



56天!70公里高速公路美丽“蝶变”

——唐山至曹妃甸生态廊道工程建设记事

□河北日报记者 王育民

从唐山南湖景区驱车出发,沿南湖大道一路向西,头顶绿荫如翠,路旁繁花似锦;从南湖大道最西端驶入高速,奔向曹妃甸区,南下之路“绿海”奔涌,水天一色……

炎炎夏季,行驶在唐山至曹妃甸生态廊道上,不仅没有燥热之感,反而在绿意的拥抱下,与城市的生态之美“撞了个满怀”。

唐山至曹妃甸生态廊道工程项目,位于唐山市承唐高速及唐曹高速沿线,总长度约70公里,是连接“一港双城”(“一港”即唐山港,“双城”即唐山市主城区和曹妃甸新城)的重要交通干道。项目于4月1日开工建设,目前已全线竣工。

“这条生态廊道不仅是展示唐山生态文明建设的‘文化大道’,也是滨海盐碱地生态修复的典范工程。”唐山市副市长李贵富表示,要在巩固全国文明城市“四连冠”的过程中,高质量推进唐山至曹妃甸生态廊道建设,使其成为唐山加快转型发展、绿色发展、高质量发展的一道亮丽风景线。

4个风景段落塑造“城港”风景大道

近日,记者沿着唐山至曹妃甸生态廊道南下,行驶至曹妃甸工业区高速口时发现,苗木的翠绿和大海的蔚蓝完美交融,生态的柔美让面前的跨海大桥不显“钢筋水泥般的生硬无情”。

“设计规划之初,我们便以唐山市‘一港双城’战略为蓝本,与国土空间规划编制紧密结合,将生态廊道规划设计与唐山市主城区、曹妃甸区的城市绿化统筹谋划。”北京正和恒基滨水生态环境治理股份有限公司景观院技术总工程师韩春晖说。

由于承载着唐山城市转型发展、绿色发展、高质量发展的内涵,项目启动时,唐山市便本着高标准规划引领工程建设的原则,聘请了国家林业规划设计院和北京正和恒基滨水生态环境治理股份有限公司对生态廊道进行规划设计。

“在道路两边种植苗木,这在外人看来是挺容易的一件事,但实际情况要复杂得多。”韩春晖说,道路沿线既有杨树密林和村庄,又有稻田鱼塘,还分布着湿地、工业园、盐池。“我们沿着唐曹高速走了一遍又一遍,对规划范围反复踏查,逐地块勘测核准,目的就是全面掌握项目区域的地理地貌、绿化现状等实际情况,确保规划可操作、能落地。”

如此复杂的现状如何解决?工程整体风貌该如何把握?几经探讨,最终达成了一致意见:因地制宜设计“林田秋色、稻塘春光、湿地获花、盐池听风”4个风景段落,充分利用场地原生景观价值,塑造有节奏感、特色鲜明的“城港”风景大道。

“这不仅绿色大道、风景大道,更是提升城市品位、带动城市转型的产业大道和文化大道。”规划设计伊始,大家便形成了这样的共识。

根据不同节点类型设置差异化景观,是这条生态廊道的显著特色。其中,通过进曹“印象”、离曹“留恋”的区别设计,对唐曹高速南北两侧服务区进行差异化改造,形成强烈的情感带入,并辅之以吃、住、游、购、5G网络、进出口商品体验等全方位功能配套,打造服务功能完善、空间布局合理、地域特色突出的智能化服务区。



▲日前,在唐山至曹妃甸生态廊道曹妃甸段,苗木的翠绿和稻塘的蔚蓝相互交错,构成一幅优美和谐生态画卷。河北日报通讯员 闫军摄



▲日前,在唐山至曹妃甸生态廊道曹妃甸工业区收费站处,苗木的翠绿和海水的蔚蓝相互交融,形成一幅和谐生态画卷。河北日报通讯员 闫军摄

与同时,在唐曹高速南南区段采用石墙砌筑的形式,新建5级景观台地,台地前设计南南标识,台地后增加旗阵,形成长248米、宽90米、占地33.48亩的南南区门户景观,全面展示南南形象。

探索盐碱地生态修复新路径

人在绿中游,绿穿湿地过。穿行唐山至曹妃甸生态廊道时,不禁有这样的感慨。然而,当行至曹妃甸工业区收费站时,眼前却出现一片“红海滩”。

“这里原来是大片盐池,土壤条件差,盐碱度极高,基本无植被覆盖。改造后,保留了盐池景观,近景种植大片柽柳,柽柳很耐盐碱,夏秋开粉红花,我们便打造了盐碱地滨海特色的‘红海滩’景观效果。”望着这片独特的红色景观,韩春晖回想起了当初的情景。

临近曹妃甸路段,鱼塘、湿地、盐池众多,土壤盐碱度太高,种啥都长不好。这一度成为工程进展中的重大难题。在经过广泛调研以及与当地园林专家深入论证后,最终决定立足沿海地区盐碱地修复任务艰巨、绿化美化难度较大的实际,选择红花柽柳、大花秋葵等耐盐碱的植物进行栽种,以适地适树为基本原则,尽量减少土壤改良的做法。盐碱度高的地段,为了保障植被的良好生长,利用土工布、软性弹簧管、碎石层、山皮石等进行盐碱地工程治理,并应用了节能高效灌溉系统,实现既节水又压盐,探索出了盐碱地生态修复新路径。

通过实地调研,韩春晖还发现很多地方植被不足、土壤裸露,生态环境相对恶劣。“既然叫生态廊道,就不能忽略了生态环境改善的职责。”韩春晖说。于是,项目严格落实“生态永续”的绿化理念,坚持宜林则林、宜水则水、适地适树。在此过程中,选用本地区常见的树种和群落组团,合理分区种植,并选取高碳汇树种,丰富种植层次,形成立体碳库。

“通过构建丰富的植物层次变化和花色搭配,不仅能营造出冬季常绿、早春新绿、三季有花,色彩和谐舒适、层次错落有致的景观效果,更能有效改善沿途生态环境。”唐山市自然资源和规划局副局长张海说。

“这条公路穿越了从平原到海滨的生态过程,与多条入海河流交错,毗邻多种类型的生态敏感地区。”韩春晖发现,建设生态廊道不是要将辐射区原有生态原貌“推倒重建”,而是科学合理地改造升级。所以,在唐山至曹妃甸生态廊道建设中,注重对生态系统的保护修复,充分尊重现状林、村庄、鱼塘、稻田、湿地、盐池的生态本底条件,对生态廊道规划进行整体把控。其中,结合全域治水工程,对陡河、沙河、双龙河与唐曹高速交会处的河道及滩地,重新进行景观设计和改造提升,形成各具特色的水体生态驳岸、水域生态系统和水系自然景观,让生态廊道更具活力、更富韵味。

不仅如此,项目还在河流地貌形态修复、栖息地构建等措施的基础上,引入适生物种,逐步恢复水生和陆生植物、两栖动物、昆虫、鱼类、浮游动物等生物种类,营造生态微生境。

项目全线竣工仅用56天

“项目虽说总体完工,但还是不放心,得过来转转。”近日,在唐曹高速南侧服务区,记者看到唐山建标工程项目管理咨询有限公司副总经理张东开车沿路查看苗木生长情况。

作为项目建设管理方负责人,张东几乎每天都在这几十公里的生态廊道跑上一趟。

张东记得,项目从4月1日正式开工建设那天起,便高效地进行着施工建设。“疫情期间施工,任务重、时间紧,当初真是没白没黑地干啊。”在张东看来,做到疫情防控和工程高效进展两不误,是项目建设中的首要难题。

几十公里长的施工线,十余个节点工程,需要大量的人和机械进行作业。可是,两样儿都不够。“多亏了有了市县两级政府和相关部门的协调沟通,才解决了人力、物力问题。”张东说,在克服新冠肺炎疫情影响、全面落实防控任务的基础上,为全力以赴保开工、保施工、保竣工,严格施工区人员健康监测,通过调集百余辆面包车,实现点对点接送工人。

项目部科学制定了24小时不间断施工方案,相关职能部门配合做好手续办理,属地乡镇(园区)配合做好项目征地、交通、交警部门第一时间进驻,做好施工现场及唐曹高速公路交通保障工作……在各级政府和相关部门的协调联动下,及时解决了跨区作业、道路通行以及疫情造成的施工力量不足、交通运输受限等问题,实现了工程又好又快推进。

为保证项目高效进展,唐山市还坚持项目化管理,清单式推进,实行一项任务、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底“五个一”工作机制,并在整体推进过程中实行“周调度、周督导、周通报”,及时发现、快速解决问题,确保稳步有序快速推进。

“项目全线竣工!”5月26日,捷报传来:仅用56天时间,便完成土方20余万立方米,清填10余万立方米,栽植多树种、多色彩乔木13.6万余株,灌木植被94.3万平方米,移栽树木6.3万株,整治清理沿线村庄垃圾500余立方米,完成建设了70公里长的唐山至曹妃甸生态廊道。

唐山市还坚持项目化管理,清单式推进,实行一项任务、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底“五个一”工作机制,并在整体推进过程中实行“周调度、周督导、周通报”,及时发现、快速解决问题,确保稳步有序快速推进。

“项目全线竣工!”5月26日,捷报传来:仅用56天时间,便完成土方20余万立方米,清填10余万立方米,栽植多树种、多色彩乔木13.6万余株,灌木植被94.3万平方米,移栽树木6.3万株,整治清理沿线村庄垃圾500余立方米,完成建设了70公里长的唐山至曹妃甸生态廊道。

唐山市还坚持项目化管理,清单式推进,实行一项任务、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底“五个一”工作机制,并在整体推进过程中实行“周调度、周督导、周通报”,及时发现、快速解决问题,确保稳步有序快速推进。

“项目全线竣工!”5月26日,捷报传来:仅用56天时间,便完成土方20余万立方米,清填10余万立方米,栽植多树种、多色彩乔木13.6万余株,灌木植被94.3万平方米,移栽树木6.3万株,整治清理沿线村庄垃圾500余立方米,完成建设了70公里长的唐山至曹妃甸生态廊道。

唐山市还坚持项目化管理,清单式推进,实行一项任务、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底“五个一”工作机制,并在整体推进过程中实行“周调度、周督导、周通报”,及时发现、快速解决问题,确保稳步有序快速推进。

“项目全线竣工!”5月26日,捷报传来:仅用56天时间,便完成土方20余万立方米,清填10余万立方米,栽植多树种、多色彩乔木13.6万余株,灌木植被94.3万平方米,移栽树木6.3万株,整治清理沿线村庄垃圾500余立方米,完成建设了70公里长的唐山至曹妃甸生态廊道。

唐山市还坚持项目化管理,清单式推进,实行一项任务、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底“五个一”工作机制,并在整体推进过程中实行“周调度、周督导、周通报”,及时发现、快速解决问题,确保稳步有序快速推进。

“项目全线竣工!”5月26日,捷报传来:仅用56天时间,便完成土方20余万立方米,清填10余万立方米,栽植多树种、多色彩乔木13.6万余株,灌木植被94.3万平方米,移栽树木6.3万株,整治清理沿线村庄垃圾500余立方米,完成建设了70公里长的唐山至曹妃甸生态廊道。

唐山市还坚持项目化管理,清单式推进,实行一项任务、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底“五个一”工作机制,并在整体推进过程中实行“周调度、周督导、周通报”,及时发现、快速解决问题,确保稳步有序快速推进。

“项目全线竣工!”5月26日,捷报传来:仅用56天时间,便完成土方20余万立方米,清填10余万立方米,栽植多树种、多色彩乔木13.6万余株,灌木植被94.3万平方米,移栽树木6.3万株,整治清理沿线村庄垃圾500余立方米,完成建设了70公里长的唐山至曹妃甸生态廊道。

市行政审批局

建立“绿色通道”保障重点项目快审批快落地

河北日报讯(记者王育民 通讯员李然、李鹏)唐山市行政审批局坚持一手抓疫情防控,一手抓审批服务,做到疫情防控“不松懈”,政务服务“不打烊”,行政审批“再加速”。2月以来,全市审批系统共办理政务服务事项3116件,办理业务咨询1707件次,方便了企业群众办事,助力了复工复产。

唐山市行政审批局还大力推行政府采购项目“网上招、全覆盖、全免费”。按照“互联网+交易”模式,充分发挥现有的全流程电子化软硬件优势,组织开发“开标直播系统”,推行公共资源交易“不见面”。截至目前,已完成省市重点项目招投标交易13宗,政府采购2宗,总额11.75亿元,节约财政资金9400万元。

遵化开具“诚信支票”重奖招商引资功臣 每年安排不少于1000万元奖励基金重奖招商有功人员

河北日报讯(通讯员王双利 记者王育民)日前,在遵化市举办的项目建设大比武擂台赛上,咸亨国际应急安全产业基地项目引荐人、颐高集团产城科技副总裁陈上都得到市委、市政府的隆重表彰,并获得“诚信支票”奖励100万元。和陈上都一样受到表彰的还有3位招商引资功臣,4人共获得“诚信支票”奖励199万元。获此殊荣的陈上都表示:“遵化市亲商重商安商的氛围非常浓厚,我们将引进更多的好项目来遵化发展。”

今年以来,遵化市以项目建设大比武擂台赛为抓手,打出以“诚信支票”为核心的招商安商政策组合拳,充分调动全市上下“真抓实干”的积极性和主动性。目前,该市累计新签约或达成意向项目23个,总投资30.4亿元。

全市开展交通秩序整治行动 设计完成810个路内停车泊位,协调提供共享车位2100个

河北日报讯(记者王育民 通讯员张海健)日前,从唐山市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,今年以来,唐山市从规范市中心区停车秩序管理,加强非机动车和行人违法治理等方面,开展了交通秩序整治行动,努力让更多的文明交通建设成果惠及共享。

为规范市中心区停车秩序管理,唐山市交警部门积极清理占用公共停车资源的“僵尸车”,治理违法停车,还路于民。从4月1日开始,启动“僵尸车”集中清理行动,目前,共摸排“僵尸车”872辆,已清理839辆,余下的正在不间断滚动排查、清理中。同时,对违法停车多管齐下、综合施策,对东港龙城、万达广场、诚成尚品、丽景翠园等12个车辆外溢小区周边道路集中治理,停车秩序进一步好转。在此基础上,深挖停

车资源,已在友谊路、建华道、大里路等道路,完成810个路内停车泊位的设计,待智慧泊车系统到位,一并规划建设。协调百货大楼等7家企业错峰开放地下车位,可提供共享车位2100个,以解决百姓停车难问题。

据了解,唐山市交警部门通过完善设施、加强管控、开展志愿劝导等方式加强非机动车和行人违法治理。施划完善路口停车线、斑马线304处。以市区25个主要路口为重点,每天开展视频巡视,及时监测通报违法率,岗勤警力立足早晚高峰,在重点路段流动巡查。会同唐山市文明办、市志愿者协会,组织指导文明单位和社会各界志愿者,在市中心区25个主要路口,对行人、非机动车违法行为进行劝导纠正。

此外,唐山市还对非法运营三轮车、机动车不礼让行人和大货车违法入市等违法行为进行了持续整治。



近日,唐山爱信齿轮有限责任公司工人在手动变速器生产线上进行组装工作。丰润区汽车零部件生产企业全面复工复产以来,在做好疫情防控常态化工作的同时,开足马力赶制订单,满足国内外市场需求。河北日报通讯员 齐磊摄

河北日报讯(记者王育民 通讯员彭月娟)“2月到5月,政府给我们减免了养老保险、失业保险、工伤保险,加上之前退还的失业稳岗资金,一共为企业节省了近400万元,这对我们这种小企业来讲,真是解了燃眉之急。”日前,办理完保险业务的迁安市鑫达物流有限公司的社保专管员梁月红对迁安市帮扶中小微企业、稳就业的做法赞不绝口。

严格落实各项扶持政策,尽力帮助企业特别是中小微企业、个体工商户渡过难关,是迁安市多重手段稳定就业中的一项。今年以来,迁安市抓好社保阶段性减免、失业保险稳岗返还、就业补贴等政策落地,引导企业参加“春风”“春雨”线上招聘活动,切实减轻了企业负担,增强了对企服务,通过“一减一增”千方百计稳就业。

“我们安排了相关科室工作人员提前着手,先行完成了对全市2079家参保企业的摸排,捋顺了企业信息,确保各项上级扶持政策第一时间在迁安落地,用足用好各项政策,减轻企业负担,稳

减轻企业负担 增强对企服务 迁安“一减一增”千方百计稳就业

截至目前,累计为1071家企业发放养老保险退费1015.67万元,为1076家企业发放失业保险退费44.23万元,为1072家企业发放工伤保险退费104.06万元。预计上半年为全市参保企业累计减免基本养老保险费1.85亿元、失业保险费776.62万元、工伤保险费2465.91万元

定企业发展,确保全市就业稳定。”迁安市人社局局长李浩胜介绍,为确保各级助企政策落地实施,该市通过电话、微信等方式,对符合政策的企业进行点对点精准信息推送,并迅速开展各项保险退费工作。截至目前,累计为1071家企业发放养老保险退费1015.67万元,为1076家企业发放失业保险退费44.23万元,为1072家企业发放工伤保险退费

104.06万元。预计上半年为全市参保企业累计减免基本养老保险费1.85亿元、失业保险费776.62万元、工伤保险费2465.91万元。同时,采取“先按一般企业返还,待困难企业认定后补差”的方式,累计审核报送唐山市人社局675家企业,退还稳岗资金1394万元,切实减轻了企业经营负担。

为增强企业发展活力,迁安市开

展精准帮扶,对全市企业开展人才需求调查,共征集181个人才需求信息,并积极引导企业参加“云”招聘,解决企业用工难题。通过在唐山就业网为全市重点企业发布用工信息,组织九江线材、燕山钢铁等重点企业参加2020年唐山市第十六届“春雨”活动

等10余场次,征集用工需求岗位1223个,初步达成就业意向350人。同时,加大创业政策扶持力度,将单笔创业担保贷款额度最高提升至20万元,贷款期限延长至3年,并重点培育1家市级中小企业公共服务示范平台和2家唐山市级中小微企业创新创业示范基地,优化提升1家就业创业孵化基地,扎实开展创业培训工作。