

渤海新区统筹推动港产城一体化高质量发展

打造沿海经济带跨越式发展新高地



1—9月,完成地区生产总值277.2亿元,同比增长3%;规模以上工业增加值同比增长7.6%;实际利用外资完成3.83亿美元,同比增长52.8%

□河北日报通讯员 王晓乐 马旭昌

渤海新区坚持“以城定港、港城融合、产城共兴”,统筹推动港产城一体化高质量发展,全力加快推动高质量跨越式发展,奋力打造沿海经济带龙头和全省改革开放新高地。今年1—9月,完成地区生产总值277.2亿元,同比增长3%;规模以上工业增加值同比增长7.6%;实际利用外资完成3.83亿美元,同比增长52.8%。

加快港口转型升级,打造沿海经济带跨越式发展的强大引擎

优化港口规划编制布局。围绕打造现代化综合服务港、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区、冀中南地区最便捷出海口,着眼港口功能和货物结构单一、运能没有充分释放、产业附加值低、缺少对腹地吸引辐射作用等问题,下大力优化功能结构,提升运营能力,目前《沧州黄骅港转型升级规划》已完成编制并上报。加快推进码头建设补短板。加快推进总投资344亿元的15个码头、29个专业泊位建设,抓好综合港区20万吨级航道改造提升、煤炭港区7万吨级双向航道工程,推动黄骅港由能源大港向现代化综合服务港、国际贸易港转变。截至10月底,黄骅港完成集装箱57.4万标箱,同比增长21.43%,完成吞吐量2.5亿吨,同比增长4.76%。完善港口集疏运体系提效率。协调推进雄港铁路、邯港和由港高速等重大集疏运项目,推动京沪、邯黄、朔黄、沧港铁路互联互通,着力抓好6条铁路专用项目、油品管道及皮带管廊规划建设,提升港口综合运输效率。截至目前,总投资27亿元的邯黄铁路扩能项目、投资6.95亿元的中铁装备铁路专用线项目正式获得



核准。

做优做强临港产业,构建沿海经济带跨越式发展的有力支撑

坚持抓大项目好项目。围绕做大做强主导产业,重点抓好52个10亿元以上项目,全力推进中捷石化与炼化化工新材料升级改造、中国运载火箭研究院氢能示范等重大战略支撑项目,加快培育一批新的经济增长点。截至目前,总投资50.6亿元的利和知信高性能树脂等47个亿元以上项目如期竣工投产或试生产,新开工重点项目143个,总投资542亿元。加快传统产业转型升级。着眼绿色石化、冶金装备制造等传统优势产业,做好“延链、补链、强链”文章,推动传统化工向化工新材料方向发展、冶金和装备制造产业提档升级。鑫海公司投资35亿元推进的产业质量升级项目,实现了销售收入超300亿元。截至目前,完成投资投资230亿元,同比增长2.8%,其中绿色石化产业占比达60%以上。培育发展战略性新兴产业。充分发挥中东欧中小企业合作区、北京生物医药产业园等开放平台作用,积极筹备中东欧中小企业视频经贸洽谈会和沿海经济发展交流论坛,扎实开展京津冀、珠三角、长三角、中东欧等重点区域常态化招商。今年以来,京津雄签约的项目中战略

性新兴产业占到80.4%,北京生物医药产业园获评2020年河北省战略性新兴产业示范基地。

提升配套服务功能,打造沿海经济带跨越式发展的城市样板

立足“双城”格局,强化规划引领作用。对标对表雄安新区,围绕“双城”发展格局,科学布局生产、生活、生态空间,按照“一主多组团”城市布局,高质量编制完成国土空间规划,推进黄骅市区和中捷城区相向对接发展,科学统筹布局医疗、教育、体育、文化等公共服务资源,带动整个渤海新城快建设、大发展。完善城市功能,补齐基础设施短板。突出“两新一重”,集中实施总投资49.6亿元的107个市政基础配套项目和总投资30.7亿元的40个公共服务项目。截至目前,总投资2.1亿元的黄骅新城津汕高速黄骅北互通收费站正式开通,G337南大港段已通车运行,G205黄骅北段确保年底通车。彰显海滨特色,塑造城市品质魅力。深度挖掘城市特色和底蕴,统筹设计城市绿化、建筑色彩和风格,搞好城市建筑风貌设计和单体建筑设计,提速推进恒大文旅城、沧海金沙湾文化中心等精品项目建设,抓好奥特莱斯国际购物小镇、中东欧商务中心等城市品牌项目,打造城市“会客厅”、特色街

▲走进渤海新区,一幅幅如画的都市新景不断映入眼帘。荒凉的盐碱地变为了公园,一幢幢高楼拔地而起,一条条公路四通八,异国风情的广场带来他乡的新奇。这是渤海新区港产城。

(渤海新区宣传办供图)

▲渤海新区围绕打造现代化综合服务港、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区、冀中南地区最便捷出海口,推动黄骅港由能源大港向现代化综合服务港、国际贸易港转变。这是黄骅港煤炭港区。

(渤海新区宣传办供图)

区、风情街区。

提高科技创新水平,增强沿海经济带跨越式发展的内生动力

搭建科技创新平台,激发科技创新活力。坚持创新引领、科技支撑,放大天津南开大学绿色化工研究院、中国运载火箭研究院沧州创新研究院等协同创新平台示范带动效应,推进与京津高等院校、科研单位对接合作,着力建设科技研发、公共检测、中试基地、人才服务等“六大支撑平台”,全力打造高质量发展的产业创新生态体系。大力培育创新主体,增强自主创新能力。深入开展“三创四建”和“三包四帮六保五到位”活动,继续实施高新技术企业倍增计划和科技型中小企业提质增效工程,以“专业化+店小二”精神,全面优化营商环境,进一步激发沿海创新创业活力。今年以来,新增高新技术企业和科技型中小企业112家。深化产学研用,促进科技成果转化。加强与中关村、滨海新区等创新源对接,重点抓好南开大学绿色化工研究院等重点转移合作项目建设,鼓励支持区内企业加强与京津科研院所战略合作,推动更多京津科技成果在渤海新区实现产业化。截至目前,仅6个转移中心就累计向企业推介科技成果1500余项,促成技术合作项目50余项。

河北日报讯(通讯员王兴婵、王莉)11月24日到25日,沧州市旅发大会滨海主题旅游宣传推介活动在渤海新区举行。向外推介沧州渤海新区作为“京津南花园 天然大氧吧”、环渤海休闲港城的独特旅游优势以及绿色海滨游、历史文化游、生态湿地游等多种旅游形态,彰显沧州沿海独特的滨海风情特色,推进旅游产业高质量发展。

突出海韵风情,打造美丽景区。在渤海新区,近年来,具有滨海特色的景区建设突飞猛进。以沧海文化风景区为“核心”,“十里金沙湾”作为全国最大的人工沙滩,是沧海文化风景区的节点工程。这里金沙松软、潮平岸阔。人们观海景、做沙滩、放风筝、乘快艇,体验水上步行球、气垫儿童乐园、水上自行车等丰富的游乐项目……尽享海边的浪漫。走进贝壳湖公园,登上五彩宝塔,昼观日出望朝霞,夜看繁星沐皓月。休闲时,还可以泛舟湖上,循健身跑道跑个大汗淋漓。

挖掘历史文化,旅游产业历史文化元素异彩纷呈。作为古时候徐福东渡的出发地,渤海新区黄骅港河口港区原千吨级煤炭码头提升改造成专业旅游的东渡码头,从这里可以乘船出海,欣赏渤海湾海上风光,乘坐观光渔船撒网捕捞,在船上现场加工自己打捞上来的渔货,皮皮虾、大螃蟹、海蛎子,让游客在领略海上风光的时候,还能享受海鲜美食。黄骅的郭堤城作为全国第八批重点文物保护单位,始建于战国中晚期,是存世的秦汉时期重要遗址。在海兴,形成于第四纪晚期火山喷发的“马骝山”被评为省级地质公园,山上古井、古墓、古地道星罗棋布,西汉刘阳墓被列为省级重点文物保护单位。

工业旅游方兴未艾,渔村变身风情小镇。走进黄骅港煤炭港区,这里没有想象中的煤尘飞舞,机器轰鸣,反倒是环境优美,空气清新,湿地连着人工湖泊碧波荡漾,水中锦鲤欢游,远处的人工小岛上有鸭、鹅,雁在好奇眺望……目之所及皆是一派绿色生态好风景。南排河渔村风情小镇,临港靠海,是河北省著名渔区,是黄骅市唯一的渔业乡镇。这个小渔村拥有独具魅力的渔文化和美食文化,渤海渔村剪纸、平立灶人工制盐、杨氏风船、桅羽儿、糟梭鱼、虾酱6项列入省级非物质文化遗产。三疣梭子蟹、渤海湾皮皮虾、中国对虾、银鲑鱼等驰名渤海湾。壮美辽阔的渤海湾孕育出鲜明的渔家特色,弥漫着大海味道的烟火气息,令无数游人心驰神往。此外,还有古贝壳堤、淤泥质海滩等自然人文遗迹,文旅资源得天独厚。

位于渤海新区的南大港湿地是环渤海地区保存最完好的滨海沼泽湿地之一。良好的生态环境,不仅使这里空气负氧离子含量高达18733个/立方厘米,适宜疗养,更是成为多种珍稀鸟类和动植物的栖息繁衍地,是名副其实的天然大氧吧。在这里,观看一场“鸿雁迎宾”的放飞表演,乘坐古香古色的画舫船,欣赏“蒹葭苍苍”的苇洼风光,让人心旷神怡!

中捷石化储运原油管道首末站改造项目投产 每年预计节约物流成本4000万元

河北日报讯(通讯员张诗启、李月)11月17日,随着进站阀门的缓缓开启,锦州25-1原油通过输油泵向渤海新区中捷产业园区内的中海石油中捷石化有限公司(简称中捷石化)201罐区4#罐输送,中捷石化储运原油管道首末站改造项目正式投产。原油输送能力从20万吨/年提升到500万吨/年,在当前工况下,每年预计节约物流成本4000万元。

储运原油管道首末站改造

项目主要对黄骅港输油站整个输油系统改扩建和中捷油站的计量系统进行改造。“该项目投资2000万元,项目投产后,海洋原油基本可消除汽运入厂,预计半年即可收回成本。”中捷石化运行六部副经理张德亮介绍,“管道运输比汽车陆运安全平稳,不仅每吨原油可减少物流成本40元,而且降低了原油转运过程中的安全风险,减少了环境污染,实现了安全生产和经济社会效益双丰收。”

黄骅港开通至印度化肥外贸航线

河北日报讯(通讯员张诗启、陈磊、朱凯民)日前,在渤海新区,随着6万吨“海运精神”号货轮鸣笛启程,由黄骅港开往印度冈加帕纳姆港的化肥外贸航线正式开通。“海运精神”号货轮此次共计装载5.2万吨尿素,这是我国尿素产品首次从黄骅港出口。

黄骅港位于渤海湾穹顶

处,是冀东南地区运距最短的出海口,我国主要能源输出港之一,现已建成20万吨级航道和万吨级以上泊位41个。这次港口首开化肥国际航线,不仅打通了一个全新外贸通道,而且创造了化肥货源、服务环节、中间企业深度融合的产业新链条,为我国“稳外贸”和促进国内国际双循环增添动力。



国华沧东电厂自11月1日供热以来,加强设备日常检修力度,实行一日一查一通报制度,及时消除隐患,保障供热温度,坚决做到安全生产、稳定供热,让人民群众度过一个温暖的冬天。这是该厂检修人员进行热网疏水泵电动机参数优化。

河北日报通讯员 李鹏摄

北京药企“扎堆儿”落户渤海新区

近百家北京药企签约落户渤海新区生物医药产业园,其中14个项目投产运营

河北日报讯(通讯员祖天林、白雷)“为了确保环保达标,我们在废水排放池养了鱼。”在位于渤海新区临港开发区的生物医药产业园,华素制药沧州分公司副总经理姜永强告诉记者。这家原位于北京房山的药企于2017年底决定将原料药生产搬迁至渤海新区,按照安全、环保的高标准建设要求,今年已具备生产条件。凭借“共建共管共享”模式,目前,已有近百家北京药企签约落户渤海新区生物医药产业园,其中有14个项目投产运营。

药企入驻渤海新区生物医药产业园,促进了企业规模和产能的提升。福元制药沧州公司2015年底开始筹建,作为首批落户的北京药企,北京福元医药主要生产治疗糖尿病、高血压、精神疾病、骨质疏松等疾病的药物,所需的原料药包括酮酸、奥美沙坦酯等。该公司副总经理王力对记者说,北京的厂区位于通州张家湾,面积只有50亩,还是1954年的老厂房。原料药产能只有30吨,供应能力有限,生产有些制剂所需的原料药能买则买,买不到才自己生产。

截至目前,渤海新区生物医药产业园已签约项目154个,总投资467亿元,其中北京项目98个

2017年,福元制药沧州公司一期投产,原料药产能提高到70吨。2018年,沧州项目的二期也开始建设,产能还能再提高200吨。产能是原北京厂区的近10倍。北京医药企业“扎堆儿”落户,源自一项制度突破。2016年国家食药监总局正式批复,对北京医药企业组团进入医药园区的项目,由北京食药监局审批和监管,新厂区生产的药品还可以继续使用“京字号”药品批准文号。此政策大大缩短了企业投产周期。

临港开发区生物医药招商局局长刘帅告诉记者,现阶段渤海新区更加关注签约项目的落地建设情况,帮助他们尽快投产达效。有些发展情况较好的企业已开始筹建二期。园区通过推行网上审批,建设审批OA系统,实现项目手续网上审批,大力推行告知承诺制和容缺承诺制,大幅节约了企业手续办理的时间和成本。他说:“医药园区已成为国内知

名品牌和产业地标,汇聚了京津冀地区众多知名药企,产业集群正在形成。”

生物医药产业初具规模后,渤海新区打造了多个创新平台,打通产业的上下游。临港开发区循环经济促进中心主任张蕾告诉记者,针对小微企业和技术持有人,开发区正在建设化药孵化平台,他们可以直接到这里进行转化。目前正在引进设备,年底将投入使用。

临港开发区正在建设的生物医药中试基地,为企业研发后进行中试,提供最近最便利的服务。张蕾介绍说,技术中试是药企生产过程中的重要环节,只有中试成功,产品才能实现规模化生产。但企业如果单独建设中试基地投入巨大。由于涉及危化品处理、消防、环保等问题,以前,有些企业为了中试甚至在全国范围内寻找中试基地。今年年底,中试基地6个标准化厂房将建设完成,具备完备的处理系统,还可重复利

用,现在园区企业已经把中试基地约满了。此前企业需要寄样品到北京、天津进行检测,费时费力。开发区已建成了分析检测平台,企业可在本地进行化验、检验,数据可以及时反馈,效率也大大提高。

与此同时,临港开发区还与南开大学合作建设了绿色化工研究院,首批共12个科研团队已入驻,涉及化学化工、新能源、新材料、生物医药、环境工程等学科领域。企业在生产过程中遇到的技术问题,还可直接咨询高校的科研专家。张蕾说,临港开发区正致力于构建从研发到产业化的完整、高效的科技成果转化体系。未来北京·渤海新区生物医药产业园将打造国内一流的绿色生物医药示范园,成为中国北方的医药和大健康产业基地。

截至目前,渤海新区生物医药产业园已签约项目154个,总投资467亿元,其中北京项目98个。华润双鹤、协和药厂、斯利安等14家药企已经投产,还有9家已经竣工。未来这里将崛起百亿产值的生物医药产业集群。