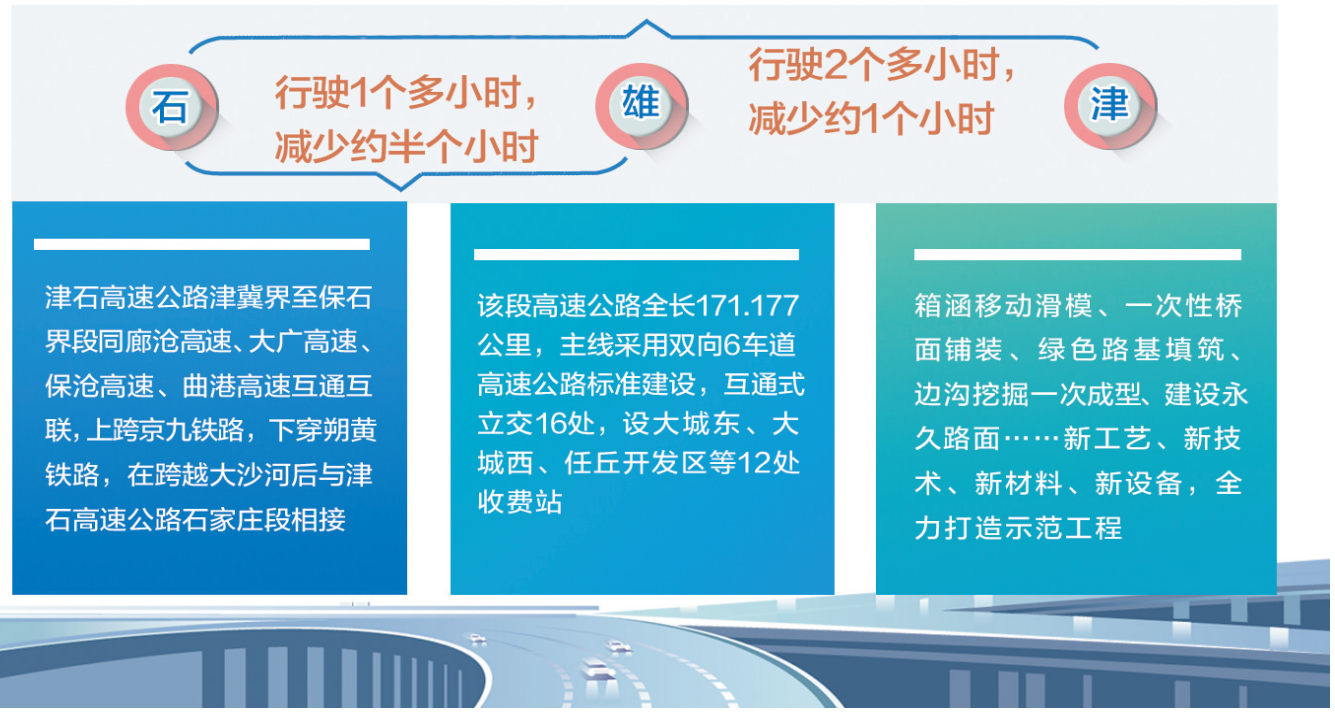
津石“一横”三地联

——写在津石高速公路津冀界至保石界段即将建成通车之际

□河北日报记者 曹 智

经过3年多的紧张建设，克服疫情等因素影响，雄安新区规划区域高速路网中“四纵三横”重要“一横”——津石高速公路（天津至石家庄）津冀界至保石界段将于今年底建成通车。这条高速公路建成通车将把天津、雄安新区、石家庄三地紧密联结起来。

该工程有哪些技术亮点？建设过程克服了哪些困难？对我省交通运输格局有何影响？日前，记者进行了实地探访。



克服疫情影响

将于今年底通车运行

近日，记者驱车行驶在即将开通的津石高速公路上，道路平整、宽阔，车辆行驶平稳，尾期工程正在紧张有序进行。

“通过。”11月29日，津石高速公路津冀界至保石界段交工验收总结会上，来自省交通运输厅、政府指定机构代表、社会投资人代表、项目建设管理单位、交警路政管理单位、运营接管单位等单位负责人经过实地全面检查后给出结论。

津石高速公路津冀界至保石界段同廊沧高速、大广高速、保沧高速、曲港高速互通互联，上跨京九铁路，下穿朔黄铁路，在跨越大沙河后与津石高速公路石家庄段相接。该段高速公路全长171.177公里，主线采用双向6车道高速公路标准建设，互通式立交16处，分离式立交42座，设计速度为每小时120公里，路基宽度33.5米，设大城东、大城西、文安南、梁召、任丘开发区、高阳北、高阳西、蠡县北、蠡县、博野东、安国南、定州东等12处收费站，任丘东、白洋淀、蠡县、安国4处服务区，高阳停车区，同期建设9条连接线。

该项目为PPP（政府与社会资本合作）项目，由政府指定机构河北交投集团出资参股49%，社会投资人中电建路桥集团有限公司、中国电力建设股份有限公司、成都华川公路建设集团有限公司出资持股51%联合成立的中电建冀交高速公路投资发展有限公司是项目法人。省交通运输厅批准成立的河北省高速公路津石筹建处是项目现场管理机构。

2017年6月29日，延崇高速施工暨津石高速拆迁动员会召开，标志着该项目正式开始运行。2017年9月16日，津石高速公路任丘段工程建设推进会在任丘市古洋河大桥施工现场举行。建设者在古洋河大桥率先进行全线第一根桩施工，标志着津石高速公路正式开工建设，为全线建设拉开了序幕。

为确保津石高速公路津冀界至保石界段今年底建成通车，面对突发的疫情，今年2月20日，随着推土机的轰鸣声，津石高速公路津冀界至保石界段的建设者们在做好疫情防控基础上，积极响应“一手抓疫情防控、一手抓经济社会发展”的部署，开工建设，吹响了新冠肺炎疫情防控以来复工复产的号角。

河北交投集团相关负责人介绍，如今，津石高速公路津冀界至保石界段通过交工验收，为年底通车奠定坚实基础。津石高速公路天津段也已完成验收工作。

实施多项创新

打造战略路、品质路、安畅路

在津石高速公路沙河特大桥、京九铁路上跨桥等桥梁建设现场，记者看到，一座座桥梁高大、雄伟，姿态优美地横跨在河道、铁路之上。

桥梁修建离不开预制箱梁。作为技术创新的重要成果，在津石高速公路津冀界至保石界段，预制箱梁制作采用了“自行式液压模板”技术。即通过液压收缩系统、行走系统等机械来调整钢模板，最大程度取代人力操作，极大提升模板精度。此举也提高了制梁台座和模板的周转利用率，使箱梁施工质量和效率更有保证。

箱涵移动滑模、一次性桥面铺装、绿色路基填筑、边沟挖掘一次成型、建设永久路面……在津石高速公路津冀界至保石界段，建设者们充分应用新工艺、新技术、新材料、新设备，全力打造绿色公路典型示范工程、科技示范工程、品质示范工程、PPP项目示范工程。

尽管实现多项创新，但津石高速公路津冀界至保石界段建设过程并非一帆风顺。线路长、违法“三抢”现象严重、路基软、土源缺乏、控制性工程多……这些都是建设者们遇到的棘手难题。

在交通运输部、省委省政府和省交通运输厅、沿线政府、相关部门等的指导支持下，建设者们不断破难题、攻难关，在征地拆迁阶段创造了“任丘速度”“安国经验”，继而在建设阶段用此起彼伏的劳动竞赛不断掀起一个个高潮，用心血和汗水铺就了一路坦途。

——积极落实土源。面对3700万立方米的土源缺口，经过多次调查研究，建设者们本着“最小的破坏就是最大的保护”原则，采用结合高速公路绿色廊道建设、结合大气污染综合治理、结合沿线城镇建设、结合河道整治、结合水土保持综合治理“五个结合”的方式制定“绿色取土”方案，打造了平原区绿色取土典型示范。

——打通施工断点。今年下半年，建设者们开展了“决战90天歼灭断点”集中会战，消除断点180多处。通过提前谋划，精准实施，11处控制性工程全部实现了不断交、不导改施工，共节约投资约6000万元，产生了良好的经济效益和社会效益。

——高质量完成桥梁架设。2018年12月24日，经过昼夜奋战，津石高速公路津冀界至保石界段首座特大桥沙河特大桥架设完成；2019年11月27日，总重量达1.45万吨、长度为120米的京九铁路上跨桥成功转体，一举攻克了控制难度大、施工风险大、受铁路运营影响工序衔接不顺畅等诸多不利因素，确保了施工质量。

河北省高速公路津石筹建处相关负责人介绍，全面落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，是津石高速公路津冀界至保石界段建设一以贯之的要求。广大建设者精细施工，匠心打造，力求将该高速公路建设成一条助力雄安新区建设的战略路，一条经得起时间考验的品质路，一条让政府安心、人民放心的安畅路。

优化区域布局

助力京津冀交通一体化

“津石高速公路通车后，从石家庄到天津的车辆只需在高速公路上行驶2个多小时，比之前减少1个小时的时间。从石家庄到雄安新区，车辆在高速公路上的行驶时间只需1个多小时，减少约半个小时。石家庄、雄安新区、天津三地将实现更紧密联结。”近日，指着津石高速公路的线路图，津石高速公路津冀界至保石界段总监办总监理工程师牛新利介绍。

由于区位独特，津石高速公路自规划之初，便重任在肩。

津石高速公路津冀界至保石界段是《国家公路网规划（2013-2030年）》中的G0211联络线的重要组成部分，是京津冀交通一体化规划路网中重要组成项目，也是雄安新区规划区域高速路网中“四纵三横”重要组成部分。

省交通运输厅相关负责人介绍，津石高速自东向西贯通G2京沪高速、G3京台高速、G4京港澳高速等首都放射线，它的建设将完善国家和河北省综合交通网布局，对于区域高速公路的互联成网具有重大意义。

从建设、运行时间来看，它的建设打响了雄安新区重大基础设施建设的第一枪，为加快推进京津冀协同发展，促进雄安新区建设起到了率先引领和强力支撑的重要作用。同时，它将是雄安新区“四纵三横”高速公路网中第一条建成通车的高速公路，将成为联结天津、雄安新区和石家庄，以及环渤海、京津冀一体化环线的主要通道之一。

从对沿线区域的影响看，它建成通车后将进一步强化天津市和河北腹地紧密联系，有效促进沿线区域社会、经济的飞速发展，对于促进京津冀交通一体化、加快雄安新区建设、调整区域产业结构、优化区域经济布局起着十分重要的作用。

京津冀区域重污染过程次数同比减五成

今年进入秋冬季以来，截至11月26日

河北日报讯（记者贾楠）从日前生态环境部召开的例行新闻发布会上获悉，进入秋冬季以来，受不利气象条件、污染物排放增加、区域传输等综合性因素影响，京津冀及周边地区出现数次空气污染过程。各地密切配合，开展联防联控，按照预测预报结果启动预警，采取绩效分级、差异化管控措施，有效降低了污染排放。区域实际污染程度较预测普遍减轻一个等级，达到重度的污染过程较去年次数大幅减少，程度减轻。

从污染过程的次数看，今年进入秋冬季以来，截至11月26日，京津冀及周边“2+26”城市共发生6次区域性污染过程，比2019年同期增加1次，属于正常波动范围。但今年6次污染过程中，只有2次是重污染过程，其余4次为轻至中度污染。2019年同期出现的5次污染过程中，有4次是重污染过程，1次为轻至中度污染。今年的重污染过程次数比去年同期减少了50%。从污染程度看，去年5次污染过程PM2.5日均值的峰值浓度平均值为182微克/立方米，今年6次污染过程峰值浓度平均值为167微克/立方米，今年比去年下降8.2%。

10月1日至11月26日，京津冀及周边“2+26”城市共出现轻度及以上污染的天数为445天，比2019年同期减少94天，减少17.4%；比2015年同期减少231天，减少34.2%。优良天数增加了94天，优良天数比例为72.1%，比2019年同期升高5.9个百分点，比2015年同期升高14.8个百分点。

京津冀商贸物流协同发展交流会在固安县举办

协作推进京津冀商贸物流高质量发展

河北日报讯（记者冯阳）12月9日，京津冀商贸物流协同发展交流会在固安县举办，来自京津冀三地商务部门的主要负责人齐聚一堂，分享三地在商贸物流协同发展领域取得的成效，并对下一步发展和建设进行了展望。

记者从交流会上获悉，在京津冀协同发展大背景下，河北同北京、天津两市协调配合，全力推进全国现代商贸物流重要基地建设。河北积极承接北京非首都功能疏解，形成了一批重点转移承接平台。“轨道上的京津冀”加速形成，中欧班列初步实现稳定运营。新冠肺炎疫情发生以来，三地商务部门共同建立生活必需品和重点农产品保供机制，明确了一批重点保供企业，积极做好货源组织调运，满足北京市场供应和生活需求。

交流会上，京津冀三省市商务部门参会人员围绕构建京津冀冷链物流服务体系、加强京津冀一体化交通建设、开辟空海联通的物流航线等内容进行深入交流，畅谈加快推进京津冀商贸物流发展的新思路。

为推动全国现代商贸物流重要基地建设，促进河北商贸物流业高质量发展，我省将在多个领域继续发力。省商务厅厅长张锋表示，下一步，我省将加快北京大兴国际机场临空经济区建设，推动廊坊北三县与北京市通州区协同发展。同时，打造高水平京津产业转移承接平台，探索科学有序承接新途径，有计划有步骤地引入北京向外疏解的优质公共服务资源。此外，还将推动交通一体化，推进供应链协同，共建要素市场，完善监管机制。

燕达医院与北大人民医院合建医联体

河北日报讯（记者潘文静 通讯员陈浩）日前，河北医科大学附属燕达医院与北京大学人民医院正式签约，双方合作建设“北京大学人民医院——河北燕达医院医疗联合体”。

根据协议内容，北京大学人民医院将在学科建设、继续教育、信息技术支持等方面对燕达医院给予支持，共同搭建信息交流平台，建立异地转诊、预约挂号等绿色通道，开通远程视频讲座及病例讨论，使京东地区的广大患者在家门口就能享受到同质于北京大学人民医院的优质医疗服务。

据介绍，北京大学人民医院是一所历经百年发展，集医疗、教学、科研为一体的现代化、综合性三级甲等综合医院，拥有11个国家教育部重点学科、18个国家卫健委临床重点专科以及国家医学研究中心等研究所和中心。燕达医院与北京大学人民医院签约合作，是深化医改的重要举措，也是探索跨地区医联体建设的有益探索。两院合作将进一步调动北京优质医疗资源在周边地域的合理释放，推动京津冀医疗卫生协同发展，提高京东北三县地区的医疗服务能力，为人民群众享受优质医疗服务、服务北京城市副中心建设、建设健康中国提供强有力的支撑。

国道205津冀界至黄骅绕城起点段改建完成

将于年底通车运行

河北日报讯（记者曹智）“以前，这里道路狭窄，常常堵车，事故频发。如今，这里宽敞平坦，司乘人员基本上不用担心堵车问题了。”近日，在国道205津冀界，指着新修建成的亮油油路面，负责施工的中铁二十二局集团雄安公司项目经理张洪涛介绍。

11月22日，随着最后一车沥青拌合料摊铺完毕，京津冀交通一体化重点工程、连接津冀全长23.3公里的国道205津冀界至黄骅绕城起点段改建工程顺利完成，为该项目年底通车运行奠定了基础。

国道205是从秦皇岛市至深圳市的国道线路，穿越华北、华东、华南等地，是纵贯南北的交通要道。国道205津冀界至黄骅绕城起点段是黄骅乃至沧州与天津、山东等地贯通的主要交通要道。

尽管作用突出，但该段道路以前一直是车辆通行的瓶颈。该项目相连的北端，国道205天津段是一级公路，路面宽16米；该项目相连的南端，国道205山东段路面宽18米。而该路段路面宽度仅为9米至10.5米，设计标准低，路面破损严重，成为国道205的“肠梗阻”路段，严重影响了京津冀区域车辆的顺畅通行。且该路段沿线有一处采油区，化工企业遍布，路上的油罐货车多，以前常常堵车，多有事故，改造刻不容缓。

2015年12月，《京津冀协同发展交通一体化规划》发布。规划提出，三地将构建“四纵四横一环”主骨架，到2020年多节点、网格状的区域交通网络基本形成，到2030年形成安全、便捷、高效、绿色、经济的一体化综合交通运输体系。

作为规划中的重点工程，全长23.3公里的国道205津冀界至黄骅绕城起点段按一级公路标准建设。该段道路为双向四车道，设计速度为每小时80公里，路基宽25.5米。

该工程是在既有道路上改造建设。中铁二十二局集团雄安公司技术人员未按常规对全线的排水沟、路缘石、路边石采用模板施工，而是改用滑模施工，利用滑模摊铺机对排水沟、路缘石和路边石采用浇筑的方式进行作业，缩短了施工时间。专家针对混凝土裂缝智能识别、深基坑安全稳定性等问题进行深入研究，不断改进施工工艺，提高了施工效率。

项目建成通车后，将对完善沧州市公路网结构，加强其与北京、天津、山东等地的经济联系，打通区域交通“肠梗阻”，推动京津冀交通一体化具有重要作用。

河北全面完成“十三五”易地扶贫搬迁任务

（上接第一版）持续加强调度协调，分类施策强力推进。经全省上下共同努力，2018年超额完成年度搬迁安置任务，2019年提前完成全省“十三五”搬迁安置任务。按人口性质分，安置建档立卡贫困人口13.6万人，同步搬迁人口16.6万人。

建设项目全部交付。按照推进计划，逐县逐项目完善施工方案，调配施工力量，强化实地督导，加快项目建设。2019年10月，全省规划建设的406个集中安置项目全部交付使用（整合为330个集中安置区），建成住房8.06万套。全省有69个项目安置人口规模超过800人，32个项目独立或配建养老住房，110个项目配建扶贫光伏。

后续帮扶全部落实。引导各地立足资源禀赋，因地制宜发展产业，按照“两区同建”的原则，充分依托原有75个、配套新建成632个产业园区（项目），13.6万建档立卡贫困人口全部落实产业帮扶举措。加强技能培训和就业指导，通过“两区同建”项目、安置区周边企业、扶贫微工厂、外出打工务工等多渠道就业帮扶，全省有劳动能力的2.98万搬迁贫困户全部实现至少一人稳定就业。

贫困群众全部达到稳定脱贫条件。对标对表“两不愁三保障”脱贫标准，加强安置区基础设施建设，不断提升群众生产生活条件；加强公共服务设施建设，确保群众享有便利可及的公共服务。取消落户条件限制，积极推进群众在安置地落户，有序衔接教育、医疗、养老等社会保障。截至今年6月底，13.6万搬迁贫困人口如期全部达到稳定脱贫条件。

搬迁资金有效保障。多渠道筹措资金，积极支持安置住房、配套公共服务设施、产业项目建设。充分发挥省县两级投融资主体作用，其中省级累计筹措资金160.8亿元，有效保障安置住房建设需求。争取中央预算内投资9669万元，支持5个县6个大型安置区11个教育医疗项目建设。争取脱贫攻坚补短板综合财力补助资金1.5亿元，支持安置区配套产业建设。

拆旧复垦同步推进。贯彻落实“一户一宅、占新腾旧”要求，耐心细致做好群众工作，稳妥推进旧房拆除，避免“人走屋留、两头占”情况发生。按照“宜耕则耕、宜林则林、宜草则草”原则，因地制宜采取整理、复垦、复绿等方式实施宅基地复垦。全省累计拆除旧房9.3万套，复垦复绿土地5.3万亩，实现城乡建设用地增减挂钩节余指标和复绿指标交易收益38.6亿元。

社区管理效果明显。加强基层组织建设，合理设置基本管理单元，累计成立基层党组织62个、村民自治组织43个，全省330个集中安置区实现基层党组织和自治组织全覆盖。结合实际制定村规民约，增强公共意识，规范群众日常行为。组织开展形式多样的文体活动，构建友好和谐邻里关系，搬迁群众社区归属感、社会融入感不断提升。

先进典型不断涌现。平泉市“三零”食用菌配套产业扶贫模式得到中央领导同志肯定性批示。“两区同建”经验做法被国务院办公厅在全国推广宣传。阜平、丰宁、康保、内丘、大名等县经验做法，获得国家有关部委印发简报、通报向全国推广。3个县、6个部门、6个安置区、21名个人入选全国“十三五”时期易地扶贫搬迁典型案例，获得国家发改委通报表扬。