营造健康的产业生态环境,加速集群的形成。深入与知名高校、科研院所及高端行业领军人才合作,加快建设武汉理工大学京津冀协同(沧州)研究院、北京工业大学沧州科技创新研究院、省质检院汽车零部件检测检验沧州分院。

沧州经济开发区注重抓好战略性新兴产业项目建设。瞄准战略性新兴产业抢占制高点,按照国家、省市确定的重点发展的战略性新兴产业发展目录,引进航空航天、高端新材料、智能网联汽车、新能源汽车、人工智能及物联网等战略性新兴产业项目,抢抓发展主动权。以本次集中开工的项目,亚超特铝复合材料、国工恒昌新型高强高导铜合金引线框架材料、联之捷国防军工特种焊材及工艺3个掌握行业领先技术的高端新材料项目为基础,形成示范集聚效应,全力打造高端新材料产业园。

沧州经济开发区以服务北京现代工厂为重点,帮扶辖区企业降低疫情影响。受新冠肺炎疫情的影响,北京现代沧州工厂的部分上游企业在疫区,部分零配件的供应存在困难,国内下游的终端销售市场停滞也给企业带来不利影响。沧州开发区继续落实好复工复产各项工作举措,逐步打通企业上下游产业链,尽快破解物流企业和配件供应商对现代汽车的影响,并力促现代汽车在年内早上新车型,力争最大限度降低疫情造成的损失。开发区将根据区内企业特点,实施“一企一策”,尽力通过帮扶措施,降低疫情对企业项目的影响,力争在疫情结束后,帮助企业打个“翻身仗”。

沧州开发区注重构建“亲”“清”新型政商关系,着力打造“服务型”政府,深化“放管服”改革,优化营造营商“软”环境,提高政务服务效率,把开发区打造成“办事程序最简化、办事态度最热情、办事理念最先进、办事成本最低廉、办事方式最快捷、办事成效最显著”的“六最”政策洼地。从法治建设、诚信建设、文化建设、人才引进、服务保障等方面推进营商环境优化,提升政务服务水平,下力气解决“最后一公里”问题,推动各项政策落到实处,让企业真正从政策中增强获得感。在项目审批上,做到“一个门、一趟清、最快办”。工作人员秉持“店小二”的服务理念,只要客商定了干,一切手续我们办,成立3个项目服务办公室,安排专门人员从项目注册手续办理到设计施工、竣工投产,为落地企业提供一条龙、全流程、保姆式服务。让项目引得进,留得住,干得好,让客商在开发区舒心、安心、放心。

百舸争流千帆竞,乘风破浪正远航。沧州开发区人只争朝夕,不负韶华,以担当诠释初心,以实干践行使命,为把沧州开发区打造成全省一流的千亿级开发区,开拓创新、拼搏奋进!

(文/吕常青、邢承谦)



沧州开发区鸟瞰。