



严格落实主办城市主体责任

张家口大力推进无障碍环境建设

河北日报讯(记者王雪威 通讯员杨光燕、武功川)北京携手张家口获得2022年冬奥会和冬残奥会举办权以来,张家口严格落实主办城市主体责任,把无障碍环境建设作为举办一届精彩、非凡、卓越的冬奥盛会的基础性工作来抓,形成了政府主导、行业引导、社会协同、公众参与的工作机制,推动城市无障碍环境建设,开展场馆无障碍运行设计,广泛听取残障人士对无障碍设施需求方面的意见建议,让城市有温度,让残障人士有尊严。

赛区无障碍运行设计形成初步成果

提供无障碍的赛时环境是2022年冬奥会和冬残奥会申办承诺和筹办工作的重要组成部分,是北京冬奥组委和主办城市的共同职责。比较完备、高水平的无障碍环境是举办一届精彩、非凡、卓越的冬奥会和冬残奥会的基础性条件,也是宝贵的奥运遗产,是社会文明的重要标志。

在北京冬奥组委场馆管理部、教育部、规划建设部、残奥会部等相关部门的大力支持下,目前张家口赛区无障碍运行设计已经形成初步成果,形成了古杨树组团、云顶组团、太子城组团的无障碍运行设计,每个场馆组团的各利益相关方的无障碍流线都已基本明确,对场馆无障碍设施的标准也在图纸上进行了标注。

同时,基本明确了云顶滑雪公园酒店群、古杨树技术官员酒店和媒体酒店、冬奥村/冬残奥村等无障碍房间数量的需求,并按照无障碍标准,打造了张家口冬残奥村无障碍房间的样板间。

大力推进城市无障碍环境建设

在张家口市察哈尔烈士陵园东南角,一座引进新技术建设的“蜂巢真空厕所”成为该市无障碍卫生间建设的一大亮点。

公厕专门设置了近7平方米的第三卫生间,为残障人士设置了扶手、感应冲水器、婴儿安全座椅等设施。洗手台高约80厘米,方便残障人士坐在



迎冬奥无障碍体验活动现场。

张家口市残联供图

轮椅上清洗,紧急呼叫按钮可以在发生危险情况时用来求助。

今年68岁的市民刘先生由于身体不便,每天都会坐着轮椅到陵园内锻炼。他说:“改造后的无障碍公厕解决了我们这些行动不便人群出门在外的大问题。”

据了解,在城市无障碍环境建设方面,该市按照《北京2022年冬奥会和冬残奥会无障碍指南》要求,结合创建全国文明城市,以交通枢纽、城市干道、公共场所为重点,大力推进无障碍标准化建设。

截至6月底,全市已改造盲道1047.8千米,缘石坡道11408处,无障碍电梯、升降平台250处,无障碍卫生间949个,无障碍停车位847个,公共场馆无障碍座席221个,接待和服务区域低位设施222处,宾馆、酒店无障碍客房43个,无障碍公共服务网站38个。

其中,崇礼区结合道路改造和酒店新建改建等,大力推进无障碍建设。目前,已改造盲道15千米,缘石坡道178处,无障碍卫生间13处,无障碍停车位5个,公共场馆无障碍座席10

个,接待和服务区域低位设施5处,宾馆、酒店无障碍客房3个,无障碍公共服务网站1个。

吸引更多残障人士参与

吸引更多残障人士参与,是使无障碍环境建设成为真正实用的精品工程的重要保证。

5月26日,北京冬奥组委残奥会部正式聘请张家口籍残障人士李宝贵、张树斌、单海军3人为北京2022年冬奥会和冬残奥会无障碍体验员,欢迎他们参与北京冬奥组委组织的无障碍体验、培训、宣传等相关活动。其中,张树斌属于肢体二级残疾,是一名律师。

“随着北京冬残奥会日益临近,设施无障碍、信息无障碍和服务无障碍的全民意识提高了,我能感受到很多变化,但也感觉仍存在不足。比如无障碍卫生间上锁;路面盲道被障碍物占用和阻拦;部分缘石坡道存在窄、陡、高差大问题,坡道坡度陡,扶手等安全阻挡措施建设不规范;公交车与站台的上落客处缺乏安全的无障碍通道及扶手等辅助设施等。”张树斌说。

据张家口市残联相关负责人介绍,他们出台了《无障碍环境建设监督检查工作实施方案》等相关文件,成立了冬残奥会筹备工作专班,组建了市、县(区)级无障碍监督员队伍20支,认真开展各类无障碍培训和无障碍环境建设的宣传力度,积极推进残疾人家庭无障碍改造项目等民心工程实施。同时,向市无障碍领导小组办公室推荐业务精深、经验丰富的无障碍专家9名;8月份将完成专家聘请工作,组建全市无障碍工作推进专家组,在专家们的指导下,深入推进无障碍建设工作。

7月30日至8月4日,张家口市残联举办了2020年首期无障碍监督员暨无障碍知识“云课堂”线上培训班,近700名各行各业学员参加线上培训学习,150余名项目质量监督员取得结业证书后将持证上岗,开展城市环境无障碍监督检查工作。

张家口已建成5G基站1363个 实现了对5G网络热点地区有效覆盖

河北日报讯(记者王雪威 通讯员贾立源、冯强)从张家口市工业和信息化局获悉,目前该市已累计建成5G基站1363个,实现了对机场、京张高铁等重要交通枢纽及主城区、崇礼区等5G网络热点地区有效覆盖,并将逐步实现5G网络建设向其他场景的延伸,在张家口卷烟厂、五维航电等企业先行先试,在5G+物流、5G+智能控制应用方面也取得成效。

张家口同雄安新区、石家庄市属于我省第一批5G基站建设城市。按照省政府办公厅《关于加快5G发展的意见》,到2020年底,雄安新区、冬奥会张家口赛区、石家庄市主城区将实现5G网络覆盖,共建设5G基站1万个。今年,张家口共规划5G基站1012个。铁塔公司和三家运营商在各级政府的指导和协助下,加紧完成物业协调、铁塔改造、电源扩容、设备安装调试等各项工作。

在5G基站的建设过程中,铁塔公司努力做好5G基站规划布局,积极推动塔(杆)资源开放共享,推动公安、市政、交通运输等部门各类塔(杆)资源与铁塔公司通信基站塔(杆)资源双向共享和相互开放。在崇礼区,通过与供电公司的合作,率先在全省实现了在用电力塔与通信设施的共享。在冬奥核心区,通过对已经建成的通信铁塔进行改造,实现了其他业务与通信塔的共享,既减少了重复投资,有效缩短了建设工期,又满足了赛区对景观的要求。

崇礼以高效行政审批服务 助力冬奥项目建设 取消各类证明材料56个

河北日报讯(记者王雪威 通讯员武雅楠、靳磊)今年以来,崇礼区行政审批局着力优化营商环境,整合资源、信息共享、业务协同,简化办事流程,降低行政成本,以高效的服务助力冬奥项目建设。

为进一步加快推进张家口赛区冬奥项目投资审批改革试点工作,确保2022年冬奥会张家口赛区场馆及相关基础设施建设项目进展,今年,崇礼区行政审批局扎实推进“重点项目建设年”“营商环境落实年”活动,多措并举,真抓实干,创新“告知承诺制”,推进“并联审批”,实行“冬奥项目绿色通道”,“在线申请刻章”“疫情相关特事特办”“重点项目全程代

办”“容缺后补”和周末政务服务“不打烊”等服务保障机制,取消各类证明材料56个,优化审批环节,工程建设类审批时间累计压缩365个工作日,助推全区49个冬奥项目及相关基础设施项目、省市区重点投资项目步入审批“快车道”。

通过一系列优化,工程建设审批工作既确保了审批程序和要求的严肃性,又体现了审批服务的灵活性。近日,张家口市行政审批局就崇礼区行政审批局冬奥项目法定审批手续办理进行督导,对张家口赛区所有冬奥项目和纳入投资审批改革试点范围的冬奥关联项目法定审批进度开展情况进行逐项检查,对相关工作予以肯定。

延崇高速赤城支线 向年底完工发起冲刺

河北日报讯(记者王雪威 通讯员祝培文)路段最深挖方施工完成、大岭堡隧道实现双幅贯通、青羊沟大桥桥面铺装单幅完成……连日来,延崇高速公路河北段支线城市建设捷报频传,一个个施工节点的顺利完工,为主体工程2020年底完工打下坚实基础。

延庆至崇礼高速公路河北段是北京2022年冬奥会重大交通保障项目,途经怀来县、赤城县和崇礼区,由三条路段组成,分别是主线、延伸工程和赤城支线,其中主线段已通车运营。赤城支线全长15.059公

里,设大桥7座、隧道1座、互通式立交桥1座。

面对新冠肺炎疫情,今年复工以来,赤城支线各参建单位在确保工程质量和生产安全的前提下,紧紧围绕河北高速集团和延崇筹建处下达的节点任务目标,主动作为,统筹规划施工安排,持续强化资源配置,科学优化施工方案,有序开展各项建设任务。延崇筹建处赤城支线相关负责人介绍,按照河北高速集团和延崇筹建处的要求,赤城支线各施工单位正在抢抓黄金施工期,加大人力、物力、财力的投入,确保今年年底基本完工。

2020张家口广场舞 辣椒联赛启帷

河北日报讯(记者李艳红 通讯员谷城)日前,2020张家口广场舞辣椒联赛启动仪式在桥西区檀邑溪谷文化园举行,来自全市各县区的36支舞蹈队以整齐熟练的舞姿和饱满的精神状态,为现场观众带来了一场精彩纷呈的视觉盛宴,共同为2022年冬奥会加油助威。

2020张家口广场舞辣椒联赛由张家口市教育局主办、各市区教体局承办,旨在掀起全民健身热潮,弘扬奥林匹克精神。作为张家口13项城市联赛中群众参与人数最多的一项赛事,该项赛事今年继续在全市19个县(区)采用逐级晋级的方式进行,分为县(区)级比赛、分区赛(坝上、坝下、市区三个区域)和总决赛。

张家口市篮球联赛开赛

河北日报讯(记者王雪威 通讯员梁良)为庆祝北京携手张家口申办冬奥会成功5周年,日前,2020年张家口市篮球联赛在市全民健身中心拉开帷幕。

2020年张家口市篮球联赛由张家口市教育局、市体育局主办,参赛人员辐射全市所有县区。与上届篮球联赛相比,本

届联赛仍由社会组和青少年组两大板块组成。其中,社会组在设置上有所调整,为减小水平差距,给参赛者更多上场机会,除原有甲级、乙级、三人制联赛外,增设丙级联赛和市直机关企事业单位联赛;青少年组则延续小学、初中、高中、大学四项联赛及技巧挑战赛设置。

张家口市氢能源电池公交车达199辆 连续三年位列全国第一

河北日报讯(记者王雪威 通讯员许雅慧、赵春丽)近日,25辆氢能源电池公交车由厂家交付张家口市公共交通集团有限公司,投入运营后,该市氢能源电池公交车达199辆,连续三年位列全国第一。

为构建绿色公共交通体系,近年来,张家口市积极推进公交事业走上绿色发展之路。2018年,该市引进氢能源电池公交车74辆;2019年新购置氢能源电池公交车100辆,成为全国氢能源电池公交车运营数量最多的城市。目前,该市已经开通了K1快线、K2快线、K3快线、1路、2路、23路、33路、39路等8条氢能源电池公交线路。

此次交付的氢能源电池公交车,能量转换率高达53%-55%,是普通内燃机热效率的3倍,而产生的物质为电、热和水,真正实现零排放、无污染;采用人机工程学中央操控台,大幅提高操纵性能,可实现零下30摄氏度低温启动、零下40摄氏度低温存放和停机自动保护,氢气加注20分钟左右,续航里程可达350公里以上,并进一步提高了车辆安全性。



8月9日,第六届崇礼50公里山地越野赛举行。本次比赛共设50公里、35公里、15公里以及欢乐跑4个组别,吸引了来自河北、北京、山东、福建、贵州等地的近2000名山地越野赛爱好者参赛。

河北日报通讯员 武殿森摄

强化安全监管 防范质量隐患

张家口确保冬奥项目质量安全

河北日报讯(记者王雪威 通讯员王映华、朱广超)为确保把冬奥项目建成优质、生态、人文、廉洁的精品工程,张家口市持续强化质量安全管理,确保冬奥项目质量安全管理科学有力。全市76个冬奥项目中涉及建设工程质量监管的共计43个,截至目前,市住建局共开展层级督导及监督检查136项次。

市住建局质监站制定并印发了《2020年张家口市房屋建筑及市政基础设施冬奥项目质量安全监管工作方案》,严格按照“一个项目一本台账”的要求建立冬奥项目监管台账,做到每项

工程组建专门监管力量,将冬奥项目划分至各个监督小组,对其属地监管部门、参建主体质量行为、工程实体质量行使督导职责。督导小组按照每月不少于1次的频率进行全覆盖式督导检查,同时梳理出重点项目,采取不间断轮回式督导,进行差别化监管;每月向省级监管部门汇报工作成果,更新工作台账,同时紧盯质量问题的整改落实,压实辖区质量监督机构的监管责任,形成省、市、县三级联动的浓厚工作氛围,有效防范各种质量隐患。

同时,市住建局质监站聘请专家团

队强化质量安全管理,按照相关指示要求并结合冬奥项目质量安全监管工作现状,通过招标采购北京一家工程监理企业组建了冬奥项目质量安全监管专家团队。

截至目前,专家团队已完成4轮检查评估工作,进行冬奥项目质量安全检查评估65项次。对张家口第一医院改造、河北北方学院附属第一医院改造、气象综合观测系统建设、崇礼区卫生监督所饮用水安全在线监控中心及快速检测实验室等4个项目,进行了质量安全优良标准“回头看”审核工作。

此外,市住建局质监站还邀请国内行业领军专家对国家跳台滑雪中心钢结构支撑架架梁进行专项督导,派驻装饰装修专家组进驻崇礼区进行日巡查工作,截至目前共计检查22项次;派驻BIM技术专业小组对张家口冬奥村/冬残奥村的装饰装修工作进行了建模和精准模拟,为下一步完善方案做好准备;采取网络培训方式组织了第七期冬奥工程项目质量安全监督管理水平提升大讲堂;完成了“张家口市建设工程质量安全智慧监管平台”软件和硬件建设。