

这个产业承接项目何以快速推进

——京津冀固安国际商贸城一期项目现场探访

上半年芦台经开区 5个京津重点项目开工

河北日报讯(记者贾楠)7月3日,芦台经济开发区东方兴泰智能制造基地建设项目现场一派繁忙景象,大型吊装设备正在进行施工作业。不远处,一座智能生产车间已经完工。

项目负责人王学时介绍,这个由天津东方兴泰集团投资建设,今年预计实施项目58个,投资60亿元。一批京津优质项目相继落地见效,成为区域经济发展的重要支撑。

今年以来,芦台经济开发区时时关注京津企业外迁动向,及时摸排北京通州、顺义、密云、石景山、怀柔、天津东丽、西青等区域产业转移情况,高频次走出去、大规模请进来,对接企业近千家。突出产业链招商,围绕先进装备制造、汽车零部件等产业,抓住重点区域,扎实做好延链、补链、强链招商工作。集中走访了北京中关村科技园、天津联东U谷等科技企业孵化器,加大成果型、孵化型、科技型项目的招引。同时,强化现代服务业招商,推动产城融合发展,紧紧围绕高端物流、电子商务、城市配套设施等方面开展招商,提升区域产业科技化、品牌高端化。

□河北日报记者 米彦泽

塔吊林立、车辆穿梭、机器轰鸣,两千余名建筑工人紧张有序施工作业……仲夏时节,在固安县永定城商贸谷——京津冀固安国际商贸城一期项目现场,火热的建设场景扑面而来。

从3月的一片平地,到如今的火热工地,这个产业承接项目何以快速推进?7月1日,记者对该项目进行了探访。

增加人、机、材,争分夺秒加快项目建设

“倒计时30天”。

7月1日,在京津冀固安国际商贸城一期项目5号广场施工现场,一块挂着倒计时的条幅引人注目。工人们正在夜以继日地搭建排架、绑扎钢筋、安装模板,裙房已建至地面三层。

京津冀固安国际商贸城一期项目总投资超过68亿元,整体投入运营后可容纳万余家厂商进驻,年商品交易量将超过千亿元。

作为固安县承接北京非首都功能疏解重要载体的永定城项目,由商贸谷、文创谷、智慧谷三大板块组成,将充分承接京雄城市发展带、京雄科创走廊带来的产业机遇,打造成为

服务北方地区、辐射东北亚地区最重要的商贸枢纽、物流枢纽和数据枢纽。

“按照进度,作为数字新商贸展示中心的5号楼裙房建筑面积近1万平方米,7月30日局部封顶,按照计划10月可投入使用。”京津冀(固安)城市建设房地产开发有限公司常务副总经理甘利明介绍。

很难想象,几个月前,这里还是一片平地。受疫情影响,项目工期紧张。如何在疫情防控常态化下确保工期,是摆在施工方面前的一道难题。

“增加人、机、材!”承建京津冀固安国际商贸城一期项目3、4、5号广场的

中铁建设集团北京工程有限公司项目负责人李晨介绍。

进场以来,李晨想方设法增加工人数量,施工人员从最初的200人增加到目前的1200人。此外,公司还陆续从低风险地区调配工人,7月15日前将增加到1800人。

与此同时,1、2号广场的总包单位中天建设集团北京分公司的项目负责人程胜,也刚刚协调好一批工人。“从山东调来300多名钢筋工,2天可到位!”这让他对8月5日前完成2个广场7万多平方米的地下室施工更有信心了。

在机械设备方面,中铁建设集团北京工程有限公司增加了3个塔吊。李

晨拿出塔吊布置示意图说,5号广场2个塔吊就可覆盖现场作业,但为了抢抓裙房进度,更快更有效率地满足现场材料倒运,他们还特地为裙房增加了1个塔吊,增加了用于材料运输的4辆汽车吊。

由于两家施工单位均来自北京,部分钢筋、模板等施工材料需从北京发往施工现场,而北京出现新的疫情后,一度影响了两家施工单位的施工进度。为此,中天建设、中铁建设增加了河北企业的用材量,全力保障项目顺利施工。

“开工以来,项目各方倒排工期、昼夜施工,争分夺秒加快推进建设进度。”甘利明表示,按照目前进度,作为河北省重点工程项目的京津冀固安国际商贸城一期项目,可实现今年11月主体工程封顶、明年上半年建成投用的原定计划。

“创客中国”首届京津冀中小企业创新创业大赛“云”上启动

河北日报讯(记者米彦泽)

7月2日,2020年“创客中国”首届京津冀中小企业创新创业大赛“云”上启动。该活动由北京市经信局、北京市财政局、中关村科学城管理委员会、天津市工信局、天津市财政局、河北省工信厅、河北省财政厅主办,旨在进一步激发中小企业、创客的创新潜力,集聚创业资源,营造浓厚创新创业氛围,助推京津冀中小企业高质量发展。

本届大赛启动仪式暨新闻发布会以“现场+视频直播”的方式举办,大赛由区域赛、专题赛、赛道赛构成。大赛以“协同创新 聚力超越”为主题,围绕产业链、打造创新链、金融链、服务链和价值链等构建产业创新生态系统,为京津冀中小企业创新发展赋能,培育和发展具有竞争优势的“专精特新”企业。

大赛组委会还联合数字化服务机构针对不同行业中小企业的实际需求,提供便捷有效、低成本的数字化解决方案,搭建有利于中小企业数字化赋能发展的良好环境。

为更好服务京津冀协同发展,本次创新创业大赛围绕构建交通协同、生态环保协同、产业协同、文化协同四方面展开。今年以来,受疫情影响,中小企业面临着较以往更为突出的生存和发展压力,本届大赛将为参赛中小企业提供全方位、精准化服务,优选京津冀三地百余家服务机构为其提供融资、场地孵化、知识产权、检验检测、市场拓展等服务,引导和促进参赛项目完善提升,并适时组织优秀项目资源对接活动,进一步促使项目落地,推动形成从项目研发到成果转化的全新通道。

“你们什么时候开始招商?”“女装主要分布在哪个楼层?”

在项目沙盘展厅,记者遇到了专程从北京前来咨询项目的周先生。他告诉记者,他在北京从事女装批发生意已有30年了,也创立了自己的品牌,在廊坊等地创办了服装生产基地,在全国各大城市设立了销售网点。这两年,随着北京服装批发市场不断疏解,他急需在北京周边寻找一个交通便利、规模宏大、产业链齐全的新市场,开拓新的生意。

近一两个月,跟周先生一样来项目现场考察的京津冀商户持续增多。随着数字新商贸展示中心交付在即,项目招商筹备工作已经启动。记者看到,新招聘的30余名招商专员正在接受培训。9月,项目招商工作有望启动。

同时,项目相关负责人正在与北师大附属学校、奥特莱斯等进行积极洽谈。京津冀中央物流区CLD、直播供应链基地、永定国际时尚中心、永定文旅中心、新建数据中心等一批大项目也正在规划建设。

眼看着项目建设快速推进,甘利明不由得为当地政府保姆式服务点赞。

按照计划,他们5月份才能拿到施工相关手续开工建设。由于突发的疫情,进入4月份,甘利明开始担心办理手续的时间有可能推迟。项目还能不能按计划交付?心里没底。

就在他着急之际,固安县政府组织行政审批、自然资源和规划、住建等部门,开展“送审进企业”活动,由县政府分管领导带队,直接上门将临时施工许可手续送到他的手中,手续办理比原计划提前了一个多月。

“这是我们大力推动项目早日开工的一大措施。我们针对土地已摘牌的

省、市重点项目和集中开工项目,采取容缺预审形式办理临时工程许可手续和临时施工许可手续,为项目建设争取了时间,助力项目早开工、早投产、早见效。”固安县行政审批局主任科员解连山说。

项目落地了,怎样才能使项目建得快?固安县深入实施“项目建设年”活动,强力推进征地拆迁和手续办理攻坚战,全力推动“容缺审批”“绿色通道”等超常规措施落地实施,加强与省、市对接沟通,确保项目在顺利复工的基础上加快建设。

不久前,一场包括固安县纪委、发改、行政审批、住建等11个部门的现场会,在京津冀固安国际商贸城一期项目举行,旨在解决项目遇到的困难和问题。项目方提出了提升污水处理、电力、5G基站等配套问题,目前相关部门正在研究解决。

“固安坚持把京津冀固安国际商贸城等项目建设作为推动发展的强大引擎,紧紧抓住京津冀协同发展、临空经济区等重大机遇和利好政策,统筹谋划实施重大项目,千方百计扩大有效投资,持续优化营商环境,促进县域经济高质量发展。”固安县委书记孙丽娜说。

为营造良好的营商环境,固安县以开展“三创四建”活动为契机,深入推进一流营商环境体系建设,重点采取阵地前移、提前介入、全程跟踪、到企服务等方式,不断压缩审批时限,提高审批效率。强化领导干部包联帮扶常态化长效机制,切实服务重大项目。

在商贸城建设上,京津冀(固安)城市建设房地产开发有限公司切实感受到了固安县政府部门办事效率之高、支持力度之大。甘利明告诉记者,该公司在这里投资信心十足,今年还将继续加大投资力度,加快各项配套项目建设,为推动固安乃至京津冀地区经济高质量发展作出贡献。

提供保姆式优质服务,助力项目快建设早投用

“你们什么时候开始招商?”

在项目沙盘展厅,记者遇到了专程从北京前来咨询项目的周先生。他告诉记者,他在北京从事女装批发生意已有30年了,也创立了自己的品牌,在廊坊等地创办了服装生产基地,在全国各大城市设立了销售网点。这两年,随着北京服装批发市场不断疏解,他急需在北京周边寻找一个交通便利、规模宏大、产业链齐全的新市场,开拓新的生意。

近一两个月,跟周先生一样来项目现场考察的京津冀商户持续增多。随着数字新商贸展示中心交付在即,项目招商筹备工作已经启动。记者看到,新招聘的30余名招商专员正在接受培训。9月,项目招商工作有望启动。

同时,项目相关负责人正在与北师大附属学校、奥特莱斯等进行积极洽谈。

眼看着项目建设快速推进,甘利明不由得为当地政府保姆式服务点赞。

按照计划,他们5月份才能拿到施工相关手续开工建设。由于突发的疫情,进入4月份,甘利明开始担心办理手续的时间有可能推迟。项目还能不能按计划交付?心里没底。

就在他着急之际,固安县政府组织行政审批、自然资源和规划、住建等部门,开展“送审进企业”活动,由县政府分管领导带队,直接上门将临时施工许可手续送到他的手中,手续办理比原计划提前了一个多月。

“这是我们大力推动项目早日开工的一大措施。我们针对土地已摘牌的

省、市重点项目和集中开工项目,采取容缺预审形式办理临时工程许可手续和临时施工许可手续,为项目建设争取了时间,助力项目早开工、早投产、早见效。”固安县行政审批局主任科员解连山说。

项目落地了,怎样才能使项目建得快?固安县深入实施“项目建设年”活动,强力推进征地拆迁和手续办理攻坚战,全力推动“容缺审批”“绿色通道”等超常规措施落地实施,加强与省、市对接沟通,确保项目在顺利复工的基础上加快建设。

不久前,一场包括固安县纪委、发改、行政审批、住建等11个部门的现场会,在京津冀固安国际商贸城一期项目举行,旨在解决项目遇到的困难和问题。项目方提出了提升污水处理、电力、5G基站等配套问题,目前相关部门正在研究解决。

“固安坚持把京津冀固安国际商贸城等项目建设作为推动发展的强大引擎,紧紧抓住京津冀协同发展、临空经济区等重大机遇和利好政策,统筹谋划实施重大项目,千方百计扩大有效投资,持续优化营商环境,促进县域经济高质量发展。”固安县委书记孙丽娜说。

为营造良好的营商环境,固安县以开展“三创四建”活动为契机,深入推进一流营商环境体系建设,重点采取阵地前移、提前介入、全程跟踪、到企服务等方式,不断压缩审批时限,提高审批效率。强化领导干部包联帮扶常态化长效机制,切实服务重大项目。

在商贸城建设上,京津冀(固安)城市建设房地产开发有限公司切实感受到了固安县政府部门办事效率之高、支持力度之大。甘利明告诉记者,该公司在这里投资信心十足,今年还将继续加大投资力度,加快各项配套项目建设,为推动固安乃至京津冀地区经济高质量发展作出贡献。

京唐城际铁路建设 高效推进

高效推进

近日,在京唐城际铁路跨三河市东环路特大桥施工现场,连续梁挂篮施工正在进行。

京唐城际铁路线路长约148.74公里,起点为北京市通州区的城市副中心站,途经河北省廊坊市、天津市宝坻区,终点为河北省唐山市唐山站,是京津冀交通一体化的重要组成部分。

河北日报记者 田明摄



平谷区对望都县开展扶贫协作

300余户贫困残疾人家庭脱贫

□河北日报记者 潘文静

6月30日,望都县寺庄乡郭东村的书包厂传出清脆的缝纫机声。24岁的贫困残疾人亚飞坐在缝纫机前,熟练地缝着书包。

过去,因为腿有残疾,亚飞不能外出打工,想干点事挣钱,又没有一技之长。去年8月,北京市平谷区委托望都县残联开展贫困残疾人职业技能培训,对36名贫困残疾人开展了为期25天的缝纫技术培训。

这对于亚飞来说无疑是一场“及时雨”。参加培训后,亚飞领到了一台崭新的缝纫机。之后,她在村里的书包厂找到一份缝纫工作,月收入1000多元,实现了脱贫。为了帮扶更多像亚飞一

样的残疾人就业,今年,北京市在帮扶望都县的帮扶资金中又安排了贫困残疾人职业技能培训项目,计划对20名贫困残疾人开展缝纫技术培训。

开展职业技能帮扶,是平谷区对望都县扶贫协作内容的一项。结对两年来,平谷区对望都县实施“四个帮扶”,在资金支持、劳务协作、产业合作、人才支援等多个方面给予援助,累计帮扶望都县300余户贫困残疾人家庭脱贫。

“家里的无障碍设施有没有被雨水冲坏?需要维修吗?”近期,望都县下了几场雨。牵挂着残疾群众,6月29日一早,平谷区赴望都县挂职干部徐鑫磊就给望都县中韩庄镇南陈庄村残疾群众陈清会打电话。得到“没事”的答复,徐鑫磊才放心下来。

陈清会今年55岁,下肢残疾,行动需要借助轮椅。从前,从屋里到院子的这几步台阶是他外出的障碍,不知为此摔了多少跤。平谷区帮扶望都县进行贫困残疾人无障碍设施改造项目,为他家安装了扶手、坡道、康复起伏架等。家里有了无障碍坡道,陈清会自己也能出来活动了。

去年,平谷区投入帮扶资金65万元用于望都县贫困残疾人家庭无障碍设施改造项目,对100户残疾人家庭进行了无障碍设施改造。今年,根据望都县实际需求,平谷区再次投入55万元,为望都县100户贫困残疾人家庭安装无障碍设施。

2018年,平谷区残联与望都县残联签订携手奔小康协议,多次到残疾人家

中慰问,了解实际需求。2019年,平谷区残联筹集社会帮扶资金8.58万元,为参加过职业技能培训的望都县26名贫困残疾人购买了电动缝纫机。同时,引导北京小雨滴儿童行为矫正中心与望都县黑堡乡东白城村结对,为该村捐助康复类图书及教具,选派骨干教师为该村残障儿童家长进行康复干预知识及方法培训,引导残障儿童家长在生活压力下减负减压。

此外,平谷区挂职干部团队与望都县残联在共同摸底的基础上,充分利用北京市和平谷区帮扶资金设置的公益岗位,吸收有一定劳动能力的残疾人就业。2019年,望都县12名贫困残疾人获得了公益岗位,实现了就近就业和增收。

冀津探索推进知识产权纠纷跨区域调解

河北日报讯(记者马彦铭)

近日,河北省知识产权保护中心联合天津市滨海新区知识产权保护中心,在石家庄组织召开专利侵权判定咨询论证会。

旨在实现维权援助资源和信息共享,进一步加强知识产权维权援助,探索推进知识产权纠纷跨区域调解。

此次咨询论证会案件申请主体涉外。冀津知识产权保护部门精心遴选专家,组成专家组,通过比对分析,联合出具了《专利侵权判定咨询意见书》。

本次联合活动还就建设跨区域快速维权公共服务平台,跨区域协作办案,设立联合服务站,

共享京津冀专家库、资源库、信息库,推动侵权纠纷简易案件快速处理等工作进行了深入交流。

省知识产权保护中心相关负责人介绍,近年来,京津冀三地采取多项措施加强跨区域知识产权保护。根据三地特点和任务特点,共同研究制定了京津冀知识产权保护联动服务推进计划。以共建工作站为基点,为企业提供全方位、全产业链的知识产权保护公共服务,2019年7月,京冀(张家口)知识产权保护服务工作站成立。共同制定《京津冀共建知识产权保护服务工作站管理办法(试行)》,加强对共建工作站的管理。

北京铁路局助力京津冀复工复产

今年截至5月底,累计发运货物14234.6万吨,同比增幅12.8%

河北日报讯(记者方素菊 通讯员岳阳、丁琦)

今年以来,北京铁路局结合货运市场实际和运输形势变化,细化实施三港(天津港、黄骅港、曹妃甸港)、三区域(邯郸、唐山、天津)、三品类(矿粉、钢材、矿建)运输组织系列举措,实现了货运增量持续增长。截至5月底,北京铁路局累计发运货物14234.6万吨,同比增幅12.8%。

此外,平谷区挂职干部团队与望都县残联在共同摸底的基础上,充分利用北京市和平谷区帮扶资金设置的公益岗位,吸收有一定劳动能力的残疾人就业。2019年,望都县12名贫困残疾人获得了公益岗位,实现了就近就业和增收。

为保障企业复工复产,3月6日起到6月30日止,北京铁路局对铁路保价价、集装箱延期使用费、货车滞留费减半核收。先后给予曹妃甸港到达唐

山铁矿石、天津港、黄骅港到达邯郸、石家庄等地的铁矿石,到达张家口、沙城的有色矿等进行运价下浮政策。

北京铁路局加强与三港属地政府沟通联络,协助地方政府完善制定出台“公转铁”相关政策,形成路地共担“公转铁”的强大合力。1至5月,三港疏港铁矿石运量3889.4万吨,同比增加1230.2万吨,增幅46.3%。