

六个重点项目竣工运营

河北日报讯(记者方素菊)从省邮政管理局获悉,今年以来,我省把部省战略合作项目建设作为重中之重来抓,助力全国现代商贸物流重要基地建设。截至目前,部省战略合作的21个重点项目中,包括圆通速递华北区域管理总部基地(石家庄)、保定中通快递电商产业园在内的6个项目已竣工运营。

为推动我省快递业由高速发展向高质量发展转变,去年2月25日,国家邮政局与省政府在石家庄签署《推进河北快递产业集聚发展战略合作协议》,双方将在做好规划衔接实施、推进快递物流园区和快递产业项目建设、优化产业政策环境、实施科技创新战略等7个方面进行深度合作。

据初步统计,协议签订以来,邮政快递企业在河北投资重点建设项目达到30个,投资总额超过200亿元。其中,投资3亿元的韵达华北转运中心(廊坊香河)、投资10亿元的圆通速递九号仓国际电商仓配中心(衡水)已竣工运营,投资15亿元的承德市快递电商产业园即将投产运营。

省邮政管理局相关负责人表示,下一步我省邮政业将发挥廊坊、保定、承德、张家口在区位、交通、产业方面的优势,主动承接快递物流北京非首都功能转移,推动邮政快递企业在河北建设快递物流基地和集散中心。引进顺丰、京东、圆通、申通等品牌快递企业区域总部基地入驻廊坊、保定,打造环京1小时快递服务圈。发挥张承地区绿色优质农产品供给优势,服务北京“菜篮子”工程,打造张承地区绿色农产品3小时快递服务圈。依托京哈、京港澳高速和京广、京沪、京沈铁路交通优势,建设北京—保定—石家庄—邢台—邯郸—京南快递产业带和北京—廊坊—唐山—秦皇岛—沧州—衡水—京东南(环渤海)快递产业带,精准对接各市优势产业,助力河北现代商贸物流重要基地建设。

南水北调中线举行冰期应急抢险设备技能比武

河北日报讯(记者马彦铭)12月15日,南水北调中线建管局冰期应急抢险设备技能比武活动在北京分局易县管理处举行。活动旨在进一步加强应急队伍建设和,检验员工应急处置技能,确保南水北调中线工程总干渠冰期输水运行安全。来自南水北调中线建管局北京分局、天津分局、河北分局的6个现地管理处、3支应急抢险队伍的19支参赛队参加了技能比武。

中线工程自丹江口水库引水,向河南、河北、天津和北京供水。冬季输水,天气寒冷,总干渠结冰十分正常,关键是如何采取有效措施,防止参与全线调度的控制闸门受到冰冻灾害影响。本次技能比武包括应急抢险车操作、油锯切冰、高压热水枪融冰、长臂反铲挖掘机浮冰打捞等四个项目,都是冰期输水现场应急采取的关键措施。应急抢险车操作项目重点考核参赛人员操作车载发电机组、车载照明设备、配电箱、厢车吊机及电驱式液压力站等设备的技能水平;油锯切冰重点考核参赛人员利用油锯设备进行切冰的技能水平;高压热水枪融冰项目重点考核参赛人员利用高压热水枪进行融冰时在设备安装、设备操作、设备拆除及复位等方面的技能水平;长臂反铲挖掘机浮冰打捞重点考核了参赛人员操作设备进行浮冰打捞的技能水平。

本次技能比武活动的开展提高了员工业务技能和综合素质,达到了“以赛促学、以赛促练、以赛促干”的目标,对确保全线冰期输水安全具有重要意义。

京津冀冬季冰雪文旅体验活动启动

河北日报讯(记者贾楠)12月11日至15日,由北京市文化和旅游局、天津市文化和旅游局、河北省文化和旅游厅等共同主办的京津冀冬季冰雪文旅体验活动在北京密云区举办。该活动以“冰雪联动京津冀 冬奥赋能文旅体”为主题。来自京津冀三地的文化和旅游部门代表、专家、旅游达人等100余人参加了活动。

启动仪式上,三地分别进行了资源推介。北京推出了30余条冰雪旅游线路,涵盖冰雪节庆体验、冬季中医养生、冰雪自驾休闲、冬日皇城民俗等。承德市推介了第五届避暑山庄皇家冰雪季、金山岭长城奇景观胜、第三届中国马镇冰雪节、承德雪乡趣游、“承德好礼”皇

家年货节、热河皇家温泉季等19项冬季旅游产品、18条精品旅游线路。天津市则介绍了蓟州冰雪旅游资源及活动,如第三届盘山冰雪季、第一届蓟门关长城冰雪嘉年华、程家庄冰雪嘉年华等。随后,三地部分代表先后赴密云、承德、北京市平谷区等地实地考察体验,并在平谷区举办了京东休闲旅游示范区研讨交流暨体验活动总结会。

本次京津冀冬季冰雪文旅体验活动不仅进一步推动了京北生态(冰雪)旅游圈平衡发展,而且促进了京北冰雪资源与京东休闲旅游资源跨区域整合,将逐步形成京津冀四季互融、资源互补的区域产品,不断扩大京津冀文旅协同发展的覆盖面和影响力。

中电建冀交高速公路投资发展有限公司副总经理王大德介绍,作为新技术、新方案应用试点工程,“准全天候通行系统”通过大数据、云计算、物联网、AI智能等科技手段,对交通数据进行整合处理,形成分析预测模型,运用于高速公路的分流引导、应急指挥、道路管控等,推动道路数据融合,实现路网的可视、可控、可预测、可服务。实现高速公路道路全天候通行,不仅可以提高通行速度,还可以减少运营成本,增加运营收益。

“在永久路面试验段,路面表面层设计使用年限不小于15年,其它面层与基层40年内不产生结构性破坏、路基实现永久使用。”中电建冀交高速公路投资发展有限公司副总经理尉红彬介绍,津石高速公路津冀界至保石界段项目有长达11.80公里的永久路面试验段,采用了半刚性基层、全厚式柔性基层及组合式基层三类共五种试验结构方案,具有重要的示范和引领作用。

箱涵移动滑模、一次性桥面铺装、绿色路基填筑、边沟挖槽一次成型……在津石高速公路津冀界至保石界段,建设者们充分应用新工艺、新技术、新材料、新设备,全力打造绿色公路典型示范工程、科技示范工程、品质示范工程。PPP(政府和社会资本合作)项目示范工程。“通车后,津石高速公路可实现智慧通行,

新技术。我们叫它‘准全天候通行系统’。”中电建冀交高速公路投资发展有限公司副总经理王大德介绍,作为新技术、新方案应用试点工程,“准全天候通行系统”通过大数据、云计算、物联网、AI智能等科技手段,对交通数据进行整合处理,形成分析预测模型,运用于高速公路的分流引导、应急指挥、道路管控等,推动道路数据融合,实现路网的可视、可控、可预测、可服务。实现高速公路道路全天候通行,不仅可以提高通行速度,还可以减少运营成本,增加运营收益。

中电建冀交高速公路投资发展有限公司总工程师胡全章表示,以科技示范为依托,津石高速公路津冀界至保石界段在建设过程中不断开展新技术的应用,充分考虑降低施工难度,加快施工进度和提升工程质量,努力打造更安全、更耐久、更人文、更经济、更科技的品质高速公路。

京张扶贫协作,连续两年为“好”

——京津冀东西部扶贫协作故事·张家口篇

□河北日报记者 潘文静

【编者按】

守望相助奔小康。从2016年起,京津两市陆续对口帮扶我省张承保3市28个县,为我省决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会注入了强大动力。截至目前,张承保的受援贫困县已全部脱贫摘帽,3869个建档立卡贫困村全部出列,129.3万建档立卡贫困人口全部实现脱贫。

5年来,扶贫协作模式遍地开花,上演了一个个感人的互助故事,形成一批可复制可推广的典型经验。让我们一起走进张家口、承德、保定,感受乡村焕发出的无限生机。

“扶贫有藜——我在张北有亩地”“大好河山瓜果香——张家口特色农产品进北京”……今年以来,北京、张家口两地克服疫情影响,携手推进消费扶贫,破解贫困地区产品销售难题,销售扶贫产品15.89亿元。

扶贫协作,守望相助。自2016年东西部扶贫协作工作开展以来,北京市对口帮扶张家口13个县(区)。5年来,京张两地从单纯的政府推动到政府、企业、社会多层面交流对接,从单一的经济援助到社会事业多领域深度合作,开创出一条独具特色的京张扶贫协作路子。

数据显示,北京市累计投入财政援助资金25.86亿元,组织实施协作项目998个,涉及产业就业、基础设施、医疗健康等方面,55.15万贫困人口受益,京张扶贫协作取得了丰硕成果。2018年和2019年,张家口市东西部扶贫协作考核连续两年进入全国“好”的行列。

聚力产业扶贫 创新利益联结机制

在蔚县,一粒粒小米做成了产业扶贫样本。

借助京津冀东西部扶贫协作工作机制,立足小米传统产业,蔚县引入世界500强企业益海嘉里,联合当地合作社,建设3万亩小米生产基地,打造了“金龙鱼·蔚州贡米”“金龙鱼·爱心桃花小米”等10余款特色产品,有效带动蔚县贫困人口1577人脱贫。

与此同时,益海嘉里积极履行社会责任,捐资建设益海小学和助学中心,定向帮扶贫困群众。

在尚义,一颗颗草莓带动3000多名贫困群众增收。

尚义县借助北京市昌平区草莓种苗繁育和鲜果生产优势,投入协作资金3590万元,打造“昌平—尚义扶贫协作草莓园区”,建设智能温室大棚506栋。目前,园区一期辐射带动3000多名贫困群众人均增收6000元。

该县推行“园区+龙头企业+农户”带贫模式。贫困群众在获得资产收益、务工收入的基础上,如有种植意愿,可以将分红折算成草莓苗,参加培训后参与草莓种植。企业高价回购草莓,降低农户经营风险。

5年来,京张两地把激发贫困群众内生动力作为根本之策,采取产业园区共

建、引导产业转移、促进科技研发等一系列扎实举措,累计投入东西部扶贫协作产业帮扶资金14.26亿元,引进企业182家,共建产业园区16个,援建扶贫车间95个。

借助北京科技人才优势,聚力产业扶贫,张家口市集中打造了吉利领克汽车、京赤科技示范园等一批高端科技产业园区,建立了食用菌试验基地、种猪核心育种基地等一批供应链产业基地,引进了益海嘉里、兰海奥祥等一批精深加工企业,培育了蔚州贡米、崇礼彩椒等一批特色农产品品牌。

资源共建共享 解决“两不愁三保障”突出问题

前不久,康保县土城子中心卫生院的一键呼救报警器响起:“乡互助幸福院的刘翠娥突发低血糖晕倒。”值班医生迅速出诊,第一时间把患者用救护车接回卫生院。

64岁的患者血压升高、血糖降低,情况危急。值班医生第一时间与北京垂杨柳医院取得联系,通过视频与北京专家远程会诊,开药输液半小时后,患者症状逐渐好转。

这套呼救设备、这项远程会诊机制,是北京市朝阳区卫健委与康保县土城子中心卫生院合作共建的成果,提高了土城子中心卫生院的医疗水平,使群众在家门口就能享受到北京大医院专家的优质诊疗服务。

5年来,张家口市积极与北京共建有利于资源要素合理配置的体制机制,促进优质资源和非首都功能向贫困地区流动,着力解决“两不愁三保障”突出问题。该市与北京165所医院、128所学校建立长期合作关系,引来北京海淀外国语实验学校等一批优质教育资源落地,城乡公共服务水平落差逐步缩小,贫困群众切实享受到扶贫协作带来的成果。

“一室一院一平台”提升基层医疗水平。北京市国资委募集资金2277.6万元,为张家口市贫困县区购买医疗设备134台,建立“流动村卫生室”,定期深入



▲收割藜麦,张北县群众脸上洋溢着丰收的喜悦。河北日报通讯员 赵占南摄

边远村上门诊疗,解决了8.1万贫困群众看病难问题。185家乡镇卫生院实施了健康扶贫云平台项目。乡镇卫生院通过与北京结对医院合作,实现疑难病症远程会诊,提升了基层诊疗能力。

“爱心水站”让老百姓喝上“放心水”。原阳县西堰头村在北京市朝阳区帮扶下,利用协作资金69万元,建成东井集镇“爱心水站”,让当地老百姓告别了喝苦咸水的历史,喝上了干净安全的“放心水”,惠及西堰头村、东堰头村690户1784人。

创新消费扶贫 打通贫困地区产品销售“瓶颈”

今年以来,京张两地携手推进消费扶贫,在组织、销售、运营等方式上积极探索,最大程度化解疫情对贫困地区农产品销售和贫困群众增收带来的不利影响。

在张北县,藜麦成了农产品的新晋“网红”。去年以来,一款由北京市西城区出资,国务院办公厅、工信部、农业农村部驻村干部合力开发的“扶贫有藜”小程序在微信里广为传播,“我在张北有亩地”成为爱心网友间的流行语。爱心网友按照300元/0.1亩认养贫困户种植的藜麦,收成后每亩可获得150斤藜麦,并且免费快递到家。

12月2日,在藜麦收购现场,张北县阿不沟村贫困户闫祥运来了1909斤藜麦,卖了1万多元。他高兴地说:“收入是我以前种苜蓿的2倍多,感谢党的



▲“扶贫有藜——我在张北有亩地”活动藜麦收购现场。河北日报通讯员 韩子贤摄

好政策。”当天,“扶贫有藜——我在张北有亩地”活动共收购了40户建档立卡贫困户种植的藜麦。

张北县坝头公社种植专业合作社负责人柳志强告诉记者,今年共有2072位爱心人士参与该活动,共认养藜麦332.9亩,建立了“消费扶贫+社会扶贫+订单扶贫”新机制,带动60户建档立卡贫困户脱贫致富。

“我在塞外康保有只羊”“大好河山瓜果香——张家口特色农产品进北京”……通过各种形式的消费扶贫活动,越来越多的贫困群众“结上了北京的好亲戚”。数据显示,今年以来,张家口市累计销售扶贫产品28.95亿元,带动14.19万贫困人口实现增收。其中,北京帮扶销售扶贫产品15.89亿元。

电商直播带货等新的营销手段,进一步拓展了消费扶贫覆盖面。今年消费扶贫月活动期间,张家口组织了“崇尚雪礼”杯消费扶贫公益直播、“涿鹿温泉葡萄酒采摘观光节”等电商直播1690场次,观看人数达107.9万人。截至目前,全市共开展电商直播带货3021场次,促成线上销售2.76亿元。

玉田叫响“供京蔬菜”品牌

□河北日报记者 贾楠

12月17日,第五届京津冀蔬菜食用菌产销对接暨北方秋冬季设施蔬菜大会在饶阳县举办。本次大会由省农业农村厅、北京市农业农村局、天津市农业农村委员会、中国蔬菜协会和衡水市政府联合举办。会上,唐山市玉田县首次对外发布了“玉田供京蔬菜”区域公用品牌。

玉田县将制定高于行业标准“供京蔬菜”标准,建立起质量安全管控体系,从种植源头到商品流通,严格把关产品质量,生产供应优质蔬菜。同时,完善供应链,成立销售联盟,构建销售网络,开拓供京渠道,推动玉田蔬菜产业标准化、品牌化建设和提档升级。

“在北京卖玉田蔬菜好多年了,如今有了‘玉田供京蔬菜’这个品牌‘靠山’,我们心里更有底儿了,对企业未来发展更有信心。”参加此次大会的玉田黑猫王农民专业合作社理事长张齐金兴奋地说。

玉田县耕地面积达106万亩,且平原面积广阔,被誉为“冀东粮仓”,培育出了粮食、瘦肉型猪、蔬菜、林果、中药材、奶牛等多个产业。其中,蔬菜年播种面积达到40万亩,产量213万吨,产值42亿元,占农业总产值的64.3%。玉田蔬菜的明星产品——玉田包尖白菜,是河北省首个国家蔬菜类地理标志证明商标产品,入选了中国农产品品牌目录2019农产品区域公用品牌。

“玉田特色是农业,在2019年全省绩效考核中位列农产品主产区(市)A等次第3名,但也面临产业大而不强、多而散、缺少优势品牌等问题,农业增效、农民增收存在较大压力,亟待以品牌提升产业效益。”玉田县农业农村局局长郝建锋说。

为确保品牌创建成功,玉田县邀请了中国知名的农产品区域公用品牌战略创意团队农本咨询,对玉田农业产业进行充分调研、综合分析,最终确定从蔬菜产业入手,打造区域公用品牌。

“玉田处在京津1小时、唐山半小时经济圈,交通发达,这意味着玉田蔬菜进京有优势。良好的农业基础和自然禀赋,又为玉田蔬菜创牌奠定了基础。”农

(上接第一版)也是雄安新区“四纵三横”高速公路网的重要组成部分。津石高速公路通车运行后,从石家庄到雄安新区只需1个多小时。石家庄、雄安新区、天津三地将实现更紧密联结。

畅通的路网背后,是建设者们辛苦的付出。“津石高速公路津冀界至保石界段,跨渠、越河、穿村、过铁路、交公路,密集的几千条电力线、通信线,途经8县、36个乡镇。津石高速连接石家庄和天津两大城市,其建设的重要性、复杂性、紧迫性可想而知。”中电建冀交高速公路投资发展有限公司副董事长韩冬卿说。

建设过程中,他们直面诸多难题:违法“三抢”现象严重,土源落实困难;地下光缆、石油管道、煤炭矿藏和地上民房企业、电力线路复杂;有一半的路段是软基层,建设难度大;跨4条高速公路、两条铁路、5条特大河流,控制性工程多;地处京津冀,施工要兼顾环保达标……

他们不断破局攻坚:创造了“任丘速度”“安国经验”,开展了“决战冬施”,打响了土源落实攻坚战、施工断点歼灭战、梁架架设突击战“三大战役”,用此起彼伏的劳动竞赛掀起一个个大干高潮。

“下穿朔黄铁路工程是津石项目的战役抢攻难点,必须在雨季来临之前完成洞口顶进工程。”日前,在津石高速公路下穿朔黄铁路项目现场,中电建冀交高速公路投资发展有限公司副总经理李凡指着桥洞告诉记者,该项目建设采取了平均推进、交叉进行、成立专班、专项调度的方法进行。建设者紧抓朔黄铁路运营的窗口期,全面推进施工进度。同时克服疫情带来的不利影响,并多次与朔黄公司进行沟通协调,获得对方支持,工程顺利完成。

驱车行驶在即将通行的津石高速公路上,一个个举报电话、二维码不时出现。河北省高

速公路津石筹建处副处长陈任务告诉记者,这是河北省高速公路津石筹建处推出的“社会监督”举措:所有工程现场都设有举报电话、微信二维码,欢迎社会各界对工程建设进行监督。

“竣工验收的前几天,有群众反映,一条连接线铺水稳层的时候没有清理浮土。我们检查后发现情况属实,当场要求施工单位返工。我们不怕有人监督,有人提出问题我们都会及时解决。”陈任务说。

要求施工单位返工的,还有负责监理工作的总监办。“对于存在质量问题的工程,或返工,或报废处理,或停工整顿。”津石高速公路津冀界至保石界段总监办总工程师牛新利说,总监办报废不合格梁板、不合格墩柱,责令返工或补强软基处理,对不合格钢筋网片予以清理出场,清除不合格路基基填料等。狠抓质量的同时,建设者们也不断尝试

新技术。在永久路面试验段,路面表面层设计使用年限不小于15年,其它面层与基层40年内不产生结构性破坏、路基实现永久使用。”中电建冀交高速公路投资发展有限公司副总经理尉红彬介绍,津石高速公路津冀界至保石界段项目有长达11.80公里的永久路面试验段,采用了半刚性基层、全厚式柔性基层及组合式基层三类共五种试验结构方案,具有重要的示范和引领作用。

箱涵移动滑模、一次性桥面铺装、绿色路基填筑、边沟挖槽一次成型……在津石高速公路津冀界至保石界段,建设者们充分应用新工艺、新技术、新材料、新设备,全力打造绿色公路典型示范工程、科技示范工程、品质示范工程。PPP(政府和社会资本合作)项目示范工程。“通车后,津石高速公路可实现智慧通行,

新技术。我们叫它‘准全天候通行系统’。”中电建冀交高速公路投资发展有限公司副总经理王大德介绍,作为新技术、新方案应用试点工程,“准全天候通行系统”通过大数据、云计算、物联网、AI智能等科技手段,对交通数据进行整合处理,形成分析预测模型,运用于高速公路的分流引导、应急指挥、道路管控等,推动道路数据融合,实现路网的可视、可控、可预测、可服务。实现高速公路道路全天候通行,不仅可以提高通行速度,还可以减少运营成本,增加运营收益。

中电建冀交高速公路投资发展有限公司总工程师胡全章表示,以科技示范为依托,津石高速公路津冀界至保石界段在建设过程中不断开展新技术的应用,充分考虑降低施工难度,加快施工进度和提升工程质量,努力打造更安全、更耐久、更人文、更经济、更科技的品质高速公路。