

# 寸土寸金之地 高端高新布局

## ——写在廊坊临空经济区开工建设一周年之际



□河北日报记者 解丽达  
通讯员 刘杰 尹皓伦

9月30日,廊坊临空经济区举行2020年秋季项目开工签约暨第四季度项目攻坚大会战活动,数十辆挖掘机、装载机鸣笛启动,再次吹响决战临空经济区的冲锋号角。

当天,廊坊临空经济区集中开工签约25个重点项目。其中,开工重点项目15个,总投资210亿元;集中签约重点项目10个,意向投资额292亿元。这些项目突出新基建、智能化、高精尖,将为临空经济区高质量发展积蓄强劲动能。

时光飞逝,又是一年秋意渐浓,距离北京大兴机场廊坊临空经济区首批项目开工建设,已近一年。

2019年10月26日,北京大兴国际机场投运满月,南航华北培训基地等6个重点项目在廊坊临空经济区起步区集中开工,总投资149.58亿元。

如今,北京大兴国际机场正式投运一周年,旅客吞吐量已破千万人次大关。大量人流、物流、信息流从“天”而降,原本偏僻的乡村成为廊坊吸引聚集全球资源与要素的开放新“门户”。

产业支撑,“项目为王”。一年来,廊坊市委、市政府举全市之力决战临空经济区,千方百计增投资上项目,助力完善区域产业结构,着力打造全产业链格局,努力构建廊坊产业生态集群、改革开放的新高地。今年前8个月,临空经济区完成固定资产投资200.56亿元,一座世界一流的航空城正在拔地而起。

### 高点规划、高效推进,“精准上项目、种出高产田”

10月5日晚,位于北京大兴国际机场北侧的综合保税区建设现场,工人们正在挑灯夜战,几条通往北京的道路正在进行地下管线施工。

“目前综保区市政工程‘七路一渠’已全面开工,道路全长8310米。另外,1号仓储及物流中心已完成50%桩基施工,综合业务楼及多式联运站运转站基础已开挖。”该项目总工程师黄松贵介绍,国庆中秋“双节”期间,他们放弃与家人团聚的机会,坚守一线。

这里是全国首个跨省建设的海关特殊监管区域,具有临空经济区、自贸试验区、综合保税区“三区叠加”的政策优势,将建成具有全球影响力和竞争力的物流分拨中心、研发中心、检测维修中心、销售服务中心和加工制造中心,同时创新引入口岸物流功能,实现港区运营一体化。

今年以来,廊坊确定了“1365”作战推进图,从全市抽调200余名干部,推进临空经济区党工委、管委会及内设机构组建到位,实施项目清单化管理,细化任务台账170多项、1200余个事项。

全力打好规划提升和深化设计攻坚战,廊坊明确了航空服务功能区、高端产业制造区、科研创新区的新三区产业空间布局,培育打造航空科创服务、生命健康两大全产业链和一条产研融合型的特色创新链。

强化“以投资和项目建设论实绩”的鲜明导向,以大项目好项目助推高质量发展”。廊坊临空经济区围绕“1+2+3”产业路径,聚焦高端高新,建立产业和项目准入、评估、退出机制,制定负面清单、土地集约节约利用若干措施,围绕产业链、创新链精准招商,让临空经济区这片寸土寸金之地“精准上项目、种出高产田”。目前,项目库中储备361个项目,重点跟踪83

河北日报讯(通讯员徐玉平、刘建斌 记者孟宪峰)深秋时节,安次大堤瓜果飘香,叠翠流金,一条条迂回在田野阡陌之间的农村公路,与路旁的美丽乡村相映衬,成为一道道靓丽的乡村风景。

安次区高度重视“四好农村路”建设,充分发挥“四好农村路”在促进产业发展中的积极作用。全区288个行政村全部通沥青路或水泥路,乡镇和建制村通硬化路率达到100%,2019年被评为“四好农村路”省级示范县(区)。

“十三五”以来,他们围绕打通出口、连接周边、服务园区、改造升级4条主线,累计投入资金5.04亿元,先后组织实施30项交通基础设施建设工程,大(中)修县乡公路84.8公里,改造村道298.2公里,改造桥梁6座。截至目前,全区公路通车里程920.8公里,路网密度达159.2



一年来,廊坊临空经济区从无到有,日新月异,一座国际一流的航空城拔地而起。 河北日报通讯员 贾珺摄



微视频:  
“腾飞”的一年  
视频摄制:  
河北日报记者 解丽达 贾晓焯 霍艳恩  
通讯员 刘岩 李良

### 精准布局、蓄势待发,四大产业集群“启航”

9月30日上午,廊坊临空经济区开工签约的25个项目涵盖航空物流、生物医药、科技创新、数据信息等多个行业。

此次集中开工的7个重点产业项目总投资87亿元,涵盖航空科技研发、航空装备制造、航空物流、生命健康、总部基地五大版块,项目多为潜力产业、未来新兴产业,能够带动上下游产业链条集聚,促进产业结构转型升级。

一年来,廊坊临空经济区紧紧围绕“1+2+3”核心产业体系,打造航空科创服务和生命健康两大全产业链,以及产研融合型特色创新链。通过重点布局,打通集成电路、车联网、机器人等京津冀产业链协同的关键环节,完善金融、会展、商务和信息等产业服务生态集群。

此次开工签约项目,涉及廊坊临空经济区广阳、永清片区,分布相对集中,项目布局突出圈层布局 and 点轴发展模式,可统筹推动临空经济区与周边区域联动发展,集中承接临空指向性强、航空关联度高的新兴产业。

“决战临空,项目建设必须狠抓不放,招商引资必须瞄准高端高新。”廊坊临空办专职副主任黄运然说,一个优质的产业项目,能够带动整个产业链的联动,从而辐射周边区域更多相关配套产业的发展。

着眼全球资源配置、全球市场开拓,廊坊临空经济区依托北京大兴国际机场的国际视角,积极拓展国际国内两个市场,多次通过线上线下交流与科威、迪拜、巴黎等国外重点城市开展招商引资活动,构建航空物流、科技创新、服务保障、高端服务业“四大产业集群”。

9月30日的开工仪式上,中铁河北投资开发有限公司举行揭牌仪式。该公司作为廊坊第一家央企区域总部项目,注册成立后将充分发挥央企资金、技术、人才优势,有力带动区域整体发展,全力打造央企投资地方发展的明星品牌。

河北航空北京大兴国际机场运营基地项目集航空维修、航空货运、航空配餐、运行配套、航空培训等功能于一体;中国民航科教产业园打造国家航空科技创新引领区,建设机场技术研

发中心、民航高端人才培养中心、航空技术服务国际中心、临空功能产业发展新中心等。此次开工的产业项目多具有较强的高端指向性。

而国亦生科细胞科技、吉利集团商业航天、中国智能骨干网(廊坊临空区)等10个新签约落户项目,更是汇聚了顶尖科创资源——由阿里巴巴集团菜鸟网络科技有限公司投资建设中国智能骨干网项目,将重点建设全球商业数智化研发中心等四大中心;由深圳腾讯注册运营的腾讯云(廊坊)有限公司将建设腾讯云、大数据、人工智能及相关智慧产业在河北区域的中心,助力临空区打造为国际一流、国内领先的智慧城市标杆地区。

### 服务贴心、政策给力,打造临空自贸区政策高地

项目既要引进来,也能留得住。廊坊临空经济区强化“项目为王”的理念,优化营商环境,做好产业落地的服务工作。廊坊临空经济区政务服务中心以制度创新、流程再造为核心,顺利承接省下放自贸区44项行政许可权限和市下放临空区23项审批权限,全面开展自贸区“证照分离”改革全覆盖试点工作,同时针对项目前期手续工作,推进并联、专班、一事一议,持续攻破项目前期落地的难点。

在审批事项上,廊坊临空经济区设立“企业开办综合服务专区”,做到“一个大厅、集成办理”。对符合《廊坊市燕赵英才服务卡市级服务项目实施细则》要求的人才,在住房保障、子女入学入园等方面享受本市户籍居民同等待遇,持卡就医享受“绿色通道”。廊坊临空经济区还制定了支持高质量发展的“1+6+5”系列政策体系,以一个意见为统领,以6项政策为支撑,辅以总部经济、集成电路、航空科技、生物医药、高端智能装备等5个促进产业集聚发展的具体措施,打造临空自贸区政策高地。

服务贴心、政策给力,廊坊临空经济区渐成投资热土。如今,廊坊临空经济区产业生态集群已初具规模,打造核心区、覆盖上下游促进产业集群发展的本地产业空白,同时以项目推动建设、以建设带动投资,拉动内需,蓄功外需,实现临空经济区带动辐射与周边地区服务支撑的双赢格局。

## 京廊食品产业产销对接会举办

河北日报讯(通讯员王俊杰、吕超)前不久,京廊食品产业产销对接会在廊坊开发区国际会展中心成功举办。北京佳鑫华商贸公司等24家北京及省内商社、采购商,与廊坊30余家重点食品企业现场对接洽谈。

本次对接会由廊坊市人民政府、省工业和信息化厅主办,廊坊市工业和信息化局等单位承办。“今年以来,为推动产业链稳定、供应链畅通,我们谋划了2020京廊产业精准对接系列活动,此次活动是其中一项重要内容,以‘细分行业、精准对接,深化京廊食品产业协同发展’为主题,通过政府搭台、企业唱戏,进一步深化京廊食品产业协同,助推廊坊食品产业上档升级、创新发展。”廊坊市工业和信息化局局长冯学军介绍。

会上,廊坊市工信局介绍了廊坊市食品产业总体情况,北京佳鑫华商贸公司代表北京商社介绍了企业情况和采购需求。廊坊6家重点食品企业进行了路演推介,并与参会的24家采购商进行了深入对接交流。

近年来,廊坊市立足独特区位优势,积极抢抓重大机遇,加快推进食品加工传统产业改造提升,重点打造了粮油及饲料蛋白加工、焙烤及方便食品制造、饮料制造、屠宰及肉制品加工、调味品及发酵制品制造等细分产业,聚集了好丽友、河北达利、顶津食品等一批拥有知名品牌的食品企业,推出了一系列地方名优特产。目前,全市拥有食品加工企业6670家(含个体工商户),其中规模以上企业56家。建成国家级农业产业化龙头企业5家,省级农业产业化龙头企业6家,2家市级以上食品企业技术中心,1家市级以上食品企业工业设计中心。

## 6家中小微企业获得稳岗返还资金1.13亿元

河北日报讯(通讯员张欢 记者孟宪峰)“今年受疫情影响,公司第一季度的营业额较去年同期降低了50多个百分点。为了能及时支付房租和员工工资,公司必须垫资投入,资金压力很大。多亏了政府的好政策,给我们带来了希望。”近日,廊坊华日家具股份有限公司副总经理刘喆在收到稳岗返还资金后说。

今年以来,廊坊市人社局积极落实中央稳就业决策部署,帮助中小微企业纾困解难,充分发挥失业保险“保障生活、稳定就业、预防失业”的功能和作用,统筹实施企业社保费阶段性“减免缓”,失业保险援企稳岗和失业人员临时补贴等政策,对面临暂时性生产经营困难且恢复有望、坚持不裁员或少裁员的中小微企业,给予失业保险稳岗返还,拨付廊坊华日家具股份有限公司等6家企业稳岗资金1.13亿元,惠及职工1.8万余人。

据介绍,这6家足额缴纳失业保险费的企业,在生产经营遇到暂时性困难时,采取有效措施稳定就业岗位,2020年下半年恢复生产有举措、有成效,被认定为2020年度第一批经营困难且恢复有望企业,从而享受到失业保险稳岗返还政策。这些资金将主要用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等相关支出。

## 霸州首座室内滑冰馆开馆

河北日报讯(通讯员徐巍)前不久,投资1500万元,建筑面积1800平方米,仿真冰面900平方米,能容纳500位观众的霸州市首座室内滑冰馆正式开馆运营。该馆的建成不仅填补了霸州市冰雪场馆的空白,还成为廊坊市首座投入运营的新建室内滑冰馆,标志着霸州发展冰雪运动进入新的阶段。

近年来,霸州市认真落实国家、省、市决策部署,不断加大财政投入,完善基础设施,积极开展冰雪运动知识,增强群众冰雪运动健身意识,充分调动青少年参与冰雪运动的积极性。

冰雪运动专业性强、难度大、要求高,霸州市积极聘请冰雪运动优秀人才,实地开展专题培训或担任指导教师。同时,该市成立冰雪运动协会,培育冰雪社会体育指导员,为广大群众参与冰雪运动提供更好的指导和服务,推动霸州冰雪运动健康持续发展。

## 京唐城际铁路廊坊段首跨筒支箱梁成功架设

河北日报讯(通讯员刘亮、陈龙 记者孟宪峰)10月5日下午,重达790余吨的首跨筒支箱梁在大厂回族自治县跨京哈高速公路特大桥成功架设,标志着京唐城际铁路廊坊段工程建设进入梁体架设施工阶段。

京唐城际铁路项目是京津冀交通一体化标志性工程,总投资449亿元,起点位于北京市通州区的城市副中心站,途经廊坊市、天津市宝坻区,终点位于唐山市唐山站,线路长约148.74公里,全线共设置8座车站,最高设计时速为350公里。项目预计2022年通车,将对河北承接北京非首都功能疏解、助力经济社会高质量发展起到推动作用。

据了解,京唐城际铁路廊坊段是今年京津冀地区首个获得批准全面复工的铁路项目。为实现工期节点目标任务,全体参建员工做到疫情防控和安全复产两不误,按照年度投资计划和工程节点既定目标不调整的原则,精心策划、精心组织,确保工程建设按节点要求稳步推进,为京唐城际铁路按期建成通车打下坚实基础。

在梁体架设现场,林立的吊车在空中频繁转动,忙碌的施工人员各自岗位上紧张有序地工作。中铁二局集团有限公司京唐铁路二标项目经理部李良表示,相比传统施工方法,此次采用的施工工艺具有显著优势。“如果将这些筒支箱梁比作‘积木’,那么此次施工就是按设计将这些‘积木’吊装后再进行拼装,这样能够提高效率,也更为环保。”李良说。

截至目前,京唐城际铁路廊坊段高架桥桩基完成5582根,完成率99.8%;承台完成455个,完成率96%;墩身完成446个,完成率86.1%;预制箱梁完成117片,完成率32.8%。涵洞、路基全部完成。预计到2021年底,京唐城际铁路廊坊段将具备铺轨条件。

## 安次区288个行政村全部通沥青水泥路

### 2019年被评为“四好农村路”省级示范县(区)

截至目前,全区建制村通客车比例达到100%,公交车乡镇通达率达到50%,城区20公里范围内公交化运行率达到80%;完成“安次美丽公路”路网规划37公里,重点打造了廊新线、杨尹线、大北尹支线、第三南通道等7条“安次美丽公路”

公里/百平方公里,远高于全省平均水平。立足生态优化,安次区交通运输局不断提高公路绿化、精细化管理服务质量和水平,辖区优、良、中等路比例达到89.9%,路面技术状况指数达到83%。完成“安次美丽公路”路网规划37公里,重点打造了廊新线、杨尹线、大北尹支线、第三南通道等7条“安次美丽公路”。