

2020京津冀产业链协同发展对接活动在北京举行
打造京津冀三地互嵌耦合的产业生态链

河北日报讯(记者米彦泽)为落实京津冀工信(经信)部门签署的《进一步加强产业协同发展备忘录》,共同规划“十四五”三地协同发展产业链,11月19日,由京津冀三地工信(经信)部门共同主办的2020京津冀产业链协同发展对接活动在北京举行。

对接活动以“精准定位 融合发展 构建京津冀产业链新格局”为主题,以研究梳理产业链,完善产业发展定位,谋求三地产业协同为重点,积极搭建三地工信(经信)部门之间、工信(经信)部门与智库专家、园区企业、投资机构之间基于重点产业链合作的对接交流平台。

工业和信息化部规划司区域处负责人对“十四五”京津冀产业协同规划工作提出三点建议:聚焦国家赋予京津冀的重大使命,结合区域产业优势和特点,做好与“十三五”相关规划的延续衔接,形成整体谋划;在加快形成双循环新发展格局中找准定位,为产业协同发展谋新机;加快培育、合力打造有竞争力的先进制造业集群,加强产融合作,推动产业链创新链资金链和人才链融合发展。

北京“十四五”时期将正确处理存量与增量关系,围绕国家战略性新兴产业布局,围绕新兴产业布局,围绕龙头企业产业配套发力,全面聚焦高精尖产业,深挖数字经济细分产业,实现新一代信息技术和医疗健康的“双轮驱动”,加快形成集成电路、氢能、智能网联汽车和新材料、智能装备、节能环保等新优势新动能。

天津“十四五”时期将做好“加减法”,以新政策带动新增量,着力构建以智能科技产业为引领,以生物医药、新能源、新材料3个战略性新兴产业为重点,以装备制造、汽车、石油化工、航空航天4个优势产业为支撑的现代工业产业体系,推动冶金、轻纺2个传统产业高端化、绿色化、智能化升级。津冀两地共同为北京集成电路等上游龙头企业做好配套,构建产业生态。利用北京创新资源,打造京津冀协同创新策源地,三地共同突破集成电路、生物医药等重点产业关键环节的“卡脖子”技术。

京津冀协同发展产业协同目标是利用京津冀产业优势实现河北产业转型升级,从根本上解决区域产业发展不平衡、不充分的问题。

河北省工业和信息化厅副厅长王建分介绍,“十三五”期间河北圆满完成钢铁、玻璃、水泥、焦炭等产业去产能工作任务,钢铁工艺装备水平已步入国际领先行列,工具钢、模具钢以及高端冶金新材料已经达到国际领先水平;疫情期间河北在保障京津供应链、推动产业链复工复产、有效运转方面作出了突出贡献;京津冀大数据综合试验区、沧州渤海生物医药园等产业合作项目成效显著。

河北正在围绕产业链现代化,制定“十四五”制造业高质量发展规划,初步谋划提出“4+4+4+3”产业体系。即钢铁、高端装备制造、石化、食品4个优势产业,新一代信息技术、生物医药、新能源、新材料4个新兴产业,应急、被动式超低能耗建筑、冰雪装备、康复辅助器具4个高潜产业,量子通信、区块链、太赫兹3个未来产业。京津冀三地要在产业规划阶段统筹开展分工配合,深化协同创新研发,加强科研成果转化,发挥产业基金引领作用,围绕新一代信息技术、生物医药、新材料、新能源、节能与新能源汽车、高端装备等重点协同产业,打造京津冀三地互嵌耦合的产业生态链。

京津冀工信(经信)部门相关行业处室负责人和基金公司负责人,就促进“十四五”时期区域产业链上下游协同和产业布局优化,联手打造世界级先进制造业产业集群进行了充分对接交流,并对京津冀三地共同发力,集中打造新一代信息技术、生物医药、新材料、新能源、节能与新能源汽车、高端装备等重点协同产业链形成初步共识。

京津冀文化旅游首班专列开通

河北日报讯(记者贾楠)

近日,由中国铁路旅行社、张家口市文化广电和旅游局和张家口市文化旅游投资集团主办,张家口市文化旅游集散中心协办的“京津冀文化旅游首班专列——京张携手办冬奥 百名艺术家重走张库大道”活动启动,标志着京津冀冬季旅游大幕开启。

100多位来自京津冀的书画、文艺艺术家和游客登上专列,开启了为期两天的张家口之旅。专列从列车车体装饰布局到游览路线均以文化主题贯穿,并在车厢窗侧悬挂展示书画名家精美作品,成为移动的“书画展览馆”。

旅游观摩路线分为“行走中的艺术列车”“冬奥举办场地观摩”“坝上风光体验”“张库古道文化交流”“游走体验百年张家口”5个部分,游客实地体验了草原天路、大境门等张家口极具代表性的旅游景区。

张家口市文化旅游投资集团公司董事长吴一凡表示,下一步要继续做好京津冀各地来张家口的专列服务,满足京津冀游客需求。同时,将把京津冀各地的农特产品搬上专列,游客可以在专列上订单,快递到家,切实扩大当地农产品的销售,促进沿线农民增收。

找到转型方向,张瑞军毅然卖掉矿山股份,于2014年筹建了这家集研发、生产和销售为一体的尾矿库综合利用新型环保建材企业。

目前,该公司对尾矿渣一分为三:精细颗粒做微晶石等高端产品;中等颗粒做泡沫陶瓷等中端产品;粗颗粒做透水砖等低端产品,实现了对尾矿渣的“吃干榨净”。

承德是矿业大市,到2019年底,全市共有尾矿库870余座,尾矿累计存积量30亿吨,采矿剥岩、干选等形成的尾矿废石约16亿吨,生态环保压力巨大。

“‘加快构建废旧物资循环利用体系’写入了‘十四五’规划建议,无疑为我们推进尾矿综合利用打了强心剂。”前些年,郑培军曾为每年新增2亿吨尾矿砂而发愁,如今这些尾矿砂却成了“新宝藏”。

承德积极探索尾矿资源利用路径,已形成了一套比较完善的管理体制和运行机制。截至目前,全市累计实施尾矿制备新型建材项目120余个,尾矿制备砂石骨料项目60多个,年消纳尾矿5000多万吨。

尾矿制备新型建材产品已形成涵盖路面材料、墙体材料、保温材料、装饰材料、砂石骨料等10大系列50多种产品。产品除供应京津冀市场外,还卖到了瑞士、希腊、俄罗斯等“一带一路”沿线国家。

非首都功能疏解项目河北高碑店新发地农副产品物流园5年来快速成长,今年交易额已突破500亿元——

高碑店农批产业长大了

□河北日报记者 潘文静

河北高碑店新发地农副产品物流园5岁了。

作为《京津冀协同发展规划纲要》出台以来我省第一个投用的非首都功能疏解项目,首个北京农批市场转移的统一承接平台,5年来该园区承接入驻了6800余户经销商。这既是一场地理位置的“大迁移”,也是一次中国北方农批市场行业的重塑。

一组数据印证了它的快速成长。2019年,园区交易量达896万吨,交易额突破452亿元;今年园区交易额已经突破500亿元。

疏解北京非首都功能
托稳京津冀“菜篮子”

11月17日4时,大多数人还在熟睡,河北高碑店新发地农副产品物流园里却已是人声鼎沸、车来车往。一辆辆停靠的大货车满载着精品水果、新鲜蔬菜,南来北往的批发商纷纷前来订购果蔬。

不到8时,蜜橘商户赵世友的3台大车60多吨临海蜜橘几乎被抢购一空,一位来自辽宁盘锦的批发商只好惋惜地“预定明天留货”。赵世友之前在北京新发地做蜜橘生意已有十多年了,今年9月份搬到高碑店。

“老顾客一个不少,还来了很多新客户。销量和往年一样,但生活成本大大降低了,今年肯定比去年赚钱。”赵世友笑着说。

新商户尝到甜头,老商户的干劲儿更足。

在香蕉交易大厅,樊金锁正在指挥工人卸货:“刚拉过来老挝香蕉,卖得非常好!”2015年10月,高碑店新发地投入运营,樊金锁是第一批入驻的北京商户。从北京到高碑店,樊金锁“香蕉大王”的名号没有变。

在北京新发地从事香蕉批发生意时,他每天出货五六百箱。如今,他每天能出货3000多箱。

亲历了高碑店新发地5年的变化,眼看着荒郊野地变成北方果蔬一级中转站,樊金锁一点儿也不感到意外:“我早就看中了高碑店四通八达的交通优势、京津保三角腹地的区位优势,转战这里肯定大有可为!”

还有“萝卜大王”梁亚超、“椰子大王”陈亮……这些首批转移的老商户,不仅在经营上有了质的飞跃,生活上也有了很大的改善。他们都在园区配套社区“幸福城”买了房,孩子也就近上学,随着产业发展深深扎下了根。

5年,6800余户北京商户,河北高碑店新发地农副产品物流园交出了一份漂亮的疏解答卷。

除了承接北京非首都功能疏解,园



扫码看视频
河北日报记者
潘文静摄制

◀90后商
户刘宝峰直播吃
榴莲“吃”出了
十几万粉丝。
河北日报记者
潘文静摄

区还有一个重要功能,就是保障京津冀农产品供应安全稳定。

清晨河北菜,午间京津餐。今年受新冠肺炎疫情影响,北京部分农贸市场一度关停,高碑店新发地成为全国农产品进京的中转站,24小时交易不停歇,托稳京津冀市民的“菜篮子”。

数据显示,自6月12日至7月16日共计35天时间里,高碑店新发地共计供应北京果蔬39万吨,其中蔬菜27.6万吨、水果11.4万吨。北京各大商超在园区日均采购量超过3300吨,运往千余家终端,直接供给首都市民。

建设智慧型园区

推动产业转型升级

一颗颗金黄色的柑橘在分选台上快速传送,通过激光扫描、重量分级,自己跳进对应分级的筐里——11月17日,记者在河北高碑店新发地农副产品物流园的柑橘分拣中心看到了这神奇的一幕。

这个分拣中心是由柑橘龙头企业瑞金品冠投资建设的,采用了德国技术,是目前北方地区最先进的柑橘分拣中心。整条生产线可以对柑橘自动清洗、烘干、精选、分级,具有“蜜橘20吨/小时,脐橙30吨/小时”的分拣能力。

瑞金品冠总经理周建华表示,公司把柑橘分拣中心放在河北高碑店,是看中了高碑店新发地一级批发市场的辐射能力。公司计划以高碑店为核心,以京津冀为基础,建立北方最大的柑橘分销中心。

如今,更多的商户也在向着信息化、智能化方向转型,实现线下交易和线上交易融合。

对着镜头,打开黄澄澄的榴莲,“小宝哥”刘宝峰和粉丝做着直播互动。身

后,一箱箱榴莲码放整齐,员工们忙着理货、装货、开订单……

在A7进口果交易区,红底黄字的“小宝哥”招牌很是显眼。90后老板刘宝峰是农批界的后起之秀,在园区租了4个档口,22个车位,主要经营榴莲、山竹、龙眼等进口水果。在抖音、快手等短视频平台上,他已经有了十几万粉丝。

刘宝峰告诉记者,他上个月去浙江嘉兴考察学习了电商运营,计划开通自己的线上业务。

而在整个园区层面,也在向智慧型园区转型,向着标准化、信息化、智能化方向发展。

与农副产品物流园一条马路之隔,50万吨智慧冷链项目正在抓紧建设。一期园区预计在今年年底主体封顶,明年即可投入使用。

河北新发地集团总裁魏树俭介绍,集团通过与意大利都灵制冷、日本松下深入合作,运用信息化技术和“互联网+全冷链”新模式,计划打造集冷链仓储、加工包装、智能配送为一体的智慧冷链物流园,全面提升京津冀鲜活农产品冷链储备能力和现代化城配配送水平。

粮油茶叶花卉多业态集聚

打造现代商贸物流重要基地

从河北高碑店新发地农副产品物流园开车10多分钟,记者来到河北新发地花卉博览园。

进入11月,育苗花中的抢手货——大花蕙兰开始上市。兰花经营大户刘海珍进入了忙碌状态,一大早就组织着工人打包、装车。她的8个摊位上摆放着一盆盆枝叶挺拔、含苞待放的大花蕙兰,阵阵清香扑面而来。

北京大力疏解非首都功能,花卉产

业是其中一项。2018年9月,北京金奇树等5大花卉市场纷纷贴出疏解腾退通知。当时,刘海珍和丈夫田伟在北京金奇树花卉市场有300平方米的摊位,主要批发大花蕙兰。

实地考察了多处花卉市场后,他们最后选中了位于高碑店的河北新发地花卉博览园。2019年入驻当年,刘海珍的老客户全跟过来了,还新增了石家庄、雄安新区等区域的近百个新客户,大花蕙兰销售季的销量比在北京时“多卖了两大车”。

汇聚全国各地花卉企业500多家、经营国内外品类800多种,辐射全国10多个省(市、自治区)……经过2年多的发展,河北新发地花卉博览园已经成为京津冀区域重要的“花瓶”,也是高碑店农批产业多业态集聚的一个缩影。

朝着“打造全国现代商贸物流重要基地”的目标,高碑店新发地紧紧抓住京津冀协同发展机遇,积极承接实现多业态集聚式发展。

2015年,园区重点承接了北京新发地农产品批发市场的果蔬业态,2016年承接了干副调料、粮油业态,2017年整体承接了京开五金建材批发市场、与北京马连道签约共建茶产业园,2018年集中承接北京花卉商户,2019年建设食品加工产业园,2020年建设智慧冷链物流园……

年年都有新变化,一年上一个大台阶。

魏树俭告诉记者,河北高碑店新发地农副产品物流园在原有果蔬、粮油等业态基础上,完善冻品、花卉、食品加工产业,构建农产品全业态、一站式商贸平台,实现由大宗农产品集散交易向食品产业集群式发展转型,打造“面向世界、辐射全国、服务保障京津和雄安”的重要物流节点。

三地三家单位获冬奥会食源性兴奋剂检测资质

资质,共同推动了“两地”“三赛区”食源性兴奋剂防控高标准、同质化目标的实现。

去年以来,创新联盟组织开展了粮食中玉米赤霉烯酮、小麦粉中的灰分、饮料中的环己基氨基磺酸钠、马铃薯粉中铬、鱼肉粉中氯霉素等5项能力验证,这些项目涵盖了食品中真菌毒素、

重金属、兽药残留、添加剂等多个关键检测指标,在有力推动京津冀三地检验检测能力提升的同时,有效保证了联盟三家机构的数据一致性。重点围绕食源性兴奋剂检验检测技术开展科技创新工作,承担和参与国家市场监督管理总局冬奥食品保障专项5项,发布国家标准4项,立项国家标准3项、国家市场监管

总局食品补充检验方法4项。积极开展食品安全风险研判,召开风险交流会议4次,实现了食品检验数据和风险信息互通共享,初步构建京津冀区域食品安全风险预警交流合作机制,为有效提升区域食品安全风险防控和协同应对能力,促进区域食品行业健康发展发挥了平台支撑作用。

创新联盟于2019年11月22日成立,由北京市食品安全监控和风险评估中心、天津市食品安全检测技术研究院、河北省食品检验研究院三家单位发起。

三地三家单位获冬奥会食源性兴奋剂检测资质

河北日报讯(记者马彦铭)11月20日,京津冀食品检验检测技术创新联盟2020年度工作会议在石家庄召开。记者从会上获悉,自创新联盟成立以来,北京市食品安全监控和风险评估中心、天津市食品安全检测技术研究院、河北省食品检验研究院均取得了2022年北京冬奥会食源性兴奋剂检测

(上接第一版)省人大常委会副主任、承德市委书周仲明说,建设水源涵养功能区与发展绿色矿业不是非此即彼的选择题,承德可以坚持生态优先、绿色发展,走出一条绿色矿业发展之路。

一株刺槐激励生态还债之路

承德京城矿业集团有限公司孤山子采区一处陡峭石壁上,一株刺槐在石缝里顽强生长。“因为‘一棵松’,塞罕坝建成百万亩林海。因为这‘一株槐’,未来我们矿区将变成花果山。”公司董事长杨志国满满自信。

作为孤山子人,有段时间路过光秃秃的采区,杨志国不敢多看一眼。

“青山不绿,无颜回乡。”杨志国决定治山。几亿元资金投入,排土场上果树成行,尾矿山上刺槐成荫,护坡上绿草丛生。但石质高边坡因石多土少、地形陡峭,几次治理、几经失败。

偶然间,有绿化工人发现了这株长在石头里的刺槐。“大自然能养活树,我们也能种活树。”公司迅速组织团队,在石头上打眼试验种树。

边坡上打眼打多大、多深?没有现成数据供参考,他们一次次摸索着搞试验。经过反复试验,他们发现,直径10厘米、深1.2米的洞眼更能保证植物成活。

“孔洞里装土,再接上滴灌管,种上营养杯刺槐,成活率接近100%。”杨志国说,两年后裸露的边坡便会被绿色覆盖。矿山开采完后蓄水成湖,矿业集团摇身变成文旅企业。

“十九届五中全会提出‘推进重点行业和重要领域绿色化改造’,为绿色矿山建设指明了方向。”承德市自然资源和规划局国土生态修复科科长李英杰说。

“谁开发、谁保护,谁破坏、谁治理”。承德市严格执行绿色矿山规划和标准,对废弃采区、堆渣场、矿区道路等破坏区域,宜林则林、宜耕则耕、宜草则草、宜建则建、宜景则景。通过工矿废弃地复垦、挂网喷播、植物覆盖、拉合阶覆土绿化、采坑回填绿化、景观再造治理等方法进行生态综合修复,矿山创面大大减少。

2016年以来,全市矿山共栽植树木等1.2亿棵(株),修复治理矿山面积40余平方公里,累计达到62.44平方公里,实现占一座山、还一片田、建一个园。

一条“皮带廊”引领矿山技改之路

一条长1200米、宽1.6米的蓝色“长龙”横跨山岭,矿石运输一路顺畅。在承德天宝矿业集团宝丰矿业公司,每天有4万多吨矿石通过这个“长龙”,从采区直接输送到破碎车间。

“这是承德矿业集团第一条‘皮带廊’。”

公司经理刘晓光介绍,采区到破碎车间长1.5公里,原来通过汽车运输,一年需要20多万车次。运输车辆往来造成大量扬尘及道路拥堵,严重影响环境。

2012年,公司投资2600多万元,实施“皮带廊”建设。建成后,矿山破碎站与原料入料口直接对接,使矿石运输过程中实现了污染物零排放。

“据估算,一年能减少二氧化碳排放量近百万公斤。”刘晓光说,“皮带廊”项目不仅为生态“减负”,每年还节约运输成本千余万元。

建“皮带廊”的做法,让承德其他矿山企业纷纷效仿。目前,全市总长41公里的封闭运输长廊管正在建设。其中,仅京城矿业集团的地下“皮带廊”建成后,就能年减少百万运输车次。

“五中全会提出‘支持绿色技术创新,推进清洁生产’,对于矿山企业意义尤其重大。”承德市工信局尾矿办主任郑培军说,他们积极引导矿山企业深化科技创新,对生产工艺和技术进行改造提升,实现生产过程环保化、资源利用高效化、资源价值最大化。已成功引导144家矿山企业向绿色产业转型,“传统动能”正在转化为“新发展动能”。

承德市大力推进“矿山集团化整合,全市累计关闭取缔矿山企业280家,整合压减矿权413个。目前,共培育京城、天宝等骨干绿色