

聚焦周边短途游市场,我省精准拓展京津等地客源 这么近,那么美,周末游河北

□河北日报记者 贾楠

“燕赵大地,四时锦绣,诗情画意,心香悠远,我们真诚希望大家能够走进河北、了解河北、喜爱河北、宣传河北,乐享河北。”

8月25日,北京饭店国际会展中心灯光璀璨、宾朋满座,由省文化和旅游厅主办的“这么近,那么美,周末游河北”品牌推广活动在北京全面启动。在这里,河北向京津游客发出诚挚的邀约。

在疫情常态化防控阶段,旅游市场正在加速复苏。为进一步激发我省旅游市场活力,提升“京畿福地 乐享河北”的品牌影响力,省文化和旅游厅创新开展营销推广,精准拓展京津客源市场,推出了此项系列主题推广活动,吸引更多京津游客走进河北,打造京津游客周末休闲旅游目的地。



发力周边游

深耕京津周末短途游市场

当天的推广活动现场,围绕“周末游河北”主题,省文化和旅游厅发布了“自然深呼吸、文化漫步者、潮流畅玩派、美食行动派、京畿不夜城、康养微度假”六大主题旅游产品,揭晓了2020年“河北旅游百大人气目的地”评选结果。

“山川湖海尽收眼底,风情文化藏于其间,领略如画的美景,研读如诗的历史,体验度假惬意,品尝地道风味。百大人气目的地,等你发现河北不一样的精彩。”活动现场,资深旅游节目主持人、旅游达人等对百大人气目的地进行了倾情推介,展示了河北的美食美景、

风土人情,激发京津游客的出游热情。为最大限度提升“周末游河北”品牌传播力,省文化和旅游厅围绕“周末游河北”主题,在北京、天津,以及郑州、济南、太原等周边省会城市集中开展了大规模的全媒体广告宣传,增强品牌曝光度和关注度。

“山海关大樱桃、深州蜜桃、怀来石片黄杏……”8月27日,在北京西站进站通道,准备出差的北京市民潘女士,看到通道两侧展示了很多河北旅游特色商品的精美宣传图片,在图片的左下角还有“扫一扫 立刻购”的二维码。看着图片上鲜嫩欲滴的河北各地农特

产品,潘女士赶紧举起手机,扫码购买。不只是北京西站,现在,无论是穿行在北京大街小巷的公交车,还是四通八达的北京地铁,抑或是各大商圈,都可以看到“这么近,那么美,周末游河北”“京畿福地 乐享河北”的宣传图片。

“我们将面向京津进行多平台、多样化宣传,持续推广‘周末游河北’品牌和‘河北旅游百大人气目的地’产品,不断提升‘周末游河北’活动的影响力。”省文化和旅游厅副厅长王荣丽说。

打造新业态

为京津游客出游提供更多选择

8月11日,来自京津冀的56辆房车齐聚北京房山区,各式各样的房车列队前行,场面好不壮观。当日,以“这么近,那么美,房车游河北”为主题的2020京津冀房车自驾游暨文化旅游精准扶贫交流活动正式启动。

56辆房车从北京出发,途经天津静海、河北灵寿、阜平等地。活动期间,三地共同推出了京津冀文旅融合自驾游新线路,并于8月13日、14日在保定易县太行水镇、阜平县分别举办了“房车赶大集 消费促扶贫”活动,

助力当地农产品销售。“此次房车巡游活动,是三地文旅部门促进京津冀文化旅游协同发展、助力精准扶贫和跨省游恢复的具体举措,我们将持续推动房车自驾游、露营地等新型文化和旅游业态发展,提振文化旅游人的士气、促进文化旅游行业加快复苏。”省文化和旅游厅宣传和对外合作交流处处长李新杰说。

在疫情防控常态化新形势下,为进一步激发我省旅游市场活力,我省依托各地文化旅游资源,创新思路,打造了一批健康时尚、特色鲜明、群众满意的旅游新业态产品,打开了拉动内需的新窗口,为三地游客提供更多出游选择以及更新鲜的旅游体验。

“夜游河北,不一样的美。8月18日晚,唐山南湖景区流光溢彩,美不胜收。省文化和旅游厅、唐山市政府共同启动了‘夜游河北’活动,让城市的夜晚亮起来,让商圈人气聚起来,让夜间消费火起来,让群众生活乐起来。”作为“夜游河北”活动的主会场,唐山着力丰富“唐山周末”旅游品牌内涵,

打造了“夜游唐山、夜购唐山、夜品唐山、夜宿唐山”的特色夜经济品牌,编创了南湖灯光水舞秀、“那年芳华”等实景演艺项目,培育了皮影、评剧、冀东民歌等具有浓郁唐山地域特色的常态化夜间演出,推出了一批夜间文旅消费打卡地,成为京津冀游客出游的热门选择。

目前,夜游正成为我省各地竞相开发的蓝海。各地与行业协会、重点企业联手推动,陆续组织开展了内容丰富、形式多样的夜游活动,着力使“夜游河北”成为河北旅游新的引爆点和新的增长点,共同掀起全省夜经济消费热潮。

开展跨界联合

共推河北旅游品牌

打开“河北旅游”微信公众号,进入“周末游河北”活动专栏,输入手机号和验证码,北京白翎许鹏成功领取了一张“满200元减20元”的加油优惠券。“钱虽不多,但让人心暖,对河北旅游平添了一份亲近感。周末我就首选游河北了。”许鹏说。

这个优惠举措,来自省文化和旅游厅携手中国石化河北销售公司推出的价值1亿元的“周末游河北 中石油为您加油”活动。不仅如此,中国石化河北销售公司还在全省打造了500余座旅游品牌宣传站和自驾游集散服务中心,在加油站设置了“迁西板栗”“阜平大枣”“魏县鸭梨”等地方特色产品专区,助力“周末游河北”品牌推广。

与河北航空再度开展跨界合作,推出了“省内随心飞”月票产品;与河北广播电视台联合策划推出大型年度自驾游直播活动“乐享河北·全景直播”……省文化和旅游厅与多行业、多领域的职能部门、知名企业等开展跨界合作,汇聚多方力量,创新宣传形式和内容,构建合作共赢的宣传大格局,有力提升河北文化和旅游品牌影响力。

今年,省文化和旅游厅还联合中青旅、中广联合会交通宣传委员会、美团点评、马蜂窝等,共同开展了“河北旅游百大人气目的地”营销推广和产品线上售卖活动,推出了河北百大人气目的地“百种万件”旅游商品现场抖

音直播秒杀活动。“从发布六大主题产品、百大人气目的地榜单,到旅游商品直播秒杀,推出优惠让利措施,‘周末游河北’完成了一次全体系的营销活动,实现了品牌升级。”王荣丽说。

汇聚社会力量,实现互惠共赢,将自身资源与其他行业资源进行合作,达到互补以及资源价值的成倍放大,这种“1+1>2”的跨界联合故事在我省文旅行业不断上演。在今年1月2日举办的2020·河北邀约——“冬季游河北·福地过大年”推广活动现场,印有河北文旅内容剪纸图样的君乐宝乳品,吸引了在场嘉宾们的目光。河北文化旅游宣传随着君乐宝

①资深旅游节目主持人、旅游达人等倾情推介“河北旅游百大人气目的地”。

②活动当天,会场外设置了六大主题旅游产品展板、文创商品展示区等,涵盖了河北地域特色元素,从细节之处展现河北的美。

河北日报记者 贾楠摄

怀安县农产品进京 销售突破6800万元

预计全年将实现1.2亿元的销售额

河北日报讯(记者苑立立)发出消费扶贫爱心行动倡议书、开展线上直播与线下展销试吃、现场领取怀安农产品品鉴券……为进一步提升张家口市怀安县扶贫农产品的知名度和市场占有率,切实解决怀安扶贫农产品“卖难”,助力脱贫产业发展,近日,怀安扶贫农产品“七进”活动在北京市怀柔区启动。

据了解,“七进”活动即进机关、进学校、进医院、进镇街、进社区、进企业、进协会。北京市援派怀安县挂职干部工作组组长、怀安县委常委、副县长刘金波介绍,“七进”活动聚焦怀安县158个建档立卡贫困村,以贫困村扶贫产业为主要帮扶对象,兼顾建档立卡贫困户的农产品销售,以购买怀安扶贫农产品为主要方式,全面助力怀安扶贫农产品销售,形成怀柔消费社会各界广泛支持参与京冀“两怀”消费扶贫的新局面。

为克服新冠肺炎疫情带来的不利影响,在怀柔区的大力

支持下,怀安绿色蔬菜、扶贫冷鲜肉、扶贫鸡蛋、怀安贡米、金丝皇菊等滞销农产品先后走进怀柔市场。

同时,在北京挂职干部的通力协作下,怀安扶贫冷鲜肉进入北京通州、顺义、丰台等大型农产品批发市场,保障了北京市民的需求。据统计,今年以来,怀安县扶贫农产品进京销售已突破6800万元,预计全年将实现1.2亿元的销售额。

怀安县位于晋冀蒙三省区交界,贫困程度深、脱贫任务重,是北京对口帮扶张家口13个贫困县之一。自东西部扶贫协作开展以来,怀安县对口帮扶怀安县,帮资金、帮项目、帮产业、帮销售,怀安脱贫步伐明显加快。特别是在怀安扶贫农产品进京销售方面,两地通过电商先行打品牌、对口帮扶助推推广、社会帮扶献爱心、消费补贴作保障等举措,不断提升怀安县扶贫农产品知名度和市场占有率,“两怀”消费扶贫工作取得扎实成效。

开启全流程无接触乘机新时代 大兴机场完成“One ID” 通关产品线上测试

河北日报讯(记者曹智 通讯员哈皓然)“看一眼屏幕,就显示验证成功了,也不需要拿出身份证,真智能啊!”近日,在北京大兴国际机场,在工作人员的引导下,廊坊市民王女士体验了大兴机场刷脸通关的产品服务。

2019年,大兴机场投运伊始便推出“一证通关+面像登机”的无纸化出行服务,旅客仅需持有效订票证件,即可值机、刷脸登机,全程无需出示登机牌。服务上线后,旅客反响热烈,产品获得国际航空运输协会便捷旅行项目“白金标识”认证。

2020年,大兴机场无纸化出行产品全新升级,计划推出“One ID”全流程刷脸通关服务产品。日前,该产品已完成线上测试工作,为国际航空运输协会“One ID”便捷出行理

念提供了系统的解决方案。这也标志着未来旅客无需出示任何身份证件及登机凭证,即可实现全流程刷脸通关,使得旅客出行更快捷、更智能、更安全。

对比大兴机场已上线的“一证通关+面像登机”服务,“One ID”产品将需扫描身份证件的照片均升级为刷脸机,开启了全流程无接触乘机新时代。通过探索人脸识别无接触乘机等新技术和新业务模式,将疫情防控需要与旅客便捷出行有机结合起来,助力民航业复工复产。

据悉,大兴机场此次“One ID”产品测试工作仅在大兴机场驻场基地航空公司(南航、东航)内开展,测试结果成功实现了值机、安检、登机全流程的刷脸通关,已具备上线条件。

京唐城际津冀两段顺利“会师”

河北日报讯(记者方素菊)近日,由中铁二十四局集团承建的京唐城际铁路跨运河主河槽段最大跨度的(60+100+60)米连续梁顺利合龙,京唐城际铁路天津段和河北段顺利“会师”。

京唐城际铁路项目跨运河河(60+100+60)米连续梁地处天津市与河北省交界,位于蓟运河主河槽内,具有施工跨度大、工期要求紧、安全风险高、协调难度大等特点。中铁二十四局集团京唐五标项目二分部克服疫情影响,千方百计做好汛期施工保障,攻坚克难、奋勇拼搏,取得了阶段性胜利。

京唐城际铁路蓟运河段目前还有2联连续梁正在加紧施工。中铁二十四局集团京唐五标项目二分部经理张维建表示,下一步项目部将加快施工进度,确保施工安全质量,争取10月底完成剩余2联连续梁合龙,年底前完成各项施工生产目标。

京唐城际铁路是京津冀地区轨道交通网络的重要组成部分,建成后,将打通北京至唐山的快速交通走廊,对进一步加强京津冀之间的联系,疏解北京非首都功能,带动沿线地区经济发展,提升区域整体经济竞争力具有十分重要的意义。

搭建共享平台 实现跨区域合作

通武廊开展跨省际气象灾害联防联控

□河北日报记者 宋平
通讯员 关昊

打开通武廊气象灾害联防联控协同工作平台,点开平台搭载的“云视”会商系统,视频里,北京市通州区气象局、天津市武清区气象局的工作人员已经就位。

8月12日,京津冀地区迎来今年入汛以来最强降雨过程。上午11时30分,刚刚参加完河北省气象台组织的视频连线会商,廊坊市气象台台长王清川便又通过“云视”接通了通武廊三地的气象会商。

在会商前,三地气象部门已经通过微信群进行了沟通,此次会商内容主要集中在降雨的强度和落区上。

“我们主要考虑短时强降水、雷电的出现,出现冰雹的可能性不大。要注意考虑短时强降水可能造成的城市内涝……”在通州区、武清区相继介绍各自的预报情况后,王清川也介绍了廊坊的预测。

虽分属不同的省(市),但相邻的地理位置让通武廊在京津冀这个大范围的气象预报中成为小型综合体。

会商结束,三地预报结果基本一致。“受副高外围偏南气流和高空槽的共同影响,预计12日至13日,北京市通州区、天津市武清区、河北省廊坊市三地出现强降水天气,全区域将出现大到暴雨,局地大暴雨……”8月12日15时许,今年入汛以来第一份《通武廊气象灾害联防联控服务专报》出炉,为三地汛期的联防联控提供决策参考。

王清川告诉笔者,通武廊三地的气象合作可以追溯到20世纪90年代。廊坊市地处海河流域中下游,素有“九河下梢”之称,境内没有调蓄水库,有4个国家级蓄滞洪区,防汛压力比较大。境内有河流经北京、过廊坊、入天津,上下游关系紧密,三地气象部门进一步加强合作势在必行。

2017年,在京津冀协同发展战略实

施背景下,通武廊三地气象部门签署战略合作框架协议,在气象数据信息、专业服务、科技创新等方面展开合作,构建气象灾害联防联控机制。

通武廊气象灾害联防联控协同工作平台就是由三地气象局共同组织建设的气象灾害联防联控和预报会商、交流的业务平台。平台集数据共享、视频会商、预警信息发布、产品共享等功能于一体,通过信息化突破省(市)界限,实现区域气象站数据、气象预报信息、服务产品共享和汛期气象服务、重大社会活动保障和灾害性天气过程联防联控。

三地还共同引进了“预警智能云呼”系统。在发布预警信号或有重大天气过程预报信息发布时,如三地中有一方发布预警信号,另外两方都可以在第一时间接收到预警信号手机短信提示,提醒及时关注天气变化,开展灾害防御,打破了跨省(市)收不到预警短信的壁垒,实现三地预报服务人员随时应急联防。

廊坊市气象局副局长贾贵陆表示,经过两年多的探索和努力,通武廊三地初步构建了“跨省际气象灾害联防联控 协同防御气象灾害”的气象服务模式。与此同时,三地气象部门还联合开展气象科学研究,实现科研成果跨区域示范应用。

2019年,三地气象部门联合启动了京杭大运河气象服务保障项目。项目以通州气象站建设标准为参考,在运河沿线布设气象站和电子显示屏,提升运河沿岸气象监测设备密度,并通过站点、雷达以及卫星的数据共享,为堤岸整治、河道治理、水体改善、北运河京津冀段旅游通航提供气象服务保障。

下一步,通武廊气象部门将围绕三地多河富水的区域特点,开展具有区域特点的强对流、雾等气象预报协同攻关,破解防灾减灾、生态文明建设、乡村振兴等气象预报和服务保障的技术难题,积极探索共同开发、联合运营、协同发展的气象合作新模式,打造智慧气象服务共同体。

北京电气化公司全过程卡控工程安全质量 为石家庄地铁2号线 搭建“神经网络”

河北日报讯(通讯员刘奕麟、李向典 记者宋平)8月26日,随着石家庄地铁2号线一期工程正式开通运营,负责承建该地铁通信、信号工程的中铁电气化局集团有限公司北京电气化工程有限公司,开始将工作重心向维护管理通信、信号设备转变。

通信、信号工程是控制地铁运行的“神经网络”,保障了地铁2号线与已开通运营的地铁1号线、3号线运行系统实现无缝连接。为保证工程质量,北京电气化公司石家庄地铁项目部在施工中积极探索“样板引路、首件定标”作业法,全过

程卡控工程安全质量,采用电缆间预留爬架,有效减少电缆的自然磨损,延长使用寿命,提高接地系统的安全性;电源线与控制线走线分离,增加安全距离,减少电磁干扰。同时,施工中广泛采用激光测量仪等先进施工机具,全面推行机械化施工,严格控制施工误差。

在管理上,北京电气化公司石家庄地铁项目部分行包保责任制,将管理人员下沉到各个站点和区间,按照专人专包、定期检验的原则,大大提高工作人员的积极性、主动性,确保了石家庄地铁2号线按期顺利开通。