

“一村一特色”，记得住乡愁

——武安深入开展农村人居环境整治纪事

截至目前，全市累计拆除违建临建2.2万余处、63万多平方米，完成主街小巷硬化500多万平方米；利用腾退空间建成小游园、小果园、小菜园1127个；打造生态小院、文化小院、美丽庭院9万多个，占全市农村常住户数的57%

□河北日报记者 刘剑英
通讯员 王海波

人居环境整治是推动乡村振兴的一场硬仗。由于历史欠账较多，“违建多、环境乱、形象差、群众怨”曾是武安许多农村人居环境的写照。今年以来，武安市打响农村人居环境整治攻坚战，着力改善村庄基础设施和公共服务设施，补齐人居环境短板，为群众打造生态宜居的美丽家园。

截至目前，全市累计拆除违建临建2.2万余处、63万多平方米，完成主街小巷硬化500多万平方米；利用腾退空间建成小游园、小果园、小菜园1127个；打造生态小院、文化小院、美丽庭院9万多个，占全市农村常住户数的57%。村容村貌的提升，有力促进了乡村产业振兴，推动了文明乡风建设。

“一把尺子”拆违治乱

“原来街道窄得连辆马车都费劲，今年私搭乱建的小棚子、小煤房一拆，这路敞亮多了。”初冬时节，走进武安市活水乡活水村，街道干净整洁，70多岁的张合兴正在悠闲地晒太阳。

活水村860户、3000余人，是活水乡最大的村。多年来，由于村庄缺乏统一规划和严格管理，村内私搭乱建越来越多，沿街住户几乎都在外搭建了杂物间、小煤房等，还有不少村民翻修房子时，私自将住宅外扩，占用了公共空间，严重影响了村民出行和村容村貌。

改善居住环境，是群众的期盼。但平稳和谐拆除多年的违建，必须下细功夫。活水村多次召开党员大会、村民代表大会，并通过广播、入户走访等方式，向群众讲解农村人居环境整治的重要性，形成人人参与、人人有责、人人尽责的良好氛围。

先拆哪里，怎么拆，垃圾怎么清理，谁负责……活水乡结合该村的实际情况，从分包区域到分包户，从整治内容到整治标准，制定了详细的拆违方案。乡村干部以及供电所等单位工作人员协同配合，坚持“一把尺子量到底”，党员干部带头拆，有效化解了少数群众的抵触情绪，短短几天，全村违建建筑和残垣断壁全部拆除。

拆除违建为村庄改造提升腾出了空间，不仅赢得了群众支持，也锤炼了干部作风。

为破解违建顽疾，武安市各级干部齐上阵。分包市领导每天深入一线督导调度，分包部门干部走街串巷讲政策，



▲武安市下团城村街道干净整洁、环境优美、舒适宜居。
河北日报资料片



▲武安市午汲镇大贺庄村村民在管护街道花卉。
河北日报资料片

上门入户做工作，乡村干部既做群众工作，又带头拆、主动拆。同时开展部门包乡、万名干部职工回村助推人居环境整治活动，选定22个部门分包22个乡镇，号召市直部门、国有企业和大型民营企业员工，为家乡建设贡献力量。

通过定期观摩评比，充分调动各乡镇比学赶超的干劲。截至目前，武安市502个村累计拆除违建临建2.2万余处，完成主街小巷硬化500多万平方米，一大批村庄旧貌换新颜，成为群众环境优美、舒适宜居、管理有序的新家园。

“一村一特色”建设美丽乡村

圆石铺就的蜿蜒小路、原木建造的古朴凉亭……走进武安市泉上村，悠悠古韵扑面而来。村庄道路、广场等建设所需材料，大多是就地取材，这样既节省了建设资金，又最大限度保留了原生态。

一条条废旧轮胎被“扮”成小黄人站在村口迎接来往的客人，一束束晒干的玉米、谷子构成了墙体上的丰收图……仅有75户318口人的贾家庄，是武安市北安乐乡最小的村，通过人居环境整治，小村变得更精致；村内空地得到充分利用，面积大点的地方被打造成小花园，房前屋后、窗台都被绿植装扮得别有一番风味。

如何合理利用拆违腾退的空间，

让群众从村庄建设中受益，提升群众在人居环境整治中的获得感、幸福感？武安市坚持整体规划、因村制宜、精心设计，充分挖掘村庄历史文化内涵，“一街一景观、一村一特色”，让人记得住乡愁，让农村更有味道，培育出“书法小镇”邵庄村、“太行抗日英雄故里”大水蛟村等一批特色村。

为拓宽干部推进人居环境整治的视野，武安市组织党政主要领导干部、镇村干部“走出去”，到邯郸市肥乡区、成安县等县区参观学习，到杭州、徐州等地考察取经。通过对标先进地区找差距、查不足，该市不断学习乡村规划、景观提升、生态旅游等方面的先进理念和经验。

坚持村庄规划与产业发展规划、土地利用规划、环境保护规划相衔接，武安市坚持全域规划，各村产业如何发展，村容村貌如何提升，都要严格按规划执行。目前，全市已有27个村完成规划编制，475个村编制了建设规划指导性文本，以从根本上解决多年来乡村无序发展、随意发展等问题。

制定规划，问需于民。武安市耐心倾听群众意见，充分汇聚群众智慧，注重彰显村庄自然特色和文化内涵，避免“千村一面”，为群众打造高品质的生活环境。西孔壁村从细节入手，在村庄道路两侧为群众预留车位，避免了车辆随意停放影响出行，受到群众好评。

建长效机制避免“一阵风”

如何避免人居环境整治“一阵风”，让群众持久受益，这是武安开展

整治行动之初就思考的问题。

农民是人居环境整治主体，也是直接受益者。武安市充分发挥群众主体作用，调动群众积极性，避免“政府干、群众看”。针对资金投入难题，建立财政补贴、村民自筹、企业部门捐助等多元化投入机制。截至目前，全市农村人居环境整治累计投入2.4亿元，其中财政投入6800多万元，乡村自筹1.6亿元、社会捐助1200万元。

不仅要硬化道路、绿化村庄，扮靓“面子”，更要做好生活污水处理，做好“里子”，武安市坚持“地上”“地下”统筹，在“地上”重点抓好停车场、中心公园等公共空间建设，满足群众生活需求；“地下”突出抓好水厕和，目前502个村中85个实现污水治理、417个实现污水管网，农村污水管控率达100%。畜禽养殖场全部配建粪污贮存和利用设施，废弃物资源化综合利用率达82.9%。

既要建好，还要管好。武安市树立“经营乡村”理念，针对生活垃圾处理“老大难”，引进社会资本，通过市场化办法，建成覆盖全市502个村的“吃垃圾、造水泥”无害化处置垃圾示范线，实现变废为宝、循环利用。同时，提升群众文明素养，引导群众讲文明、树新风，自觉维护身边环境。

“生态环境是乡村最宝贵的财富和优势。在农村人居环境整治工作中，我们坚持守护好绿水青山，使村庄建设和生态环境相得益彰，进而带动城乡融合、转型发展、全域突破。”武安市委书记赵洪山表示，坚持绿水青山就是金山银山的发展理念，在持续改善村庄面貌的同时，积极发展乡村旅游、休闲农业、康养等新业态，多举措壮大集体经济，夯实乡村振兴产业基础，让群众生活更舒适、更富裕。

□河北日报记者 乔宾娟
通讯员 张付平

涉县地处冀晋豫三省七县(市)交界处，山区特殊的地势加上居住分散，致使当地群众行路难、产品流通难，严重制约着经济社会快速发展。为了打通农村物流“最后一公里”，涉县依托“四好农村路”高质量发展契机，创新推出“信息平台+客货同网”的运营模式，让“工业品下乡、农产品进城”畅通无阻。该模式获得交通运输部认可，今年入选全国首批农村物流服务品牌。

农村物流网络节点实现全覆盖

网上的电器买不来，山里的特产出不去。昔日乡村物流不畅，让如今做电商的王金庄村民王虎林感慨颇多：“2015年以前，路不好，村里没网点，在网上买个东西还得跑几十里地到镇上取，村里的山货也卖不远。”

为解决农村人群网购难、获得服务难等问题，为村民生活提供便利，近年来，涉县坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”的总思路，制定多项规划及政策文件，按照县乡村三级物流网络架构和“多站合一、资源共享”的建设模式，建立了县、乡(镇)、村级服务网点，实现信息互联互通。

截至目前，全县建成12个县、乡(镇)交通综合服务站、280个村级电商服务站，联合1300多家城乡便民超市，为当地村民提供电商、物流等服务

山区农民“网上购物、货到门口”

——涉县打造“信息平台+客货同网”农村物流服务品牌探访

2016年以来，该县累计为1万余名待业大学生、农村青年、返乡农民工等进行电商创业培训，初步形成较为完善的农村客货物流体系。

如今，涉县农村物流网络节点实现全覆盖，村民可以乐享“网上购物、货到门口”的便利。

客货同网提高运营集约化水平

县乡村三级物流网络的完善，解决了覆盖广度和深度的问题。但如何高效集中、及时配送，提高运营的集约化水平，成为一个难题。以前，“四通八达”、顺丰等快递公司各自运货，每家公司每天到某村可能只有一两件货，运输成本高、时效性差。

为此，涉县充分利用客运站场运力资源优势，积极探索“客货同网、资源共享”的建设模式。

融入“互联网+”让服务更完善

“四好农村路”为“工业品下乡、农产品进城”打通城乡双向通道，互联网则为农村物流发展插上了翅膀。

东、顺丰等商贸流通企业进行全方位合作，有效整合了分散货源，通过外包物流业务，不断探索适应农批对接、农超对接、直供直销等的物流服务新模式。特别是依托信息化技术，万合集团打造了一地搭建、多地共享的网络信息平台，即“客运+货运”一网信息平台，通过该平台开展客货运输融合发展配送业务，实现客户在线下单、同城配送上门取货、在线结算、智能调度等，完善了信息平台网上交易、运输组织、过程监控、结算支付、金融保险、大数据分析等服务功能。2019年，该县县、乡级网点之间配送货物80%实现网络预约，实时监控。

打通了农村物流的“最后一公里”，畅通了城乡双向流通渠道，而“互联网+”的融入，则把消费者的巨大需求潜力转化为现实消费。

“短短几天，就有5000多单共2.5万斤售出。”率先在王金庄开办土特产销售电子商务公司的王虎林介绍，今秋以来，王金庄梯田小米网上销售非常火爆。同时他们还与京东、顺丰等各大公司开展了合作，把空调、冰箱等生活用品以及农业生产物资送到了村民家里。

“四好农村路”为“工业品下乡、农产品进城”打通城乡双向通道，互联网则为农村物流发展插上了翅膀。

融入“互联网+”让服务更完善

涉县通过与交通、邮政、供销、京

河北日报讯(记者陈正)“以前担心电锅炉使用安全问题，现在供电公司免费上门检查，咱这心里就有底儿了。”邯郸市小裴堡村72岁的村民侯秀香爽朗地说。截至目前，邯郸1951个“煤改电”村(社区)、14.9万户居民享受到“煤改电”所带来的清洁取暖生活，涉及电供暖面积1043万平方米，预计采暖季可减少燃煤消耗37万吨，减排二氧化碳等污染物97万吨。

“煤改电”配套电网工程建设完工后，做好后续供电服务成为冬季供暖电力保障的首要任务。国网邯郸供电公司副总经理刘勇介绍，针对“煤改电”用户，该公司采取差异化的维护策略，在全市“煤改电”村(社区)内，对线路和变压器实施分层级管理，建立“一图两案一账”，即“煤改电”供电网络拓扑图、“煤改电”运维保障方案、“煤改电”应急预案和“煤改电”供电线路台账，形成了完备的供电服务保障体系。

11月20日清晨，屋外寒意袭人，夜色尚未消散，国网邯郸市新区供电公司代召供电所所长高隆昌便开始了一天的巡视检查。自公司开展“煤改电”设备排查“回头看”工作以来，披星戴月成为他的工作状态。供暖线路设备特巡、带电检测、逐线路、逐设备建立档案，消除隐患是高隆昌巡查的重点。

刘勇介绍，为保障“煤改电”用户安全取暖，供暖期间国网邯郸供电公司原则上不安排“煤改电”用户供电线路停电检修，严格临时停电审批，减少非计划性停电，对医院、学校、幼儿园、养老院等供暖配套设施增加巡视检查频次，出现寒潮、降雪等情况或在“两节”重点时段，集中开展红外测温等专项行动，依照“能带电不停电”原则及时处置缺陷。

根据冬季供暖期电力供应情况和经验，国网邯郸供电公司在原有抢修布点230处、抢修车辆230辆的基础上，新增抢修布点22处、抢修车辆22部，累计安排抢修队伍293支、抢修人员1913名。26辆应急发电车24小时待命，确保相关设备出现故障后快速得到处置。同时，对“煤改电”供暖线路、配变等设备进行24小时监控，一旦用户发生失电等突发情况，将及时反馈至信息系统，系统第一时间给抢修人员发送短信，启动应急预案，减少用户停电时间。

“刚交了200元电费，就在村里的代办点办的，挺方便。”11月24日，临漳县东前坊村村民张录说，2018年村里开始实施“煤改电”，市场价值5000多元的取暖设备，通过政府补贴后，他仅花费1000多元便购置安装到位。虽然价格优惠，但他还是担心用电取暖的安全问题和缴费不方便，没想到村里很快设置了缴费代办点，电力公司的工作人员也定时巡查，他心里一块石头才算落了地。

供暖期间，国网邯郸供电公司涉及“煤改电”的服务工单特事特办，在营销业务系统对全部“煤改电”用户“贴标签”，认真落实省发改委关于清洁供暖有关价格政策的通知要求，严格执行“煤改电”用户电价优惠政策。为方便用户缴费，在村村设点的基础上，充分利用“互联网+”手段，实现支付宝、网上国网App等多种线上渠道缴费，让群众足不出户居家缴费。利用信息化手段跟踪了解“煤改电”用户用电情况，加强日常入户走访，及时了解并妥善解决群众诉求，确保群众满意用电、舒心用电。

晨光生物一天然类胡萝卜素项目获中国商业联合会科技奖一等奖

河北日报讯(记者梁韶辉)

从晨光生物科技集团获悉，在近日召开的全国商业联合会主办的2020年全国商业科技质量大会上，该集团“天然类胡萝卜素关键危害成分检测技术研究及产业化示范”项目，荣获2019年度中国商业联合会科学技术奖一等奖。

据介绍，天然类胡萝卜素是在天然资源中获得的类胡萝卜素，主要从植物组织中提取，广泛应用于食品加工、保健、医药等行业领域。虽然取自天然，但受农业环境污染、生产工艺过程等因素影响，天然类胡萝卜素中常有农药、真菌毒素、非法添加物等残留，食品安全方面存在隐患，而其基质复杂性和工艺繁杂程度，导致天然类胡萝卜素危害成分的检测、控制成为一个行业难题。

晨光生物“天然类胡萝卜素关键危害成分检测技术研究及产业化示范”项目围绕危害成分检测技术、污染源与迁移规律、危害成分控制技术进行研究，攻克了天然类胡萝卜素及其污染源中多种危害成分的检测技术难关，首次阐明了天然类胡萝卜素关键危害成分溯源机理与迁移规律，创新开发了天然类胡萝卜素中危害成分的控制技术，大幅度提高了天然类胡萝卜素产品品质及安全性。

依托该项目成果，晨光生物实现了产业化应用，促进了我国天然类胡萝卜素产业由规模化效益向质量型效益的转型升级。

据了解，“中国商业联合会科学技术奖”是经国家科技部、国家科学技术奖励工作办公室批准设立的奖项。该奖项旨在表彰在全国商业行业科学研究、技术创新、成果推广、高新技术产业化中作出突出贡献的单位和个人，以此推动商业行业科技进步。

自10月下旬至春运前，邯郸市公安局交巡警支队在全市开展秋冬季交通安全整治百日会战行动，全力降低车辆运行风险。这是涉县大队开发区中队民警近日对客运车辆进行检查。

河北日报通讯员 苗文金摄

