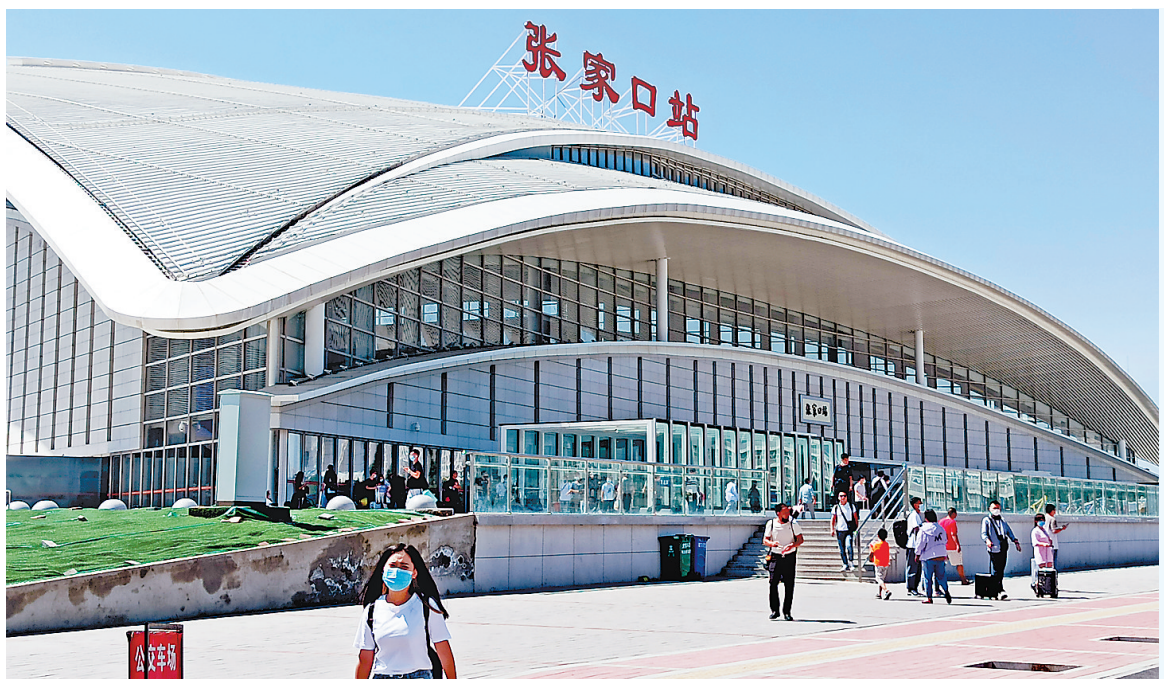
京张高铁，重归繁忙

□河北日报记者 曹 智

2019年12月30日，京张高铁开通运行，张家口进入北京一小时经济圈。运行不久，疫情突如其来，线路客流量大幅下降。随着疫情得到有效防控，今年夏季，更多的列车又开始运行起来。

如今，京张高铁是否正常运行了？相关工程建设进展怎样？近日，记者进行了实地探访。



8月26日，在张家口站，从北京等地前来的旅客陆陆续续走出车站。 河北日报记者 曹 智摄

8月26日，京张高铁张家口站进站口。

“请戴好口罩，配合测量体温。”广播不断提醒着进站旅客。

“随着暑期、开学等客流的叠加，张家口站的客流已与开通初期相差不多了。但疫情防控，一刻也不能松懈。”张家口站党总支书记陶卫东告诉记者。

随着京张高铁开通运营，京张两地通行时间大幅缩短，由原来的最少三个多小时缩短到一小时，开通伊始就受到广大旅客欢迎。

“开通后该线路几乎趟趟满员。伴随着春运到来，该线路发送旅客数量更是节节攀升，最高时，从北京到达张家口站的日售票量达1.8万张。疫情暴发后，客流量大幅减少，京张之间的列车最少时不到正常水平的一成。”陶卫东介绍，尽管旅客数量减少，但防疫各项相关工作没有丝毫放松。

随着今年夏季旅游旺季的到来以及北京突发公共卫生应急响应级别由二级调至三级，京张两地出行需求逐步恢复，京张高铁再度繁忙起来。

随着今年秋季开学季的到来，学生流成为重要客流。8月23日，京张高铁张家口站到达人数达到1.1万人次，创7月份以来新高。

数据显示，7月份至8月25日，张家口站日到达旅客约六七千人次，与疫情前的客流量相差不大。京张高铁上其他站点的客流也都在稳步恢复。

疫情防控 一刻也不能松懈

优化服务 旅客出行更舒适

“请大家携带好随身物品，并注意脚下安全。”8月28日，在京张高铁崇礼支线太子城站，站长孟令强一边引导客流出站，一边大声提醒旅客。

从8月8日开始，河北省首届森林音乐会、崇礼168超级越野赛、迷笛音乐季、斯巴达勇士亚太锦标赛、越山向海人车接力赛等活动相继在太子城站附近举办。为了方便人们参与，这些活动的举办时间都选择在了周末，吸引了大量来自京津等地市民参加，这也让太子城站的周末客流量维持在较高水平。

为了应对客流，京张高铁崇礼支线在周五至周日增加了一对列车，达到每天5对。这三天里，到达旅客数量每天为2700人次左右。为了更好服务周末客流，该站加大人员投入，全力做好各项工作。

“我们积极和有关部门进行对接，及时了解活动举办情况，对到达客流情况进行预估，并依据客流特点进行重点准备。”拿出随身携带、密密麻麻写满字的近期活动表格，孟令强向记者介绍。

很多在太子城站下车旅客的出行目的是参加比赛或者活动。冬季，游客会携带滑雪板等运动装备；夏季，他们会携带帐篷等露营用品。为了方便旅客上车，太子城站特意把进站时间前移，让旅客可以更从容地搬运随身行李。同时，车厢内设置了专门盛放行李的地方。

京张高铁崇礼支线上运行的列车为智能列车。列车长吕盼介绍，列车商务座椅设置了手机无线充电装置，车窗玻璃能够根据旅客需要调节亮暗程度，让旅客乘坐时更加便利。同时，车速能够根据各运行区间的设计最大时速进行自动调节，保证运行效率；车内的温度、亮度都能根据相应的环境进行自动调节。这些措施都让乘客乘坐时更加舒适。

细心的服务体现在旅途的方方面面。

漫步在京张高铁张家口站、太子城站，候车大厅里随处可见关于张家口旅游资源、多个景点的介绍。

“为了更好服务旅客，进行上岗前培训的时候，我们有专门关于张家口旅游景点的培训内容。如果旅客问起我们这些，我们会尽自己所知进行讲解。”8月26日，在飞驰的G2415次高铁列车上，列车长黄丹丹告诉记者。

京张高铁列车高速运行，对设备、设施的要求也比之前明显提高。很多以前白天可以进行的工务、电务作业只能在深夜进行。夜间，张家口温度低、风力大，工务、电务工作环境比较艰苦。尽管如此，各相关岗位上的工作人员没有丝毫怨言，他们用自己的青春和汗水默默守护着高铁安全。

完善设施 往来京张更便捷

在京张高铁太子城站，只见站前客运枢纽施工正酣，约600名工人在各自岗位上忙碌着。

“8月5日，客运枢纽工程已经顺利封顶，完成了关键一步。目前，工程正在进行内部装修。按照有关要求，这项工作将确保在9月份完成。9月30日前，太子城高铁站客运枢纽将达到试运营条件。开通后，乘客在太子城站乘坐高铁将更加便捷，旅客从停车场下车后，可直接乘梯进站，这对经常来往北京、崇礼两地的旅客来说无疑是一个福音。”在施工现场，来自中铁六局的工程项目部党支部书记李伟向记者介绍。

在京张高铁张家口站，综合客运枢纽已经部分启用。

在该客运枢纽地下停车场，记者看到，很多汽车有序停放在车位上。市民从这里可以乘梯去往车站，也能去往城市通廊。

智能化是京张高铁的标签，附属设施也向着智能化方向努力。工作人员介绍，在该停车场，系统可对各类车辆信息做到精准识别与管理，车场设有微信、支付宝等多种电子支付渠道，确保车辆进出更快速、便捷。

走进地下城市通廊，只见里面干净整洁，明亮的灯光在地面和墙面形成反射，使整个廊道充满科技感。2019年年底，京张高铁开通，地下停车场和地下通廊同步投入使用。今年6月，该枢纽北广场全部完工。目前，规模更大的南广场正在抓紧建设，力争早日投入使用。

新站点的加入，为京张高铁增添了新内涵。

近日，在京张高铁延庆站，记者看到，该站西高东低，呈流线型设计。该站分为“高山”和“流水”两部分，西侧30米高的建筑，造型为一座小山，东侧的候车大厅则象征溪水缓缓流淌。目前，该站已经建成。据了解，京张高铁延庆支线开通在即。

此外，依托京张高铁张家口站，张家口将建设张承旅游铁路，一期工程为张家口至张北段。

“京张高铁的开通运行，对于张家口建设首都‘两区’、推进京津冀协同发展意义重大。在此基础上修建张家口旅游铁路，对于推动坝上旅游资源深度开发、促进产业升级和解决结构性贫困问题影响深远，可以说这是京张高铁的进一步延伸。”张家口市交通运输局相关负责人表示。

国内首个跨省级行政区域建设的海关特殊监管区域

大兴机场综合保税区明年投用

河北日报讯（记者曹智）“保税功能区面积为2.121平方公里。其中，北京占1.036平方公里，河北占1.085平方公里，这可以说是京冀合作的又一典型。”近日，指着北京大兴国际机场综合保税区热火朝天的建设场景，该保税区前期工作相关负责人介绍。

大兴机场综合保税区坐落于大兴机场北侧。跨越永兴河、长约一公里的大桥把大兴机场与综合保税区紧紧相连。建成后，从机场落地的货物将会通过大桥迅速进入保税区，实现机场与保税区的快速联动。

该保税区于2019年由京冀两地联合申报设立。充分落实“统一领导、统一规划、统一标准、统一管控、统一考核”要求，该保税区成为国内首个跨省级行政区域建设的海关特殊监管区域，由北京、河北、首都机场集团两地三方共同建设管理运营。

对标国际一流自由贸易港区，锚定京津冀区域高质量发展，目前，该保税区打破行政区域限制，为区域协同体制机制和政策创新进行先行先试。

保税区已成立京冀联合建设指挥部。京冀双方还将以共享共建共管为原则，建立统一的管理和运营体制，共同完成产业规划研究，联合举办招商推介活动，并制定统一入区标准。建成后，京冀双方还将联合筹建综合保税区管理机构和运营公司，协同推进综合保税区发展。

在京冀双方携手努力下，保税区建设进展迅速。

截至8月下旬，综合保税区已启动包括联络道、卡口、围网、监管库等封关运行必备的设施建设，外围配套线性工程以及市政场站同步入场施工，园区内市政基础设施和雨、污水管线等工程已完成，电力等专业管线工程正在开展，路床土方填筑累计完成8万立方米。市政基础设施已经完成近半。

保税区轮廓初现。区域内共建设集运街、千斯路、保惠南环路、保惠北环路、广盈五街、规划一路、丰备路等7条市政道路。其中，千斯路、保惠南环路和保惠北环路通向保税区的河北部分。

据介绍，目前开工建设的为一期工程，封关验收区域为2.955平方公里，包括0.834平方公里的机场口岸功能区和2.121平方公里的保税功能区，计划于2021年5月底前完工，预计明年投用。

按照规划，综合保税区一期将主要设置保税物流中心、综合处理中心、设计研发中心、配套服务中心等，仓储物流成为最关键的功能之一。海外进口的一些商品，可以储存在综合保税区内，之后再在国内进行销售。

综合保税区已经规划了包括面向市民的销售服务中心、展示中心和维修检测中心等在内的二期工程。以国际贸易产业为主导、现代物流产业为支撑，北京大兴国际机场综合保税区将成为外向型经济发展的新引擎，京津冀地区高端消费品和高精尖产品的集散平台，雄安新区高端高新产业发展的保税研发检测平台。

在促进京津冀协同发展方面，保税区还将积极承接北京非首都功能疏解和产业转移，助力三地协同发展更深入推进。投用后，该保税区将打造“京冀协同、区港联动、关地一体”三大特色，分阶段发展保税物流、生命医药、跨境电商等产业，为国内、国际两个市场做好服务。

“京津高校河北开发区行”首场活动举办

河北日报讯（记者冯阳）9月4日，省商务厅在河北怀安经济开发区举办了“京津高校河北开发区行”首场活动。

本次活动，以加快提升建设怀安国家级应急产业示范基地水平为重点，聚焦应急及高端装备制造产业，充分借助首都高校的人才资源，通过专家报告、企业推介、项目路演、对接洽谈、走访调研等方式，推动应用技术研发、科技成果转化及高端技术服务等领域合作，促进河北应急产业在科技创新和人才引进方面取得新进展，助力全省战略性新兴产业的高质量发展。

活动邀请了清华大学应急产业、高端装备制造产业等相关领域的11位专家出席。其中清华大学公共安全研究院副研究员、清华大学长三角研究院区域城市安全研究中心副主任陈建国作了题为“城市公共安全与应急管理相关科技探索与实践”的主题报告，其他专家、教授进行了无人机、车辆运载系统创新、气凝胶等相关项目路演。专家团队还到国家应急产业（怀安）示范基地、中防通用河北电信技术有限公司、英正辉环保材料张家口有限公司、怀安县职业教育中心应急演练馆进行走访调研，实地了解应急及高端装备制造产业的发展情况。

大力弘扬科学家精神 甘于奉献勇攀科学高峰

（上接第一版）令我们备受鼓舞。”省科学院党组书记刘春成表示，省科学院将牢记习近平总书记嘱托，进一步增强责任感使命感，积极践行科学家精神，做新时代科技报国为民的排头兵。要坚持需求导向，围绕河北高质量发展重点任务，着力实施重点学科提升工程，在基础研究、应用技术研究上加大资源投入，着力增强科技创新能力和服务发展能力。要面向世界科技前沿，加快推动区块链技术的研发与应用，组建河北省区块链联盟，把更多优质科技资源引入河北、服务河北。要加大对科技人员创新创业的政策支持，积极营造有利于科技创新创业生态环境，让广大科研人员轻装上阵，全身心投入科技创新。

“习近平总书记说，科学成就离不开精神支撑。我对此感触颇深。”河钢集团首席技术官兼副总经理王新东说，核心关键技术领域的每一次研发突破，从来不是毕其功于一役的事情，要解决“缺芯少魂”这些“卡脖子”难题，需要大力培养和践行科学家精神。这些年来，河钢集团瞄准5G、氢能、工业互联网等前沿领域，与国内外科研机构、企业、高校深入合作，积极开展技术创新研究和产业化应用，一大批项目正在加快建设。作为钢铁战线的科技工作者，他们将弘扬科学家精神，坚持沉下心来，专注科学研究，瞄准国际科技前沿，聚焦国家和社会需求，争当创新先锋。

习近平总书记谈到科学家精神时，再次强调大力弘扬胸怀祖国、服务人民的爱国精神。留学海外学成归来已十余年的石家庄铁道大学教授刘庆宽表示，爱国精神既是中华民族深厚的精神传统，又是科技工作者潜心研究克服困难的精神动力。从李四光、钱学森、钱三强、邓稼先等一大批老一辈科学家，到陈景润、黄大年、南仁东等一大批新中国成立后成长起来的杰出科学家，都是爱国科学家的典范。要继承和发扬老一辈科学家的优秀品质，主动肩负起历史重任，把自己的科研工作、目标追求和国家现代化建设融为一体，让爱国主义精神滋润、激励、推动科技创新工作的发展。

“科技创新特别是原始创新要有创造性思辨的能力、严格求证的方法，不迷信学术权威，不盲从既有学说，敢于大胆质疑，认真实证，不断试验。”习近平总书记的这番话，引起省科学技术突出贡献奖获得者、谷子专家赵治海强烈共鸣。三十多年前，他抛开国内已沿用二十多年的杂交谷子研究方法，走前人没有走过的路，世界上第一个谷子光温敏两系杂交种在他手里诞生。此后，世界上第一个抗除草剂谷子杂交种、稳居世界亩产第一的“张杂谷”等一系列成果，靠的都是这种敢为人先的创新精神。赵治海表示，要牢记习近平总书记嘱托，树立敢于创造的雄心壮志，敢于提出新理论、开辟新领域、探索新路径，做好谷子育种界的“芯片”。

“国家科技创新力的根本源泉在于人。习近平总书记强调，加强创新人才教育培养。要尊重人才成长规律和科研活动自身规律，培养造就一批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、创新团队。这为我们今后教学科研工作指明了方向。”燕山大学副校长王德松介绍，作为新中国第一所重型装备制造行业院校，燕山大学培养了30余万名共和国建设者，一批又一批燕大英才把论文写在祖国大地上。当前，河北正处于历史性窗口期和战略性机遇期，燕山大学要以习近平总书记重要讲话精神为指导，强化科学家精神的培养，建设好重点学科，取得更多重大原创科研成果，为建设创新型国家、创新型河北作出积极贡献。

习近平总书记指出，对科学兴趣的引导和培养要从娃娃抓起，使他们更多了解科学知识，掌握科学方法，形成一大批具备科学家潜质的青少年群体。石家庄市鹿泉区第一中学校长杜占中对此深有体会。该校组织学生参与了“西柏坡号”青少年科普卫星研制全过程。2017年4月，该校和中国航天科技国际交流中心签订合作协议，为了让普通高中学生能驾驭起卫星设计制造这一高精尖的技术，学校通过大讲堂、集训营、工程实践、参观学习等方式对学生进行航天知识培训。下一步学校将深入落实习近平总书记要求，引导学生树立科技意识，激发科学梦想，增强学习动力，为国家培养更多的科技人才后备力量。

（记者王璐丹、贡宪云、李艳红、马利、任学光）

（上接第一版）

今年33岁的池海青多年在贵州承包工程，头脑灵活，敢闯敢干，还是党员。2017年底，他回来探亲看到家乡的变化，内心受到震撼，言语中流露出回乡创业的想法。听到消息的郭文东立即入户家访，两人进行了一番长谈。

“村里的确需要你这样的年轻能人挑大梁，但留在村里，你的生意就会受影响。”郭文东推心置腹。

“您一个外地人，都能为乡亲们掏心掏肺，我更是责无旁贷！”池海青一脸真诚。

2018年，村里换届选举，池海青当选村党支部书记和村委会主任，5名村“两委”班子成员平均年龄不到40岁，干起事来有板有眼、步步争先。3年来，郭文东还带着村党支部发展了13名中共预备党员和入党积极分子。

“从前整天看不见村干部，现在他们随时在身边。”村民说。今年疫情最严重时，村民外出不便，池海青和村党支部副书记刘海东不计个人得失，搭油出车一次次跑县城，义务为村民代买药品、生活必需品，年轻的村干部成了乡亲们称赞的贴心人。

盖新房、村变样，激活山村人气旺

“老郑刷抖音讨上了媳妇！”前不久，46岁的光棍汉郑贺龙娶媳妇的消息传遍了全村。

“开玩笑！刷抖音就能娶上老婆？是咱村的巨大变化吸引了人家！”郑贺龙一脸正色道。

在郑贺龙发出的抖音视频里，只见白墙青瓦的徽派新民居整齐排列，宽阔平坦的街道干净整洁，山上有光伏电站，山下有鸡场，一幅兴旺秀美的乡村图景。很多网友给他点赞留言。其中，一位曲阳的女士与他谈起了恋爱。

谁能想到，3年前，这里还是一幅破旧的景象。

郭文东清楚地记得，刚进村那天，天降鹅毛大雪，北黄土岭村仿佛林冲守护的草料场，凌乱不堪。家家户户住的土坯房，似乎一脚就能踹倒，整个村没有一条平整路。村民养牛养羊，人畜混住，布鲁菌病发病率很高。风大时，沙尘伴着牛羊粪，不小心就会灌一嘴。

“这样的破山村留不住人！”村民们告诉郭文东，除非你有本事把村子“翻个个儿，全给我们盖成新房，要不没希望！”

“那就把整村改建作为脱贫攻坚第一战，先把人气聚起来。”经过反复调研摸底，郭文东和村民形成一致意见。

谁来出钱？谁来建设？村民又提出一连串问题。

跑乡里、找县里，协调北京对口帮扶资金，接着又请来专业建筑单位做规划、搞建设，春夏两季，忙前忙后，郭文东将村民先前的一个个问号拉成了叹号——村民住新房不用花一分钱。

2017年10月，新居全部建成；11月，82户村民全部迁入新居。

“家家户户都住进了新房，还是精装修，没想到老了还能住进这样的好房子！”刚搬进新家那段时间，姚生雨高兴得睡不着觉。

2018年，郭文东又带着乡亲们陆续完成道路的硬化、美化、绿化、亮化、净化等工作，整个村庄旧貌换新颜。

“原来村里破落，人都往外走；现在村容焕然一新，人开始回流。”郭文东说。

谋产业、脱真贫，致富路上步步实

“算上这个鞋厂，郭书记已为村里引进了5个扶贫项目了。”村东头的空地上，一台推土机正在平整地面，1200平方米的制鞋厂房基本建成。鞋厂投产后，不仅可以安排该村20多名村民家门口就业，还能带动周边60多人就业。

池海青是生意能人，在他眼里，郭文东引进扶贫产业有窍门：既要符合村情，又要收益稳定，还要带动力持久。

村北的山坡上，一排排光伏板在阳光下熠熠生辉。

“这座399千瓦的光伏电站，每年能稳定为村集体创收40万元，每个建档立卡贫困户至少能增收3000元。”郭文东笑着说。

可2018年建这座电站时却费了一番周折，要不是郭文东力争，北黄土岭村险些错过这个增收项目。

当时，建设方以所选场地不符合光照要求为由打算弃建，工程人员开车要走。“我就不信这么大山场找不到一块建光伏电站的地方！”郭文东硬拉着工程人员上了山，最终找到一块适宜的场地，这才建成了规模较大的光伏电站。

北黄土岭村村民有养牛的传统。郭文东因势利导，在村南山坡上建设了现代化养牛场，水、电、路全部配套，全村160头牛实现集中养殖、人畜分离。随着近两年肉牛行情看涨，每个养牛户都致富了。

村北有光伏电站、村南有养牛场、村西叠坝造地、村东养殖柴鸡……3年多来，郭文东硬是在自然条件差、产业基础几乎为零的北黄土岭村搞出了一个又一个富民产业，形成了“村落在中间，产业兴四边”的兴旺格局，村民人均可支配收入增加1905元，增幅达71.8%。项目全部达产后，每年可为全村创收100多万元。