



20个专项行动谋求重点突破

《河北省数字经济发展规划(2020-2025年)》解读③

□河北日报记者 潘文静

力求精准聚焦、重点突破,省政府日前印发的《河北省数字经济发展规划(2020-2025年)》,在统筹部署数字产业化、产业数字化及社会治理数字化等各方面的同时,提出实施大数据产业创新发展提升行动等20个专项行动。

省发改委副主任赵文锋表示,省发改委将发挥统筹协调作用,督导推进20个专项行动加快实施。协调各单位对照规划提出的重点任务,强化责任担当,进一步明确细化各项行动计划的实施路径和推进措施,确保组织实施到位、要求落实到位。

■雄安新区数字经济创新发展试验区建设行动

规划提出,围绕国家赋予的改革试验任务和数字经济关键问题,探索数字经济生产要素充分流通机制,建立数据资产评估定价、交易规则等政策体系,高效配置数字经济生产要素;探索构建数字经济新型生产关系,建立适应数字经济发展的治理模式和体制机制;探索符合国情的数字化贸易发展规则,参与数据资产国际贸易规则和协议制定。

■大数据产业创新发展提升行动

该专项行动包括提升数据资源存储和交易能力、提升数据汇聚计算能力、提升数据创新应用能力3个方面。规划明确,到2025年,培育引进20家主营业务收入超10亿元的大数据核心企业,大数据服务器运营规模达到300万台,大数据相关业务收入力争达到1500亿元,形成完善的大数据产业生态和产业链条。

■核心技术突破行动

核心技术突破行动包括4个方面,即实施创新能力建设工程、实施关键核心技术攻关工程、实施新一代信息技术和高端装备创新专项、实施人才引进培育工程。规划提出,到2025年,力争创建2家国家级制造业创新中心或产业创新中心,建成20家省级制造业创新中心和产业创新中心、10个以上国家级试验验证平台、30个产业创新服务综合体;力争全职引进或培养院士10人以上,着力引进数字经济国际高端人才100名,形成创新团队1000个,培育既精通业务技能又熟悉信息化知识的“数字工匠”和卓越工程师10000名。

■传统支柱产业数字化转型行动

传统支柱产业数字化转型行动细分为3个专项行动,旨在加快制造业数字化转型。

钢铁工业数字化转型专项行动。支持钢铁企业深化与互联网企业、基础电信运营商等合作,积极运用新一代信息技术等对现有装备进行智能化改造;运用5G等新技术驱动智能钢厂建设,推动钢铁行业数字化车间改造;打造行业工业互联网平台,构建全产业链在线服务生态系统。

汽车制造业数字化专项行动。支持汽车制造重点企业,开展数字化提升示范工程,推动研发设计、生产制造等全流程智能化,发展产品全生命周期服务,培育建设行业工业互联网平台。实施网络化协同研发设计、生产、营销、供应链等试点项目,推动汽车制造业个性化定制。大力发展智能网联汽车。

石化工业数字化专项行动。支持石化工业重点企业实施绿色安全制造信息化示范项目,推进危险化学品等行业智能监测监管体系建设。推进智慧化工园区建设。

■县域特色产业数字化转型行动

该专项行动也是加快制造业数字化转型的重要举措之一。规划提出,加快107个省级县域特色产业数字化转型改造;发展个性化定制和柔性制造,推广网络协同研发与设计,健全检验检测、标准认证等公用设施,打造集群内统一品牌;建设智能制造示范园区。到2025年,建成20个产值超百亿元的数字化特色产业聚集区。

■数字服务提升行动

数字服务提升行动细分为智慧交通、智慧港口、智慧物流、智慧旅游、智慧医疗、智慧教育6个专项行动,旨在加快服务业数字化转型。其中,规划提出,在港口、园区开展智慧物流应用试点,推动智能控制、机器人技术在智慧物流中的应用;到2025年,全省物流信息100%互联互通,50个物流应用试点建成,进一步提升贸易流通数字化水平。

■智慧农业示范建设专项行动

智慧农业示范建设专项行动是推动农业数字化转型的重要举措,包括物联网应用示范、智慧灌溉示范、智慧种业、智慧畜牧4个方面。规划提出,在环京津蔬菜大县推广网络化环境监测系统,培育100个网络化、智能化、精细化的现代“种养加”生态农业示范园;推进智慧灌溉示范,到2025年,冀东平原、华北平原区域每个县(市、区)建成5处高效节水农业示范区,太行山、燕山区域每个县(市、区)建成3处高效节水农业示范区。

■数字乡村建设行动

为推动农业数字化转型,规划还提出实施数字乡村建设行动。根据规划,我省深入贯彻数字乡村发展战略,扎实开展数字乡村建设试点;健全农村数字管理体系;推进农村管理服务数字化,构建农村大数据平台,推动农村市场预警、资源管理、乡村治理等管理服务数字化;持续推进电子商务进农村综合示范县建设,每年扶持一批鲜活农产品网上营销、社区直销示范项目,培育县域公共品牌,到2025年,全省60%以上县域达到国家综合示范

水平,全省建设1000个淘宝村。

■信息产业重点攻坚行动

规划提出加快发展新一代信息技术产业,实施信息产业重点攻坚行动。

深化与国内电子信息制造龙头企业的合作,在服务器、PC机、手机等领域引进实施一批高端信息产业制造项目;发挥我省土地、人力等优势,积极承接深圳、广州等地产业转移项目。推进三所科技成果产业化,创新成果转化体制机制,激活中电科13所、54所、中船重工718所创新资源,推进第三代半导体材料、微电子机械系统(MEMS)、数字集群无线通信系统、卫星应用通信系统等重大科技成果产业化。实施一批重大项目,培育一批重点企业。

■区块链发展专项行动

区块链发展专项行动也是加快发展新一代信息技术产业的重要举措之一。规划提出,积极开展区块链技术研究,加强对密码学、分布式系统等区块链基础理论研究和引导。加快区块链新兴产业培育,构建产业发展生态,积极引进区块链人才和优秀企业,推动区块链与人工智能、大数据、物联网等深度融合。谋划建设区块链产业园,建设一批区块链孵化器和实训基地,加速培育本土区块链龙头企业和研究机构。

■新一代信息通信网络建设行动

为着力构建数字经济生态体系,规划提出实施新一代信息通信网络建设行动,实施5G、IPv6新一代基础设施建设工程,到2025年完成5G基站建设9万个左右;实施NB-IoT应用试点示范工程,到2025年建设2到3个NB-IoT应用示范区;实施工业互联网网络建设工程,到2025年,80%规模以上企业完成内网改造。

■数字政府服务能力提升行动

规划提出,深化省级政务信息化体制改革,组建实体性质的建设运营公司,实现政务系统运营、使用、监管分离;全面推动部门系统云上部署;建设“互联网+政务服务”工程,到2025年,政务服务事项“应上尽上”,与国家一体化在线政务服务平台实现无缝对接,形成“政务服务一张网”格局。

■新型智慧城市建设试点行动

为打造典型应用场景,我省实施新型智慧城市建设试点行动。按照分类指导、分级推进的方式,建立健全新型智慧城市评价标准体系,研究制定试点工作方案,充分调动市、县新型智慧城市积极性,推动新一代信息技术与我省城市规划、建设、管理、服务和产业发展的深度融合,打造一批新型智慧城市样板,有效提升城市综合承载力、竞争力和居民幸福感。

大咖论“数”



田杰棠



闫德利

□田杰棠 闫德利

基础设施具有战略性、基础性、先导性和公共性的基本特征,对国民经济至关重要。经济的发展和进步的进步,离不开适度超前、积极部署的基础设施。现今,世界经济数字化转型是大势所趋,网络连接从人人互联迈向万物互联,技术应用从侧重消费环节转向更加侧重生产环节,这对信息基础设施提出了更高要求。我国审时度势,作出加快推进信息网络等新型基础设施建设(简称“新基建”)的战略部署,为数字经济注入了更加强劲的发展动能。

基础设施对经济发展的拉动效应十分显著。世界银行对1990年的测算结果表明,基础设施存量增长1%,人均GDP就会增长1%。传统基建带来的则是“乘数效应”,新基建带来的则是“幂数效应”。作为信息高速公路之后又一项具有全球意义的战略举措,新基建的影响十分深远。信息高速公路使人类社会真正进入数字经济时代,带来了消费互联网的大繁荣,“数字化生活”成为历史潮流。新基建则推动数字经济迈向新阶段,开启了产业互联网新时代,“数字化生存”渐行渐近。

新基建是适应数字经济时代发展时代要求的“高速公路”,是产业互联网充分发展的基础条件。与消费互联网相比,产业互联网对信息基础设施的要求较为苛刻。以制造业数字化转型为例,它需要生产过程各个环节的广泛接入、全面感知和智能控制,需要高精度、低时延、互操作、低功耗的信息网络,需要无处不在的计算以及海量弹性的存储。因此,如果没有新基建,工业专网、网络切片、数字孪生、生产控制、智能决策等产业互联网深度应用几无可能。

产业互联网是高速公路上高效运行的“智能汽车”,是保障新基建顺利推进的需求支撑。与传统基建不同,政府在新基建中的角色可能会发生一些变化,由之前的主导者和投资方变为投资动员方,企业将成为重要的投资主体。然而,广大企业受疫情影响,能够投入到新基建的资金比较缺乏。因此,发展产业互联网成为推进新基建的最大期望之所在。国家发展改革委和中央网信办要求“以产业互联网平台、公共性服务平台等作为产业数字化的主要载体”,并把“构建多层联动的产业互联网平台”作为推进“上云用数赋智”行动的主要方向。中国联通、华为、腾讯、阿里云、金蝶等数字企业纷纷发力产业互联网,助力传统企业加快数字化转型。因此,如果没有产业互联网,新基建的投资回报率会大大降低。

新基建和产业互联网密切相关,互相促进。新基建是数字经济发展的战略基石,是通往数字时代的“高速公路”。产业互联网是数字经济的高级阶段,是奔走在数字之路的“智能汽车”。两者“车路协同发展”必将繁荣数字经济生态,使人们迈向一个计算无处不在、软件定义一切、网络包容万物、连接随时可及、宽频永无止境、智慧点亮未来的数字经济新阶段。

(作者分别为国务院发展研究中心创新发展部副部长、研究员;腾讯研究院资深专家)

夯实新基建之路,提速产业互联网之车

河北省数字经济创新成果奖亮点探访⑬

上元智能:为高速公路装上“智慧眼”

□河北日报记者 曹智

“治超岗有滞留流水未上传,外显示屏不显示数据,车道控制器出现问题。”近日,临城北收费站入口车道,值班人员刘柳发现了车道控制器不能正常运行,随即在高速公路机电设备智能运维云平台上反映了这一情况。平台接单后,维修员李翔立即开展维修。这个故障很快得到解决。

“以前设备出了故障,只能进行人工联系解决。如今有了这个云平台,机电设备实现了快速维修,提高了我们的工作效率,也方便了车辆快速通过,避免收费站口出现过度拥堵。”刘柳对云平台竖起大拇指。

高速公路上的机电设备复杂多样,技术含量较高,对维修管理有很大的需求,加上机电设备在高速公路中分布非常广泛,管理难度加大。该平台投用前,部分高速公路机电系统存在管理混乱、设备档案管理工作缺失、机电系统运行评价机制缺失、机电设备故障分析机制缺失、故障预警工作缺失等情况。

“针对这些问题,2018年,公司成功研发高速公路机电系统智能运维云平台,并率先在承德高速投入使用,效果良好。”5月28日,在位于石家庄市金石工业园的河北上元智能科技股份有限公司,该平台研发人员杜永川向记者介绍,如今,承秦高速承德段、承唐高速承德段、太行山高速邢台段等6条段、300余

公里的高速公路都安装了该平台,智能终端数量达到近4万个。2019年,该平台荣获河北省数字经济创新成果奖。

“平台是一套智能化的设备信息管理系统,重点解决高速公路机电设备的运行与维护问题,具有设备数字档案管理、运行热点分析、运行状态查询、故障自动检测、统计、预测与分析等功能。”杜永川介绍。

监测是实现各个功能的第一步。打开该系统,只见各条段高速公路机电设备正常运行比例达到98%以上。通过采用相关专业技术,该平台实现了对机电设备的各个环节进行智能化管理和统计分析。不仅可以完成机电设备日常业务的管理工作,而且可以全面、实时地反映设备的状态及相关信息,及时提醒管理人员对设备进行保养、校准以及维护等工作。

出现故障怎么办?具有自检功能的设备出现故障时,该平台会自动生成维修单。对于无自检功能的设备,运行维护人员组织进行定期检查。发现故障后,通过扫描该设备二维码,运维人员就能把该设备发生故障的情况上报到平台。平台会进行相关后续派单维修处理。验收合格后,设备故障消除。如验收未通过,维修过程重新开始,直到问题彻底解决。

如果设备进行了更换,系统也会记录在案。机电设备实现全生命周期管理,为每个设备生成一个二维码。使用



5月28日,在河北上元智能科技股份有限公司,员工正在进行新产品的研发。

移动终端扫描相应二维码就能进行设备信息更新,从而实现设备采购、维修、养护、报废等各个阶段的记录录入管理,实现设备与后台数据的互通。

通过这些技术,该系统解决了机电设备养护工作中普遍存在的“发现难、确认难、管控难”等痛点,对高速公路机电设备实现了在线监测。同时,该系统还能对未发生的故障进行分析预警。通过统计单个设备或同一型号设备

报警数和报警频次,该平台在综合设备总体情况的前提下,通过分析这些故障数据,就能找到故障高发设备,总结规律并找出原因,以免相同故障再次发生。

面向决策层、管理层所关心的热点信息,该平台还会采集相关信息并通过分析得出有价值的运维热点分析结果,自动推送到相关人员设备中,帮助人们从宏观和微观层面掌握设备整体运行的信息,并提供具体的分析过程及相关数据。

河北移动助力曹妃甸 加快5G网络建设

河北日报讯(记者方素菊)日前,唐山市曹妃甸区政府与河北移动唐山分公司签署“5G+数字曹妃甸”战略合作协议,加快推进曹妃甸5G网络建设。

根据协议,双方将依托曹妃甸钢铁电力、港口贸易、装备制造、现代化工业等广阔的应用场景优势,聚焦智慧城市、智能制造、智慧港口、智慧文旅、智慧校园等领域,加快推进首钢京唐5G智慧工厂、曹妃甸港5G智慧

港口等一批应用项目建设,加快推动5G基站、大数据中心、工业互联网等新基建,为打造沿海领先的5G创新应用示范高地赋能。

据介绍,河北移动在唐山已建设开通5G基站50余个,预计到今年7月底,将完成1000余个5G站点的建设开通,届时将实现整个唐山市区及县城主要核心区域的5G网络覆盖,满足广大用户的5G需求。