



值班老总读报

物业管理与社会治理 融合发展 我们仍然在路上



扫码看视频

河北日报副总编辑 李恕佳



《河北日报》报道,保定在莲池区、竞秀区和高新区选定社区,探索物委会、业委会统筹管理、融合发展运行机制。到今年底,在主城区基本形成社区党组织、社区居委会、业委会、物业服务企业、楼门长、综合服务站“六位一体”共建共治共享社区治理格局。

先给保定的探索点个赞!社区,是浓缩的社会,更是居民的共同家园。但说到社区治理,相信不少人都会“吐槽”——“居委会看不见,业委会摸不着。”“收钱时他能找着你,需要服务时你找不着他。”“办个芝麻大的事,都得好几个地方跑一圈。”……

应该说,这些说法带有一定主观色彩,但也反映了社区治理存在的问题。正如有关专家所说,目前,在不少社区,治理体系特别是服务体系还不健全、不规范,有的虽然“五脏俱全”,但协调性差,“铁路警察各管一段”,管理和服务功能碎片化、分散化。从这个角度看,保

定的做法具有很强针对性和现实意义。

其一,搭建平台,变“各自为战”为“协同作战”,实现了社区治理机构的扁平化、体系化、工作的集成化。

其二,建章立制,实现了职能的明确、清晰,保证了管理和服务的规范化、程序化、日常化。

其三,拓宽渠道,保障了各方面的参与权,有利于在政府治理、社会调节、居民自治的良性互动中,最终实现共建共治共享。

基层社区治理,一头连着社会和谐稳定、国家长治久安,一头连着人民群众的切身利益、日常生活。习近平总书记指出,“社会治理的重心必须落到城乡社区,社区服务和管理能力强了,社会治理的基础就实了。”

可喜的是,经过近一年的努力,石家庄、唐山、邢台3个市探索形成了一批可看可学可复制的经验做法,期待这些探索与保定的创新实践,能够早日在更多的社区得到推广。

京沈高铁架梁任务全面完成

河北日报讯(记者方素菊)8月26日17时,由京沈客专京冀公司负责建设管理、中交三航局负责施工的京沈高铁温榆河特大桥顺利完成最后一榀箱梁的架设施工。至此,京沈高铁未开通段架梁任务全部完成,为铺轨、四电等站后施工及联调联试提供了条件。

京沈高铁是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路网之一京哈高铁的重要组成部分,线路由北京朝阳站引出,途经北京市、承德市、辽宁省阜新市后引入沈阳铁路枢纽。京沈高铁全线建成开通运营后,北京至沈阳运行时间将缩短至2.5小时,对助力京津冀协同发展、振兴东北老工业基地具有重要意义。

食堂售卖量化标准,主食推出“缩小版”,建立备菜补充机制……石家庄市机关食堂厉行节约力求“零浪费”—— 馒头可买四分之一一个

厉行节约 反对浪费

编者按 珍惜盘中餐,狠刹浪费风。当前,一场号召人们珍惜粮食、对餐饮浪费行为说“不”的行动正在燕赵大地开展。本报即日起推出“厉行节约 反对浪费”专栏,充分反映各地各单位贯彻落实中央决策部署和省委工作要求,坚决制止餐饮浪费行为的务实举措和突出成效,在全社会大力营造浪费可耻、节约为荣的浓厚氛围。敬请关注。

负责人发现,调整分量是解决问题的有效手段。食堂团队立即作出调整:馒头等主食全都推出“缩小版”,按二分之一售卖。

此举使餐余垃圾减了不少,但还没达到“零浪费”的效果。“有的女同志减肥,连二分之一也吃不了,有的又想各种花样主食都尝尝。”在原有“半个馒头”的基础上,如何更好节约?

8月13日,石家庄市机关事务管理局食堂售卖量化标准“上新了”:食堂菜品售卖(如炒菜、大锅菜)分为一份、半

份、大份、小份等多种形式,主食售卖(如馒头、花卷)在原有份量的基础上再增加四分之一份或按照食品重量计量售卖。“一个馒头是0.4元,半个馒头是0.2元,四分之一馒头是0.1元。”正在打饭的市委工作人员告诉记者,以前一个馒头吃不饱,两个馒头就剩下,现在我可以拿一个完整的再加一块儿小的,正好吃完,少花钱,还不浪费。

除了切配环节,市委、市政府机关食堂还把节约向菜品粗加工、烹饪等环节进行了延伸。

“我们建立了备菜补充机制,按照预估用餐人数的70%制作菜品,剩余的制作成半成品,菜品不够时再从半成品中补做。”食堂负责人说,通过少炒、勤炒的方式,最大限度减少菜品浪费。

新举措效果如何,食堂工作人员最清楚:“以前,倒剩饭剩菜的人比较多,一顿饭下来,剩菜剩饭有一大桶,这些天好多了,浪费饭菜的人越来越少,泔水桶也就装到五分之一。”

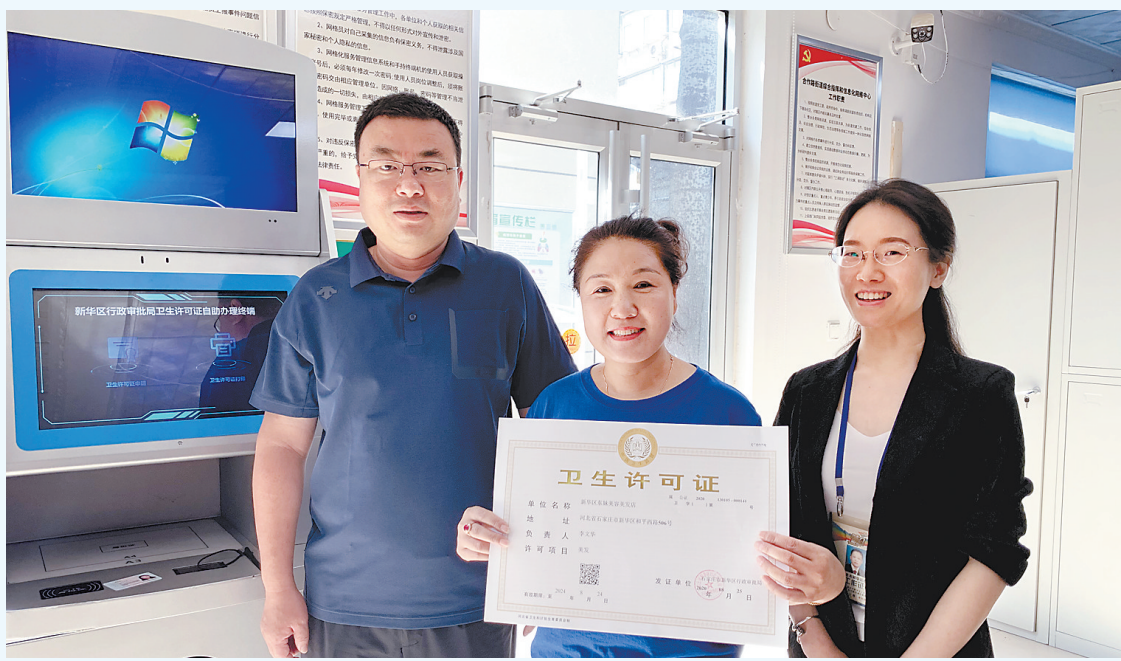
据介绍,8月14日,石家庄市机关事务管理局制定印发全市党政机关食堂制止餐饮浪费行为的指导意见,从加强宣传教育、充分利用食材、合理加工制作、量化食品售卖等十个方面,制止机关食堂餐饮浪费,营造浪费可耻、节约光荣的氛围。

目前,该指导意见已在全市112家党政机关单位推行,越来越多更个性、更细化的节约办法有效减少“舌尖上的浪费”。

河北日报讯(记者王璐丹)8月27日11时30分,石家庄市委机关食堂迎来第一波就餐高峰。打菜档口里,冒着热气的莲藕排骨、蒜香鸡翅、鲜蔬鸡丁一字排开,都有小份卖。最可心的是,馒头、枣卷、花卷等主食,可以根据就餐需要均分之后按份卖。食堂厨师不时提醒:“一个馒头吃不完可以买半个,也可以买四分之一。”

记者了解到,制止餐饮浪费、厉行勤俭节约,石家庄市机关事务管理局专门开展了用餐和食物浪费情况调研,并对市委、市政府机关食堂开展监督检查,提出合理化建议。“四分之一”售卖模式,正是其建议之一。

“之前馒头按整个卖,总是有人吃不完。”石家庄市机关事务管理局相关



河北日报通讯员 王瑜娟摄

“又快又方便,从网上提交资料,到领证一共15分钟。”8月26日,石家庄市新华区合作路街道的李女士(中)在街道行政综合服务中心的自助服务一体机上顺利拿到了自己美发店的公共场所卫生许可证。

“三创四建”活动开展以来,石家庄市新华区合作路街道以群众需求为导向,优化行政审批服务,引进自助审批系统,推动审批流程智能化,把“马上办、网上办、就近办、一次办”落到实处。

邢台路桥建设总公司 弘扬绿色情怀 彰显人文关怀

初秋的一个下午,国道G340邢台段绕城改建工程现场,一条双向6车道的公路几近完工,工人们有的在打护拦桩,有的在搞边坡绿化,放眼望去,平坦宽阔的公路像一条黑色的飘带伸向远方。

在一处土质断崖旁,有一个长达上百米的护栏,温馨提示牌上写有“前方有崖沙燕,请来往车辆减速慢行”的字样,断崖上布满了大大小小上百个洞穴。“4月份的时候,曾有数不清的崖沙燕在这里栖居,现在都迁徙飞走了,留下了一壁的空穴。”负责施工的邢台路桥建设总公司(以下简称邢台路桥)国道G340邢台段绕城改建工程项目经理程涛说,“我们发现这些崖沙燕喝水不方便,就在护栏下沿公路边做了个水槽,希望明年春天这些燕子能喝上水。”

据介绍,按照工程设计,断崖的位置是道路护坡,要削成倾斜的坡度。但路桥公司的工程人员发现断崖上出现了很多鸟窝和小鸟,就暂时没进行削坡施工。在随后的施工中,他们和崖沙燕和睦共处,在铺设道路时,时刻注意保护这些小燕子,进场的施工机械格外小心。

一时间,邢台路桥环保施工真诚守护数百只崖沙燕的消息不胫而走,引得众多市民、鸟类保护者和摄影爱好者前来参观拍摄,成了网红打卡地。

邢台路桥在施工中给我们描绘了一幅人与自然和谐共处的美好画面,但这只是一个缩影。

修一路,绿一路,让绿色铺满青山绿水间

沿新修的国道西行,路边长长的护坡上,长满了绿油油的青草。继续西行,绿色的密目网将土方盖得严严实实。对环境的保护,体现在施工的各个环节。

跨南水北调桥正在紧张施工,两座白色斜拉索立柱高高耸立,一泓清水从大桥下缓缓流过。这座桥采取挂篮施工的方式,从两侧向中间合龙,项目部在大桥工作面下方安装了保护挡板,确保施工中一滴废水、一粒废渣不落入河中。

国道G340邢台段绕城改建工程全长10.35公里,总投资5.26亿元,去年1月1日开工建设,邢台路桥为总承包方。从一开始,就把绿色环保施工当做工程建设的出发点和落脚点,贯彻始终。

国道G340邢台段绕城改建工程项目部就在南水北调大桥工地旁边。项目部门口,环境监测仪的屏幕上实时显示着监测数据。“我们时刻关注数据,不能等到数据不好了,再采取环保措施。”工作人员介绍。

“承建一个项目,施工中涉及方方面面的细节,把细节落实好,不抓大放小,做好环保施工、安全施工,是我们一直以来的责任和追求。”邢台路桥安全生产部部长陶桂锋说,山水林田湖草是生命共同体,哪怕是一棵树、一只鸟,都需要尊重,公司一直用严格制度来保护生态环境。

做到绿色修路,最大的难点是治理扬尘。国道G340邢台段绕城改建工程项目路



邢台路桥坚持环保第一,绿色施工。图为施工现场。

线长达10多公里,点多线长。路基施工中,钩机挖土方,各种卡车来往穿梭,工地扬尘是一个绕不过去的坎。

为治理扬尘,项目部采取了湿法作业。以水压尘,“水军”先行。以前同样的工程,每天只用两三辆洒水车洒水,现在最多时13辆水车一齐上阵,根据天气和施工情况,每台洒水车每天对工程项目洒水7至10遍。进场的压路机、装载机、渣土车等设备,都安装了尾气处理器,减少施工排放对大气的污染,这些设备都经过第三方的严格检测。施工中,每台钩机作业必配雾炮;每条施工通道必配水车,且有两个专人打扫;每辆运输车进出工地做到100%冲洗。

不能有裸露的土方。长期在野外施工,天天面对黄土,大风起处,四面尘沙。“我们的目标是在施工现场不能有裸露的土方。”程涛说,我们曾经把土洒上水,然后轧实,短时间内起到了防尘效果,但时间一长,土地干裂,大风一刮又起尘土了。

多次实验,项目部找到了三个方法,一是种草籽,二是盖绿网,三是用煤矸石或沙子覆盖。绿网覆盖曾起到了较好的效果,一卷绿网当初价格是120元,最后涨到了220元,光绿网就买了30多车。“绿网虽好但有二次污染,权衡利弊我们觉得还是种草好。”程涛说,邢台市环保压力大,今年“退倒十”目标任务艰巨,我们尽自己所能为环保贡献一点力量。据不完全统计,在整个项目施工过程中,项目部实施绿化种草面积达8万多平方米,光项目环保投入就达近400万元。

走一方,爱一方,把关爱留在百姓心坎上

走进工程项目所在地,绿草如茵,碧水清池,虽是一处临时办公的地方,但干净整洁,生活气息浓郁。简单朴素的会议室一面面红色的锦旗令人瞩目,有共克时艰的,有见义勇为的……每面锦旗后面都有一个爱心故事。

其中一面写着“爱心无限,共克时艰,抗疫情真情捐献,彰显路桥新风采”。今年年初,突如其来的新冠疫情让东前留村的防疫压力非常大,村党支部书记侯文祥说,开始的时候,防疫物资匮乏,市场也不好买,大伙都很着急。一筹莫展之际,项目部及时给我们送来了84消毒液、口罩、方便面、火腿等物资,解决了我们的燃眉之急。

还有一面见义勇为的锦旗。一天晚上,项目部员工下班途中,途经S222省道东前留段,看到一位横穿马路的老太太被一辆白色轿车撞倒,车辆逃逸。当时天色渐黑,过往车

辆密集,车速较快,一旦发生二次碾轧,后果不堪设想。当时有群众远远地围观,没人上前救援。路过的4名员工二话不说,迅速将伤者转移至安全地带,拨打120急救电话,直到伤者被抬上救护车,他们才放心离开。一个月后,伤者家属经多方打探,终于找到了邢台路桥,赠送锦旗以表感谢。

走一方,爱一方。正基于此,项目部在此施工的近一年时间里,与当地百姓和谐相处,从没发生过纠纷。哪个村里便道不平了,项目部出力出工帮助施工。每月坚持做公益,项目部把当地王村、西北留村、大路村的孤寡老人、贫困户梳理一遍,程涛每月坚持带队慰问,送去慰问品,询问生活状况,及时解决他们生活中的实际困难,帮助他们树立信心,坚信在党和政府的领导下,生活一定会越来越好。

修路为什么?为民!项目部每到一地方作业,都在路口竖一块“修路为民”的牌子,



项目部坚持每月做公益。图为经理程涛(左二)带领员工到附近村庄的贫困家庭走访慰问。

“这不是摆样子。”程涛解释说,路通了路畅了,老百姓方便了,这是我们修路的应有之义。但作为国有企业,我们不能忘了服务的本质。走一方,爱一方,应学会换位思考,永远把老百姓的利益放在第一位,不仅把路修好留在当地,更要把邢台路桥的口碑留在老百姓的心坎上。(文/王志、刘叶芝 图/邢台路桥)



邢台路桥环保施工真诚守护数百只崖沙燕。图为飞行的崖沙燕。

项目部在大桥工作面下方安装了保护挡板,确保施工中不滴一滴废水、一粒废渣。图为正在建设中跨南水北调桥。