

是智能煤港,也是工业景区

——黄骅港煤炭港区持续创新转型发展探访



黄骅港煤炭港区装船码头全景。

河北日报通讯员 陆江摄

□河北日报通讯员 刘建玲

湖波涟漪,细柳生姿。初秋的黄骅港景色迷人,如诗如画的园林美景与高耸林立的机械设备相映成趣,散发着现代化煤港的独有魅力。

很难将这里与煤港联系在一起,因为这里运煤却不见尘,有清新的空气、干净的环境,就连作业区也是鸟语欢跃、草木葱茏的景象。这里是国内首家通过国家AAA级工业景区验收的煤港。从传统污染型企业到现代化工业景区,在货物吞吐量逐年攀升的同时,黄骅港实现了华丽的蝶变。

顺势而谋

——煤炭“绿色运输”在黄骅港变为现实

5年前黄骅港还不是现在的模样。那时受限于煤港环境治理能力的整体水平,且煤粉尘一直是世界性的难题,黄骅港也只能保持着国内煤港较为先进的水平。日常清扫难度大,尤其是出现大风天气时,漫天的煤尘飞舞在空中。治住污染,让煤港天蓝蓝海蓝,作为央企,黄骅港必须主动承担责任,为全国煤港的转型发展开辟新路,为绿色能源运输行业作出新贡献。

国内没有可借鉴的经验,黄骅港主动对标国际先进港口,但由于种种原因,国外的先进经验无法复制到国内应用。自主创新开辟新路的想法在黄骅港人的心里开始萌芽。

首先要解决煤粉尘的问题,这项多年来的世界难题也一直困扰着黄骅港几代建设者。传统的清扫除尘措施显然达不到理想的效果,且费时又费力。想要彻底改变环境就要从源头入手,让煤炭进港后起不了尘。

治理煤尘最直接有效又环保的方法便是洒水,而水往哪里洒、洒多少、如何洒得均匀、怎样解决冬季冷冻等一系列问题都需要去设计、探索、试验解决。技术骨干们一遍遍试、一遍遍

改,最终发现能够把煤炭细小颗粒有效附着的最佳含水率能够达到抑制粉尘的理想效果,并精准找到了从煤炭入港的第一个环节——翻车机底层震动给料器上加装洒水设备,可同时保证洒水均匀、冬季不结冰。

2016年9月8日,黄骅港长效抑尘系统试验成功,实现了一次洒水全流程近零起尘的良好效果。

黄骅港把洒水抑尘原理相继应用到其他作业环节,建成了“翻、堆、转”一整套粉尘治理工程。从翻车机精准控制煤炭含水量,到皮带沿线加装洗带装置解决煤泥、煤污水排放问题,再到堆场单机智能抑尘系统实现及时补水控制新起尘源,这套自主研发的系统切合煤炭港口实际,有效治理了生产现场粉尘排放问题。

2019年,黄骅港港区粉尘浓度仅为国标值的18%,治理煤尘、煤污水系列技术对行业提供了良好的借鉴经验,推动了国内煤港转型发展的进程。

煤港,已不再是传统认知中的污染企业,煤炭能源的“绿色运输”在黄骅港率先得以实现。

锐意创新

——引领国内煤港环保新标准

煤港转型发展之路任重道远。粉尘治理技术的成功给予了黄骅港人更多的信心和希望,他们提出了煤港环境治理更多的研究命题,进一步加强煤尘、煤污水的治理和循环利用,优化港区环境。

由于地表盐碱化,淡水资源匮乏。黄骅港地区绿化用水和生活用水都是亟待解决的难题。他们将港区原有的垃圾场和荒地改造成两湖三湿地,分别用于储存雨水和经过处理的煤污水,并将来港船舶中的压舱水进行回收,引入湖中储存,使5个水系相互联通,形成了完整的生态水系统。水系中储存的水资源可回用于生活用水,能提供全年50%

的用水,每年节约用水成本1000万元以上,同时彻底解决了暴雨天气污水横流、停产清理的现象,实现了一举两赢,经济效益与环境效益双丰收。

在治理盐碱地方面,黄骅港积极探索盐碱地绿化新路子,通过采取更换种植土、抬高地面、控制返碱和选择抗盐碱植物等一系列措施,改造土壤,建造绿化带。多年来的接续努力,黄骅港现已建成了绿化面积达170余万平方米的环境绿化工程,港区绿化覆盖率达44.7%,形成了独具特色的临海绿化景观带。同时,在原有废旧物资仓库基础上建成自然生态的果蔬基地,绿色蔬菜水果输送到职工食堂,不断地丰富着职工的餐盘。如今,港区内湖光水色、绿树成荫,茵茵绿草中散发出淡淡花香,形成“港在海中建、人在画中行”的美好画面。

美景引人入胜,也吸引了适合栖息的于此的小动物。湖中鱼肥虾美,绿林中喜鹊、麻雀、啄木鸟安家落户,各类迁徙的海鸟也选择在黄骅港停留。新华社和交通运输部水运科学研究院联合发布《2019中国港口高质量发展报告》,黄骅港绿色安全评价在全国22个沿海主要港口中排名第一。同年,黄骅港港区顺利通过国家3A级工业景区验收,在煤港中率先建成工业旅游景区。

智慧港口

——推动5G技术在散货码头应用

发展无止境,创新不停步。顺势而上,全力打造中国智能煤港的品牌,黄骅港继续在开辟行业新领域的道路上砥砺前行。

坚持自主创新,以实际问题为切入点,黄骅港先后成立了19个课题组,针对单机设备智能化、协同智能设备工艺优化、生产管控智慧化、智能装船等实践性和专业性强的问题进行研究攻关。先后完成了单体单机全自动化改造、智能堆场协同作业、装船机智

能化作业,实现了煤港运输全流程的现场无人化和全自动作业,也是全国首家实现全流程智能化作业的散货港口。员工由机上操作转为集控作业,堆场配员减少了62%,劳动条件和工作环境明显改善,堆场配煤和堆存标准得到进一步统一,装船作业效率提升了10%。

通过集成创新,将原流程上下游设备进行关联融合,实现了全流程设备统一调度和集中操控。根据作业指令自动选取所需设备,组成一条最优的作业流程,实现料流追踪、提前上料和流程在线切换。全流程智能化实施后,翻、堆、取、装各单机效率分别提升了13%、23%、10%和4%。

针对一二期工程设备老化、效能低及故障率高等问题,黄骅港提出了设备精准维修周期理论,即根据设备寿命和使用情况,推算出精准的设备更新时段。在部件报废前期及时更新,消除安全隐患,提升设备运行能力。在这一理论支撑下,黄骅港实施一二期工程翻堆作业线整体提能增效改造项目,以少量投资使老化设备全面恢复应有状态,接卸效率提升20%,接卸能力由原设计的1.78亿吨/年提升至2.2亿吨/年。

科技创新带给黄骅港的改变振奋人心,黄骅港人干事创业的激情与热情不断被激发。目前,全港已获得授权专利466项,其中发明专利107项。这些专利为推动煤港创新发展持续蓄能发力。

2020年7月,黄骅港全面建成5G专网,创造性地推动5G技术在散货码头的实践应用。5G技术主要应用于全流程智能化系统的冗余和视频回传以及流动管理等,同时成功实现海上区域5G信号全覆盖。

尽管在绿色、智能化方面走在了国内同行业的前面,但黄骅港人创新发展之路不停步,继续向着打造世界一流、具有全球竞争力的绿色、高效能源大港前进。

49个亿元以上产业项目如期竣工

河北日报讯(通讯员刘翔、王晓乐、马旭昌)渤海新区把推进重大项目建设作为推动经济社会发展的主抓手,精准施策,发力稳投资,夯实港产城高质量融合发展的基础。

聚焦产业重塑,抓好优质项目。突出汽车及零部件、绿色石化及新材料、生物医药等主导产业,重点推进了总投资2447亿元的581个亿元以上产业项目,培育发展海德铝业、河北迪纳纳科生物技术有限公司等疫情防控催生的新产业新业态,新动能新引擎类项目占到70.2%,10亿元以上产业项目超过60个。截至目前,49个亿元以上产业项目如期竣工,13个省重点项目和36个市重点项目顺利推进,利和知信高性能树脂等8个项目开始试生产,达力普石油装备二期等4个项目正式投产。

聚焦港口转型升级,抓好码头项目。严格落实省政府批

复的黄骅港总体规划,着力解决港口与产城联动发展问题,重点推进总投资381.5亿元的15个码头建设,总投资52.52亿元的6个码头(9个泊位)年内集中开工。在投资有力拉动下,黄骅港再次跻身全国沿海港口前10强,吞吐量和集装箱增速领跑全省。外贸船舶艘次同比增长60.2%,外贸货物吞吐量同比增长39.1%,均创历史新高。

聚焦提升城市功能,抓好配套项目。加快推进“九路三互通”“七河一堤”城市先导工程,抓好中东西商务中心、奥特莱斯国际购物小镇等标志性工程建设,集中实施总投资49.6亿元的107个市政基础设施项目和总投资30.7亿元的40个公共服务项目,重点办好老旧小区改造、公立幼儿园和小学全覆盖、江山村村通、动态防返贫等20件民生实事,城市公共服务功能和可持续发展承载力持续提升。

上半年实际利用外资2.49亿美元

同比增长23.9%,超额完成全年任务

河北日报讯(通讯员刘翔、王晓乐)今年1-6月份,渤海新区实际利用外资2.49亿美元,同比增长23.9%,完成沧州市下达目标任务103.9%,占全市总额的53%,超额完成全年任务。

渤海新区利用外资取得突出成绩,得益于不断打造高水平开放平台,吸引外资项目落地。

新区借势中国-中东欧(沧州)中小企业合作区建设,持续走热中东欧商贸线、友谊线。成功承办中国-中东欧国家中小企业复工复产产视频信息交流与洽谈会,企业合作线上服务平台正式启动,17个中东欧国家的121家中企代表、14家政府机构代表和157家国内中小企业代表精准对接,签订合作备忘录29个,达成合作意向19个。

新区突出产业转型升级,抓好外资项目建设。坚持促增量、稳存量并举,全力抓好外资企业、外资项目。截至目前,全区共有包括法国液化空气、美

国AP、德国布伦泰格在内的外资企业59家。去年以来,新增外资项目13个,同比增长18.2%。其中,投资3亿美元的嘉好粮油二期项目已于6月底进场施工,建成后将成为嘉吉公司在我国产能最大的工厂。投资17.5亿元的香港易高生物质综合利用等外资项目也已全面开工建设。

渤海新区持续优化营商环境,服务外资企业发展。深入开展“三包四帮六保五到位”活动,多次组织银企对接会,为16家外贸企业解决融资4500万元。持续深化项目建设容缺承诺制改革,大力推进“网上办”“不见面审批”,一审批打造“一门(网)受理、一章审批、一次办好”的“三个一”审批改革品牌,全区政务服务事项网上可办率达到95%以上,行政许可事项审批时限压缩率达到93.7%,坚定了外资企业投资信心,上半年,7家外资企业新增到位资本金4300万美元。

银企对接达成授信金额42.79亿元

河北日报讯(通讯员王晓乐、韩永浩)针对部分民营和小微企业运营及融资短板,渤海新区发挥金融机构人才优势,提高金融服务的针对性、有效性和及时性,促进企业健康发展。

搭建服务平台,拓宽融资渠道。积极开展银企对接活动。召开金融支持新区经济社会发展座谈会,与金融机构签订了500亿元的战略合作协议,实现了银行金融政策与企业发展方略“一对一”精准对接。严格落实扶持企业上市奖励相关政策,鼓励和引导企业通过资本市场上市融资,提高企业直接融资能力。另外,包联领导搭建银企平台,目前已达成授信金额42.79亿元。

加大政策落实,纾解融资

难题。督促金融机构做实做细受困企业金融服务工作,共为28家企业办理贷款展期,金额7.25亿元;对274户小微企业发放优惠利率贷款6.26亿元;对13家受疫情影响支付利息困难的企业实施利息延期,金额2687万元;下调35家企业贷款利率,金额11.62亿元;积极支持创业就业,发放创业担保贴息贷款60万元。

发挥地方金融组织作用,支持中小微企业发展。沧州渤海担保股份公司不断优化担保贷款结构,提高支小支农担保业务规模和占比,服务大众创业、万众创新,全力为中小微企业开通绿色通道,做到随时受理、随时审核审批。目前,共完成全程担保额度3亿元,其中融资担保业务共25笔,担保额度1.9亿元;非融资担保业务7笔,担保额度1.1亿元。

各景区重新开放以来

全区接待游客20.8万人次

着力提升区域旅游影响力和知名度。整合旅游、文化、广电、报业等宣传资源,打造跨区域、跨平台的立体宣传矩阵。抢抓旅游交通融合发展新机遇,在京港澳高速服务区定州站设立沧州渤海新区旅游主题形象馆及在途服务区,拓宽旅游品牌宣传阵地;推广“政府+社会资本”运营模式,整合优势资源,成立“沧州渤海新区景鸿旅游服务有限公司”,与10余家酒店深度合作,并面向河北省及周边400余家旅行社进行推广;针对区

域景点特色,规划设计推广6类旅游线路,即滨海游、亲子游、康养游、研学游、爱国主义教育游、自驾游,打造独具特色的精品旅游“产品”,营造“处处都是旅游环境,人人都是旅游形象”的浓厚氛围。

促进文旅融合打造全域旅游新格局。深入推动“旅游+”,鼓励各产业与旅游业融合发展,以滨海恒大文化旅游城示范区盛大开放为契机,全力打造文旅地产商业项目带动南大港湿地、沧海文化风景区等旅游消费新业态;6月份适

时开启了“篝火晚会”“电音节激情音乐会”等金沙滩系列夜场活动,东渡码头出海游、沐海拾贝、海货尝鲜、野餐露营等活动持续增强景区粘性和游客体验,不断提升旅游品质促进消费升级;积极谋划首届中国青年原创短视频大赛、第三届中国沧州网络电影盛典及沧州旅发大会滨海旅游推介等文旅融合活动,并与15家文旅公司洽谈合作,拟在沧海文化风景区引进沧海垂钓基地、沧海乐园等文旅项目,不断丰富全域旅游元素。

做好“引用留”文章聚集高端人才

全区人才总量达17988人,其中博士115人、硕士1353人,高级职称1968人

创新创业提供施展才华的舞台。截至目前,吸引建立院士工作站6家,博士后创新实践基地4家,省级以上研发机构66个,国家级众创空间3家,省级众创空间2家,引进了一大批高层次人才到新区创新创业。

不拘一格用人才,形成人才涌流“动力源”。实施“柔性引才”战略,分两批引进47名博士后到渤海新区挂职,参与制定新区各类发展规划、项目方案、技术指导等近300次(份),举办各类大型培训讲座40余次,对接各地客商、考察团160余次,牵头引进签约合作项目53个。实行人才储备计划,在对全日制硕博人才实行常态化引进的基础上,连续多年赴国内重点高校招聘,先后引

进港口建设、城市建设、法律、金融等相关专业人才近千名。借助京津项目加快外移机遇,围绕渤海新区北京科创产业园和中科院微电子产业园建设,积极推行“项目+人才”模式,争取中关村国家自主创新示范区政策和天津滨海新区先行先试政策延伸,逐步对京津人才形成了磁场吸附效应,实现了引进一个项目,带来一个创新团队,推动一个新兴产业的良好效果,实现“引资”与“引智”的双向深度融合。

想方设法留人才,打造人才成长“温馨园”。今年,以沧州市“人才工作宣传月”活动为契机,通过报纸、电视、官网、官微等形式,加大对典型人才的宣传力度,全面展示渤海新区人才风

采。积极做好各类人才评选工作,已成功申报省“三三三”人才工程二层次人选1人、三层次人选40人,沧州市管专业技术拔尖人才10人,狮城英才服务卡A卡6人、B卡67人。发挥企业引才主体作用,引导企业建立技术、知识、管理、技能等要素贡献参与分配的人才激励机制,让尊重知识、尊重人才、尊重劳动、尊重创造蔚然成风,真正让人才享受便利、得到关怀、感到温馨。按照宜居、宜业、宜游的要求,实施“环境生态化”战略,打造蓝天、地绿、海净、水清的生态环境;加快体育公园、商场、学校、文化景区等城市配套设施建设,不断提升城市品质,为高层次人才打造宜居满意的生活环境。



日前,黄骅出入境边防检查站开展“净海行动”2020集中清查行动,做好在常态化疫情防控形势下的口岸管控维稳工作,有力震慑、打击口岸和海上非法搭靠、非法入境、违规登轮等扰乱口岸限定区域秩序的违法犯罪活动。在该项活动中,该站已检查船舶8艘,核查登轮人员100余人。河北日报通讯员 刘凤娜摄

河北日报讯(通讯员王晓乐、张诗启)渤海新区把吸引和聚集高端人才来新区创新创业、加速科技成果转化,作为高质量发展的主抓手,通过做足“引用留”三篇文章,打造人才集聚新高地。截至目前,全区人才总量达17988人,其中博士115人、硕士1353人,高级职称1968人。

千方百计吸人才,构建人才汇聚“磁场”。制定了《渤海新区中长期人才发展规划纲要》,出台了《关于机关事业单位引进高层次人才的办法(试行)》《关于加快海内外高层次人才创新创业人才引进的办法(试行)》等多个人才政策专件,逐步形成了“1+N”人才政策体系。成立渤海新区人才工作领导小组及办公室,开通高层次人才政策兑现“绿色通道”,先后为引进的博士及渤海新区经济社会发展急需人才落实了创新创业扶持资金、安家费、生活津贴及专家公寓,有效激发了高层次人才创新创业动力。同时,积极搭建产、学、研平台,为高层次人才