



京津冀代表委员话协同

【本期话题】

交通一体化 再上新台阶

全国政协委员、北京交通大学教授钟章队建议—— 抢抓新基建机遇提升三地交通服务水平

□北京日报记者 武红利

随着北京大兴国际机场、京雄城际铁路北京段、京张高铁开通运营，一张覆盖三地所有地级以上城市的综合立体交通网初步建成。如何推动三地交通一体化再上新台阶？全国政协委员、北京交通大学教授钟章队认为，京津冀地区应抓住新基建提速布局的历史机遇，借力5G、移动物联网为代表的一批新技术，进一步提升三地交通服务水平。

“新基建的加速布局正在为京津冀交通一体化带来前所未有的发展机遇。”钟章队委员说，新基建对交通运输业的赋能主要体现在交通运输传统基建的数字化、网络化、智能化改造升级和基于新一代信息通

信技术的新路网建设。就京津冀地区而言，新基建将助力三地路网一体化建设、交通高效运行及安全保障，特别是为提升三地交通服务水平创造更多有利条件。

钟章队委员认为，当前京津冀交通一体化格局基本成型，基础设施建设取得显著成效。下一步应抓住新基建带来的重要机遇，在提升三地交通出行服务上着重发力。一方面是在出行规划上，应突破既有的单一交通工具导航模式，运用5G、人工智能、大数据、室内精准定位等新一代信息通信技术，进行跨网络、跨模式、跨平台的综合交通智能出行规划，真正实现“门对门”的高效、绿色、安全出行；另一方面要着力提升出行品质，创建新消费模

式，为旅客带来便捷、愉悦的出行体验。

钟章队委员说，提高出行效率也是提升服务水平的重要方面。新技术无疑将更好助力实现京津冀道路和轨道交通的“一码通乘”，即减少购票、过闸、乘车、换乘等环节的人员聚集，提高通行效率，带来新的增值服务，提升京津冀交通路网能力。还应着力运用新技术进一步提升应急处置能力，推动提高安检效率，加强对人流车流的监测和预警，缓解交通早晚高峰。此外，还可以通过新技术的应用和推广，提高对地铁、市域铁路、城际铁路和高铁的安全保障，实现不同交通工具的无缝换乘，助力打通高铁城际的“最后一公里”。

□河北日报记者 曹智

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。全国人大代表、张家口市燕北薯业有限公司全粉车间生产部部长郝俊海建议，进一步完善京津冀区域客运动态铁路网，填补张承间客运动态铁路空白，让更多京津市民更方便来到张承坝上草原观光游览。

“2019年12月30日京张高铁开通运行，这对张家口来说意义重大。正是有了这条高铁线，张家口才能融入北京一小时经济圈，和京津等地的通行时间大大缩短。”郝俊海代表表示。

张家口与相邻的承德市生态环境优良，区域旅游资源丰富，每年都有大批的京津冀游客来到张承的坝上草原观光游览，这两个城市也是《京津冀协同发展规划纲要》确定的重要节点城市。目前，张家口、承德之间虽然实现了高速公路的贯通，但张唐铁路以货运为主，两市尚无客运动态铁路直接连接。这成为两地发展，特别是旅游产业发展的瓶颈。

郝俊海代表了解到，为有效整合旅游资源，完善京津冀区域铁路网，张家口已经开始规划建设从张家口市区到张北县的张家口旅游铁路一期工程，建成投用后，它将连通张家口高铁站、草原天路、野狐岭、中都草原等多个游客集散点。按照规划，该旅游铁路后期将延伸到承德，结束张承间没有客运动态铁路的历史。

郝俊海代表担心，该铁路沿线虽然旅游景点多，但常住人口少，客流量会随着季节、气候等因素出现波动。为了该铁路能够稳定运行，郝俊海代表希望中国国家铁路集团有限公司能在多方面对这条铁路提供大力支持。

从长远看，该铁路运营效益的提升还要依赖沿线区域经济的发展。郝俊海代表建议，以旅游铁路建设为引领，希望张家口、承德各地推动沿线资源深度开发，坚持政府主导、市场化运作，发展全域旅游；围绕当地建设规划，把旅游铁路建设与特色小镇建设结合起来。同时，结合各处资源禀赋、地域特色和人文特点，科学规划、合理设计，高水平打造舒适宜人、赏心悦目的沿途景观。

全国人大代表、张家口市燕北薯业有限公司全粉车间生产部部长郝俊海建议—— 进一步完善京津冀区域客运动态铁路网

全国政协委员、中国民航大学副校长吴仁彪建议—— 让车辆在京津两地“一路畅通”

□天津日报记者 韩雯 刘平 孟若冰

全国政协委员、中国民航大学副校长吴仁彪建议，在京津冀协同发展、京津双城联动发展的大背景下，北京取消对天津汽车的限行政策，让车辆在京津两地“一路畅通”。

“在京津冀协同发展重大国家战略实施前，北京吃不了，天津吃不饱，河北吃不着”，这句民航业内的玩笑话，恰好道出了京津冀三地机场各自的苦衷，而如今随着京津冀民航机场一体化加速落实，这一长期困扰中国民航业的难题得到了根治。”吴仁彪委员说，特别是北京大兴国际机场的投运，将会给京津冀协同发展带来新的动力源。

吴仁彪委员认为，京津冀协同

发展在重视战略、顶层设计和规划等“大事”的同时，应重视可能影响协同发展的“小事”，“比如，三地交通工具同城待遇问题。”因工作需要经常往返京津两地，吴仁彪委员有着切身体会。他说，天津牌照的汽车到北京，受限行政策的制约，非常不方便。“就拿我来说，经常到北京开会，如果上午9点开会，7点至9点开车是不能进入北京的，就必须提前一天到，若是下午开会，下午5点之前又不能离开北京，就得等到晚上8点以后才能走，或是待一个晚上才能回天津，这会在无形中给京津两地跑的人员带来时间成本的损失。随着北京产业越来越多转移到天津，北京人到天津工作，天津人到北京办事，这样的

人群不断增多，对于渴望天津车辆进入北京享受同城化待遇的呼声一直挺大。”

“京津冀交通一体化要深度融合，融合度越高老百姓越受益。”吴仁彪委员说，京津冀协同发展，产业、教育医疗等资源转移将导致三地之间人流加快，天津已率先让北京车享受同城待遇，北京也应放开对天津车辆的限行政策。

“由于轨道上的京津冀即将实现，京津两地人员往来更多依靠轨道交通，让天津车辆到北京享受同城待遇不会增加太多交通量。”他建议，这个同城化待遇可以首先从京津双城开始，再推广到京津冀三地，这样才符合京津冀协同发展和京津双城联动发展的要求。

听听代表委员提出哪些战疫建议

两会观察

□新华社记者

数月以来，以习近平同志为核心的党中央带领14亿中国人民，以“生命至上”践行担当，以举国之力对重大疫情，以“人类命运共同体”的理念携手全球共克时艰。经历顽强奋斗和巨大牺牲，中国有效遏制了病毒传播，为全球战“疫”作出了重要贡献，来之不易，成之惟艰。

在今年两会的代表委员驻地，记者注意到，口罩成了人们的“标配”。小小的口罩，见证了这场艰苦卓绝的战“疫”。它，也让代表委员们深入思考如何加强公共卫生体系建设。

床位配置难题如何科学破解？

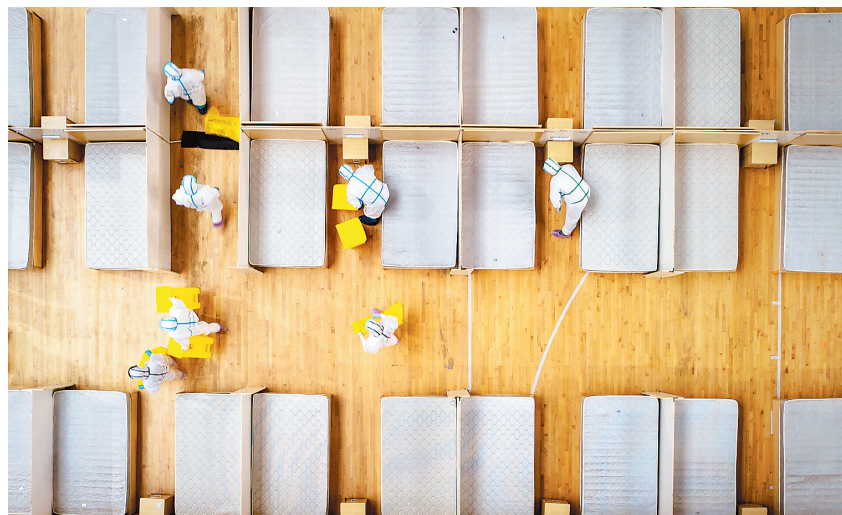
床位，是武汉抗疫初期的热搜词。火神山、雷神山医院用约10个昼夜相继建成，29个小时内首批方舱医院改建完成——武汉保卫战的巨大成果离不开救治床位的迅速解决。

很自然，代表委员们的“床位”之问就提了出来：下一步，床位配置难题如何科学破解？

要补足这个短板，绝不是简单地“配齐”“盖楼”“增加编制”，而是要在“平战结合”上做文章。

在和代表委员探讨过程中，一些代表委员提出了“平战结合”方面“一鱼两吃”的意见建议。

全国人大代表、浙江省人民医院院长葛明华给不同层级医疗机构开出智慧病房的“小处方”：在社区和乡镇医疗机构，可以明确建立一个相对独立的发热门诊和隔离诊室；二级以上的医疗机



3月8日，工作人员在舱内进行清理作业。当日，武汉体育中心方舱医院送走最后一批痊愈患者，正式休舱。(资料照片) 新华社发

构应建立标准规范的预检分诊、挂号、支付、门诊、配药、检查、留观等一条龙服务的发热门诊；三级以上医疗机构应建立平时可用于常规诊疗，重大疫情时可以迅速转变为能整体隔离、集中收治的传染病楼或病房。

基层医疗机构、社区如何堪当“大战疫、战大疫”？

武汉保卫战期间，因为我们精准地推进全方位排查、建设方舱医院和集中隔离点、严格社区管控、推行“四类人员”分类集中收治隔离这些措施，最终遏制了疫情快速传播趋势。

可见，织密公共卫生治理这张网，关键在基层、网底在基层。

而这就引出了代表委员们聚焦的第二个问题：基层医疗机构、社区组织如何堪当“大战疫、战大疫”？

全国政协委员、北京市丰台区方庄社区卫生服务中心主任吴浩，把基层医疗卫生机构比作探测公共卫生事件的“哨点”和“探头”。在他看来，基层医疗卫生机构亟需做好以下几项工作：加大对基层医务人员关于公共卫生应急事件识别、上报、防控以及相关法律法规等培训；简化基层大量报表工作，重实效、轻形式。

此外，要加强基层社区管理，科学精准有效发挥社区的作用。

全国人大代表、浙江省德清县阜溪街道五四村党总支书记孙国文有一套办法。他所在的五四村，在这次疫情防控中依靠数字平台进行防疫管理，他们把村民的健康信息、流动管理信息、健康教育信息等全部放在此前已经建好的数字平台上，把基层的防线织密织牢。

如何向科技要抗疫“战斗力”？

就在两会召开之时，全球抗疫形势并不乐观，累计确诊突破500万例。

面对复杂的抗疫态势，“疫苗”等关键词尤其引人注目，科研何时突破成为万众瞩目的焦点。

如何向科技要抗疫“战斗力”，也自然会成为代表委员们的一个重要关注点。

当前，全国疫情防控阻击战取得重大战略成果，但全球抗疫形势仍不容乐观。站在全球的视野来看，要真正解决新冠病毒传染问题，疫苗毫无疑问是首选。

我国现阶段疫苗研制已取得重大进展。目前，我国已有中国工程院院士陈薇团队的腺病毒载体重组新冠病毒疫苗和四项灭活疫苗项目相继获得批准开展临床试验，将在今年陆续完成二期临床试验。

全国政协常委、中国医学科学院院长王辰院士建议，设立更高级别的“国家医学科学院”，整合全国优质研究资源，培育医学科技战略力量，并赋予其行使规划、统筹、引领国家医学健康研究和管理科技资源的职责。

抗疫期间研究疫苗的陈薇另一个身份是全国政协委员。她准备的提案，是建设我国生物安全科学和产业创新中心。

陈薇建议，进一步融合生物安全科研、产业等多方力量，搭建学科交叉平台，整合从原始创新到成品产出的全链条，打通成果转化“最后一公里”，以更好地保障人民健康安全。(记者陈聪、刘阳、熊争艳、黄筱、郭敬丹、杰文陈) 据新华社北京5月21日电

委员通道

全国政协十三届三次会议首场“委员通道”拉开帷幕

6月发射北斗系统最后一颗组网卫星

综合新华社北京5月21日电(记者王雨萧、马卓言)5月21日下午，人民大会堂新闻发布厅，全国政协十三届三次会议首场“委员通道”拉开帷幕，成为中外记者关注的焦点。

通过面前的大屏幕实时问答，尽管身处不同空间，记者和委员们的交流丝毫不受影响。同心战“疫”、脱贫攻坚、科技强国、创新发展……6名委员相继来到镜头前，用坚定坦诚的话语传递民情民意、回应社会关切、畅谈履职心声。

要建立真正吸引优秀人才从医的机制



王辰

战“疫”，无疑是今年最受关注的主题之一。作为首位在通道亮相

的全国政协委员，中国工程院副院长、中国医学科学院院长王辰认为，疫情大考面前，中国的体制优势得到充分体现。

“我们国家的体制，决定了在遇到重大困难、重大挑战的时候，全社会能够万众一心，共克时艰。”王辰委员建议，未来要进一步加强对医学教育，建立真正吸引优秀人才从医的机制。

中医药一定可以在临床救治中发挥作用



王阶

抗击疫情，中医药发挥了重要作用。中国中

科学院首席研究员王阶委员说，此次抗疫过程中，配方颗粒的“智慧药方”开进金银潭医院、雷神山医院、火神山医院和方舱医院，病人在诊疗后一分钟就能拿到药，开水冲服，简单方便，又不失特色。他相信，中医药只要能够传承精华，守正创新，一定可以在临床救治中发挥作用，发扬光大。

最后一颗北斗组网卫星已经运抵发射场



杨长风

“北斗全球系统最后一颗组网卫星已经运抵西昌卫星发射中心，各项准

备工作正在有序推进，计划六月择机发射。”全国政协委员、中国北斗卫星导航系统工程总设计师杨长风在“委员通道”上说。

杨长风说，今年是北斗全球系统建设的收官之年，北斗系统已经在交通运输、农业渔业、减灾救灾等各行各业得到了广泛的应用。“这次在疫情防控中，北斗也发挥了积极的作用。”

打赢脱贫攻坚战靠实干、巧干、齐心干



达久木甲

决战决胜脱贫攻坚，啃下“贫中之贫、困中之

困”的“硬骨头”，需要委员们群策群力，建言献策。

“曾经一步跨千年，而今跑步奔小康。”四川省凉山彝族自治州人大常委会主任、党组书记达久木甲委员动情地说，幸福是奋斗出来的，打赢脱贫攻坚战，说到底靠的是广大干部群众实干、巧干、齐心干。

用人单位可逆周期而行，提前进行人才筹备



杨振斌

全面建成小康社会，必须破解发展难题。疫情冲击下，就业问题牵动人心。上海交通大学党委书记杨振斌委员建议，用人单位可以逆周期而行，提前进行人才筹备，有针对性地投放一些岗位计划，厉兵秣马，为企业以后的发展打下更好的人才基础。

“新基建”能力将极大推动中国经济发展



刘伟

挑战与机遇并存，克服了危即是机。在通道现

场，佳都科技集团董事长刘伟委员讲述了人工智能使社区防控更加精准智慧的故事。他认为，在信息时代，以人工智能、轨道交通、5G等为代表的“新基建”能力，将极大地推动中国经济发展。

短短半个多小时，“委员通道”上一句句铿锵有力的话语，激发着不惧挑战、踏浪前行的奋进力量。

本组照片/新华社发

版面编辑 陈玉杰 视觉编辑 孙涛