

让京津冀“菜篮子”物丰质优

——河北新发地市场全力打造农贸升级新标杆

□河北日报记者 贡宪云 通讯员 夏青 李孟石

夏日时节,果蔬飘香。笔者走进位于高碑店市的河北新发地市场,只见一辆辆满载着全国各地特色果蔬的货车进进出出,前来采购的客商络绎不绝,整个场景忙碌而有序。

6800余家商户驻守市场、330余种果蔬品种供应、每日上千辆货车出入……连日来,受疫情造成的北京部分农贸市场暂时关停影响,河北新发地农产品交易量较平日明显增长,尤其是

来自北京商超的采购量激增,园区24小时交易不停歇,将优质农产品源源不断地送进北京。

面对新的疫情形势,作为京津冀最大的农产品交易枢纽,河北新发地市场在做好“稳价保供”基础上,推动农产品标准化建设,加快冷链物流建设,全力打造农贸升级新标杆,托稳京津冀市民的“菜篮子”。

引进多样化果蔬,丰富市民“菜篮子”

6月18日,在精品特菜交易区的田园特别批发店,顶着阳光,商户田宗华正和伙计们一起打理着从天津产地汽运过来的芥蓝和菜心,共有200多种。

田宗华是高碑店人,做特菜生意30多年了。2015年,随着北京非首都功能加速疏解,他从北京农产品中央批发市场搬迁到河北新发地继续做特菜。

受疫情影响,北京新发地批发市场、广外天陶红莲菜菜市场等10余家农贸市场暂时关停,北京对外地市场的特菜需求激增。“现在完全是满负荷运行,每天接到北京商超订单10多个,供应特菜三四百件,销量是平日的一倍以上。”田宗华说。

海南的秋葵、山东的米椒、福建的美

人椒……指着店面上铺陈的琳琅满目的特菜,田宗华告诉笔者:“跟大众菜不同,这些都是市场上不常见的蔬菜,带给北京市民不一样的舌尖体验。”

作为京津冀市民的“菜篮子”,河北新发地在重点果蔬“保供”前提下,引入全国各地的特色果蔬,让百姓餐桌更丰盛。

“我们成立工作小组,每隔2个小时统计市场上的吞吐情况,并在全国范围内与政府和产地对接,接洽更多主产区的货源,保障多样化农产品持续供应。”河北新发地集团蔬菜部经理曾旺说。

针对驻场商户订单大幅增长、采购资金紧张的问题,6月14日,河北新发地设立5000万元保供专项基金,专项用于

货源组织和调拨以及奖励,以支持商户能够有充足的资金用于流转,保障充足的货源储备。

同时,他们加大食品安全检测采样的力度和密度,采样量较日常提升了一倍左右,并对较高风险区域和易超标品类启动气相测谱仪、液相测谱仪等大型仪器进行专项检测,确保“零风险”安全供应。

3月以来,河北果蔬大量上市。曾旺多次带队到涞水、定兴等地的果蔬产地进行调研,组织商户与当地合作社、种植大户进行点对点对接,并在河北新发地设立专区进行销售。

本地果蔬与外地果蔬品类各异,形成互补,再加上进口果蔬的及时供应,使

得河北新发地市场的果蔬储备更加充足。如今,河北新发地果蔬品种达330余种,满足了京津冀市民多元化的需求。

对于居民来说,“菜篮子”价格始终是关注的焦点。为稳定果蔬产品价格,减轻商户经营压力,河北新发地采取了金融扶持、绿色物流等多种保障措施。

“我们还依托在城区建立的便民市场,推出了一批平价菜、放心菜。”河北新发地集团副总裁魏树俭说,这些农产品每天5时采购完毕,通过直通车运往城市主城区,8时上架进行平价销售,用最近的距离、最快的方式为居民带来更多实惠。

西红柿2.15元/公斤、黄瓜1.7元/公斤、豇豆3.5元/公斤……据6月12日统计,河北新发地市场内主要菜品价格大多低于全国平均价位,缓解了市民的生活压力。

物流管理系统,全部建成后,整体容量相当于北京市冷库总体容量的60%,将有效推进京津冀城市群冷链物流资源一体化整合,提升冷链物流的信息化、智能化水平,成为京津冀地区的“城市冰箱”。

魏树俭介绍,依托处于“环首都1小时鲜活农产品流通圈”的区位优势,河北新发地市场在二期规划中将加快推进国际花卉博览园二期、食品加工产业园、智慧冷链物流园的运营投产,集“现代食品商贸物流、食品产业加工、进出口跨境贸易、生鲜电商孵化、国际专业会展、食品文化创意”六大功能为一体,引领传统农批行业向多元化和智慧型转型,打造农贸升级新标杆。

净菜这片新蓝海,总投资20多亿元的食品加工产业园项目已开工建设。建成后,每年可向北京加工配送180万吨净菜,将极大推动河北新发地农产品提质升级。

在消费升级的大背景下,以水产品、畜产品、果蔬及花卉等为代表的冷链市场日益扩大,冷链行业迎来了前所未有的市场机遇。

5月12日,河北新发地农副产品有限公司与北京松盛冷链科技有限公司签订战略合作协议,加速推动华北地区最大的50万吨冷库集群在高碑店市落地建设。

这个项目应用先进的智能温控与

发挥区位优势,打造农贸升级新标杆

晨曦微露,54岁的商户李晓霞早早起来,将码放整齐的一箱箱豆角装上车,给全国各地的客户发货。

“过去豆角生产销售没讲究,重量不重质,如今快速走向了标准化。”作为豆角经销大户,李晓霞在广东、云南等地都有自己的直供基地,从种子来源、种植环境,再到用水、用肥、用药,建立了一套技术指标和技术规程。同时,按照豆角品相、重量不同,分三个档次销售,并按照每箱10公斤、12.5公斤、15公斤三个类别进行装运。

农产品标准化生产,契合了消费者对多样化和品质化的需求。连日来,李晓

霞的订单络绎不绝,她每天至少得发货20多吨,最多时达80多吨。

随着人民群众生活水平的提高,对农产品的品质要求越来越高,河北新发地发挥“大市场”资源和渠道作用,从生产环节上引导当地种植户转变观念,不断优化供给结构,推动农产品标准化建设,直接带动我省果蔬种植基地130多万亩。

农产品标准化建设提速,给延伸产业链条、发展精深加工奠定了基础。

“毛菜变净菜,既能减少餐厨垃圾,又能提升产品附加值,这是我们未来转型发展的重要领域。”魏树俭表示,瞄准



这是近日无人机拍摄的京津冀大数据创新应用中心。

位于河北省廊坊市经济技术开发区的京津冀大数据创新应用中心是河北省第一家大数据产业建筑综合体,总占地面积10.6万平方米,包含体验中心、研发中心、双创中心、应用中心、感知体验中心5大核心功能区。

新华社记者 王 晓摄

三地加强汛期气象联防

河北日报讯(记者宋平 通讯员谢盼)从日前召开的京津冀三地汛期气象联防工作电视电话会议上获悉,我省将从强化区域联防机制、加快首都上游观测网建设、做好海河上游各子流域监测预报三方面做好今年汛期气象联防工作。

强化区域联防机制。三地持续推进京津冀区域联防联动机制建设,在现有跨省区域联防机制的基础上,继续提升协同观测、预报会商、数据共享、人影作业等领域联防联动工作效率,扩大机制覆盖范围。

加快首都上游观测网建设。目前,在保定、张家口和承德3市规划建设的2部X波段天气雷达和180套气象灾害监测站已基本建成,从2019年4月开始,相关设备相继投入运行,最后一套X波段天气雷达也将于今年6月底前完成设备安装调试。

做好海河上游各子流域监测预报。省气象台制作了实时同步、协同一致的河北海河流域的面雨量预报和服务产品,全力配合河北省流域气象中心高质量完成流域气象保障任务,为海河防汛抗旱总指挥部指挥调度提供有力支撑。

据介绍,近年来,京津冀三地不断完善气象信息共享和联防工作机制,合作编制并实施了京津冀协同发展气象保障规划,完成了京津冀交通一体化安全气象保障服务工程(一期)建设,建立了通州—武清—廊坊、静海—廊坊—沧州、平谷—蓟州—三河—兴隆、延庆—张家口、房山—保定等多个灾害性天气联防联动机制,并联合开展重大活动气象保障服务。特别是在汛期,三地加强上下游地区的联合天气监测预报预警服务,为各地政府决策和各地安全度汛提供了重要支撑。

冀中能源与中煤协会携手 共建中国煤机装备调剂平台

河北日报讯(记者贡宪云 通讯员王海)6月16日,冀中能源集团与中国煤炭工业协会通过云端视频会议签署“中国煤机装备调剂平台”框架协议。双方将按照市场化原则,共同组建中国煤机装备调剂平台,这对于完善煤炭行业市场体系,优化煤机资源配置具有重要意义。

当下,正处于深化煤炭行业转型和全面升级的重要阶段,受矿井生产方式和生产工艺不断改变、去产能矿井

关闭退出等因素影响,煤企不同程度存在物资闲置问题,挤占企业运维资源,影响资产效能发挥。

协议提出,将发挥冀中能源集团电子招标采购管理平台优势和中国煤炭工业协会政府与煤炭行业的纽带作用,以煤炭行业闲置煤机设备为切入点,共同构建闲置物资融通平台,通过对国有资产的整理、盘活和有效管理,促进结构优化,产生协同效应,进一步提升煤机资源配置效率。

津冀开展黄瓜新品种 试验示范推广

河北日报讯(记者赵红梅)近日,天津蔬菜产业体系创新团队首席专家杜胜利研究员带领部分专家,在石家庄市藁城区贾庄村与河北省蔬菜产业体系创新团队对接,共同开展黄瓜新品种新技术试验示范推广研讨。

两省市蔬菜专家和与会人员参观了贾庄村大棚春茬黄瓜种植基地和藁城区农昌种植服务专业合作社日光温室春茬黄瓜种植情况,观摩了天津蔬菜所最新培育的黄瓜新品种“津早199”的性状表现。据介绍,“津早199”产量高,结瓜能力

强,具有商品性佳(瓜色油亮、瓜条顺直、口感佳)、瓜柄易脱落、方便采收等特性。

活动现场,津冀两地专家就黄瓜新品种的强雌性、高效栽培、节水节肥、绿色防控、品种示范推广进行了深入探讨交流。石家庄设施蔬菜综合试验推广站依托天津蔬菜创新团队优良品种,把栽培技术、节水节肥技术、绿色防控技术集成配套,形成标准加以推广,打造省会周边现代都市绿色蔬菜供应基地,促进设施黄瓜提质增效,推动蔬菜产业发展。

定制钢筋就像点外卖一样方便

京雄高速的标项目采用钢筋配送系统

河北日报讯(记者曹智 通讯员张海洋)日前,在京雄高速公路项目兰沟洼大桥项目建设现场,桥墩建设正在紧张进行。看到钢筋存量不多,工区管理人员秦川打开手机里的钢筋配送APP,输入工区、所属施工队、期望到货时间和最晚到货时间、收货人信息等,成功下单。

此时,京雄高速公路6标钢筋加工配送中心主任李志刚的手机响起了提示:“您有新的订单,请安排生产!”打开钢筋配送APP,李志刚仔细查看、审核订单信息:兰沟洼大桥9号墩建设需要1号墩身钢筋32根、2号钢筋32根……查看后,李志刚按下了“确认”。该笔钢筋订单随即进入生产环节。

这批钢筋即将完成生产时,李志刚在APP上更新了生产进度情况。秦川随即在手机上看到系统提醒:“您下单的钢筋已生产90%,请耐心等待。”30分钟后,钢筋生产全部完成,进入配送阶段。打开手机,秦川随时可以看到运输车的实时位置。不一会儿,这批钢筋就准确运到了工地。

“使用这个钢筋配送系统之前,我每天都要审核来自施工班组的钢筋申请,通过对比图纸和钢筋下料单来查错纠偏,还要去钢筋加工厂送下料单,工作量很大。如今使用这个系统,省时省力,定制钢筋就像点外卖一样方便,而且生产进度也能够保证。”秦川说。

据了解,河北高速公路集团有限公司京雄高速公路6标项目全长7.4公里,由中交一公局集团承建,共有大桥3座、互通桥1处,钢筋用量达8.8万吨,每日各工点钢筋需求近200吨。

秦川使用的钢筋配送系统是京雄高速公路6标项目部想出的“妙招”。它不仅解决了钢筋传统配送过程中需要耗费大量时间进行审核排序问题,还能让工区实时了解钢筋生产进度,及时预判钢筋到场时间,调整施工节奏。

“每日近200吨钢筋需要送往6个施工班组16个钢筋绑扎小分队。”李志刚介绍,该项目主体工程仅15个月,使用钢筋配送系统可减少配送失误,提高配送效率,实现前场、后场零库存,为如期完成建设任务提供了有力保障。

《河北蓝皮书:京津冀协同发展报告(2020)》出炉,2014年至2018年

河北承接北京转入的产业活动单位3860个

京津冀地区生产总值增加了17849.8亿元

河北日报讯(记者米彦泽)日前,河北省社科院京津冀协同发展(雄安)研究中心与社会科学文献出版社联合发布了《河北蓝皮书:京津冀协同发展报告(2020)》。蓝皮书指出,京津冀协同发展战略提出以来,协同发展的规划体系和顶层设计取得了重大突破。截至2019年初,三地发展实力均获得不同程度的提升,2014年至2018年,京津冀地区生产总值由67290.5亿元增加至85140.3亿元,增加了17849.8亿元。

蓝皮书显示,单中心的首都发展格局获得转变,协同发展的空间结构优化,产业、生态、交通三个重点领域率先突破得以实现,协同发展的核心支撑建立。同时,三地创新发展全面实施,协同发展动力源加强。

产业对接有序推进。通过优化生

产力布局结构有序引导生产要素流动,进而疏解非首都功能,均衡各地发展,提升京津冀区域整体发展水平,是京津冀三地产业协同发展率先突破的首要任务。围绕此任务的实现,京津冀相继出台了《京津冀产业转移指南》等系列政策,同时建立了以“2+4+N”为核心的产业疏解空间载体和平台支点。“2”:北京城市副中心和雄安新区;“4”:曹妃甸协同发展示范区、北京新机场临空经济区、天津滨海新区、张承生态功能区4个战略功能区;“N”:46个专业化、特色化承接平台,产业协同发展的平台载体和关键环节获得突破。尤为重要的是,针对三地产业转移承接的税收分享等核心问题,三地进行了突破性探索,联合印发了《京津冀协同发展产业转移对接企业税收收入

分享办法》等政策文件,为三地产业协同对接核心问题的解决提供了保障,三地产业协同发展获得有序推进。以京冀为例,2014年至2018年,河北省共承接北京市转入的产业活动单位3860个,其中承接租赁和商务服务业单位1202个,占31.1%;承接信息服务业、科技服务类单位748个,占19.4%。

区域生态环境容量得以扩大。围绕大气污染协同治理、水环境保护等生态建设,三地深化合作,建立了“五个统一”的大气污染联防联控体系,签署了水资源补偿协议,合力推进清洁能源改造、大气及水污染协同防治。2014年至2018年,京冀生态水源保护林累计增加50万亩,北京、天津和河北优良水体比例分别提高32%、15%和8%,PM2.5平均浓度分别下降40.6%、

37.3%和41.1%。

交通一体化加速形成。五年间,围绕交通发展的率先突破,三地进行了积极推动。轨道交通等交通骨干和打通“瓶颈路”“断头路”等交通“毛细血管”同时推进,京津冀城市群之间轨道交通路网、高速公路网加速完善,覆盖全区域的便捷交通网络加速形成。京昆、京台、京开高速拓宽工程,京秦、首都地区环线(通州—大兴段)和延崇高速平原段等相继建成通车,1小时城际交通圈的范围不断扩大。5年间,河北累计打通与京津间的干线公路“断头路”“瓶颈路”27条段,1676公里。2014年至2018年,三地公路里程累计增加1.4万公里,高速公路里程增加1674.5公里,三地交通运输能力和服务现代化水平不断提升。