

微评

“外卖专用车位” 体现管理智慧和温度

□许君强

近日,浙江省宁波市鄞州区世纪东方广场周边,出现了一排排“外卖临时专用车位”,专供外卖小哥使用。为确保这些车位专用,广场物业工作人员在现场加强引导,将外卖小哥“坐骑”和社会车辆分别引导到相应停车区域。(据《宁波日报》7月21日报道)

外卖给人们带来了方便,但送外卖车辆乱停乱放却让大家着恼。由于停车位有限,加之“抢时间”的工作要求,一些外卖小哥见缝插针,随意停放电动自行车,加剧了交通拥堵,也造成了一定的安全隐患。

怎样既满足人们生活需求,又解决车辆乱停放问题?鄞州区的做法提供了一种可行的参考方案:设置外卖专用停车位,给外卖小哥的“坐骑”一个容身之地,既避免了外卖车辆的随意停放,又解决了外卖小哥停车难的现实问题。

城市管理是一个精细活,需要能力和智慧。设置“外卖临时专用车位”,体现出管理的智慧和温度,值得我们品味、借鉴。

纵横谈

中国新闻名专栏
zonghengtan@126.com

行业协会成为行政权力的延伸。如此一来,这些协会成了“二政府”和“红顶中介”,各种收费才带有明显的垄断性和强制性。

上述《通知》明确提出了“五个严禁”的要求,每一条都直指当前行业协会商会违规收费较为集中的领域,回应着市场主体和群众的呼声。严格落实这些要求,首先就应以法治方式确定行业协会和商会的职能与权限,让行业协会商会与行政机关彻底脱钩,促进行业协会商会脱胎换骨、茁壮成长,真正服务于企业发展、行业转型升级,推动市场运行机制不断完善、社会治理方式不断提升。

“收费”来路不正,但也不得不交,因为“不交,肯定会被区别对待”。

一些行业协会商会为什么不务正业,还如此肆无忌惮?根本原因在于他们“戴着行业的帽子,舞着政府的鞭子,坐着行业的轿子,拿着企业的票子,供着官员兼职的位子”。经过多年整治,这种情况大为改观,但并未销声匿迹。有的地方很多事项在职能部门那里取消了,却在行业协会那里变相“复活”,只因为职能部门要通过协会“养人”“牟利”。有的主管部门领导与协会貌似“一拍两散”,实则藕断丝连甚至千丝万缕。媒体曾曝光的云南某县个体私营经济协会,办公地点就设在市场监督管理局,该局局长兼任该协会会长,2名副局长兼任协会副会长——不少行业协会习惯于依赖政府主管部门开展工作,一些职能部门也习惯于让

管住行业协会乱收费的手

□周丹平

国务院办公厅近日印发《关于进一步规范行业协会商会收费的通知》。21日举办的国务院政策例行吹风会上,民政部、国家市场监督管理总局等相关负责人介绍相关情况时称,立即全面清理取消行业协会商会违规收费,严肃查处行业协会商会乱收费行为。(据新华社7月21日报道)

经过长期治理,大多数行业协会目前不强制企业入会,也不强制缴纳会费。即便收费,也是正规的会费,或是受到企业认可的会费。天津一家公司负责人向媒体表示,每年糖酒会办得好,核心展位虽然高达几十万元,但能为企业带来增值服务,“我们愿意赞助”。企业当然喜欢这种你情我愿、各取所

需的“收费”,可惜,不少协会商会的收费却让企业高兴不起来。有的借助行政权力,强制入会、强制培训并收取费用。如云南建水县个体私营经济协会,要求县里个体工商户必须“自愿”加入该协会并缴纳会费,以后每年年报时还要再交。否则,就不能领取营业执照。有的只收费不服务或少服务,会员在缴纳会费后应享受的免费服务无从落实。有的习惯于组织、开展评比达标、培训认证,或是举办会议、会展、论坛,巧立名目、乱打旗号收费、摊派、拉赞助。收费,俨然成了不少协会商会的主要职能和重要工作。

国务院督查组到山东钢铁集团实地走访时发现,该集团及其下属公司在将近一年半的时间里,共向100余家行业协会缴纳费用500多万元。还有的企业明知很多

集思录

升级版“限塑令”让污染治理提速

□贾梦宇

近日,国家发改委、生态环境部等九部门联合印发《关于扎实推进塑料污染治理工作的通知》,提出自明年1月1日起,在直辖市、省会城市、计划单列市城市建成区的商场、超市、药店、书店等场所,餐饮打包外卖服务以及各类展会活动中,禁止使用不可降解塑料购物袋,暂不禁止连卷袋、保鲜袋和垃圾袋。(据光明网7月21日报道)

塑料是重要的基础材料,自诞生以来应用广泛,给生产生活带来极大便利。然而,塑料制品也造成了生态环境污染。据联合国一份报告显示,全球所有塑料制品中,只有不到1/10会被循环利用,近八成被填埋或散落在环境中。如何寻找环境保护与生活垃圾的平衡点,成为全社会面临的共同议题。

自2008年6月1日起,我国在所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所实行塑料购物袋有偿使用制度,一律不得免费提供塑料购物袋。应该说,这些年的“白色污染”治理取得了一定成效,但离公众期许还有差距。特别是随着“互联网+”的兴起,外卖和

快递领域逐渐成为塑料袋使用“大户”,成为“限塑令”的“新盲区”和“重灾区”。

其实,塑料购物袋并不是环境污染的“罪魁祸首”,缺乏良好的回收渠道和有效的垃圾处理方式,也是造成“白色污染”的重要原因。比如,“限塑”以往主要靠向消费者收取塑料袋费用进行市场调节。然而,一边是许多消费者对几毛钱的塑料袋成本不以为意,随手丢弃;一边是大批商贩、商家对塑料袋等一次性用品超低价销售乃至“大方相赠”,导致传统塑料袋使用量依然很大。因此,将旧版的“限塑令”进行更新升级刻不容缓。

值得一提的是,新版“限塑令”不是封杀所有塑料制品,而是在满足行业发展与人们生活刚性需求的基础上,禁止生产、销售和使用不可降解塑料袋、塑料餐具等,为企业生产方式和人们消费习惯的转变提供了缓冲期,提升了治理的系统性和长效性。

环保从来不是孤军奋战,各级政府强化宣传引导,加强监管,相关企业履行社会责任、走绿色发展道路,公众增强环保意识、践行绿色生活方式,如此形成合力,“白色污染”才能尽早消除。



画里有话

图/沈海涛 文/郭元鹏

用假人当安检员,糊弄谁呢?

近日有报道称,河南周口鹿邑县中通快递多名基层网点负责人,举报当地一级网点用假人充当安检员长达数月、敷衍了事。据悉,对于该事件,鹿邑县邮政管理局已表态称:正在调查中。(据《南方都市报》7月21日报道)

假人当安检员,如果情况属实,严重违反了快递安全管理规定。如此明目张胆地造假,也暴露了当地快递行业存在严重的监管漏洞。

社会

中小微企业成大学生就业主渠道

——大学生就业新变化(上)

□河北日报记者 马利

又是一年毕业季。今年我省高校毕业生达40.9万人,人数创历史新高,再加上受疫情影响,就业形势更加严峻。

危中寻机,冷中有暖。记者在采访中了解到,越来越多的大学毕业生开始放下“身段”,把求职的目光锁定中小微企业。

中小微企业能否成为大学生就业新的增长点?要让中小微企业真正成为大学生施展才华锻炼能力的舞台,还需要从哪些方面发力?

▼石家庄学院教师教育学院就业工作人员现场查看空中双选会大数据情况。
河北日报通讯员 郭素珍摄



中小微企业用人需求旺盛

我省一家集研发、制造、销售及服务于于一体的科技型中小企业,连日来通过云平台“诺招聘”发布了20多个岗位需求,目前已经收到100多份简历,同20多名应届毕业生签约。

“尽管疫情一定程度上抑制了中小微企业人才需求,但从招聘情况看,其仍然是吸纳毕业生就业的主渠道。”省教育厅有关负责人介绍,在4月1日至30日举行的空中招聘月活动中,参会企业5330家,发布职位11814个,招聘人数256608人。“无论是从企业数量,还是从招聘人数看,中小微企业都占据着毕业生就业市场的半壁江山。”

这一就业形势在5月中旬启动的“百日招聘”活动中再次得到印证。据不完全统计,我省已向省内注册1000家“专精特新”中小微企业和6000多家入驻中小微企业创新创业示范基地的中小微企业征集用工需求。这些企业释放出的用工需求将助力全省6.6万名大学生就业。

不仅是省级层面的招聘会,在各高校举行的招聘会上,中小微企业也显示出极大的热情。在河北化工医药职业技术学院,前来招聘的中小微企业有613家,提供岗位17125个。

作为第三方,河北诺亚人力资源开发有

小公司也有大舞台

河北大学环境工程专业研究生邓浩伟,已经与河北华清环境科技集团签约。就业是人生大事,他此前也进行了反复斟酌。“首先是受疫情影响,希望离家近一点,而且相比一线城市,省内生活压力小一些;其次专业要对口,工作平台要支撑起个人未来发展。”

深入了解后,邓浩伟发现,虽然是中小微企业,但公司承接的项目并不“草根”,“很多都是国家级的,有的还有院士参与。”更让他满意的是,公司相对灵活的岗位设

置,让他可以在不同岗位尝试,优化个人与行业的匹配度。

邓浩伟的选择不是个例。记者在采访中了解到,今年高校毕业生在就业城市、就业单位的选择方面发生了变化,不“死磕”一线城市、不追逐“铁饭碗”,正在成为年轻人就业的新趋势。

“中小微企业的活力,可能更对一些青年人的胃口。”段锐是2010届毕业生,毕业于石家庄铁道大学土木工程专业,初就业时瞄准“中字头”“国字头”企业,非央企、国企不去。

别把中小微企业当“备胎”

一高校就业工作负责人直言,学校对这些企业也有所保留,特别是一些新成立的中小微企业,校方很难判断企业的质量和潜力,“尽管中小微企业在就业方面功不可没,但不属于就业工作的‘形象工程’。”

一边是40.9万高校毕业生,一边是提供众多就业岗位中小微企业;一边矜持,一边热情,矛盾如何破解?

“中小微企业与毕业生之间的信息不对称,以及中小微企业自身管理制度不够完善,是影响当前中小微企业吸纳就业的主要梗阻。”省教育厅相关负责人介绍,为了打通梗阻,更好帮助大学毕业生尽快就业,我省也在加速搭建平台,整合资源,为中小微企业和大

限公司招聘运营总监辛晓龙也感受到了中小微企业的求贤若渴,他介绍:“近一个月来,有700余家中小微企业线上招聘,提供岗位1140个,招聘4000多人。”

中小微企业旺盛的用人需求,首先来自于政策层面的保障。减税费、增信贷、降成本,“点对点”组织返岗,政策精准织密保障网……一系列“真金白银”援助政策使得中小微企业迅速恢复了元气,也让人才市场迅速回暖。

面对严峻的就业形势,部分高校对中小微企业主动出击。“保就业,首要的是尽量扩大招聘企业数量。”一高校负责人表示,过去他们的校园招聘主要从央企、国企、知名民企中邀请,而今年他们广泛邀请中小微企业前来选才。

到了岗位后,他才发现,企业平台很大,但融入感弱,“对于年轻人来说,很难得到体现自我锻炼自我的机会,晋升空间有限而且时间比较长。”

后来,段锐辗转到了中小企业。得到的锻炼机会明显增多,晋升也快。如今,他已是北京智博恒泰土木工程有限公司总经理。

“现在的中小微企业跟过去不同,技术含量也很高。”在辛晓龙看来,当前我省处于经济转型升级的发展阶段,一些中小微企业也在寻求更高质量的发展方式,聚焦主业,加强自主创新。尤其是那些专注于细分领域,掌握关键技术中小微企业,可以为毕业生提供施展才能的大舞台。

学毕业生提供更有力的沟通对接渠道。

今年2月以来,我省相关部门和高校通过数字化平台为毕业生和中小微企业牵线搭桥。几大“云招聘”平台,依托大数据,所有企业都是实名认证,还可查看企业的信用、规模等,破解信息不对称问题。

眼下,随着“云招聘”平台的不断升级,中小微企业可以免费发布招聘信息,用视频、图片等方式直观展现公司信息和文化,平台还可通过算法推荐,将这些招聘信息精准推送给符合条件的未就业大学生。

此外,多所高校都启动了就业观教育,引导毕业生转变就业观念,解决就业期望值过高的问题。

石家庄 市区共享单车减量三成

河北日报讯(记者任学光)近日,石家庄市文明办、市城管局等部门联合对市区共享单车的数量减量及近期管理工作进行整治验收。经过实地查看发现,共享单车企业均按照要求完成了减量工作,并增加了运维力度。

“按照要求,市区共享单车企业的共享单车数量要减量三分之一,共享助力车要减量一半。”石家庄市城管局市容处负责人王晓鹿介绍,从验收情况来看,共享单车企业提供的数据比较真实,均按要求进行了减量。今后,相关部门还将不定期进行抽查,把共享单车秩序维护好、治理好。如果发现共享单车企业有增量或违规投放现象,将按照每天1000辆的数量,对其所属品牌的车辆进行减量,直至达到规定数量。

为了进一步巩固全国文明城市创建成果,石家庄市将把共享单车企业审核准入关口,严控数量,从源头解决违规。共享单车企业增加运维管理人员,创新管理理念,扩大电子围栏范围,及时检查停放情况。“共享单车如果出现乱停乱放、乱堆乱扔现象,将严重影响城市环境和秩序。广大市民在使用共享单车时要文明停放、规范停放,共同营造文明有序畅通的交通环境。”石家庄市委宣传部副部长、市文明办主任李刚说。

唐山加强消防车通道管理 多次违停可记入诚信记录

河北日报讯(记者汤润清)日前,唐山市政府发布关于加强消防车通道管理的通告,解决占用、堵塞、封闭消防车通道问题,确保“生命通道”畅通。

通告指出,按照有关规定,各行业主管部门要责成建筑产权单位和管理使用单位在消防车通道出入口和路面及两侧划设醒目目标标线,设置警示标识标牌,确保醒目醒目,引导车辆规范停放,确保消防车通道畅通。严禁任何单位和个人在消防车通道上设置停车泊位、摊位、构筑物、固定隔离柱等障碍物。消防救援机构在执行灭火救援任务时,有权强制清理占用消防车通道的障碍物。

通告强调,对阻碍执行任务的消防车通行的,由公安机关依照治安管理处罚法相关规定给予罚款或者行政拘留处罚。对占用、堵塞、封闭消防车通道,妨碍消防车通行的行为,由公安、消防、住建、城管、交通等部门依法依规查处;对拒不改正的,可以采取强制拆除、清除、拖离等代履行措施强制执行,所需费用由违法行为人承担;多次违法停车造成严重影响的单位和个人,记入企业信用档案和个人诚信记录;阻碍有关人员执行本通告的,涉嫌阻碍执行公务的违法行为,由公安机关依法依规予以处罚。