

# 让鲜活农产品快速安全进京

## ——京港澳高速公路高碑店(南)收费站探访

□河北日报记者 曹智

京港澳高速公路高碑店(南)收费站距离河北新发地仅3公里。每天,装载着约1万吨鲜活农产品的数百台车辆从这里驶出高速公路。经过中转,这些农产品大部分运送到北京,进入北京市民的“菜篮子”“果盘子”。

作为京港澳高速公路上鲜活农产品运输车辆通行最频繁的收费站,该站如何在做好疫情防控的基础上保障车辆高效安全通行?记者日前进行了实地探访。

近日,在京港澳高速公路高碑店(南)收费站,检验人员在对车辆进行检查。  
河北日报记者 曹智摄



### 1 由高碑店中转运输到北京的果蔬,大多经高碑店(南)收费站通行

“符合防疫相关规定,农产品查验完毕,请通行。”9月11日,在京港澳高速公路高碑店(南)收费站,检验员田大庆对一台来自石家庄运输水果的车辆进行了检查。确定符合规定,完成拍照核验程序后,他指挥车辆迅速驶离。

从收费站驶出的运输车辆接连不断。据记者统计,25分钟内,有19台运送鲜活农产品车辆驶出了该收费站。

这台车里装的是产自泰国的火龙果,那台车里装的是产自海南的香蕉,还有的装着从内蒙古运来的土豆……

收费站工作人员介绍,这些农产品来自大江南北、世界各地,由于高速公路有“绿色通道”政策,对鲜活农产品免收高速公路通行费,能有效降低鲜活农产品的运送周期和成本,运输车辆大多选择通过高速公路把货物运送过来。与河北新发地近在咫尺,该收费站就成了车辆驶出高速的第一选择。

在特殊时期,该收费站经历了前所未有的考验。

6月13日,受疫情影响,北京新发地市场宣布暂时休市。为保障北京蔬菜供应,相关部门指定河北高碑店等三地

为蔬菜中转调运站,为外地进京蔬菜运输提供无接触临时接驳服务。

“从那一天起,从高碑店(南)收费站驶出的货运车辆一下子多了起来。”该收费站站长刘刚说。北京新发地市场休市后的第二天,收费站绿色通道通行车辆较前一日增加了104%,站口曾一度出现拥堵。

此前,从该收费站驶出的鲜活农产品运输车辆为每天200台左右。6月14日后,每天这一数字迅速超过了450台。

“我们的工作量一下子增加了一倍以上。为了保障北京市场供应,再辛苦

也要完成任务。为了做到防疫安全,我们采取多种措施强化自身防护,做好通行环境防护。”刘刚说。本着“对司乘负责、为员工负责”的宗旨,收费站为检验人员配备了眼罩、防护面罩、一次性手套、口罩、消毒液等防护装备和用品,避免检验人员与司机不安全接触,做到全方位防护。

8月15日,北京新发地市场复市。两个多月间,高碑店共中转62.5万吨运送到北京的蔬菜、水果,占此次应急保供量的50%以上。它们大多经高碑店(南)收费站通行。

### 2 每台鲜活农产品运输车辆的通行时间,从之前的3分10秒压缩至1分30秒

尽管北京新发地市场已经复市,但高碑店(南)收费站的繁忙程度丝毫未减。

“河北高碑店外地进京蔬菜、水果运输中转站不会因为应急保供任务完成而解散,它将建成永久性的中转调运站。我们与高碑店(南)收费站的合作还将持续开展下去。”河北新发地相关负责人说。

9月9日,从收费站送出的鲜活农产品1.13万吨;9月10日,从收费站送出的鲜活农产品0.99万吨……调出近期

车辆通行记录,高碑店(南)收费站工作人员向记者介绍,近期,每天从该收费站运出的鲜活农产品重量为1万吨左右,较8月15日之前的运输量丝毫不减。

河北新发地工作人员分析,6月13日前,很多商户在北京新发地和河北新发地两地同时运营。疫情发生后,他们逐渐将经营重心转移到了河北新发地。如今,在政策引导下,他们仍将经营重心放在河北新发地。

面对持续增加的车流量,如何保障成为收费站面临的一个重要课题。

“目前,每台鲜活农产品运输车辆的通行时间,已经从之前的3分10秒压缩至1分30秒!”该收费站办公室主任王鑫说,每台车减少一分多钟的等待时间换来的结果是从拥堵到顺畅的巨大变化。

高效如何做到?在满足日常收费作业的情况下,收费站将大量的人力投入到检验工作中。目前,检验人员已经占到了收费班组成员的一半。收费站每月投入检验人员570人次,平均每天19人次。

针对不同车辆,收费站采取了不同

方法保证效率。

对于全封闭苫布货车,收费站修建了两米来高的验货平台进行多点检验,减少司机大面积解开苫布、重新封闭的时间;遇到全封闭箱体货车,检验人员利用绿通验货仪,配合强光手电和人工梯对箱体内部进行深入检查,减少了人工搬运环节。

在该收费站,检验人员特别是“党员先锋服务队”,自我加压,严格工作要求,提升查验标准,以分、秒为单位,加速推进北京“菜篮子”“果盘子”物资运输工作。

### 3 与河北新发地加强合作,推进信息共享、提供暖心服务

服务新发地,服务北京物资供应,高碑店(南)收费站的工作得到了认可。

由于在保民生、保畅通方面的特殊贡献,河北新发地相关负责人多次来到收费站,对他们的大力支持表示感谢。在对接交流中,数字化和信息共享成为双方共同关注的话题。

鲜活农产品有自身的产地信息,在高速公路进行运输能够产生物流信息。如果双方进行进一步信息共享,则

鲜活农产品的可追溯体系将得到进一步完善。

比如产自海南的香蕉,产品可追溯信息里已经有了产地等相关信息,如果能查询到该商品从海南到北京的运输信息,那么消费者会对该商品的情况更加了解。这对于农产品可追溯以及食品安全来说,都是一个非常大的进步。目前,双方都在抓紧推进该项工作。

关于信息共享,双方已有基础。

2018年,河北交投集团京石公司与河北新发地签署了合作协议,其中重要的一条就是进行路况信息及时共享。

因为天气等原因收费站关闭,作为河北交投集团京石公司的下属单位,高碑店(南)收费站工作人员会及时通知河北新发地,让他们做好准备,以免耽误产品供应。同时,收费站也会帮他们选择合适的代替路线。

面对众多的鲜活农产品运输车辆,确保安全高效的同时,高碑店(南)收

站还提供着一系列“暖心”规范服务。

按照交通运输部关于做好高速公路车辆通行费优惠预约通行服务工作部署,他们设立宣传点以现场解答等方式,让司乘人员了解到鲜活农产品运输车辆办理ETC及预约通行的好处,并帮助车辆现场办理ETC。同时,对于鲜活农产品运输车辆司乘人员,该收费站雨天会提供雨衣等物品;冬天,收费站还将提供方便面等,让司乘人员感受到温暖。

(上接第一版)“安次区不仅在机构改革中单独保留了科技局,还把劳务派遣员工的数量从4个增到8个,科技创新工作经费从零涨到每年35万元。”

走进瑞立美联制动技术(廊坊)有限公司,新建成的制动空气压缩机数字化车间里,高度自动化的流水线上看不到几个工人,每道工序都以二维码形式记录在系统里,哪个零件出了毛病都可准确溯源。

“凭借着新一代空压机产品以及空气管理系统领域的不断开拓创新,瑞立美联成为国内最大、具有世界影响的制动空压机生产基地。”公司副总经理何建军介绍,公司注重自主研发,近三年申请专利22项。

“安次区经常通过电话、邮件、微信、召开企业家座谈会等方式,宣传科技创新方面的支持政策。去年通过区里申请到各项支持资金近500万元,今年预计有700万元。”何建军说,公司今年的发展逆势上扬,产值比去年增长了20%。

提升企业核心竞争力,安次区深入实施高新技术企业培育工程,鼓励发明创造,瞄准高端前沿,推动核心技术攻关,加大企业专利发明奖励力度,将万人发明专利拥有量纳入年度考核。全区科技型中小企业达到659家,高新技术企业84家,与2015年相比实现10倍以上增长。

#### 为企业定制服务,推动科技成果落地开花

最近,华田信科(廊坊)电子科技有限公司得到一条好消息,他们主持研发的第三代智能电能表液晶显示驱动芯片项目,被列为廊坊市重大科技成果转化项目,获得廊坊市财政补贴100万元、安次区政府配套资金50万元。

#### 打通科技创新的“堵点”

“科研成果有了,转化才是关键!”公司首席执行官秦振忠言语中满是兴奋,“入驻安次区以来,政府给予了大力扶持,包括提供场地、财政支持、协调贷款等。企业需要什么,政府就提供什么,堪称‘定制化服务’!”

创建于2005年3月的华田信科控股公司,是我国最早研制生产中小微型液晶显示芯片、功能模组及显示器的高科技型企业之一,2018年从北京迁入安次区,公司投产不到一年产值突破1亿元。

“我们的目标是做芯片研发制造细分领域的‘隐形冠军’,在廊坊建成世界一流的智能微显产品制造中心!”秦振忠说,公司计划进一步扩大生产,区政府正在为其协调选址。

推动创新成果落地,安次区高标准打造龙河高新区、廊坊高新区两大省级高新区,全区国家级孵化器数量全市第一(并列)。华田信科所在的安次区龙河高新区,被科技部评为国家级国际科技合作基地,目前拥有2个国家级众创空间和2个国家级科技企业孵化器,累计培育高新技术企业45家,科技型中小企业118家。成功引进北京大学工学院为代表的国内顶尖科研团队4个,高端科技人才460余名,其中包括科学院院士3名,博士后15名,博士43名,高端技术专家82名。

“企业一策”,服务上门。疫情期间,为帮助科技企业复工复产,安次区党员干部打破日常分工,以全覆盖的方式下沉到企业一线,从防疫物资供应、制定复工复产防控方案、优化政务服务等方面提供精准支持。其间,区委区政府组建了保障专班驻守“超级工厂”富智康,帮助其仅用两周时间实现整机组装产能100%

恢复,且无一例感染病例。

最近,安次区委、区政府与河北工业大学签订了共建“廊坊智能制造工业研究院”合作框架协议,计划携手建设国内一流的科技成果转化基地、高新技术企业孵化基地。协议中规定:“廊坊智能院落成后,对全区规模以上企业每年提供至少一次一对一帮扶,协助企业出台技术改造方案;对安次区内所有工业企业每年召开两次以上技术培训会,随时为企业解决技术问题……”

“没有企业实践,科学研究只是纸上谈兵。我们和工大不是走过场似的搞对接,而是实实在在地谋合作!”安次区副区长马洪涛说,与传统科研院所的“叫卖式”兜售项目不同,他们和河北工大的合作模式更接地气——由专家根据企业的需求立项研究,对企业“一对一”问诊把脉,打通科研成果转化的“最后一公里”。

此外,该区还实施“百企转型”行动,推动传统产业转型升级,积极培育跨境电商、综合外贸服务等新业态、新模式,使创新成为高质量发展的第一动力。

#### 搭建共享平台,创新合作共赢未来

前不久,廊坊一家热力设备生产企业接到客户反映:客户家中的冷凝管漏水,急需对材料进行失效分析。情况紧急,该企业来到富智康检测中心(廊坊)求援,当天就拿到了检测结果,从而为企业改进技术提供了数据支撑。“具备检测能力的科研院所最近也要去北京,费用要三四万元,在富智康只需几千元。”该企业负责人告诉笔者。

“想要搞科研、搞创新,实验室、检测室不

或缺,但建一个动辄几千万,花费巨大。为此我们推动区内企业实验室对外开放,让全区企业共享创新平台从而降低研发成本,同时提高企业设备的利用率。”安次区科技局局长李国彬说。

正在整修的院内,几座新厂房拔地而起,27米高的核电安全壳综合性能试验台架刚刚完成一项重要的使命——许多人不知道,听上去有些神秘的中核工程科技发展有限公司(以下简称“中核科发”)已在安次龙河高新区悄然运转了一年多,最近为中国自主核电堆型“华龙一号”完成了非能动安全壳热量导出系统(PCS)的验证试验。

“中核科发是全球500强企业中国核集团下属中国核工程技术有限公司的全资子公司,由中核工程的研发中心发展而来。”中核科发公司执行董事战仕全介绍,公司主要承担中核工程的科技研究与开发、科技成果转化、产品孵化、中试和产业化等任务。

“独立成立公司后,我们也服务于行业其他科研院所和业主单位。”战仕全说,该公司在安次区投巨资建造的核电安全壳综合性能试验台架,全球少有,今后除了为母公司进行研发试验外,还将对外开放共享,承接相关产品的试验项目。此外,公司正在筹建中俄院士工作站,打算引进俄罗斯科学院专家与中国的院士一道,根据市场需求进行技术研发。

广筑平台,汇聚英才。安次区大力加速创新资源聚集,着力推进企业检测、设备等资源共享,区财政每年安排300万元项目专项资金,鼓励区内企业重大科技项目转化和知识产权应用。2020年,该区组织11家企业申报省市成果项目24项,获批成果转化项目数量在廊坊各县(市、区)中排名第一。

## 2020年京津冀全域旅游推介会举行

### 发布4条京津冀旅游精品线路

河北日报讯(记者贾楠)

近日,京津冀文化和旅游部门代表齐聚中新天津生态城国家海洋博物馆,召开了2020年京津冀全域旅游推介会。北京市延庆区、怀柔区、平谷区,天津市蓟州区、和平区、中新生态城,河北省秦皇岛市北戴河区、邯郸市涉县、保定市易县9个区县推介交流了创建国家全域旅游示范区的经验和成果,并发布了京津冀滨海休闲三日游、历史文化三日游、自然生态三日游、红色经典三日游共4条京津冀旅游精品线路。

京津冀滨海休闲三日游包括北戴河海滨、碧螺塔海上酒

吧公园、鸽子窝公园,天津盘山景区,北京金海湖景区、京东石林峡景区等。历史文化三日游途经北京八达岭、故宫博物院,天津五大道旅游区、“天津之眼”摩天轮、承德避暑山庄、金山岭长城等。自然生态三日游途经中新天津生态城、天津方特欢乐世界,北京慕田峪长城、八达岭野生动物园,保定白石山、野三坡等景区。红色经典三日游途经河北八路军一二九师司令部旧址、西柏坡纪念馆、狼牙山景区,北京北海公园、王府井,天津九山顶抗战边区食堂、梨木台抗日根据地遗址等。

## 京津冀联合整治永定河流域环境安全隐患

河北日报讯(记者贾楠)

为提升京津冀环境污染突发事件的应急管理能力和进一步改善应急工作联动机制,10月19日至22日,京津冀三地生态环境部门共同组织开展了永定河流域环境安全隐患排查整治行动。

此次行动以涉化学品、危险废物相关企业为排查对象,三地生态环境执法部门组成综合执法检查组,采用共同查、重交流、再帮扶的方式,对天津市北辰区、河北省廊坊市、北京市大兴区三大区域依次开展排查。

行动聚焦突发环境事件应急预案管理情况。重点检查企

业是否开展突发环境事件风险评估、编写突发环境事件应急预案,开展突发环境事件应急演练等。聚焦环境风险防范和环境隐患排查治理工作落实情况。重点检查企业是否建立环境风险和环境隐患排查制度、确定环境风险隐患排查项目,建立并完善环境隐患排查档案等。聚焦环境应急装备和物资的日常管理情况。重点检查是否按照突发环境事件应急预案落实应急装备和物资的储备、维护、管理等情况,推动企业完善环境管理规章制度,实现规范化管理,提升有效应对突发环境事件的能力,强化主动治污自觉减排意识。

## 第三届京津冀(张家口)农餐对接会召开

### 现场签约成交额达9000万元

河北日报讯(记者冯阳)

10月16日,以“搭建产业平台,促进农餐对接,实现电商扶贫”为主题的2020河北电商季·第三届京津冀(张家口)农餐对接会在张家口市张北县召开。现场签约鲜切蔬菜采购及其他合作项目13项,成交额达9000万元。

本次对接会上,海底捞、呷哺呷哺、首农商业连锁、北京华润、每日优鲜等一批来自京津冀地区的知名餐饮集团、商超采购商、生鲜电商等前来参会。50余家来自张家口13个县区的农产品企业和食材供应商,展示了代表本地特色的优质产品。活动期间还举办了京

冀餐餐发展论坛等活动。

本次活动由张家口市互联网行业协会、张家口市电商联合会主办,河北省商务厅、北京市餐饮行业协会、天津市餐饮行业协会、河北省餐饮饭店行业协会、民革张家口市委指导,张家口商务局支持。活动旨在通过搭建展会和电商平台,为农业产业发展创造交流合作平台,实现农产品产业链深度融合。同时结合张家口市的电子商务进农村综合示范工作和消费扶贫活动,为渠道探索,并努力将张家口市打造成为京津冀餐饮业企业食材供应基地。

(上接第一版)“2017年以来我省相继印发实施《加快推进科技创新的若干措施》《河北省科技创新三年行动计划(2018-2020年)》《河北省县域科技创新跃升计划(2019-2025年)》,省市县联动,狠抓各项任务目标落地落实。”该负责人说,三年来,创新主体数量猛增,协同创新步伐加快,创新载体建设提速,创新环境日益优化,多主体协同、多要素联动、多领域互动的综合创新体系正加速形成,全社会重视创新、投资创新力度明显增强。

此外,研发投入持续增长的背后,是企业投入主体地位的日益稳固。“公报显示,各类企业研究与试验发展(R&D)经费支出489.0亿元,比上年增长15.6%,占经费支出比重为86.3%。”该负责人说,研发投入是企业发展的有力保证,越来越多的企业认识到,越是困难,越要加大研发投入,越要坚定转型升级。

财政投入的持续增加也与当前深入实施创新驱动的形势相适应。据统计,我省一般公共预算科技支出由2017年的69.08亿元增长至2019年的90.7亿元,较“十二五”平均水平实现倍数级增长。“这为科技创新实力提升提供了有力保障。”该负责人说。

进步很大,差距犹存。该负责人介绍,下阶段,省科技厅将努力实现对关键技术和核心领域的精准支持,确保各项政策支持落到实处,进一步提高科研人员主动性和自主权,不断提高R&D产出质量和效率。