

借力冬奥会筹办 崇礼插上交通“翅膀”

□河北日报记者 王雪威
通讯员 邵俊琴 程扬

高铁从无到有,高速公路互联互通,雪场全部联通……近年来,崇礼区抢抓冬奥会筹办机遇,立足产业发展和百姓需求,超常规推进交通网络建设,域内通车里程达到1100余公里,构建起“四纵三横一环”的立体交通网络,实现了七大雪场全部联通,城市三组团、四条大沟全部贯通。借力冬奥会筹办,崇礼插上了交通“翅膀”。

高铁加高速公路,崇礼融入北京1小时生活圈

绿草茵茵,青山环抱。9月13日,崇礼太舞滑雪小镇凉爽宜人。滑雪车道上,5岁的北京男孩贾少雄正和3个小伙伴快乐骑行。

当天上午8时45分,贾少雄一家和另外3组家庭从北京清河站乘坐G8811次列车出发,仅用了50分钟就到达崇礼太子城站。乘坐太舞滑雪小镇在高铁站的专用接驳车,他们只用了几分钟就到了滑雪小镇。

在这里度过两天的快乐时光后,他们乘坐周日下午的高铁返京。“这里比北京凉快多了,有了高铁,更方便出游了!”贾少雄的妈妈说。

京张高铁崇礼铁路的开通运营,使崇礼融入了北京“1小时生活圈”,冬奥建设者、游客和崇礼本地居民都享受到了其中的便利。

崇礼地处燕山余脉和阴山交汇之

处,沟壑纵横、交通不便。借着冬奥会筹办的东风,崇礼加快对外大联通,京张高铁崇礼铁路、太锡铁路、京礼高速等高铁、高速相继建设,构建起便捷的对外通道。

京张高铁崇礼铁路于2019年12月30日开通运营,单日常车最多达到11对,极大方便了人们特别是北京游客乘坐高铁到崇礼滑雪。

作为冬奥会配套交通工程,今年3月,太锡铁路正式开工。太锡铁路建成后,从崇礼太子城到崇礼城区的铁路运行时间仅需6分钟左右。据了解,太锡铁路南起崇礼铁路太子城站,北至锡林浩特市,未来,崇礼将成为连接内蒙古和北京的重要交通枢纽。

京礼高速公路连接北京赛区和张家口赛区,全程158公里,将走京藏高速公路从北京到崇礼的路程缩短了80公里。2021年,京礼高速公路将进一步完成17公里延伸段(太子城—白旗)建设,最终实现延崇高速公路与张承高速公路互联互通。

崇礼南、崇礼北、太子城3大客运交通枢纽的建设,支持高铁与公交车、摆渡车、出租车、私家车之间的一站式换乘,将实现高速公路、高铁与崇礼域内公交的无缝隙转换,投入使用后将极大方便游客观赛和出行,有效缓解停车难问题。

沟通三个组团,连通七大雪场

未来,崇礼的城市发展将锁定在三个组团。

“太子城组团,是国际冰雪赛事和国家冰雪运动推广基地;西湾子组团,为旅游商业综合服务基地;红旗营组团,为城乡公共服务和相关产业加工制造基地。”7月28日启动的“感恩冬奥看巨变”崇礼区规划展上,张家口市委、崇礼区委书记王彪向群众讲述了崇礼区规划。

崇礼境内80%为山地,有4条大沟、4000多条小沟,交通极其不便。为了冬奥会筹办和本地发展,实现三个组团功能互补、打通域内交通是关键。崇礼区高标准高质量推进域内交通网络建设,规划建设了6条赛区连接线以及崇礼公路、城区东环路等重点交通项目,总里程达到357公里。

为保障冬奥会赛时交通畅通,张家口赛区新建的6条道路中,崇礼城区至长城岭、崇礼城区至万龙这两条公路已进入通车运营阶段;万龙至转枝莲公路建成后,由万龙滑雪场到太子城区域的行车时间,将从原来的1小时10分钟缩短至10分钟。省道S231张榆线是张家口主城区连通崇礼的重要交通线路,改建完成后,将有效缓解主城区至崇礼区的交通压力。崇礼公路横沟沟通崇礼东沟和中西沟地区后,从崇礼城区到红旗营乡仅需20分钟车程,比过去节省40分钟。

崇礼城区东环路的修建,将城区至太子城、万龙至太子城、城区至万龙这三条赛区道路形成了一个紧密的闭合环路,同时也将西湾子、太子城两个组团与高速崇礼南出口、高速崇礼北出

口、太子城高铁站三个交通枢纽连接起来,提升了崇礼城市化水平,改善了区域交通出行环境。

七大雪场全部连通,三组团、四条大沟全域贯通,未来的崇礼将构建起完整的域内交通路网体系。

畅通乡村“大动脉”,铺就迈向全面小康“幸福路”

一条条通村公路,连接的是城乡,也是贫困农村迈向全面小康的希望。

为方便群众出行、活跃农村经济、助力农民增收,崇礼区规划改建了大朝线、坝场线等7条通村公路,路线全长126.94公里,直接或间接惠及沿线90余个村,预计今年内完成所有工程建设。

2016年以来,崇礼区先后完成通村公路改建91公里,村内主街道硬化涉及97个贫困村。同时,该区将乡村道路建设与夏季旅游产业发展相结合,修建了7条自行车赛道、8条骑游道,全程累计1553.2公里。徒步赛道与自行车赛道修建进村庄,不仅促进了崇礼夏季旅游产业的发展,还有效缓解了乡村出行不便问题。

随着40辆新能源出租车上路,从崇礼城区到张家口主城区的901路、902路两条公交线路开通,崇礼居民出行更舒适、更省钱、更安全。

目前,崇礼区内各项交通网络建设项目正在加速推进。1条高铁、2条高速、1条国道、6条省道、4条县道、14条乡道、259条村道,日渐成型的“四纵三横一环”立体交通网,将铺就该区城乡群众迈向全面小康的“幸福路”。

张家口市政府与上海体育学院 签署战略合作框架协议

河北日报(记者王雪威 通讯员郭晓通)9月5日,张家口市政府与上海体育学院签署战略合作框架协议。双方将充分依托张家口的产业资源、政策优势和上海体育学院在体育领域的专业优势,建立全面长期的战略合作伙伴关系,实现强强联合、优势互补,携手推进张家口体育事业、体育产业高质量发展。

按照协议,上海体育学院将与张家口学院开展合作办学,共建张家口国际冰雪学院;在张家口学院筹设硕士点,重点培养体育运动和体育旅游领域专业人才;谋划冰雪运动类本科段人才培养。同时,双方将建立长效科研合作机制,创

新推动冰雪产业发展,共同申报国家专项,以河北省冰雪产业技术研究院为依托,共同申报并承担国家重点研发计划科技冬奥项目,开展冰雪产业相关研究;建立体医融合示范区,依托河北华奥医院,与张家口建发集团合作建立体医融合协同创新示范基地,探索具有中国特色的体医融合发展道路;建设上海体育国家大学科技园张家口体育科技园,依托上海体育国家大学科技园和张家口高新区合作打造具有全球影响力的冰雪产业创新科技园区。此外,双方还将引进国际冰雪项目,利用双方现有的优势和资源,在冰雪运动领域引进国际合作项目。

张家口市冬奥项目审批 创该市最短用时纪录

河北日报(记者王雪威 通讯员李丽华、武剑)近日,张家口奥体建设开发有限公司有关负责人将一面写有“高效规范办实事 情系企业解其忧”字样的锦旗送到市行政审批局,感谢该局在项目审批过程中高效、细致、周到的服务。

据了解,张家口奥体建设开发有限公司承担了北京2022年冬奥会和冬残奥会张家口赛区山地转播中心、直升机停机坪、营岔调蓄水池及古杨树输水等多个项目的建设。在此次企业投资项目核准和备案审批过程中,市行政审批局工作人员主动与企业对接,充分发挥冬奥项目及相关法律政策优势,通过提前介入、主动服务,仅用0.5个工作日就完成了原来20个工作日的审批工作,创造了该市项目审批最短用时纪录。

“同奔小康 共迎冬残奥” 张家口市举办首届 线上残疾人书画展

河北日报(记者王雪威 通讯员杨光燕)为呈现全市广大残疾人喜迎冬残奥、共迎小康的良好态势,展示残疾人艺术才华和自强不息的精神面貌,丰富残疾人精神文化生活,张家口市残联在8月、9月举办了“同奔小康 共迎冬残奥”张家口市首届线上残疾人书画展。

本次活动由张家口市残联主办、张家口市残疾人冰雪运动协会、“烛光”文学社、市特殊教育学校等协办。作品征集内容以“同奔小康 共迎冬残奥”为主题,通过书法、绘画的形式,表达全市残疾人对全面建成小康社会的信心和决心,迎接北京2022年冬奥会和冬残奥会的热情,展现张家口大好河山以及全市残疾人热爱生活、奋勇追梦的精神风貌。

经各县区、各部门积极推选,广大残疾人和社会各界积极参与,本次活动共收到来自该市8个县区及市特教学校的45名残疾人书画家、残疾人书画爱好者报送的参赛作品57幅,其中书法作品11幅,美术作品46幅。共评选出一等奖2名(书法、美术各1名),二等奖4名(书法、美术各2名),三等奖6名(书法、美术各3名),优秀奖20名(书法5名,美术15名)。本次活动采取线上征集、线上评选、线上展览的方式进行,通过网站专题、微信公众号等打造展示残疾人自强不息精神风貌和优秀艺术成果宣传的阵地,广大残疾人在家中通过手机就能参与。下一步,主办方将对贫困残疾人作品进行义卖,帮助残疾人创作者拓宽作品推广渠道,畅通作品销路。



连日来,张家口各地通过举办形式多样的文体活动,向广大市民普及冬奥知识,动员大家积极参与,创建全国文明城市,为迎接冬奥、助力创城贡献力量。图为该市桥西区大境门街道办事处在大境门广场举行“迎冬奥 助创城”文艺演出。
河北日报通讯员 和颖摄

□河北日报记者 王雪威
通讯员 武雅楠

“我2012年开始学习轮滑,那时候,我们县基本没有系统学习过轮滑的人。”席军,阳原县第二中学的理科老师,戴着一副眼镜,文质彬彬,笑容温和。很难想象,走下三尺讲台的他,会是向往着速度与激情的轮滑爱好者。

“我很喜欢轮滑,它让我快乐、健康,也更加坚强。”席军曾多次到张家口及北京、天津等地参加轮滑培训学习。“当时我已经快40岁了,还把精力和财力投入到一项看起来是‘玩乐’的活动中,不少人认为不值得。”席军说,他内心知道,对轮滑的向往,其实是对健康、

阳原县第二中学老师席军 推广轮滑 助力冬奥

对激情、对正能量的追求。“体育的魅力是自我完善与超越,也可以感染他人,传递拼搏向上的力量。”席军说,越是了解越是热爱,他希望把参加轮滑运动的快乐传递给身边更多人,让轮滑运动成为阳原县全民健身的一道风景线。

自掏腰包买装备,免费传授轮滑技艺,多方跑办组织轮滑比赛……通过坚

持不懈的努力,跟随席军学习轮滑的人逐步增加。2014年,他成功组织举办了阳原县第一届轮滑大赛。

2015年7月31日,北京携手张家口申办冬奥成功,席军的劲头更足了。“轮滑与滑冰的基本动作高度相似,推广轮滑就能推动冰雪运动发展,助力冬奥会。”席军认为,作为教育工作者,他有责任利用冬奥会契机,让更多青少年喜

欢上这项运动。2019年,席军获得了自由式轮滑教练资格。阳原二中把轮滑作为素质教育的一项内容,成立了轮滑社团,席军成为该社团的负责人和教练,教师轮滑队也随之成立。该县县直幼儿园也开设了轮滑课,时常来义务指导的“席伯伯”成了孩子们崇拜的人。该县职教中心建立了冰雪班,席军成为主要授课老师之一……

张家口市深入推进“冬奥惠民”工程 6项措施改善社区体育健身设施

河北日报(记者王雪威 通讯员谷城)近年来,张家口市体育局以满足市民体育健身需求为标尺,通过走访调研,问需于民,采取6项措施改善社区体育健身设施,为创建“体育之城、活力之城”提供了基础保障。

以“冬奥惠民”工程建设为契机,完善社区体育健身工程。该局围绕“规划先行、试点引领、分步实施、滚动推进”的思路,着力打造15分钟健身圈,完成了全市316个社区健身设施全覆盖,安装各类健身设施近万件(套)。以主城区东方苑、奥林第一城等5个社区的中心小区为试点,突出体育健身和日常生活相融合,利用小区现有场地设施配建笼式足(篮)球场、健身路径、乒乓球台等十余种体育健身设施,满足群众多层次、多种类体育健身需求。

关注老旧小区居民健身需求,为社区健身工程补齐短板。针对群众反映较为强烈、呼声较高的老旧小区健身器材短缺问题,该局利用老旧小区、街道等现有的空闲场地,为220余个小区配建室外健身器材,配置乒乓球台、羽毛球、篮球场、笼式足球场等各类体育设施2300余件(套)。今年,按照市老旧小区改造办公室整体部署,将为38个老旧小区配建体育设施,进一步改善提升老旧小区的健身环境。

打造体育公园和健身带,让市民健身多一个选项。该局以城市景观带改造为依托,充分利用城市公园、闲置空地、“金角银边”,着力实施“五园四山两带一广场”建设,包括龙泉体育公园、经开区东沙河体育公园建设,胜利公园、人民公园、宣化区万柳公园体育休闲园改建;完

善了小白山、西太平山、七里山、八角台等山体公园体育设施;突出城市中心健身带建设,打造健身设施的示范和亮点工程,建设了建国路街区健身带及南小区街区游园健身带;以科学健身为目标,完成了市民广场健身设施智能化提升。

以机关、学校、景区、园区等企事业单位体育设施配建项目为切入点,为周边群众提供多样化健身场所。该局合理利用机关、学校、景区、园区等企事业单位空闲用地,为20余个企事业单位配建了笼式足(篮)球场、健身路径、滑雪训练器等健身设施,并对周边群众免费或低收费开放。

建设社区嵌入式智能健身房,打造群众身边的“全民健身中心”。该局与社区合作,在经开区、桥东区、崇礼区居民聚集程度较高社区的中心小区内,利用

社区自有闲置房屋建设了3个智能健身房,设置了完备的室内健身设施。依托张家口市四季·全体育智慧平台,居民轻点手机就能通过互联网完成健身卡的注册、办理、健身预约等,实现了24小时无人值守营业。该局今年还在桥东区五一路社区建设一个智能健身房。

搭建体育设施维护智慧平台,打通体育健身设施维修查询难的瓶颈。该局精心搭建了市体育健身设施维护服务系统平台,对已安装的健身设施进行了两次巡检,设置了报修二维码,对健身设施进行了全面摸底排查,并录入平台。依托“互联网+”相关技术,在管理平台和手机App上实现查询体育健身器材基本情况、设施报修、信息汇总等功能,解决了该市体育设施使用维护、查询等一系列群众较为关切的健身问题。

崇礼太子城冰雪小镇 有轨电车项目启动

河北日报(记者王雪威 通讯员于博)近日,由中赫太舞(张家口崇礼)文化旅游有限公司与北京公交有轨电车公司共同组建的合资公司——河北城轨有轨电车有限公司揭牌,标志着崇礼太子城冰雪小镇有轨电车项目正式启动。

有轨电车是崇礼太子城冰雪小镇的亮点之一。该线路长度为1.594公里,由北向南串联起小镇的四季商街、太子城国际会议中心两大组团,北起太子城考古遗址公园,南至洲际酒店和小镇剧院,沿途共设6个站点,其中颁奖广场站可以直

接接驳太子城高铁站的客流。有轨电车开到太子城国际会议中心后进入地下暖街运行,乘客下车后可直接进入酒店和会议会展空间。有轨电车身外形炫酷,内饰圆润,并用雪花涂装配合冬奥元素,整体造型简约时尚。崇礼太子城冰雪小镇项目位于北京2022年冬奥会和冬残奥会张家口赛区核心区,是冬奥会重点配套工程,由有轨电车实现短途接驳及穿梭衔接,将有力保障冬奥会期间的交通运行,同时为小镇冬奥会之后的可持续运营赋能。



9月15日,延崇(延庆-崇礼)高速公路赤城支线施工现场,工人们正在抓紧建设。延崇高速公路赤城支线计划于2021年9月底具备通车条件。通车后,将结束赤城县不通高速公路的历史。
河北日报记者 赵杰摄