

石家庄市深化全国文明城市创建,持续开展交通秩序整治行动,提升城市道路交通管理水平,引导人们养成文明交通行为习惯——

文明出行,人人都是路上的风景

创城进行时

□河北日报记者 刘冰洋

十字路口,执勤民警规范有序地指挥疏导交通,文明交通志愿者挥着红旗劝导行人文明出行……最近,不少省会市民发现:十字路口闯红灯、横穿马路的行人少了,路旁耐心等待、自觉遵守交通秩序的行人多了;斑马线前,礼让行人成为机动车驾驶员的自觉行为;行人与车辆各行其道,通行有序。

良好的道路交通秩序是城市文明的标志。在创建全国文明城市工作中,石家庄市深入开展交通秩序整治行动,在路口规划、技术创新、教育处罚、社会参与、宣传引导等方面持续用力,不断提升城市道路交通管理水平,引导人们养成文明交通行为习惯,努力营造有序、畅通、安全、绿色、文明的城市道路交通环境。

细处着眼,优化城市交通设施

驾驶人未按规定使用安全带、驾驶人开车时接打手机、行人和非机动车不按交通信号灯指示通行……石家庄公安交警针对各类交通违法行为持续进行抓拍,并定期在官方微信公众号“交通违法曝光台”栏目进行曝光,引导广大市民遵守交通法规,提高安全文明出行意识。

推进智慧交通建设,从2018年6月开始,石家庄市交警通过市公安局行人卡口综合应用平台和公安图像应用平台,实现了对行人闯红灯交通违法行为的自动抓拍。

“分析比对抓到的交通违法行为信息,对于违法事实成立的本市人员,由交警大队宣教中心和交警中队进行处罚,同时将违法行为在路口大屏滚动播放,予以曝光。”石家庄市交警有关负责人表示,“下一步,我们将结合智慧交通建设,升级改造‘人脸识别’系统,在主要路口增加抓拍设备,实现对非机动车逆行和载人的违法行为抓拍功能,进一步提高交通违法行为的数量和质量。”

交通设施是维护城市交通安全的一道屏障,可以有效改善交通秩序,保护市民安全出行。石家庄市从细处着眼,在主干道完善机非分离、人车分离等交通安全设施,全市共安装道路中心、机非、便道护栏18.5万米。完善路口标识、标牌,在斑马线位置施划菱形人行横道预告标线,安装行人过街“一人停多人行”和机动车右转让行提示牌等。2018年以来,新增机动车禁停标志439块,标识牌2040套,有效地提示机动车和行人安全、正确通行。

科学设标,城市交通则会更畅通。石家庄在市区示范路口,实行“一口一策”,



7月15日,在石家庄市裕华东路与富强大街路口,裕华交警大队民警正在对一名逆向骑行的电动车驾驶员进行安全教育。
河北日报记者 赵永辉摄

路口用醒目的颜色施划非机动车待行区、行人驻足区、过街斑马线等,提醒行人和非机动车驾驶人遵守交通法规,避免出现逆行、闯红灯、越线停车等交通违法行为的发生。

“有了醒目的交通标线,以往行人或骑车人在斑马线上等红灯的现象也随之减少了,唤起了更多人的文明交通意识。”省会市民霍伟光说。

“交通设施、标识更加完善、精细化,营造了安全、文明出行的氛围,好风尚就这样一点一点培养了起来。”石家庄市文明办有关负责人表示,“司机在斑马线前礼让行人,传递着一种精神,而行人回以微笑,为城市增添了一份温情。”

文明出行,人人都是路上的风景。

严格执法,文明理念渐入人心

“您好,您逆行了,请把电动车推到便道上。”7月8日7时30分许,中华南大街西侧,新石南路南侧,一位女士骑电动车自南向北行驶。桥西交警大队民警将该女士截停。

“根据《石家庄市交通文明守则》第五条规定,驾驶自行车、电动车不得逆向行驶。您可以选择按《道路交通安全法》规定接受处罚,也可以协助民警义务值勤半小时,或者抄写交通安全常识并签署承诺书,三者选其一,否则不过岗。”民警告诉该女士。

停好电动车后,该女士选择了“抄写交通安全常识并签署承诺书”。随后,她坐在“行人、非机动车交通违法行为教育点”的椅子上,拿起桌子上的宣传册抄写起来,最后签上了自己的名字。

交通秩序治理是文明城市创建的重要支撑和有力抓手,石家庄市推出最严交规和重点举措“双20条”,坚持“以学促管”“学罚结合”,完善处罚机制和技术手段,进一步提高交通参与者守法意识。

和以往交通秩序整治时以“教育为主”不同,这次行动中民警执法更严格、更较真了,只要发现交通违法行为,便会拦停处置。

桥西交警大队在辖区内开展行人、非机动车集中整治行动,民警以劝导与处罚相结合的方式,做到发现一起、纠正一起、教育一起、处罚一起;新华交警大队利用早、晚高峰在辖区内组织开展行人、非机动车违法行为专项整治行动,切实为广大市民创造文明有序、安全畅通的道路交通环境;高新区交警大队持续加大对行人、非机动车闯红灯、翻越栏杆等不文明交通违法行为的整治力度,同时在重要路口路段进行集中整治。

“城市文明中很重要的一条就是交通文明,这体现在大街小巷,处罚只是手段,提升大家的文明出行意识,让大家遵守守法才是目的。”石家庄市公安局交通管理局秩序大队大队长孙利民说。

教育引导,营造文明守规氛围

6月26日,石家庄,一位满头白发的老人,拄着拐杖,在街上缓缓走着,后面的车辆排成了长队。然而,没有一辆车鸣笛催促,也没有一个人下车抱怨。

“老人听力不好,当时主路在维修,应该是不知不觉间挡住了机动车的道。”路过的张女士拍下这暖心一幕,上前告诉老人状况,并搀扶老人到路边

行走。“知道司机们的举动后,老人觉得很暖心。”

“为司机点赞,文明好司机”“文明的小细节,点赞”“美好一直都在,好暖心”……视频发出后,迅速在网上引起热议,网友们被司机的文明举动温暖和感动。

细节彰显文明,在创建全国文明城市工作中,为提升广大交通参与者文明交通意识,石家庄市持续宣传和推行《石家庄市公共文明行为条例》,通过线上线下等方式,多角度开展文明交通宣传活动。

为营造“人人关注、人人参与、人人践行交通文明”的浓厚氛围,进一步巩固全国文明城市创建成果,近年来,石家庄组织开展交通违法“随手拍”活动,倡议广大市民积极监督各类交通违法行为,平均每年群众举报交通违法行为和文明交通行为为4500多起,有力促进了交通秩序好转。

倡导文明交通,党员志愿者率先垂范。石家庄规定每个月第一个周六为“党员志愿服务日”,全市机关事业单位党员干部,在“党员志愿服务日”轮流到市区各交通路口,协助交警引导行人出行,维护交通秩序。近3年来,党员志愿者参与交通志愿服务活动近45万人次。

创建文明城市、建设和谐家园是群众共同的心愿。石家庄公交志愿者宣誓“礼让斑马线”;社区居民纷纷加入文明交通志愿者队伍……越来越多的市民开始用实际行动支持交通秩序整治行动,助力文明城市创建。

如今,在石家庄,乱鸣笛、争道抢行的车辆少了,行人、非机动车乱穿马路的现象少了,城市交通秩序井然,市民出行更加顺畅了。

百姓说创城

讲述人/郑晓峰
采访整理/河北日报记者刘冰洋

我叫郑晓峰,今年65岁,是邢台市襄都区团结东社区铁路林场生活小区1号楼居民。说起这创文明城,最让我高兴的就是这几年发生在我们小区的变化。

我们小区是上世纪90年代初建成的。1997年,我刚住进来的时候,一家三口住在50平方米的两室一厅里,宽敞明亮,特满足。大概10多年前,儿子结了婚,有了小孙女,逢年过节两间屋子就显得有点挤,再加上小区基础设施逐渐老化,管网也不行了,下水道经常说堵就堵,我那时就有了换房的念头。

想不到,2017年创建全国文明城市的时候,小区迎来了一次大范围环境卫生改造提升。拆除私搭乱建,换上新路灯,改造提升社区文化活动中心,上午打乒乓球,下午下象棋,晚上跳广场舞。小区软、硬件环境一天一个样儿。看着干净整洁的环境,我开始有些犹豫,有点舍不得卖房子了。

更让我感到惊喜的是,第二年,社区党支部书记焦利杰告诉我们,市里出台了推进老旧小区改造的文件,铁路林场生活小区改造积极性很高,变化也在一点点发生着。

2018年底,随着企业自建家属区“三供一业”的移交,我们小区统一纳入了社区管理,并且成立了党支部,作为有着20多年党龄的老党员,我被推选为党支部书记。创城期间,广大党员们带头捡垃圾,制止乱停乱放,小区环境越来越好。

但还有不少烦心事儿,由于小区面积有限,停车难的问题很难解决,仅有的几个车位,根本满足不了需求,下班的时候经常上演抢车位“大战”。今年春天,在街道办事处和社区的共同努力下,小区围墙西移,腾出了126个车位,基本满足了居民停车需求。

小区换新颜,幸福看得见。现在,我们小区各单元都安装了智能楼宇门,安全又方便。小区大门口智能识别系统马上也要安装完了,往后一车一扫码,方便出入。咱这老旧小区也住出了高档小区的感觉。

前两天,儿子一家过来看我们,中午吃饺子,儿子和面,她妈调馅。儿子边剥皮边问我:妈,咱这房子还卖不?

我就回他一句话:现在这小区,路平、灯明,下水道也不堵,住着这么舒服,我才不舍得卖。

小区换新颜 幸福看得见

秦皇岛80后志愿者成功捐献造血干细胞

河北日报(记者董琳焯)7月6日,经过4个小时的采集,秦皇岛市80后志愿者王超成功捐献346毫升造血干细胞悬液。据悉,王超是中华骨髓库第9855例、河北分库第468例造血干细胞捐献者。

王超是秦皇岛海洋之星餐饮文化公司的一名普通员工。2007年,他险些在车祸中丧生,抢救过程中,是他人的血液延续了王超的生命。“别人帮助了我,我也要献出爱心,去帮助更多的人。”痊愈后,王超萌生了以无偿献血的方式回报社会的念头。2010年,他第一次如愿捐献血小板,并加入“机采成分血分队”,成为一名献血志愿者。

此后,只要市中心血站有血小板需求而联系他时,他总是克服各种困难积极捐

献。2014年,王超在献血的同时了解到,留10毫升血样就有可能挽救一名血液病患者的生命,他毫不犹豫地加入了中华骨髓库。

今年4月底,王超收到配型成功的通知,积极配合市红十字会完成高分辨血样检测、健康体检、制订采集计划等各个流程。当得知患者情况紧急需要7月1日捐献时,王超立即向单位请假前往石家庄市进行造血干细胞捐献。

“用我的热血燃起患者的新生,来温暖那些受病痛折磨的家庭,我感到非常幸福!”成功捐献后,王超开心地笑了。“这些年一直坚持献血,这次捐献造血干细胞更有意义。”王超表示,希望更多的人加入中华骨髓库,为更多的血液病患者带去生的希望。

远离陋习 改变生活

摆上分类垃圾桶 树立文明新理念

□河北日报记者 董琳焯 薛惠娟

日前,家住省会长安区一社区的刘女士发现,小区里用了多年的大垃圾箱不见了,换成了一排箱体印有“厨余垃圾”“可回收垃圾”“其他垃圾”“有害垃圾”的垃圾桶。

“这是要垃圾分类了?”这一变化引起了刘女士和邻居们的议论,“到底怎么分类,我们还真不太清楚。”

垃圾分类涉及生活理念的转变、生活习惯的养成,看似小事情,实则大文明。

2019年7月1日,上海实施了“史上最严”生活垃圾管理条例,成为全国第一个实行垃圾分类的城市。我省也积极开展垃圾分类立法,同年11月,《河北省城乡生活垃圾管理条例(草案)》提请审

议。今年3月,石家庄市出台生活垃圾分类运输分类处置工作实施方案,提出到10月底全市城市生活垃圾分类体系基本建成,年底将实现生活垃圾分类全覆盖。

连日来,记者在石家庄、唐山采访发现,有不少小区开始践行垃圾分类,也有小区新添置了印有分类投放标识的垃圾桶,但仍有部分社区尚无进展。

垃圾分类走进居民生活

7月14日7时许,石家庄裕华区雅清苑小区的居民们拿着装好的垃圾,陆续走出家门投放垃圾,“大骨头不属于厨余垃圾,是吗?”一位居民向正在整理垃圾桶的督导员郭兰花询问。

雅清苑小区从2019年开始对居民定期做垃圾分类宣传,目前整个小区共

设有8组分类垃圾桶。郭兰花是小区的垃圾分类督导员,每天早上一上岗,第一件事就是掀起垃圾桶,检查垃圾是否分类准确。碰到分类不对、垃圾乱投的居民,她会去及时劝阻、指导。

如今,大部分居民已经了解了垃圾分类,“老年人比较注意垃圾分类。”郭兰花坦言,少数年轻人仍需经常提醒。

智能分类垃圾、积分兑换礼品、设立分类督导员……唐山市路北区新的垃圾分类新模式,为解决垃圾分类难题提供了新思路。

今年5月,路北区祥瑞里小区和学院雅居小区安装了智能分类垃圾箱并投入使用,受到居民的欢迎。“通过小程序注册个人账户,在投放垃圾时扫二维码验证登录,智能分类垃圾箱会根据实际投递需求自动开取相应的投放口。”祥瑞里小区居民张先生说,“之前怎样分类不太清楚,现在很方便。智能分类垃圾箱还会根据实时测量的容积、重量来积分,用户可以利用积分来兑换礼品。”

如何从不会分、不想分到愿意分

记者在采访中发现,有些社区摆放了分类垃圾桶,没人用,成了摆设。这也让一些居民感到不解。

省会市民韩女士所住的金嘉园小区里,新添了分类垃圾桶。通过观察她发现,几乎没人分类投放,还是按照以前的习惯,将垃圾一股脑地扔到垃圾桶里。“小区没有人管,也没有人指导。”

垃圾分类,体现的是一种文明素养,从不会分、不想分到愿意分,需要居

民真正树立起绿色低碳的生活理念。“实行垃圾分类远不只是摆上几个分类垃圾桶那么简单。”河北师范大学教育学院副教授左海云认为,垃圾分类工作从无到有、投放从不分类到分类,需要逐渐改变居民的生活方式和习惯。

社区是城市管理体系的基础单元,也是产生生活垃圾的主要来源。“垃圾源头分类是生活垃圾分类管理的关键环节。”石家庄市城管局调研员、市生活垃圾分类办公室副主任孙魁全表示,需进一步加强监督、考核,全面设置垃圾分类设施,落实生活垃圾分类工作。

为培养居民的垃圾分类意识,营造“人人参与、人人有责”的浓厚氛围,石家庄市通过发放宣传资料、讲解垃圾分类相关知识等形式,宣传倡导绿色、低碳生活的理念。

省会桥西区汇祥社区定期在社区中广泛开展垃圾分类的宣传、教育和倡导活动,阐明宣传垃圾分类的重要意义,引导居民认识到垃圾分类对社会造成的严重危害,使垃圾分类逐渐成为自觉和习惯性行为。日前,在石家庄柏林学校举办的“生活垃圾分类艺术作品展”上,展出的1000余幅作品,都是用可回收废弃材料制作的。

“垃圾分类是一项涉及政府、社区、居民等多方的系统工程,包括收集、投放、处理等各个环节,仅仅依靠社区的宣传远远不够。”左海云认为,只有多措并举、多方发力,形成一个紧密的体系,垃圾分类工作效率才会有所提升,才能形成有效治理的新局面。

廊坊常态化开展“停车有序 文明风景”行动

河北日报(通讯员马越)“自从小区外施划了停车位,大家都不随意停车了,箭头标识清晰明了,肯定要规范停车。”7月9日,家住廊坊市市区逸树家小区的刘颖说,小区周围的交通秩序也变好了,每天下班回家心情特舒畅。

变化源自廊坊日前开展的“停车有序 文明风景”行动。廊坊有关部门在市区部分路段设置路内停车位,健全、更换、新增停车指示交通标志等设施,引导市民养成文明停车习惯。

据悉,今年创建全国文明城市工作启动以来,廊坊市公安局交警支队和城市管理综合行政执法局等部门持续开展机动车、非机动车乱停、乱放等整治行动,改善停

车秩序,倡导文明出行,百姓满意指数大幅提升。

为缓解停车位供需矛盾,该市在中心城区主次干道、内街背巷两侧人行道,开放性小区、公园广场、市场等重要节点周边区域施划停车位。在确保道路畅通前提下,最大限度扩充车位,增加有序停放空间。目前,市区已新施划停车位29560个。

“文明交通和道路停车管理水平体现一座城市的文明和进步程度,我们将不断提升城市管理水平,落实精细化管理,最大限度地惠民便民利民。”廊坊市城市管理综合行政执法局三级调研员王立宇表示,将继续对乱停车行为加强执法力度,做好宣传教育,最大限度维护好公共秩序。



石家庄市“一家人”志愿者团队的志愿者,在街头向居民介绍垃圾分类相关知识,增强大家的环保意识。
河北日报记者 赵永辉摄