

河北自贸试验区雄安片区由规划转入大规模建设开局良好

打造全球创新高地和开放发展先行区

□河北日报记者 原付川

去年8月30日,中国(河北)自由贸易试验区揭牌。一年多来,作为中国(河北)自由贸易试验区四个片区之一的雄安片区取得了哪些建设和发展成效,在制度创新方面进行了哪些探索?近日,记者采访了雄安新区相关专家。

实现由规划设计转入大规模建设的良好开局

位于容东片区西部、雄安市民服务中心北侧,雄安商务服务中心项目现场塔吊林立、机器轰鸣,项目建设正在紧张有序推进。

作为容东片区开发建设的先行项目,雄安商务服务中心项目将建设产业生态、环境生态、空间生态三位一体、高度复合的未来型商务服务中心,打造承接北京非首都功能疏解和北京先期入驻企业的综合服务平台,为雄安新区和河北自贸试验区雄安片区建设提供高标准配套服务。

“雄安片区聚焦全面深化改革和扩大开放,抓紧推进各项工作,实现了由规划的顶层设计转入大规模建设的良好开局。”河北自贸试验区雄安片区管委会副主任董俞滨介绍,目前,包括雄安商务服务中心、京雄城际铁路雄安站等重点项目的在内的河北自贸试验区雄安片区已开展实质性开工建设。

近日,河北自贸试验区雄安片区综合管理服务中心项目可行性研究报告编制、勘察、设计启动招标。作为雄安综合保税区和配套服务区项目子项目,该项目将建包括综合行政服务大厅、海关、税务、综合保税展示交易、国际贸易大数据、跨境人民币结算、第三方支付平台等在内的智慧运营指挥中心。

据介绍,项目选址位于河北自贸试验区雄安片区的容东片区内,紧邻建设中的京雄城际铁路雄安站,将成为雄安新区外向型开放经济的重要平台。

按照国土空间分布,占地33.23平方公里的河北自贸试验区雄安片区,由东向西分别是容东片区、朱各庄小镇、启动区、容东片区等4个区域。4个区域都属于雄安新区优先启动建设区域,是在充分考虑雄安新区规划布局、开发建设时序和河北



这是8月11日拍摄的雄安商务服务中心施工现场。新华社记者 徐宇摄

自贸试验区雄安片区产业方向等因素的基础上,经过反复论证确定下来的。

按照高标准高质量建设雄安新区和积极承接北京非首都功能疏解要求,雄安片区正在加快“高端高新产业开放发展引领区、数字商务发展示范区和金融创新先行区”三个功能区的建设。

未来,河北自贸试验区雄安片区将通过与北京、天津和周边城市、大兴国际机场之间的轨道交通网络以及高速公路、干线公路网络,汇集人流、物流、资金流和信息流等要素资源,重点发展新一代信息技术、现代生命科学和生物技术、高端现代服务业等三大产业,实现产城融合、职住均衡、以水定产、以产兴城的规划目标。

创新成果入选河北自贸试验区首批制度创新案例

打开企业成长助力站系统,根据企业类型、规模、员工数量等选项进行选择,仅用了几分钟时间,系统就能自动向客户推荐合适贷款产品。这是记者近日在位于雄安市民服务中心的中国农业银行5G智慧银行网点看到的移动金融服务应用场景。

该系统基于大数据分析和云计算技术,通过互联网信息交互,解决了企业与银行金

融需求和银行产品信息不对称等瓶颈问题。

农行雄安分行副行长胡敏介绍,作为河北自贸试验区雄安片区首个5G智慧银行网点,该网点首次实现5G切片技术在金融机构的商业应用,通过重塑银行传统经营模式、管理机制和业务体系,创新移动金融服务模式,推动金融领域的新科技在雄安新区率先应用落地,为河北自贸试验区雄安片区发展提供有力的金融支撑。

“我们结合雄安新区优势,雄安片区在自贸试验区制度创新和综合保税区建设上取得了新突破,形成了首批试点经验。”董俞滨说,河北自贸试验区雄安片区严格落实河北自贸试验区总体方案确定的制度创新任务,经第三方机构独立评估,截至目前完成率已经达到68%。

目前,河北自贸试验区雄安片区在政府职能转变和金融创新领域,首创的基于区块链的财政资金监管、5G+金融、跨境融资+跨境租赁、创新经济社会管理权限下放模式等4项创新成果,已入选河北自贸试验区首批16项制度创新案例并予以公布推广。

河北自贸试验区雄安片区探索创新经济社会管理权限下放模式,对所有涉企经营许可事项实行清单管理,开展“证照分离”改革全覆盖试点,对照中央层面

设定的523项清单和省级层面设定的17项清单,结合雄安新区本级行政许可事项,梳理雄安新区本级“证照分离”改革事项清单198项,统一按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务等四种方式分类推进改革。

“这198项涉企经营许可事项全部纳入清单管理,推动涉企经营许可从申请、受理到审核、发证全流程一网通办、最多跑一次,营造更好的营商环境,推动河北自贸试验区雄安片区更好地发展。”雄安新区公共服务局行政审批改革组副组长赵志芳表示,雄安片区将持续深化“放管服”改革,推动政府职能转变,优化发展环境,秉承高效、优化、协同的工作原则,最大限度激发市场主体活力,为推动大规模建设提供了有力保证。

雄安新区管委会相关负责人表示,雄安新区将把自贸试验区建设成为新时代改革开放的新高地,经过三至五年改革探索,努力让雄安片区形成更多有国际竞争力的制度创新成果,努力建成贸易投资自由便利、高端高新产业集聚、金融服务开放创新、政府治理包容审慎、区域发展高度协同的高标准高质量自由贸易园区,全力打造全球新高地和开放发展先行区。

河北日报(记者张伟亚)日前,雄安至北京大兴国际机场快线(R1线)环评公示显示,全线列车运营时间为24小时全天候。此外,全线站点设置、列车运行计划表、建设工期、编组方式、运行时速等信息一并公布。建成后,将实现新区至北京CBD、金融街、中关村“一小时”轨道交通便捷联系。

雄安至北京大兴国际机场快线(R1线)工程从北向南依次跨越北京大兴、固安、永清、霸州、雄安新区,线路西起雄安新区启动区,途经雄县组团、容东组团、霸州、霸州开发区、固安县,最终接入北京机场线一期工程。

该线全长约86公里,设站7座,3座为地下车站,4座为高架车站。雄安航站楼位于启动区核心区人民大道北侧地块内;金融岛站位于现状西阳

(上接第一版)

“破解‘低端锁死’困局,只有加快新旧动能转换,让产品迈向中高端,才是丝网产业高质量发展的路径。”安平县工信局局长马占英说,安平精心编制了丝网产业振兴计划,丝网产业链条延伸实施方案等,为丝网产业绘制了产业升级的路线图。

8月15日,河北联达过滤器有限公司生产车间内,大型烧结炉轰鸣作响,上百层丝网码放整齐后被烧炉“吞”进口中。“将1000张丝网层层叠叠,压缩成厚度约6厘米的回热器元件,这种多层烧结网是目前的高端产品。”公司总经理王礼说。

2005年,企业引进丝网烧结技术后,将产品工艺不断创新,原来两层丝网烧结工艺提升到上千层,不仅打破了国外垄断,也实现了高端过滤元件国产化。

联达公司依靠科技创新,提升产品竞争力,从一家小型丝网企业成长为填补国内多项空白的高新技术企业,正是安平丝网产品迈向中高端的缩影。而整合重组、退城入园,则是安平丝网产业加快转型升级的着力点。布局分散、产业集中度低,曾一度困扰安平丝网发展。优化产业布局,该县谋划建设了过滤器材、丝网表面处理等13个专业园区,有效解决了“村村点火、户户冒烟”的散乱污难题;建设高新技术产业化园区,引导科技创新企业入园,发展现代物流,打造了丝网高端产品聚集、引领产业转型升级的示范高地。

绿树红花掩映下,安平锦煌纸业股份有限公司10座厂房一字排开,12台大型织网机开足马力,一张张宽幅达15.5米的细密造纸丝网“喷薄”而出。

“原来企业只有4个生产车间,导致产能受限。”2015年,公司整体搬迁到新园区后,企业规模扩大了30多倍。“通过政府补贴,我们新购置了9台先进织网机,年生产能力达到60

雄安至北京大兴机场快线环评公示 建成后全线列车将24小时全天候运行

村南,车站为路中地下两层岛式车站;东二组团站位于起步区、启动区内规划金融岛区域东侧,人民轴以北规划道路下,为路中地下两层岛式车站;雄县站位于雄安雄县组团北侧,为路侧高架侧式车站;雄安站位于高铁枢纽片区发展轴上的核心,与京雄城际共构;霸州开发区站位于规划的霸州开发区内,距离京雄城际霸州高铁站约1.8公里;永清站位于新机场临空经济区科创区,在现状老君塘村设

永清站。该线路建设期为2020年10月—2023年6月底。车辆采用区域快轨D型车,车辆编组采用8辆编组(7+1行李车),设计运行速度高架段最高运行时速为200公里,地下段最高运行时速160公里,列车运营时间为24小时全天候。

雄安至北京大兴国际机场快线(R1线)工程在起步区内东西向串联五组团,向东经雄县组团、雄安高铁站至大兴国际机场,实现起步区快速联系外围

组团和区域重大枢纽,与大兴国际机场快线贯通运行,为旅客提供换乘便捷、无缝衔接北京市区轨网的同城化轨道交通服务。

R1线建成后,将为新区集中承接北京非首都功能疏解提供有力的交通保障。同时,通过“一干多支”系统,实现起步区与保定、徐水、白沟、霸州等周边城镇及大兴国际机场的快速直达联系,带动周边区域发展,为打造世界城市群建立基础。

万平方米以上,预计年销售收入亿元以上。”公司副总经理陈尚兴兴奋地说。

目前,安平丝网企业智能化装备率达30%以上,50%以上的设备达到国际先进水平。2019年以来,参与制订修订国家地方行业标准24项,申请专利287件,安平丝网实现了由传统加工业向现代产业体系转型的蝶变。

“绿色+循环”,传统农业向现代农业转变

8月16日,在衡水最大的生猪养殖企业——河北裕丰长安养殖有限公司生猪繁育基地内,1200头能繁母猪陆续产仔,工人精心观察着猪仔生长情况。

该公司是农业产业化国家重点龙头企业、国家生猪活体储备基地,年出栏商品猪26万头,因其产出猪肉品质一流而畅销京津等地。

近年来,安平坚持以农业绿色发展引领乡村振兴,以发展现代都市型农业和特色高效农业为着力点,大力发展科技农业、绿色农业、品牌农业和质量农业,着力提高规模化、集约化和产业化水平。

早在上世纪80年代初,安平农民单家独户就已把生猪销往北京市场,在北京“头生猪,一头产自安平”的说法至今流传。依托生猪养殖产业,该县建立起品种优良化、饲养科学化、管理标准化、模式规范化的现代养殖体系,全县从事养猪业的农民超过3万人,养殖专业户8000多户,全县年生猪出栏81.8万头,生猪养殖产业已成为第二大县域经济支柱产业。

传统生猪养殖产业蓬勃发展,随之带来的环境污染问题愈凸显。在一次次探索中,安平找到破解良方——建立起粪污资源化利用机制、市场运营模式、政策支持体系,实现了全县的养殖粪污集中收储,重新资源化利用。

走进京安公司,只见绿树婆娑、干净整洁,空气清新,完全颠覆了人们对传统养殖场粪便堆积、污水横流印象。

“猪粪在这里可是宝贝,猪舍下预埋了管道,直接输送到沼气发电厂,通过厌氧发酵的方式制取沼气,再利用沼气发电。”公司副总经理赵靖说,养殖粪污和农林废弃物不仅可以用来发电,还可提纯为生物天然气,供居民做饭取暖,沼渣沼液加工成有机肥反哺农田,年产量达25万吨。

“我们通过优化产业布局,规划建立了囊括全县的现代农业产业园区。”安平农业农村局局长张彦普说,园区建设了饲料厂、屠宰厂、污水厂、沼气厂、无害化处理厂、有机肥厂、生物质热电厂,形成了“畜、沼、粮、热、气、电、肥”循环农业体系,“农业废弃物一律不剩、化肥使用量一律不增、煤炭能源一律不用”的“安平模式”,成为现代农业绿色发展样板。

北京“大红门”落子安平,是安平延伸农业产业链的重要一步棋。该县与北京二商大红门肉类食品有限公司的联姻,拉长了生猪产业链条,解决了食品精深加工能力不足的短板,产品科技含量和附加值增长30%以上,成为安平“从田间到餐桌”的农业全产业链中的“加分项”。

“今年3月,公司年产5000吨的熟食深加工项目顺利投产运营,预计年纳税可达380万元。”安平大红门食品有限公司办公室主任刘伟说。

农产品品牌建设工程,持续推动白山药种植向规模化、园区化、市场化转型,规划建设了集冷藏、加工、交易、研发、展示、电商、物流七大功能为一体的白山药交易中心。借助地下水压采政策机遇,设立以杨屯村为核心,覆盖10个村庄的乡村振兴示范区,大力发展油菜、油菜等节水作物,开拓出一系列新产业新业态,每亩实现增收600多元。

“绿色+循环”,打造全域旅游新地标

步入台城村,镶嵌着“全国第一个农村党支部”的巨型背景墙,显示出这个小村的不同寻常。

沿着平坦的街道漫步,两侧的青砖房整齐划一,花草树木点缀其中。街道两侧的民居变身“书屋”“杂货铺”“台城夜校”,村委会前的喷泉随音乐起舞……处处给人崭新的体验。

“1923年8月,全国第一个农村党支部——中共台城特别支部诞生。一年后,河北省第一个县委——安平县成立,从而造就了‘两个第一’的历史丰碑。”敢为人先、勇于奉献的台城精神也由此传承不息……”在全国第一个农村党支部纪念馆内,讲解员声情并茂的介绍,将那段刻骨铭心的峥嵘岁月生动再现。

近年来,安平整合历史人文资源,打造了融历史文化、红色文化及民俗文化为一体的“星火台城”景区,与周边旅游景点连点成片,打造了河北省第一个县委旧址、“五亿农民的方向”展览馆、荷花淀派大师孙犁故居等一批文化旅游重点项目,开创了红色文化旅游新模式。

“今年,安平县将经济转型与城市转型相结合,把创建国家级园林县城作为推进‘三创四建’活动的重头戏,吹响了加快推进全域旅

河北日报(记者原付川)从8月25日雄安新区召开的党工委委员(扩大)会议上获悉,新区将坚持千年大计、质量为本原则,加强对工程建设项目全面监管和全程监督,把质量安全放在工程项目建设的第一位,压实部门、企业和施工队伍等各方责任,强化纪检监察机关监督责任,切实把好项目建设安全关、质量关。

雄安新区管委会相关负责人表示,新区将聚焦党风廉政建设关键环节,强化政治监督、重大项目监督和重大政策落地监督,加强对重大项目全过程监督,努力建设精品工程、标杆工程、廉洁工程。

围绕工程建设前期准备、行政审批、招投标、质量监管等环节,加强行业监管和纪律监管,切实把建设“廉洁雄安”要求深度嵌入新区规划建设全过程、各领域。坚持关口前移,强化源头管控,健全完善体制机制。坚持全程介入,严格监管监督,做到事前、事中、事后有监管,监管之上有监督,切实做到行业监管和纪律监督有机结合,构建全面覆盖有效监督工作体系。

严格落实全面从严治党主体责任,准确把握雄安新区大规模开工建设的阶段特征,切实把“廉洁雄安”建设作为各级各部门的硬任务、硬指标,推动全面从严治党向基层延伸、向纵深发展。根据新区党风廉政建设形势,深刻把握党风廉政建设规律,加强正风肃纪和党风廉政建设制度建设,积极探索大数据、BIM管理、区块链等技术在反腐败工作中的应用,构建智能预警、数据管控、制度约束、规范用权的管理机制。全面落实从严治党责任,加强干部培训教育,加强考核问责,发挥党员干部的先锋模范作用,严守纪律规矩,以上率下带出好队伍,带出好风气,建设一支忠诚干净担当的新区干部队伍,更好担负新区建设发展重任。

扎实开展新区巡视巡察工作。把握当前常态化疫情防控和经济社会发展规律,坚持目标导向、问题导向,突出重点,加大巡视巡察工作力度,推动巡视巡察工作全覆盖。充分发挥巡视巡察在全面从严治党中的利剑作用,敢于较真碰硬督查问责,认真查找在履行全面从严治党责任和加强党风廉政建设方面存在的差距和不足,狠抓问题整改落实。

雄忻高铁启动环评 雄安新区将再增一条高铁

河北日报(记者吴安宁)记者从雄安高速铁路有限公司了解到,雄安新区至忻州高速铁路环境影响评价工作近日正式启动。

作为雄安新区“四纵两横”区域高速铁路交通网络的“一横”,雄忻高铁自在建的京雄城际雄安站引出,向西延至山西忻州,新建线路长度为342.535千米,其中河北省境内227.806千米,山西省境内114.719千米。雄忻高铁全线新设站9座,分别为雄安城际站、保定东站、保定南站、望都北站、曲阳县、阜平站、五台站、五台县站、定襄北站,预留小里站。另外,保定南站新建存车场1座,太原南动车所增建存车场1座。

该铁路将穿越雄安新区起步区,在起步区设雄安城际站和小里站。其中,城际站位于启动区核心区,小里站位于起步区第一组团中心区域,均规划为雄安新区“三主两辅”枢纽客站格局中的主客站。雄安境内的雄安城际站、小里站为全地下车站,雄忻高铁自白沟引河东侧入地,沿起步区东西轴线地下敷设,由蕈河西侧出地面,向西南折向保定东站。根据规划,雄安城际站为4台6线沿东西轴线中心地下布设,车站建成后,将会是实践“站城一体”理念的示范区域。

发展的集结号。”安平城市管理综合行政执法局副局长赵龙说。

汉王公园、如意公园、吉祥公园等58座公园绿地星罗密布,12条园林式街道将其串联成链,描绘出一幅“绿在城中兴,城在景中建,人在画中游”的优美画卷。

城市扮靓了,乡村也在变美。在安平镇杨屯村,千亩油菜将这里装点成一片金色海洋,曲径交错的栈道上,游客尽情享受独特的田园风光。

春游油菜花海,夏赏金色油菜。在实施乡村振兴战略中,安平建设了杨屯乡村振兴示范区,让“农田变农场、小村变景区”,突出展示当地的自然风光和乡土人情,成为安平全域旅游的重要组成部分。

古老的滹沱河从安平境内蜿蜒而过,依托平坦的河道,该县探索发展了“体育+旅游”融合发展新路径。“我们与内蒙古草原集团合作实施滹沱河生态环保治理项目,对堤坡进行绿化,种上了各类牧草花卉。”安平文化广电和旅游局副局长王京进说,2018年,中华民族大赛马、2018年全国马术公开赛全国首站赛在这里成功举办后,两年来,多个马术赛事、文旅活动相继在这里举行,累计吸引了来自国内外的近千名马术爱好者,以及数十万游客现场观赛。

如今,中国马文化博物馆开门迎客,马术体育文旅小镇雏形已现,中国马业协会京津冀中心训练基地、蒙古大营风情园、马文化艺术森林公园等设施逐渐完善……“马业名城”已成为安平又一张靓丽名片。

“曾经,安平‘一网打尽’。如今,生态优先、绿色发展让安平文旅多元竞放,呈现独特气韵。”安平县委书记范庆法说,该县将继续加快推进城乡统筹、产城一体、文旅融合,奋力闯出一条富有特色的转型之路、绿色之路、跨越之路。

雄安新区切实把好项目建设安全关质量关

雄安新区党工委委员(扩大)会议上获悉,新区将坚持千年大计、质量为本原则,加强对工程建设项目全面监管和全程监督,把质量安全放在工程项目建设的第一位,压实部门、企业和施工队伍等各方责任,强化纪检监察机关监督责任,切实把好项目建设安全关、质量关。

雄安新区管委会相关负责人表示,新区将聚焦党风廉政建设关键环节,强化政治监督、重大项目监督和重大政策落地监督,加强对重大项目全过程监督,努力建设精品工程、标杆工程、廉洁工程。

围绕工程建设前期准备、行政审批、招投标、质量监管等环节,加强行业监管和纪律监管,切实把建设“廉洁雄安”要求深度嵌入新区规划建设全过程、各领域。坚持关口前移,强化源头管控,健全完善体制机制。坚持全程介入,严格监管监督,做到事前、事中、事后有监管,监管之上有监督,切实做到行业监管和纪律监督有机结合,构建全面覆盖有效监督工作体系。

严格落实全面从严治党主体责任,准确把握雄安新区大规模开工建设的阶段特征,切实把“廉洁雄安”建设作为各级各部门的硬任务、硬指标,推动全面从严治党向基层延伸、向纵深发展。根据新区党风廉政建设形势,深刻把握党风廉政建设规律,加强正风肃纪和党风廉政建设制度建设,积极探索大数据、BIM管理、区块链等技术在反腐败工作中的应用,构建智能预警、数据管控、制度约束、规范用权的管理机制。全面落实从严治党责任,加强干部培训教育,加强考核问责,发挥党员干部的先锋模范作用,严守纪律规矩,以上率下带出好队伍,带出好风气,建设一支忠诚干净担当的新区干部队伍,更好担负新区建设发展重任。

扎实开展新区巡视巡察工作。把握当前常态化疫情防控和经济社会发展规律,坚持目标导向、问题导向,突出重点,加大巡视巡察工作力度,推动巡视巡察工作全覆盖。充分发挥巡视巡察在全面从严治党中的利剑作用,敢于较真碰硬督查问责,认真查找在履行全面从严治党责任和加强党风廉政建设方面存在的差距和不足,狠抓问题整改落实。

该铁路将穿越雄安新区起步区,在起步区设雄安城际站和小里站。其中,城际站位于启动区核心区,小里站位于起步区第一组团中心区域,均规划为雄安新区“三主两辅”枢纽客站格局中的主客站。雄安境内的雄安城际站、小里站为全地下车站,雄忻高铁自白沟引河东侧入地,沿起步区东西轴线地下敷设,由蕈河西侧出地面,向西南折向保定东站。根据规划,雄安城际站为4台6线沿东西轴线中心地下布设,车站建成后,将会是实践“站城一体”理念的示范区域。

发展的集结号。”安平城市管理综合行政执法局副局长赵龙说。

汉王公园、如意公园、吉祥公园等58座公园绿地星罗密布,12条园林式街道将其串联成链,描绘出一幅“绿在城中兴,城在景中建,人在画中游”的优美画卷。

城市扮靓了,乡村也在变美。在安平镇杨屯村,千亩油菜将这里装点成一片金色海洋,曲径交错的栈道上,游客尽情享受独特的田园风光。