

立志当世界最好的炼钢工

——记全国劳动模范、河钢邯钢邯宝炼钢厂转炉车间副主任唐笑宇

劳动者之歌

□河北日报记者 陈正
通讯员 吴兆军

“今天计划生产6炉耐磨钢,注意控制磷含量,合金、操枪岗随时跟进,汇报数据……”12月7日8时30分,河钢邯钢邯宝炼钢厂转炉车间副主任唐笑宇,在主控室认真查看当天生产计划后,开始和炉座上的工人沟通。一道道清晰、简洁的指令随着报话机传递到工人耳中,在得到详尽的数据反馈后,他开始了全天的忙碌。

2008年,唐笑宇从北京科技大学冶金工程专业毕业后入职河钢邯钢邯宝炼钢厂,在转炉车间炉前作业区成了一名上料工。12年间,他从一名上料工、合金工成长为经验丰富的炼钢工和转炉炉长,不仅率先攻克260吨转炉“少渣冶炼”技术,还创新性地推出“高温、高氧炉渣渣操作法”等多项先进操作法。

十年磨一剑!2018年4月10日,在印度孟买举行的第12届模拟炼钢挑战赛总决赛上,唐笑宇技压群雄一举夺魁。2020年,他荣获全国劳动模范荣誉称号。

要成为最好的炼钢工

“好好学习,刻苦钻研,我立志要当最好的炼钢工。”2009年1月6日,入职不久的唐笑宇将这句话写在了自己的QQ空间里,作为自己的座右铭。

初入职场,正好赶上河钢邯钢邯宝炼钢厂的建设期,作为4人调试组的成员,唐笑宇先后参与了1号、2号和3号转炉的调试、热试工作。这段经历,为他将来的成长打下了坚实基础。

“转炉车间6大工种干过5个,上料、合金、操枪、炼钢,到技术员岗位,哪个环节也没有落下。”唐笑宇笑言,自己是个幸运儿,企业的发展壮大给了他更多历练的机会。

唐笑宇刚调任转炉炉长时,正值企业瞄准业内一流,在品种结构、工艺操作和产品质量等方面全力攻坚时期。



唐笑宇在车间指挥生产。

河北日报通讯员 韩启凡摄

他夜以继日查询资料,见缝插针求教车间老职工,一个一个指标攻坚。最终,在当年12个炼钢小组综合排名中摘得桂冠,并且连续10个月钢水成分不超内控。

“至今这项纪录还没有哪个炉长超越。”谈起唐笑宇,该厂转炉车间主任孟凡雷言语中透着骄傲。他讲述,转炉炉长在生产中要随时提醒一线工人,尤其钢水出炉时,都要大声提醒。有段时间,唐笑宇嗓子发炎,根本喊不出声音,每到关键时刻,急得他直砸桌子。最后,找来一名帮手做“传声筒”,出炉时就用力拍一下对方,工友再传声指挥。

练就升级版“火眼金睛”

“既然选择了钢铁,就应该在这一行好好钻研,成为行业的精英。”在QQ空间,唐笑宇曾经这样记录。为掌握更加先进的冶炼技术,并将其应用到一线中,他毅然辞去转炉炉长职务,在车间当起了一名普通工艺技术员。

2013年,为了提质增效,河钢邯钢在企业内部开始推行“少渣冶炼”技术。刚开始推行时,各个班组都掌握不住操作要领,不但无法做到“少渣冶炼”降低成本,连正常的生产节奏也被打乱。

如何实现“少渣冶炼”?唐笑宇开始查阅大量资料,并求教于老厂区有经验

的一线师傅。这些师傅凭借一双肉眼看炼钢炉火焰的颜色、状态就能判断出炉内钢水温度是否合适、渣子熔化得好不好,可以说练就了一双“火眼金睛”。

在师傅们的引领下,唐笑宇依据精准的技术数据,成功总结出了260吨转炉的“少渣冶炼”方法,练就了升级版“火眼金睛”,成为首个将260吨转炉的转炉工序灰耗降到吨钢15公斤的炼钢工,很快这套经验被推广到全厂各个班组。

随后,根据少渣冶炼初期对转炉炉衬吃损严重的现状,唐笑宇认真分析,查找原因,创造出一种颠覆性操作法,即“高温、高氧炉渣渣操作法”,不但维护了转炉的炉况,还大大降低了生产成本。使用这种操作方法,每年可以为企业带来2000余万元的经济效益。

研发“降铁耗补偿硅增硅计算”小程序,提出“减少鱼雷罐数量提高入炉铁水温度合理化建议”,参与大废钢比条件下品种钢氮含量控制技术研究与应用的课题……唐笑宇创新成果不断。

冠军属于身后的团队

“冠军,世界冠军!又是河钢!”2018年4月10日,印度孟买,当中午12时的

钟声响起,第12届模拟炼钢挑战赛世界总决赛的赛场上,来自世界钢铁业参赛人员爆发出惊叹!经过两个多小时的比拼,唐笑宇在模拟炼钢挑战赛世界总决赛中夺得总冠军。

“冠军不属于我个人,属于我们团队。”唐笑宇介绍,在河钢邯钢的炼钢系统,素有“一周两超”之说,分别是三炼钢厂的周文涛、马静超和马帅超。

单从炼钢技术而言,三人与唐笑宇的水平在伯仲之间。综合各方面因素,河钢邯钢最终选择了由唐笑宇代表集团冲击世界冠军。另外三人工作之余,每天陪伴唐笑宇训练,毫不保留地分享炼钢知识和大赛经验。马静超还一路陪伴他到印度孟买,见证了唐笑宇登上世界级领奖台的全过程。

2019年3月,唐笑宇参与的《大废钢比条件下品种钢氮含量控制技术研究与开发》项目获得河钢邯钢科学技术一等奖;论文《大废钢比条件下品种钢氮含量的控制实践》在第二十一届全国炼钢学术会议上发表;“调整废钢种类,提升非连续冶炼炉次终点磷的命中率”合理化建议,在企业“提质量、降成本、增效益”主题活动中获得表彰,其中多项控制要点被业内专家称赞为国内首创。

2020年,唐笑宇再接再厉,和全厂技术人员一起,为高品质汽车板的冶炼进行攻关和实验。通过对“低磷IF钢”冶炼过程的大数据分析,确定了留渣角度、过程温度、枪位、加料时机等关键过程参数,并通过提高自动化冶炼率将操作固化。

通过这套操作,“IF钢”钢水终点氧含量由712ppm降低至485ppm,终点碳 $\geq 0.035\%$ 的比例提高到82.4%,转炉终点氧 $\leq 600\text{ppm}$ 的比例提高到83.7%。

“这些数据意味着我们极大地提高了钢水纯净度,对企业高端汽车板的质量提升具有标志性意义。”河钢邯钢邯宝炼钢厂厂长李任春骄傲地说。

“荣誉不是终点,而是新的起点。未来我不仅自己要为企业作更多的贡献,还要起到榜样的作用,带动更多工友创造更大价值。新一代钢铁工人将创造属于我们自己的辉煌。”唐笑宇说。

深入基层宣讲党的十九 届五中全会精神

石家庄

坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神 扎扎实实做好白洋淀生态修复保护工作

(上接第一版)突出抓好农业农村污染防治,高标准推进农村生活污水治理和畜禽养殖污染防治;突出抓好工业污染治理,持续排查整治“散乱污”企业,加快实施流域涉水工业企业入园进区;突出抓好



衡水与北京新发地签订战略合作协议

(上接第一版)全方位开展农产品种植信息化对接。搭建农产品流通物流体系,建成“北京—衡水”绿色农产品物流

22秒! 智能审核开启 原产地证书“秒批”时代

河北日报讯(记者苑立
立 通讯员张少普、封子琪)12月10日上午7时,河钢集团石家庄钢铁公司原产地证书申报员向石家庄海关所属鹿泉海关申请了一份中国—东盟原产地证书,用时仅22秒,系统便显示审核通过。这是全省首份智能审核通过并签发的原产地证书,标志着我省原产地证书审核迈入“智能化”时代。

为进一步深化“放管服”改革,优化营商环境,海关总署决定自2020年12月10日起在全国

海关推广原产地证书智能审核。据石家庄海关工作人员介绍,新模式优化了原产地证书签发流程,通过建立智能审核数据库预设证书审核规则,实现原产地证书的系统自动智能审核。此举不仅大幅提升了原产地证书签发效率,更能实现申报数据全天候即收即审,同时也使签证尺度保持一致,有力帮助企业利用自由贸易协定等原产地证书提高竞争力,更好开拓国际市场。

工作“回头看”,确保高质量完成年度目标任务。要强化统筹协调,领导小组办公室每两个月进行一次调度,实行月通报制度,加强与有关部门沟通对接。要层层压实责任,列出任务清单,明确完成时限,强化执法检查、宣传引导、考核问责,全力推动各项工作部署落地落实。

副省长葛海蛟,省政府秘书长朱浩文参加会议。

长10.5%。在财政扶贫资金投向,继续向深度贫困地区倾斜,省以上专项扶贫资金新增部分60%以上安排到10个深度贫困县。

衡水与北京新发地签订战略合作协议

(上接第一版)强化各级党委领导责任、各级党政主要负责同志第一责任人责任、分管领导直接责任,严肃党的政治纪律,认真落实党内法规制度,坚定不移推动党中央决策部署落地见效。

坚持抓住领导干部这个“关键少数”,是实现全面依法治国目标任务的关键所在。开创新局,各级领导干部要充分发挥示范带头作用,以身作则,自觉做学法的表率,严格落实领导干部学法、用法、考法、述法各项制度,将习近平法治思想列入党委(党组)理论学习中心组学习和干部集训轮训内容,做到内化于心、外化于行、知行合一。以上率下,自觉做守法的表率,严格依照法定权限、规则、程序行使权力,公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。以身践行,自觉做用法的表率,把尊法的理念、学法的成效转化为法治思维和法治方式,依法想问题、干工作、作决策,不断提高

丰富合作内容,开创产销一体全产业链合作新模式。

活动期间,武邑县与北京新发地农副产品批发市场中心签订合作协议,并将合作建设“北京新发地优质农产品生产基地”和“新发地物流专线基地”。

努力建设德才兼备的高素质

相约冬奥

张家口赛区核心区冬奥保障车辆将全部采用氢燃料电池客车 综合测试今冬将全部完成

河北日报讯(记者赵瑞
雪 通讯员崔丽燕)12月10日上午,4辆氢燃料电池公交车从张家口公交总站缓缓开出,驶向崇礼太子城冬奥核心区方向。这是今年冬季以来北京冬奥会张家口赛区进行的第一次冬奥保障车辆综合测试。

为践行“绿色办奥”理念,在北京2022年冬奥会和冬残奥会期间,张家口赛区核心区冬奥保障车辆将全部采用氢燃料电池客车,涉及大巴车、中巴车和小轿车等多个车型。由于太子城冬奥核心区属于高海拔地区,冬季雪多、路滑、线路条件复杂等,为了保证氢燃料电池客车赛事时运行安全、平稳、高效,及时地为各客户群提供高水平服务,按照北京冬奥组委交通部和张家口市公安局的安排,张家口市公安局组织了这次冬奥保障车辆综合测试,省冬奥办、省交通运输厅、张家口冬奥办等单位参加。

此次测试的车辆为12米长、60千瓦、35兆帕的氢燃料电池公交车。主要测试在极寒条件下的低温启动、续航里程、爬坡能力、坡道起步、雪地运行、车内空调升温等内容,同时安排交通运输保障团队运行管理人员对太子城冬奥核心区道路路况、保障人群线路等进行实地踏勘。

张家口市公安局有关负责人介绍,为做好这次测试,测试车辆生产商北汽福田汽车股份有限公司派出9名技术人员,随车记录车辆运行情况,及时发现问题并研究改进。张家口市公安局派出管理团队及司机40余人,对赛事服务路线进行实地踏勘,熟悉赛事时运行线路设置、站点布局规划,掌握线路运行时间,测试上下车用时,掌握道路运行特点。

张家口市公安局相关负责人表示,为了确保冬奥保障车辆在赛区场馆测试活动期间顺利运行,接下来,他们还将陆续组织对其他型号的氢燃料电池客车进行综合测试,冬奥保障车辆综合测试工作将在今冬全部完成。在做好冬奥保障车辆综合测试的同时,将针对冬奥氢能需求进行精准测算,推进加氢、运氢、制氢工作落地。

我省发布国内首个冬奥 滑雪气象服务地方标准

河北日报讯(记者宋平
通讯员段宇辉)日前,由河北省气象台、张家口市公安局起草,针对北京冬奥会气象保障服务的《跳台滑雪气象服务规范》(DB13/T 5259-2020)批准发布,这标志着国内首个冬奥气象专项滑雪保障服务地方标准正式应用于实际跳台滑雪服务。该标准将于2020年12月19日正式实施。

该标准规定了跳台滑雪气象服务的准备工作,气象观测,服务时间、内容及方式等。它的发布实施弥补了国内指导或规范跳台滑雪赛事气象服务的空白,适用于冬奥会跳台滑雪赛事服务及冬奥会前后的各种跳台滑雪训练、赛事服务。

日前,北京、延庆、张家口三大冬奥会赛区现场气象服务团队均已启动驻训工作,并将持续到明年4月。张家口赛区冬奥气象团队驻训将聚焦“相约北京”系列冬季体育赛事,以赛促训。

22秒! 智能审核开启 原产地证书“秒批”时代

河北日报讯(记者苑立
立 通讯员张少普、封子琪)12月10日上午7时,河钢集团石家庄钢铁公司原产地证书申报员向石家庄海关所属鹿泉海关申请了一份中国—东盟原产地证书,用时仅22秒,系统便显示审核通过。这是全省首份智能审核通过并签发的原产地证书,标志着我省原产地证书审核迈入“智能化”时代。

为进一步深化“放管服”改革,优化营商环境,海关总署决定自2020年12月10日起在全国

海关推广原产地证书智能审核。据石家庄海关工作人员介绍,新模式优化了原产地证书签发流程,通过建立智能审核数据库预设证书审核规则,实现原产地证书的系统自动智能审核。此举不仅大幅提升了原产地证书签发效率,更能实现申报数据全天候即收即审,同时也使签证尺度保持一致,有力帮助企业利用自由贸易协定等原产地证书提高竞争力,更好开拓国际市场。

坚持抓住领导干部这个“关键少数”,是实现全面依法治国目标任务的关键所在。开创新局,各级领导干部要充分发挥示范带头作用,以身作则,自觉做学法的表率,严格落实领导干部学法、用法、考法、述法各项制度,将习近平法治思想列入党委(党组)理论学习中心组学习和干部集训轮训内容,做到内化于心、外化于行、知行合一。以上率下,自觉做守法的表率,严格依照法定权限、规则、程序行使权力,公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。以身践行,自觉做用法的表率,把尊法的理念、学法的成效转化为法治思维和法治方式,依法想问题、干工作、作决策,不断提高

丰富合作内容,开创产销一体全产业链合作新模式。

活动期间,武邑县与北京新发地农副产品批发市场中心签订合作协议,并将合作建设“北京新发地优质农产品生产基地”和“新发地物流专线基地”。

努力建设德才兼备的高素质

相约冬奥

张家口赛区核心区冬奥保障车辆将全部采用氢燃料电池客车 综合测试今冬将全部完成

河北日报讯(记者赵瑞
雪 通讯员崔丽燕)12月10日上午,4辆氢燃料电池公交车从张家口公交总站缓缓开出,驶向崇礼太子城冬奥核心区方向。这是今年冬季以来北京冬奥会张家口赛区进行的第一次冬奥保障车辆综合测试。

为践行“绿色办奥”理念,在北京2022年冬奥会和冬残奥会期间,张家口赛区核心区冬奥保障车辆将全部采用氢燃料电池客车,涉及大巴车、中巴车和小轿车等多个车型。由于太子城冬奥核心区属于高海拔地区,冬季雪多、路滑、线路条件复杂等,为了保证氢燃料电池客车赛事时运行安全、平稳、高效,及时地为各客户群提供高水平服务,按照北京冬奥组委交通部和张家口市公安局的安排,张家口市公安局组织了这次冬奥保障车辆综合测试,省冬奥办、省交通运输厅、张家口冬奥办等单位参加。

此次测试的车辆为12米长、60千瓦、35兆帕的氢燃料电池公交车。主要测试在极寒条件下的低温启动、续航里程、爬坡能力、坡道起步、雪地运行、车内空调升温等内容,同时安排交通运输保障团队运行管理人员对太子城冬奥核心区道路路况、保障人群线路等进行实地踏勘。

张家口市公安局有关负责人介绍,为做好这次测试,测试车辆生产商北汽福田汽车股份有限公司派出9名技术人员,随车记录车辆运行情况,及时发现问题并研究改进。张家口市公安局派出管理团队及司机40余人,对赛事服务路线进行实地踏勘,熟悉赛事时运行线路设置、站点布局规划,掌握线路运行时间,测试上下车用时,掌握道路运行特点。

张家口市公安局相关负责人表示,为了确保冬奥保障车辆在赛区场馆测试活动期间顺利运行,接下来,他们还将陆续组织对其他型号的氢燃料电池客车进行综合测试,冬奥保障车辆综合测试工作将在今冬全部完成。在做好冬奥保障车辆综合测试的同时,将针对冬奥氢能需求进行精准测算,推进加氢、运氢、制氢工作落地。

我省发布国内首个冬奥 滑雪气象服务地方标准

河北日报讯(记者宋平
通讯员段宇辉)日前,由河北省气象台、张家口市公安局起草,针对北京冬奥会气象保障服务的《跳台滑雪气象服务规范》(DB13/T 5259-2020)批准发布,这标志着国内首个冬奥气象专项滑雪保障服务地方标准正式应用于实际跳台滑雪服务。该标准将于2020年12月19日正式实施。

该标准规定了跳台滑雪气象服务的准备工作,气象观测,服务时间、内容及方式等。它的发布实施弥补了国内指导或规范跳台滑雪赛事气象服务的空白,适用于冬奥会跳台滑雪赛事服务及冬奥会前后的各种跳台滑雪训练、赛事服务。

日前,北京、延庆、张家口三大冬奥会赛区现场气象服务团队均已启动驻训工作,并将持续到明年4月。张家口赛区冬奥气象团队驻训将聚焦“相约北京”系列冬季体育赛事,以赛促训。

22秒! 智能审核开启 原产地证书“秒批”时代

河北日报讯(记者苑立
立 通讯员张少普、封子琪)12月10日上午7时,河钢集团石家庄钢铁公司原产地证书申报员向石家庄海关所属鹿泉海关申请了一份中国—东盟原产地证书,用时仅22秒,系统便显示审核通过。这是全省首份智能审核通过并签发的原产地证书,标志着我省原产地证书审核迈入“智能化”时代。

为进一步深化“放管服”改革,优化营商环境,海关总署决定自2020年12月10日起在全国

海关推广原产地证书智能审核。据石家庄海关工作人员介绍,新模式优化了原产地证书签发流程,通过建立智能审核数据库预设证书审核规则,实现原产地证书的系统自动智能审核。此举不仅大幅提升了原产地证书签发效率,更能实现申报数据全天候即收即审,同时也使签证尺度保持一致,有力帮助企业利用自由贸易协定等原产地证书提高竞争力,更好开拓国际市场。

坚持抓住领导干部这个“关键少数”,是实现全面依法治国目标任务的关键所在。开创新局,各级领导干部要充分发挥示范带头作用,以身作则,自觉做学法的表率,严格落实领导干部学法、用法、考法、述法各项制度,将习近平法治思想列入党委(党组)理论学习中心组学习和干部集训轮训内容,做到内化于心、外化于行、知行合一。以上率下,自觉做守法的表率,严格依照法定权限、规则、程序行使权力,公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。以身践行,自觉做用法的表率,把尊法的理念、学法的成效转化为法治思维和法治方式,依法想问题、干工作、作决策,不断提高

丰富合作内容,开创产销一体全产业链合作新模式。

活动期间,武邑县与北京新发地农副产品批发市场中心签订合作协议,并将合作建设“北京新发地优质农产品生产基地”和“新发地物流专线基地”。

努力建设德才兼备的高素质