



图①:12月2日,施工人员在雄安站一楼候车大厅入口处切割金属建材。

图②:雄安站一楼候车大厅一角。雄安站是我国首座大规模运用清水混凝土柱的铁路站房。

图③:施工人员在对接玻璃幕墙进行密封作业。

图④:11月30日拍摄的建设中的京雄城际铁路雄安站。



雄安站初绽芳容

初冬时节,雄安新区京雄城际铁路雄安站建设现场,万名建设者夜以继日,加紧建设。2020年底,京雄城际铁路即将通车,雄安新区首个重大基础设施项目——雄安站也将竣工投用。

京雄城际铁路自北京西站引出,向南途经北京大兴区进入河北省。新建线路全长92.03公里,设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站。雄安站是京雄城际铁路终点站,京港台高铁、京雄城际、津雄城际三条铁路线将在此交汇。作为连接北京、大兴国际机场和雄安新区的第一条主干交通线路,京雄城际铁路是完善京津冀区域高速铁路网结构的重要枢纽。

雄安站主体共5层,其中地上3层,地下2层。地上3层中,首层为地面候车大厅和配套公共场站,二层为高铁站台层及城市轨道交通预留站台层,三层为高架候车大厅。

俯瞰雄安站,站房整体造型犹如荷叶上的露珠,椭圆形屋盖温润圆满,中间结合高架候车厅自然隆起,形成三重梯度变化。屋顶上的材质由通透

的阳光板逐渐变为深蓝色的光伏板,如粼粼波光,晶莹闪亮。雄安站的设计寓意了“清泉源头,风吹涟漪”。

雄安站是我国首座大规模运用清水混凝土柱的铁路站房。“它曲线优美,横竖都是弧度,观感自然清新,我们管它叫‘开花柱’。”中铁建工集团雄安站项目部工程师祝佳伍说,清水混凝土柱在雄安站的大规模应用追求的是绿色、温馨、经济、艺术的综合效果。为此,技术团队进行了上百次试验,才有了雄安站192根清水混凝土柱如今的风采。

玻璃幕墙安装、吊顶造型板安装、地面铺装、照明安装……雄安站的一层候车大厅里,一系列内装修和机电安装工作都在有条不紊地进行着,雄安站建设进入了最后的冲刺阶段,建设者们争分夺秒干劲十足。

河北日报记者 赵杰 赵海江
摄影报道



扫码看视频



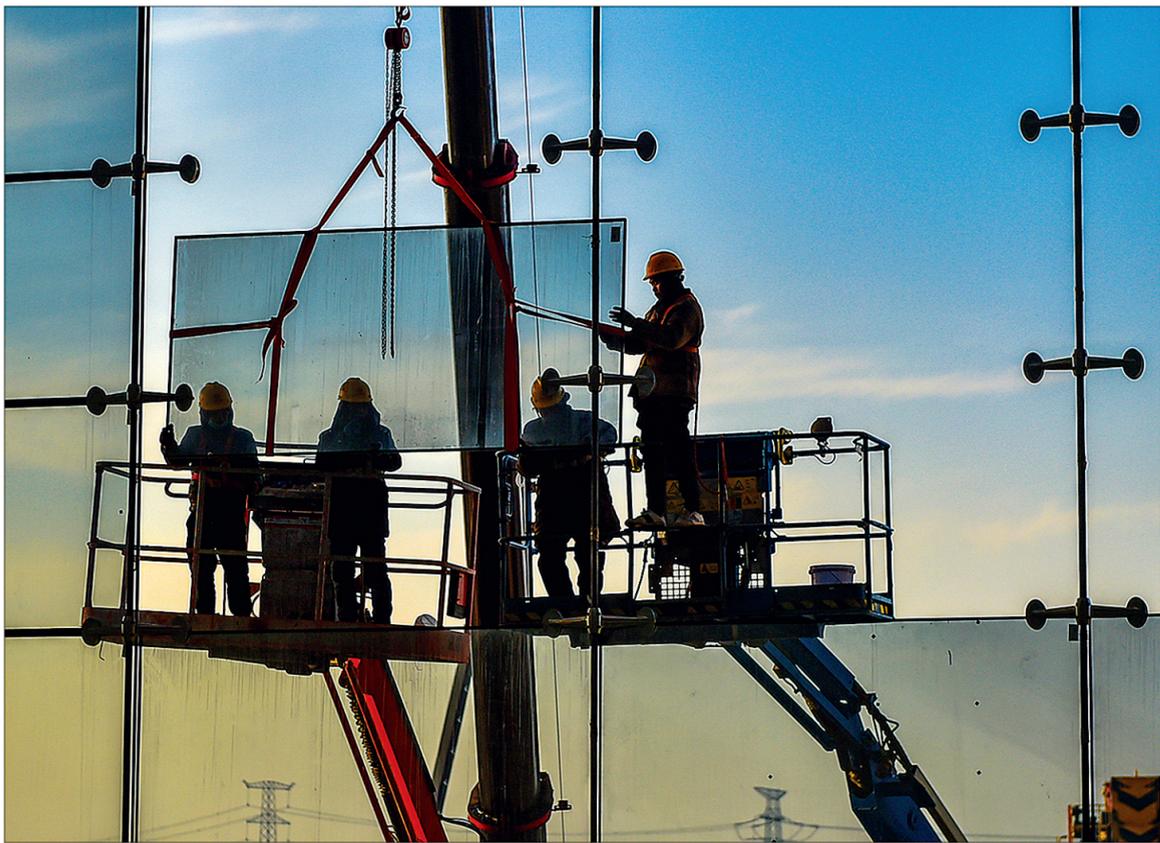
俯瞰雄安站,站房整体造型犹如荷叶上的露珠。



施工人员在调试电子显示屏。



雄安站站台指示牌上亮起了“雄安站欢迎您”的字样。



左图:雄安站的建设者在安装玻璃幕墙。