企业依自愿可保留原名称不变，唐山“落地签”政策，既让京津企业节约了注册落户时间，又保留了企业知名度

51家京津企业带着“身份”扎根唐山

□河北日报记者　马彦铭　王育民

2015年4月，唐山市在全国首创京津冀企业注册“落地签”政策，即京津冀现有企业整体搬迁来唐，只要提交新址住所证明，可先行办理变更登记，企业依自愿可保留原名称不变。

“落地签”政策，既让京津企业节约了注册落户时间，又保留了企业知名度。优质高效便捷的服务，使京津企业免除了顾虑，扎根唐山快速健康发展。

►7月10日，位于滦南县的北京奂色科技有限公司生产部员工在加工变压器、电感器。
河北日报通讯员　杜丽芳摄

企业名称不改变　保留了原有的知名度

日前，北京奂色科技有限公司副总经理张雪梅来到滦南县行政审批局办理变更登记。提交资料后，不到两个小时，她就拿到了新的营业执照。新的营业执照上，公司名称还是北京奂色科技有限公司。

北京奂色科技有限公司是北京一家高新技术企业，主要提供软件技术服务。张雪梅介绍，位于滦南县的唐山卓梦科技企业孵化器与北京的一些科研院所和龙头企业建立了广泛联系，形成了独具特色的“磁电”产业发展基础。相关产业为北京奂色科技公司提供了广阔舞台，为此，公司决定来滦南县发展。

按照惯例，一家外地企业整体搬迁至唐山，便无法保留原注册名称。但根据“落地签”政策，北京奂色科技有限公司还可以保持原名称。张雪梅表示，公司保持原有名称，可以更方便地让企业与老客户保持联系，有利于公司今后开展业务。

北京华美源生物科技有限公司副总经理王长城对企业保留原注册名称开展运营的好处体会更为深刻。

2016年，主要生产畜禽专用酶制剂的北京华美源落户曹妃甸区，成为唐山市实施“落地签”的第一批受益者。王长城介绍，2016年初，由于北京市通州区宋庄规划建设文化产业园，公司接到了清退通知。经过多次考察，最终将新厂址选在曹妃甸区。

曹妃甸清凉的气候对发酵工艺有很大提升，但由于公司在行业内享有一定知名度，企业管理层曾担心变更了注册名称会失去一部分客户。

了解到唐山“落地签”政策后，企业管理层的顾虑打消了。注册通过后，华美源公司以最快的速度实现投产，北京产线关停、代工成本过高等难题迎刃而解。

在曹妃甸区生产运营4年多来，不仅原有客户没有流失，华美源公司还有效拓展了新市场。王长城说，依托曹妃甸区及周边地区发达的水产养殖产业，华美源公司发挥企业技术优势，拓展了生物发酵新业务，卤虫养殖既消耗了污染物，又给鱼虾提供了高品质饵料，实现生产和生态“双赢”。

从唐山市行政审批局了解到，“落地签”政策实施以来，已经有51家京津企业享受到这一政策，落户唐山并深度融入了当地经济社会发展。

提供优质高效服务　让落地企业吃下定心丸

保留企业原名称不变，是吸引京津企业落户的一个重要因素。优质高效便捷的服务，“马上就办，办就办好”的理念，则让落户企业吃下定心丸，安心在唐山发展。

实施“落地签”政策以来，落户曹妃甸区的内资企业已经达到30家。曹妃甸区行政审批局注册科科长郑志勇说，吸引企业踊跃迁入，需要“硬”“软”一起抓、一直抓。在他看来，“硬”是指优惠的投资政策等，“软”则是指良好的服务、高效的办事效率。

为高效快捷办好“落地签”，曹妃甸区行政审批局抽调业务骨干成立专门的业务研究小组，对“落地签”相关政策进行分析，考虑迁入企业跨省的特殊性，提前对我省的注册系统（河北经济户籍管理系统）如何录入数据进行研究，为企业迁入做好准备。同时，指定专人帮助企业办理各种手续，准备迁入迁出相关资料，确保以最快速度迁出，并为企业保留原名称。

在迁入企业办理相关手续过程中，曹妃甸区行政审批局提前介入，无论是从京津迁出，还是迁入曹妃甸区，都实行全程跟踪服务，加班加点保证当天把迁入企业数据录入系统，完成数据交换。

迁入企业落地手续办理完毕后，服务仍在继续。曹妃甸区把迁入企业列入重点关注对象，做好数据掌控和分析，深入企业进行新政策宣传与讲解。建立联络员制度，架起与企业沟通的渠道，随时接受企业咨询，解决企业在发展中遇到的难题。

“落地签”政策实施5年多时间，众多京津企业享受到了实实在在的便利。过去，京津企业整体搬迁落户唐山，需要提交《企业名称变更核准意见书》《指定代表或者共同委托代理人的证明》及指定代表或者共同委托代理人的身份证件复印件等多项材料。目前，企业仅需提供《新址住所证明》就能完全保留原有注册名称，进一步简化了营业执照的审批流程。

“落地签”政策，还省去企业启用新公章和变更银行账户等多个环节。北京天成太一科技有限公司负责人甘学勇介绍，作为高新技术企业，公司拥有多项软件著作权，“落地签”政策使他们无需再到相关部门办理软件著作权变更业务。

打造“落地签”升级版　助推营商环境再优化

为让“落地签”政策惠及更多企业，营造一流营商环境的过程中，唐山市把“落地签”政策适用范围从京津冀地区扩大到全国各地，只要符合实体企业整体搬迁来唐条件即可享受相关政策。

唐山市行政审批局相关负责人表示，新冠肺炎疫情发生以来，唐山市通过实施“落地签”等优惠政策，帮助企业对冲疫情影响，助推营商环境进一步优化。在不折不扣兑现落实国家和省出台的惠企政策、确保企业应享尽享的基础上，用足用好唐山独特的“跨境+综保+自贸区”叠加政策优势，在全国较早、全省率先出台“惠企政策20条”“促进经济社会平稳健康发展30条措施”，以及破解企业融资难的“春雨金服”行动等系列稳企惠企政策措施，全力打好“免、减、缓、延、返、补”政策组合拳，助力企业减负前行。

王长城说，疫情发生以来，曹妃甸区相关部门在防疫和复工复产等方面给了企业有力支持。“按照有关规定，曹妃甸区对企业进行了社保减免，减轻了企业负担。”

聚焦企业最急最忧最盼的紧迫问题，唐山市还创新采取服务对象评议、联合体验评议和第三方评议方式，打破政府部门既当“运动员”又当“裁判员”的壁垒，坚持正向激励与反向惩戒相结合，把帮办多少实事、解决多少问题、落实多少政策细化量化具体化。

许多落户唐山发展的京津企业表示，营商环境的优化，让他们对未来发展充满信心。

昼夜施工忙　确保“双过半”

京雄高速河北段上半年完成投资54.66亿元

□河北日报记者　曹　智

7月1日11时，在京雄高速公路兰沟洼大桥施工现场，数百名工人挥汗如雨。大桥的花瓶墩优美轮廓已经显现，犹如一双双托举的手，姿态优雅向着北京方向延伸。河北高速集团京雄临时筹建处主要负责人张孟强高兴地说：“在大家的共同努力下，京雄高速河北段6月底时间、投资‘双过半’的任务完成了。”

全长约93公里的京雄高速河北段包括主线和北京大兴国际机场北线支线，一期工程先期实施75公里，是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分，也是连接北京城区和雄安新区便捷的高速通道。

截至6月底，京雄高速河北段今年完成投资54.66亿元，占全年投资计划的51.57%。今年底一期工程主体将建成，2021年上半年一期工程将全线通车运行。

增加投入，调整施工班次，实现24小时不间断施工

按照省委、省政府部署，6月底高速公路建设实现时间、任务“双过半”。省交通运输厅将京雄高速河北段6月份投资计划由11.02亿元调增至19.86亿元，增幅达到80.2%。

河北高速集团京雄临时筹建处进一步调动各参建单位再发力、再攻坚的热情，决定在6月份开展“决战黄金月、力保双过半”专项活动。充分利用6月份天气有利时机，延长作业时间，明确夜间施工点，增加照明设备，调整班组施工班次，实现24小时不间断施工。

增加人员设备投入。6月份，京雄高速河北段全线作业队伍由150个增加到181个，人员进场达到1.28万人。主要机械设备由1405台（套）增加到2050台（套）。每天填筑土方由10万立方米提高到20万立方米。梁板预制数量由每天40片提高到89片。

经过20多天的日夜奋战，高速公路的路基已经从2米上升到了约4米。在固安县苏各庄村附近，现场施工人员告诉记者，克服高温、降雨等因素影响，作业班组完成了约40万方土的填筑，相当于以前2个月才能完成的任务。

数据显示，截至6月底，京雄高速河北段土方填筑完成725万立方米，占总量的50.4%，桥梁工程总体完成50.5%，投资完成54.66亿元。其中，仅在6月份，京雄高速河北段就完成投资21.4亿元。

对发现的问题深入分析，严把质量关，确保安全

在河北高速集团京雄临时筹建处中心试验室里，工作人员使用直读式光谱仪很快就确定了钢材的成分。来自中路高科检测检验认证有限公司的项目负责人刘自东介绍，直读式光谱仪是全国高速公路建设现场很少见的一个设备，代表了中心试验室的技术水平。试验室现有各类仪器设备约550台（套），借助这些先进的设备和1900余项参数，他们能够从建设初期就确保京雄高速河北段的机电等设施安全。

确保建设进度的同时，京雄高速河北段全线在质量、安全、环保等方面丝毫没有放松。

筹建处发挥施工单位自检体系的“垂直管理”模式优势，全线严格执行工序、班组“自检、互检和交接检”三级检验制度，把好第一道关。对监理人员，筹建处实行日常履约、违约行为等积分制考核，严把监理验收关，要求驻地监理工程师每日至少巡查工地一次。在日常检查、途经工地时，筹建处均对监理人员日常履约情况进行记录，并汇总后下发通报，达到督促监理人员的效果。

中心试验室深入参与全线质量把控，根据当前工作重点制定每周抽检计划，合理划分人员分组，保障抽检进度满足整体进度要求。对每周抽检结果，中心试验室及时汇总分析，提出合理建议和意见，并及时上报。

同时，京雄高速河北段还组织专家组对全线施工质量进行巡查，特别是对砂性土路基填筑、梁板预制、砼质量等进行检查，对发现的问题进行深入分析，制定解决方案，保障工程质量。

◄7月1日，在固安县苏各庄村附近京雄高速施工现场，施工正酣。
河北日报记者　曹　智摄

中俄东线永清联络站压缩机组具备安装条件

建成后将有效提高京津冀天然气互补及应急调峰能力

河北日报讯（通讯员佟占伟、李东根　记者宋平）7月6日，中俄东线中段永清联络压气站内，大型吊车将重约100吨的压缩机组及重达70余吨的配套电机设备顺利吊装到预定位置，这标志着站内两台核心设备具备安装条件，永清站工程建设进入新阶段。

永清联络压气站为新建压气站，位于廊坊市永清县永清镇北辛溜乡南辛溜村，站内包括压缩机厂房、110KV变电所、变频设备间、综合设备间、综合值班室、压缩机备品备件库房等设施及配套的土建、电气、给排水、消防、热工及暖通等工程，工艺安装总计45383吋口，预计10月30日具备投产条件。永清联络压气站连接陕京二线、三线任丘分输站和永清分输站，建成后将有效提高京津冀区域天然气互补及应急调峰能力。

据介绍，永清联络压气站工程施工用地批复较晚，又遭遇新冠肺炎疫情的影响，经过中俄东线项目部津冀分部的积极协调和河北省政府的支持，工程于5月1日顺利开工建设。

工程开工后，永清联络压气站项目部统筹规划，将压缩机等设备到货时间同现场施工进展有效衔接，提前制定严密的吊装方案，采用350吨吊车将两台17兆瓦离心式压缩机、两台配套电机吊装到位，积极有效推进工程建设。单体建筑等土建施工和工艺及设备安装等工作正同步开展、同步推进。

京张高铁清河站

获“中国钢结构金奖”年度杰出工程大奖

河北日报讯（记者方素菊）从中国铁路北京局集团有限公司获悉，近日，京张高铁清河站工程荣获“中国钢结构金奖”年度杰出工程大奖。

由中铁建工集团承建的清河站工程，是京张高铁建筑面积最大的车站，该站总用钢量达3.1万吨，钢结构工程主要包括主站房、高架落客平台及站台雨棚部分。主站房由多层钢框架和双曲大跨度桁架屋盖组成，屋盖重达5000吨，最大跨度84.5米，最大悬挑20.5米，采取大空间无柱造型，仅支承于24根椭圆形钢柱8组A型和Y型柱。落客平台采用单层钢框架结构形式，站台雨棚由单曲弧形钢梁和钢管柱组成。

清河站工程施工面临多项技术难点：结构体系庞大复杂，既有线地铁13号线处于运营状态，现场无大型吊装机械作业面现场。屋盖卸载点多达40个，卸载过程中对钢结构变形控制要求高。A型柱为巨型椭圆钢管，柱底、柱顶分别为Y形、A形交叉节点，节点内部构造复杂，A型柱柱顶A形节点吊装重量达56吨，加工难度大，焊接施工难度高。

该项目采用了“两阶段施工，同步开通”实施方案，施工前，项目团队编制钢结构专项方案42项，组织专项技术交底65次。针对由椭圆管构成的A形柱，该项目团队首次研发了“压弯圆弧段与平直段一体加工成型工艺”技术，有效减少焊缝数量、降低焊接残余应力，提高了加工精度。针对柱脚Y型、柱顶A型复杂节点，研发“节点内部贯通加劲肋及多腔体隔板构造和相应焊接”工艺，解决了该复杂节点焊接残余应力大、必须采用铸钢节点的技术难点。

“中国钢结构金奖”年度杰出工程大奖是由住建部委托中国建筑金属结构协会设立的钢结构行业最高工程大奖，从“中国钢结构金奖”获奖工程中选出，年度最多不超过3个项目。

河钢承钢铁标钢筋首次供应京滨城际铁路

河北日报讯（记者贡宪云）近日，河钢承钢1300吨铁标钢筋成功下线，将首次供应京滨城际铁路项目，用于宝坻至北辰段的铁路桥梁建设。

京滨城际铁路又称京津第二城际铁路，起点位于北京站，终点位于天津市滨海新区滨海西站，是服务京津冀地区的一条重要城际快速铁路。同时，京滨城际铁路作为区域铁路网的组成部分，通过向承德方向延伸，实现与京沈客运专线衔接，形成天津与东北方向联系的一条新通道。

河钢承钢为该项目供应的铁标钢筋，比普通钢筋参数控制范围小，精度要求极高。为此，河钢承钢技术人员对炼钢成分和生产工艺进行优化调整，量身定制作业指导书和工艺标准，使得产品屈服强度、抗拉强度等各项性能指标均满足客户需求。同时，营销团队充分发挥自身资源和资金优势，让客户一次性采购到所需钢材，降低采购成本，并完善“绿色通道”和“客户质量代表”等各种服务制度，确保产品安全、高效、保质保量送达用户。

京唐铁路首段无砟轨道板铺设完成

河北日报讯（记者方素菊）6月30日2时，在京唐铁路六标潮白新河特大桥桥面施工现场，随着自密实混凝土缓缓流入轨道板预留灌注孔内，京唐铁路首段无砟轨道板开始铺设，京唐铁路进入线上无砟轨道施工阶段。3时，首段六块轨道板顺利灌注完成。

今年是京唐铁路线下、轨道、站房、四电、站场、附属等各项工程大会战之年，也是决定京唐铁路能否如期通车的关键之年。今年以来，京津冀城际铁路投资有限公司坚持防疫生产双推进，毫不放松抓实抓细疫情防控，统筹兼顾精准有序推动复工达产，高质量加速度推进京唐铁路建设。京唐铁路六标项目部按照公司部署，在做好常态化疫情防控工作的同时，在全线率先完成线下、线上工序转换，进入轨道施工阶段，为实现后续节点工期目标奠定了坚实基础。

京唐铁路是京津冀地区轨道交通网络的重要组成部分，建成后将打造北京至唐山的快速交通走廊，对进一步加强京津冀之间的联系，疏解北京非首都功能，带动沿线地区经济发展，提升区域整体经济竞争力具有十分重要的意义。