



请关注河北日报微博、微信、客户端

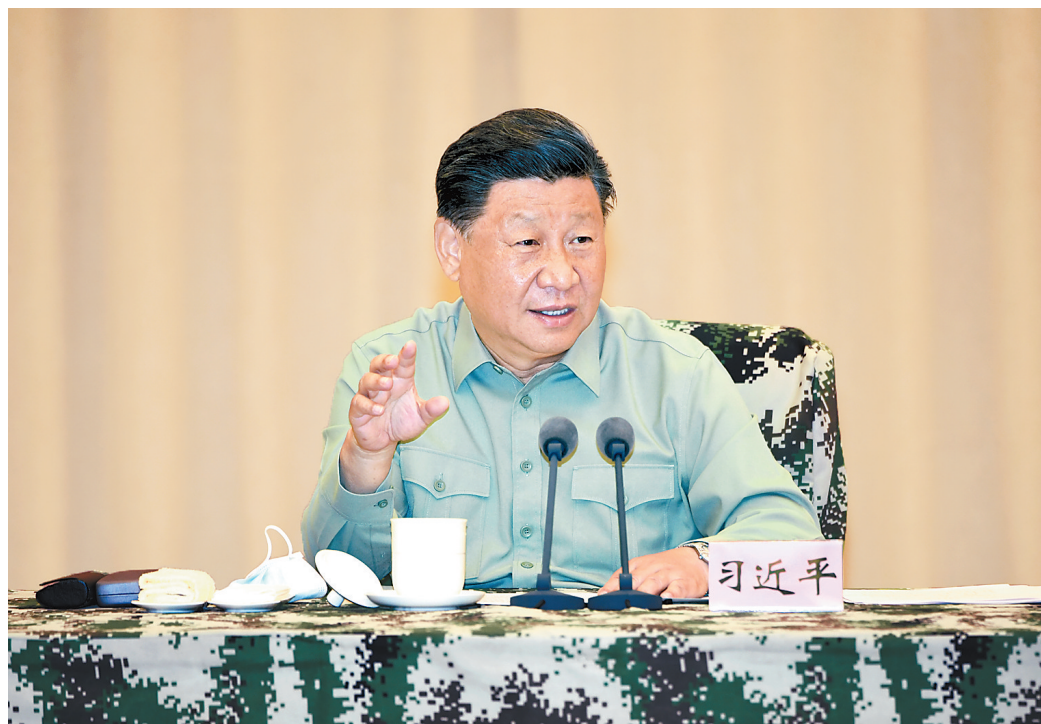
河北日报(记者潘文静)我省日前印发《关于做好县城城镇化公共停车场和公路客运站补短板强弱项工作的实施方案》。实施方案提出,推进县城、县级市、特大型区停车场和公路客运站建设,到2025年,全省县城公共停车场和公路客运站与城镇化水平相适应,基本解决县城停车难和群众出行难问题,形成便捷、安全、高效的公共停车场和公路客运站运营体系。科学制定和完善停车场专项规划。各县(市、区)要依据国土空间规划和城市综合交通体系规划,按照《城市停车规划规范》以及充电基础设施建设要求,统筹考虑县城经济社会发展需求和交通运输需求,科学制定发展目标,明确建设任务。根据《河北省城市停车设施配置及建设导则》,合理确定公共建筑、综合客运站配建停车场标准,明确公共停车场布局、规模和建设时序。加强公共停车场项目建设。抓好

居住区、棚改区、综合客运枢纽、公交枢纽、商业、医院、学校、旅游景区、工业园区配建公共停车场建设。利用绿地、公园、体育场等公共设施地下空间建设公共停车场。依托公交站场、道路桥下空间、路侧空间建设公共停车场。鼓励节约利用土地资源建设停车场、机械式立体停车库等集约化的停车场。建设公共停车场要按照有关规定配建一定比例电动汽车充电设施,与主体工程同步建设。(下转第三版)

河北日报(记者四建磊)8月20日下午,省委常委召开常委会,传达学习贯彻习近平总书记致全国青联第十三届委员会全体会议和中华全国学生联合会第二十七次代表大会的贺信精神以及习近平总书记对制止餐饮浪费行为作出的重要指示,研究我省贯彻落实意见。会议还传达学习了全国市巡工作华北东北片区调研座谈会精神,审议通过了《关于深入学习贯彻〈中国共产党基层组织选举工作条例〉的通知》和《河北省信访工作考核和责任追究实施办法》,研究部署2020年全省脱贫攻坚检查验收和整治毒品工作。省委书记王东峰主持会议并讲话。会议指出,习近平总书记给全国青联十三届全委会和全国学联二十七大的贺信,充分肯定新时代青年健康向上、担当作为的精神风貌,对广大青年和青年学生成长成才寄予殷切希望,对做好新时代青联和学联工作提出明确要求,体现了党中央对青年工作的高度重视,对广大青年和青年学生的亲切关怀。全省各地各部门要认真学习贯彻习近平总书记贺信精神,高度重视,扎实推进青年和青联学联工作,引导广大青年自觉增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,坚定不移跟党走。要深化创新理论武装,教育引导广大青年自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,坚定理想信念,培育高尚品格,练就过硬本领,勇于创新创业,矢志艰苦奋斗,在矢志奋斗中谱写新时代的青春之歌。要坚持在经济社会发展中的重要作用,引导广大青年踊跃投身全面建成小康社会、开启实现第二个百年奋斗目标新征程的火热实践,在办好“三件大事”、打好三大攻坚战、调整产业结构、深化改革开放、实施创新驱动、加快乡村振兴、维护社会稳定等重点工作中建功立业。要全面加强党对青年工作的领导,切实强化各级青联、学联领导班子和干部队伍建设,充分发挥青联、学联联系凝聚青年的特殊作用,为青年成长成才提供有力保障。会议强调,习近平总书记对制止餐饮浪费行为作出重要指示,表明了我们党厉行勤俭节约、反对铺张浪费的鲜明态度和坚定决心,体现了以习近平同志为核心的党中央高度重视粮食安全、深切关心群众生活的为民情怀,事关长远,意义重大。全省各级各部门要全面贯彻习近平总书记重要指示精神,深刻认识制止餐饮浪费行为的重大政治意义、现实意义,加强地方立法,强化相关监管。(下转第三版)

# 习近平在听取军队参与防汛救灾情况汇报时强调 发扬连续奋战作风 切实完成防汛救灾后续任务

今年入汛以来,全国多地出现严重洪涝灾害。在党中央坚强领导下,各有关方面团结奋战,灾区人民众志成城,我军部队勇挑重担,经过顽强努力,取得了防汛救灾斗争阶段性重大胜利。人民军队听党指挥、闻令而动、向险而行,关键时刻发挥了突击队作用



8月20日上午,正在安徽视察调研防汛救灾工作的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平听取军队参与防汛救灾情况汇报,代表党中央和中央军委,对参与防汛救灾的人民解放军指战员、武警部队官兵、民兵预备役人员致以诚挚问候。这是习近平在听取汇报后发表重要讲话。

情研判,科学用兵,精准用兵。任务部队要保持良好状态,及时排查风险隐患,有力组织抢险救灾,确保人民群众生命财产安全,帮助恢复生产生活秩序。要严格教育管理部队,积极践行我军宗旨,树立人民军队威武之师、文明之师良好形象。这次防汛救灾对我军领导指挥体制、部队战备状态和遂行任务能力、官兵战斗精神、军政军民关系等都是实际检验,要搞好总结,做到打一仗进一步。防汛救灾中涌现出许多感人事迹,要用好这些鲜活教材,凝聚强军兴军强大正能量。

他强调,要加强组织领导,突出工作重点,创新工作方法,有力有序推动各项工作落地见效,坚决实现国防和军队建设2020年目标任务,坚决完成党和人民赋予的各项任务。要强化忧患意识,坚持底线思维,集中精力练兵备战,确保遇有情况能上得去、打得赢。对我军建设“十三五”规划攻坚、“十四五”规划编制、政策制度改革等重点工作,要压实责任,确保取得实效。要加强思想政治建设,做好抓基层打基础工作,坚持依法治军、从严治军,确保部队高度集中统一和安全稳定。

习近平对抓好下半年全军各项工作提出要求。

张又侠等参加活动。

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

### 生态保护修复 绿色产业发展 城乡融合发展

# 张家口首都“两区”建设向纵深推进

河北日报(记者高振发、刘雅静)日前,张家口市互联网信息产业园正式揭牌,旗帜乳业二期年产5万吨婴幼儿配方乳粉项目开工建设……记者从张家口市发改委获悉,该市把2020年确定为首都“两区”建设全面启动、纵深推进之年,全力推动各项工作落实,到6月底,张家口市首都“两区”建设取得了生态保护修复、绿色产业发展、城乡融合发展“三个显著突破”。

深入实施“蓝天、碧水、绿地、净土”四大专项行动,生态保护修复取得显著突破。今年以来,该市克服疫情影响,加大了永定河流域治理、张承植树造林、地下水超采治理等重点生态建设工程。上半年,该市向永定河生态补水9000余万立方米,治理水土流失35万平方公里,退减坝上地区水浇地21万亩,压采地下水2200万立方米;君乐宝、草都等47家草牧业、药业公司实施休耕种草,已流转坝上低质低效耕地181万亩,打造10个万亩以上饲草基地,3个万亩以上中草药基地,23个国家示范牧场,10个草原公园。持续开展营造林工程,完成营造林73.53万亩,完成年总任务量的56.6%。

围绕冰雪经济、新型能源、数字经济等七大主导产业,绿色产业发展取得显著突破。该市统筹疫情防控和复工复产,深入推进“重点项目建设落实年”和“营商环境建设年”活动,加大招商引资力度,壮大七大新兴产业规模,培育拉动全市经济发展新动能。冰雪经济取得新进展。上半年全市累计签约冰雪产业项目68项,落地57项,总投资331.73亿元;新开工冰雪产业项目17项,投产运营项目19项,张家口市高新技术产业开发区获批“国家体育产业示范基地”。

新型能源强势发展。全市风电装机容量突破千万千瓦,达1003万千瓦,光伏装机规模达496万千瓦,成为全国第二个风电装机规模突破千万千瓦的风电大市;作为世界首个柔性直流电网工程,张北±500千伏多端柔性直流示范工程6月底建成投产;“四方协作机制”延伸应用到冬奥赛区场馆及配套项目板块,助力北京冬奥会场馆实现奥运史上首次100%清洁能源供电。数字经济快速发展。张家口市互联网信息产业园正式揭牌,全市投入运营数据中心9个。(下转第六版)

## 做好六稳工作 落实六保任务

# 一份保证保险,激活资金500万元

### ——利好政策这样为企业“解渴”①

#### 一线见闻

□河北日报记者 宋平

“今天咱们再到小区去,把锅炉房自动控制系统调试一遍,确保改造质量。”这几天,继“三供一业”供热设施、设备维修改造工程居民室内部分通过验收后,苏丽正忙着为小区锅

炉房的验收做最后准备。苏丽是由保定建业集团承担的市区国有企业职工家属区“三供一业”供热设施、设备维修改造工程现场负责人,该工程覆盖保定市7个老旧小区,涉及居民3846户,总投资约3500万元。“三供一业”即国有企业职工家属区供水、供电、供热及物业管理。“三供一业”改造既有利于国有企业

减轻负担,也有利于改善职工居住环境,还是老旧小区改造的重要内容。在保定建业集团承担过的项目里,这算不上大项目。但放到今年,它的即将交付却意义非凡。4月13日,保定建业集团中标保定市区国有企业职工家属区“三供一业”供热设施、设备维修改造工程。按计划,5月初就要进场施工。但受疫情影响,该集团直到4月

初才复工。之前因无法复工,没有工程进度,款项回流不及时,集团董事长张军辉用“颗粒无收”形容1至3月的收入惨淡。在保基本民生的背景下,别的项目可以等,关系民生的“三供一业”工程不能拖。不得已,保定建业集团做好了向比较熟悉的供应商赊账购进物料的准备。(下转第六版)

## 中车唐山公司新一代中低速磁浮列车运行试验



这是中车唐山公司研发的清远磁浮列车运往试验线途中。河北日报通讯员 吴可超摄

河北日报(记者王育民通讯员吴可超)8月20日,中车唐山公司自主创新研制的新一代中低速磁浮列车——清远磁浮列车圆满完成整车静态调试,开始运行试验。该车将用于长隆主题公园旅游景区的清远磁浮旅游专线,采用常导电磁悬浮和短定子直线电机牵引技术,设计时速120公里,达到目前全球中低速磁浮交通运营线的最高速度等级。

据介绍,磁浮列车的速度等级可分为中低速、中速、高速。其中,中低速磁浮列车时速120公里以下,适用于城市中运量公共交通。清远磁浮列车采用精准的单点悬浮控制系统,优良的空气动力学流线型设计,安全可靠的全液制动装置,依靠“抱”在轨道下方的常导电磁铁与轨排产生的电磁吸力,使列车浮起约8-10毫米。(下转第六版)