



从首都北京开往未来之城

——写在京雄城际铁路全线开通运营之际



12月27日,复兴号动车组驶过京雄城际铁路跨大广高速公路“彩虹桥”。 河北日报记者 赵杰摄

□河北日报记者 张伟亚 原付川 方素菊

这是一个历史性的时刻——

12月27日10时18分,首趟复兴号高速动车组C2702次列车从雄安新区发出,驶向首都北京。10时38分,C2703次高铁列车从北京西站出发,开往雄安新区。这标志着京雄城际铁路全线开通运营,雄安新区同步投入使用。

人们不会忘记,2019年1月16日,习近平总书记到雄安新区考察时亲自连线京雄城际铁路雄安新区建设者,称赞他们为雄安新区建设的开路先锋。

千年大计,交通先行。

牢记总书记嘱托,全省上下和铁路部门、数万名建设者不舍昼夜、忘我奋战,创造了高速铁路高效高质量建设的奇迹。

从首都北京到未来之城,雄安新区由此拉开了高效融入“轨道上的京津冀”的大幕。

一条智能创新的铁路震撼面世

12月27日11时30分,从北京西站驶来的C2703次复兴号列车稳稳停在雄安新区。

具有28年从业经验的北京机务段动车组司机韩军甲一下车就感慨道,“现在设计的列车越来越美观、平稳、智能,我希望能在以后的职业生涯中,一直为雄安服务。”

当好千年大计的开路先锋,打造新时代中国高铁建设的标杆和典范!

习近平总书记视频连线时,中铁建工集团雄安站项目部党支部书记王星运就在现场。今天乘坐首趟列车上,他对总书记连线情景记忆犹新——“京雄城际铁路2018年2月28日开工建设,计划2020年底全线建成通车。”总书记高呼一声:“同志们有信心没有?”“有!”嘹亮回答响彻旷野。

“把捷报送给总书记!送给期待着我们成功的全国人民。”王星运说,这是所有建设者的心声。

这是一条高科技含量满满的现代化智能铁路。

“BIM技术是设计行业的一次重大技术变革,实现了从传统二维设计向三维设计的跨越。”谈到高铁设计的智能化,中国铁路设计集团有限公司副总工程师康学东滔滔不绝:依托BIM技术,形成了智能梁场、智能化装配式建筑、路基智能压实等一系列成果。

基于智能设计和建造,京雄城际铁路有多个引以为傲的“首次”——

首次在铁路领域实现了从基础、桥墩到桥面系的全装配式结构的设计和施工,并总结了成套的设计技术和施工质量验收标准,填补了中国桥梁装配式领域的空白。

高速列车“悄悄地”穿过村庄。霸州市北落店村的村民们惊讶,经过村庄的火车没有噪声!

在北落店村不远处,建成首例时速350公里高铁桥梁全封闭声屏障,其主体结构采用圆形钢架,远远看去,外观如同一列静止的高速列车,可从根本上解决列车运行时噪声对沿线集中居民区的影响。

首趟C2702次列车上,康学东心

一座绿色智慧的车站华丽亮相

高处俯瞰,呈水滴状椭圆造型的雄安站,如清泉源头,似一瓣青莲上的露珠。

12月27日,一座绿色智慧车站华丽亮相。

作为雄安新区首个开工、竣工的

重大基础设施项目,雄安站对于打造轨道上的京津冀、雄安有效承接北京非首都功能疏解、建设高水平社会主义现代化城市具有重要意义。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京市大兴区、河北省廊坊市和霸州市至雄安新区。此次开通的大兴机场至雄安新区段长59公里,设大兴机场、固安东、霸州北、雄安4座车站。

雄安站是京雄城际铁路规模最大的新建车站。

走进雄安站一层候车大厅,映入眼帘的是一根根表面犹如镜子般的清水混凝土梁柱,远观色泽柔和自然,走近触摸,光滑细腻。

“清水混凝土一次浇筑成型,不做任何修饰,被誉为‘素颜女王’。它曲线优美,横竖都是弧度,观感自然清新。”雄安站工作人员张鹏说。

雄安站是我国首座大规模运用清水混凝土柱的铁路站房,技术团队进行了上百次试验,反复对石子、沙子、水泥配比进行实验才得以成功,才有了雄安站如今的风采。

雄安站是京雄城际铁路规模最大的新建车站,占地面积47.52万平方米,相当于66个足球场。与普通车站不同的是,雄安站为桥式站,主体共五层,其中地上三层,一层和三层是候车大厅,中间层是高铁线路和站台,旅客可自由选择地面候车或高架候车。

车站采用双层立体候车布局,以地面层进站为主,高架层进站为辅,利用地面层和站台层之间的空间设置出站夹层,实现旅客“进出分层,到发分离”,进出畅通。

中铁铁设勘察项目部经理谷邛英介绍,站在旅客视角做设计,让旅客进出站更便捷。地上、地面、地下立体化的交通布局,充分利用了桥下候车的优势和地铁换乘的条件,提高枢纽的

一座承接疏解的新城加快成长

在C2703次列车上遇到秦存洲时,他正在一张雄安新区地图上勾勾画画。

秦存洲是北京安维来科技有限公司副总经理,很早就想来这座未来之城发展,一直盼望着有一条从首都北京开往雄安的高铁。得知开通消息后,他便从网上抢到一张首趟车的票。

此次通车更坚定了秦存洲把公司总部搬到雄安新区的信心。秦存洲算起来:北京西站到雄安站50分钟,出站后坐接驳巴士,40分钟左右就能到雄安市民服务中心。“下周,我就到雄安申请注册公司。”秦存洲话里透着坚定。

看到中车研制出的列车能够服务雄安,中国中车股份有限公司副总工程师黄俊辉感到幸福满满。他说,人与物的流动才能带动城市经济发展,而快速高效的轨道通达,才能使雄安新区与周边城市间的同城化、一体化效应显现出来。时空的压缩,对于雄安新区的人流、物流、信息流带动作用将会非常明显。

站城一体、产城融合,是雄安站枢纽片区开发建设的最大亮点之一。

中铁铁设首席专家、总建筑师周铁征表示,国内首次把城市规划与高铁站

换乘效率,最大限度降低旅客的换乘时间和经济成本。

“头顶跑火车”,旅客在一层候车厅,会不会听到列车噪音?为了避免这种情况出现,雄安站站台两侧首次采用装配式吸声站台墙,用于降低列车进站引起的噪声影响。利用多孔吸声材料将噪音声波沿孔隙深入离心玻璃棉内部,与材料发生摩擦作用将声能转化为热能,从而降低车辆进站引起的噪声影响。

绿色智能是雄安站的最鲜明特征。雄安站将绿色建筑理念融入车站之中,采用先进的节能环保材料和技术,打造集约生态创新的绿色建筑,达到国家绿色建筑三星标准。

特色“光谷”尽显高超的设计理念。中建三局雄安站站房项目经理王顺虎说,作为上下贯通的采光通廊,“光谷”依托雄安站屋顶拉开的缝隙而打造,将雄安站内部的东西两侧铁路车场天然分割,将自然光线和景观引入室内,还增加了地面候车厅与高架候车厅的联系。

屋顶有光伏,车站会发电。除了内部的“光廊”,雄安站屋顶上铺设了4.2万平方米光伏建材,总装机容量6兆瓦,年均发电量可达580万千瓦时,可实现自发自用、余电上网,为雄安站的公共设施带来清洁电力。据初步测算,光伏发电的引入,每年可减少二氧化碳排放4500吨。

“这是一个孪生的数字雄安站,拥有多套智慧系统,组成了车站的‘智慧大脑’。”中铁十二局集团雄安站房项目部副总工程师何锦辉介绍,雄安站内有着多套智慧系统,通过大数据、云计算、人工智能、物联网技术将业务与技术深度融合,形成统一的指挥平台。

何锦辉说,智慧大脑将生产管控和服务信息自动采集到一个数据平台,自动采集列车运行计划、调度指挥和视频监控信息,并自动生成列车运行计划,让旅客感受到更舒适、更便捷的服务体验。

联合协同设计,以雄安站为核心划定枢纽片区,与雄安站同步规划、同步设计、同步建设,实现交通枢纽与城市功能一体化开发,建设站城一体发展的示范区、交通特色鲜明的经济区和雄安站综合服务配套区。

雄安站秉承“站城一体化”设计理念,将车站与城市空间紧密融合,使高铁站的交通功能与城市公共服务功能有机衔接、互联互通。

“站房与周边城市实现立体无缝衔接,乘客出了雄安站,可通过地上、地面、地下等多种形式,实现办公、会展、旅游、商务等多种功能。”康学东说,雄安站把各种交通工具融合在一起,汽车、高铁、城轨、公交,实现不出站就能换乘。

京津冀协同发展专家咨询委员会成员、清华大学交通研究所所长陆化普认为,京雄城际铁路的开通,标志着北京和雄安新区的发展进入一个新节点,是雄安承接北京非首都功能的新开端。他说:“从现在起,因为具备了推进和实现非首都功能转移使命的交通条件,雄安新区将充分承接北京的人才优势、产业转移优势,意义十分重大。”

□河北日报记者 方素菊 原付川 张伟亚

12月27日10时18分,雄安站。

C2702次复兴号列车从这里出发,向北京西站驶去。京雄城际铁路全线开通,将首都北京与雄安这座未来之城紧紧联系在一起。

同步投入使用的雄安站,是雄安新区首个开工和竣工的重大交通建设项目。2019年1月16日,习近平总书记来到雄安新区规划展示中心,通过大屏幕连线京雄城际铁路雄安站建设工地现场,向施工人员挥手致意,称赞他们是雄安新区建设的开路先锋。

中铁建工集团雄安站指挥部党工委书记王星运当时就在连线现场。如今,坐在首趟京雄城际列车上,他心潮澎湃,与总书记视频连线的场景历历在目。

700多个日日夜夜,他们用双手为雄安新区打造出一个智能、绿色、温馨的车站。以“青莲滴露”为主题的雄安站,椭圆形的屋盖轮廓如清泉源头,似一瓣青莲上的露珠。在这里,“进出分层,到发分离”,旅客能够顺畅出行。在这里,通过精准定位、路径规划、位置搜索等智能服务,旅客充分享受智慧出行。在这里,屋顶上宽15米的“光谷”,让候车室洒满自然光线,旅客可以体验绿色出行。

列车风驰电掣,出站8分钟后,在固霸特大桥上钻入一条“隧道”,桥下便是霸州市北落店村。列车从头顶呼啸而过,村民却感受不到一丝噪音。

这要归功于这条“隧道”——国内首个时速350公里高速铁路钢结构全封闭声屏障。

京雄城际铁路从北落店村中穿过,如何避免列车通过时的噪音对村民造成影响?他们决定修建声屏障。

“京雄城际铁路是雄安新区实施‘千年大计’的起跑线,要按照最严格的环保标准去设计修建。”主持设计该条铁路的中国铁路设计集团有限公司副总工程师康学东告诉记者。

设计者们进行了半年、上百次的研究和试验,最终确定了与隧道相似的结构形式。为了能经受两列350公里时速列车亲密交会时产生的巨大冲击力,长847.25米的隔音“隧道”加装了1万多个螺丝钉。

正是这个声屏障,让高铁能够更加友好地与北落店村村民相处,也为高铁穿越城区建设提供了标准和经验。

与声屏障连接的固霸特大桥,也是铁路建设史上的一项创举。为了能与声屏障牢固连接,固霸特大桥采用了从基础、桥墩、梁到桥面系的全装配式结构的设计和施工,实现了“像搭积木一样建高铁”。

高铁装配式桥梁工艺精度要求高,上百吨重的混凝土墩身预制,钢筋定位误差要控制在2毫米以内。为此,科研团队自主研发了12套工装设备,保证了精准对位。

凝聚中国智慧、打造智能高铁新标杆,京雄城际铁路向世界亮出中国高铁新名片。

推进BIM技术应用,首次实现设计、施工到运营三维数字化智能管理;运用先进的列车控制系统,采用智能控制、大数据、云计算等技术,广泛应用新一代移动通信、牵引供电等设备……短短90多公里,却采用了70余项智能技术。

11时许,列车到达北京西站。

“真是太方便了!”全程体验完首发列车后,乘客隋志发不感慨。

隋志发在雄安新区一家金融科技子公司工作,这家公司是国有大型商业银行首家在雄安新区布局设立的金融科技子公司总部。由于家在北京,隋志发每周都至少往返北京、雄安新区一次。过去坐火车,经常到保定倒车,每次到北京西站至少需要3个小时,现在却只用50分钟。

北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达——京雄城际铁路开通运营后,越来越多的“隋志发”将会到两地通勤的便利,更多的人流、物流、信息流将通过这条动脉联结四面八方,对于雄安新区有效承接北京非首都功能疏解、加快新区产业集聚以及打造轨道上的京津冀具有重要意义。

以此为起点,一幅波澜壮阔的画卷正在未来之城徐徐展开。

值班老总读报

牢牢抓住这个抓手: “三重四创五优化”

扫码看视频

河北日报副总编辑 李恕佳

12月25日至26日,河北召开了一次十分重要的会议——省委九届十二次全会。

学习河北日报报网端微号关于全会精神的全媒体报道和社论、评论,一为今年取得的成绩感到自豪,二对河北明年经济社会发展充满了信心。

省委全会落实中央精神,做出了一系列新判断新要求新部署。其中,有一条尤其令人关注,这就是“以开展‘三重四创五优化’活动为抓手,有力推动目标任务落实”。

“三重”,是指抓重大国家战略、重大项目建设、重大民生工程;“四创”,是指抓创新,创业,创全国文明城市、国家卫生城市、国家森林城市,创平安河北、法治河北;“五优化”,是指优化政治生态、优化经济结构、优化自然生态、优化营商环境、优化基层治理。

解读全会精神,专家们认为,全会提出开展“三重四创五优化”活动,是省委深思熟虑做出的科学决策,目的就是从河北实际出发,更好深入贯彻习近平总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署,贯彻落实新发展理念、构建新发展格局,持续推进

高质量发展。

认真分析、对照可以发现,“三重四创五优化”活动具有两个显著特点。一是以近年来接力开展的“双创双服”“三深化三提升”“三创四建”活动为基础,不断巩固提升这三项活动的成果,强调了工作的连续性;二是根据新形势新任务新要求,在范围上、内容上有了新拓展,在目标要求上强调了质量能级提升。专家们认为,全会决定深入开展这一活动,并强调以此为抓手,有力推动明年目标任务落实,在体现战略定力的同时,也充分体现了与时俱进。

推进高质量发展、办好各项事业,离不开工作抓手。明年是我国现代化建设进程中具有特殊重要意义的一年。构建新发展格局要迈好第一步、见到新气象,选准抓手,牢牢抓住这个抓手,2021年的河北,推动创新发展绿色发展高质量发展就一定能够迈出更大步伐。

京雄城际铁路全线开通,雄安站同步投入使用,记者现场体验——
开路先锋铺就京雄坦途

226家省级校园食品安全标准食堂完成创建

河北日报(记者马彦铭)从省市场监管局获悉,为全面提升我省校园食品安全整体水平,切实保障广大师生饮食安全,全省市场监管部门按照典型引领、动态管理、市级评定原则,全面开展校园食品安全水平提升工作。

截至目前,全省每个县、区至少建有1家省级校园食品安全标准食堂。

全省16428家学校食堂食品安全量化等级优良率达到98.48%,学校食堂“明厨亮灶”覆盖率达到99.68%,99.32%的学校食堂配备了专职食品安全管理人员,99.28%的学校食堂建立了食品安全

自查制度。

2019年3月,省市场监管局在全省范围内启动校园食品质量安全水平提升工作,印发《河北省校园食品质量安全水平提升三年行动计划(2019-2021年)》,制定《省级校园食品安全标准食堂创建标准》,通过强化食品从业人员管理、建立学校食堂食品安全自查制

度、全面提升学校食堂食品安全量化等级优良率、开展“明厨亮灶”提档升级、打造省级校园食品安全标准食堂等措施,进一步提升校园食品安全保障能力和水平,消除校园食品安全问题隐患。

各级市场监管部门严格落实部门监管责任,开展学校食品安全隐患排查,督促学校进一步优化食堂布局流程,对食堂进行改造升级,推动学校食堂安全追溯系统建设和使用,扎实推进学校食堂“明厨亮灶+互联网”工程,确保了校园食品质量安全水平提升工作有序开展。