

这里跑的火车“静悄悄”

——京雄城际铁路探访

雄安新区至荣乌高速皮家营互通段通车

雄安新区乘坐大巴35分钟可到容城

河北日报讯(记者原付川)12月25日,雄安新区K1快速路(一期)项目皮家营收费站开通仪式举行,标志着雄安新区至荣乌高速皮家营互通段实现通车。旅客从雄安新区下车后,乘坐高铁站接驳巴士,约35分钟就能到容城县城。

高铁站接驳巴士线路,包括雄安新区至容城、雄安新区至雄县两条线路。雄安新区至容城巴士行驶路径为经K1快速路向北至新设立的皮家营收费站进入荣乌高速,向西行驶至容城收费站进入容城县城,终点站为P1停车场,线路长度约35公里,单程时间约35分钟,票价10元/人;雄安新区至雄县巴士行驶路径为经高铁站西侧干路及保静公路进入雄县县城,终点站为雄县汽车站,线路长度约8公里,单程时间约15分钟,票价2元/人。

K1快速路是雄安新区“π”字形快速路网最东侧的一纵,也是普岗组团的过境通道,是未来雄安新区与起步区、容城组团之间的直通通道,承担省道333、大广高速、荣乌高速及京雄高速的连接转换功能。

K1快速路(一期)项目是京雄城际铁路雄安新区的配套项目,由中国雄安集团基础建设公司负责建设,位于雄安新区普岗组团南部,西起荣乌高速,东至大广高速,全线穿越普岗组团核心,路线全长15.1千米。

为了充分保证通行效率,K1快速路全线共设两段地下快速路、三段地面快速路和一段高架快速路,匝道设计车速达到每小时60公里。整条K1快速路的主线可以做到没有一个红绿灯,车辆可以做到无阻碍通行。

K1快速路分为东、中、西三段。其中,荣乌高速至普岗组团核心区西侧为西段,全长约3.8公里;雄安新区核心区为中段,全长约7公里;核心区东侧至大广高速为东段,全长约4.3公里。其中,东西两段以地面快速路为主,中段为地下结合地面双层快速路形式。目前一期工程建设的是快速路的西段和中段。

K1快速路全线有14座共7800多米的隧道,其中有11座是被称作地下立交桥的匝道隧道。这些地下车行环廊的转换枢纽可以更好地服务雄安新区交通枢纽,实现公路与铁路的无缝衔接,也是对外交通进出车站快速通过的重要保证。

从外形上看,K1快速路与雄安新区高铁站地下车行环廊的转换枢纽为“双T”形互通立交,这样可以减少匝道进出对主线隧道的影响,车辆既可通过换乘枢纽进入高铁站下一层落客区即停即走,也可通过匝道驶入地面CEC(城市交换中心)停车场,满足各类车辆的交通需求,节约地面空间,保护城市整体建筑风貌。

据介绍,K1快速路中段途经雄安新区的高铁站片区,建设时采取地下结合地面的双层快速路形式,是K1快速路的另一大亮点。地下快速路隧道单向车行道总宽12米,高4.5米,可有效保障达到设计的运营速度,保证通行效率。地面快速路则与城区其他道路交汇连接,既可以密切快速路与其他城市路网的联系,也给未来城市建设预留了地上空间。K1快速路的建成可以较大程度完善雄安新区城市路网结构,缓解新区东部普岗组团的交通压力,提高城市路网整体服务水平,增加普岗组团吸引力。同时,在客观上形成快速大容量的交通走廊,满足普岗组团与雄县组团内部中距离机动车交通、对外交通的需求。

员带来的影响,是一个难解的课题。

设计师们精心研制了减振CRTSⅢ型板式无砟轨道,轨道内设有橡胶隔振垫,通过垫层下的圆台状橡胶弹簧提供弹性,可以有效减少列车振动对下部结构的传递,有效改善车站旅客的候车环境。

我们在车站每一层选取几十个位置放置仪器,最终形成监测网,以此测量减振降噪效果。梁延科称,由于车站规模很大,通过计算机建模时,上百万个有限元结构网格能精细化到厘米级。正是设计人员一项项地攻关,精准地模拟出了列车经过时车与轨之间复杂作用下的振动效果,才让人们感觉不到头顶的火车声。

中国铁设轨道专业设计人员高增增表示,应用了最前沿的技术,通过调研相关资料,建立CRTSⅢ型减振无砟轨道三维静力及动力有限元模型,对减振无砟轨道的配筋、车辆及轨道动力学特性、轨道减振效果、雄安高架车站振动定量预测进行了研究,并形成了百余页的研究报告,最终将研究成果成功应用于雄安高架车站。

“太神奇了,是高科技让这里跑的火车‘静悄悄’。”在雄安新区一楼大厅候车的雄安雄企集团副总经理夏动松赞叹道。

进行调整、反复试验后,才能确定参数组合的“最优解”。此外,还要禁得住重达1吨“紫金锤”的重击,在常规抽检的基础上,京雄城际铁路长钢轨要每月增加检验20个落锤试验头。

北京铁路局京南工程项目管理部副主任邓寅杰介绍,钢轨的焊接质量关系到列车运行的安全性与舒适性,乘客坐在车里不会因为焊接头不平而产生颠簸感。为了保证焊接“天衣无缝”,沙河基地制定的检测标准高于国家相关部门规定的内控标准。

京雄城际铁路的开通,为雄安新区插上了高效融入“轨道上的京津冀”羽翼。绿色温馨、智能便捷是这条路的遵循,也是沿途各站的设计建设理念,要打造精品扛鼎之作。

从高处看,雄安新区站房宛如“青莲滴露”。走进候车厅,虽然列车行驶的轨道层在2层,但人们感觉不到火车靠站时头顶的隆隆声,很安静。

“我们要体验一下‘头顶跑火车’的减振效果如何。”12月28日,京雄城际铁路开通的第二天,中国铁设轨道所工程师梁延科和同事兴致勃勃地来到雄安新区进行“实况测试”。

雄安站是站桥一体设计,车辆行驶的轨道层和站台层在二层,如何减少车辆振动给地面候车厅的旅客和工作人员带来的影响,是一个难解的课题。

京雄城际铁路上,横跨霸州市北落店村的世界首例时速350公里的高速铁路桥梁全封闭声屏障。



河北日报 通讯员 卢达摄

27日,安新县大阳村的美英英带着8岁的儿子登上首趟从雄安开往北京的城际列车。她曾经在北京生活了15年,雄安新区设立后,回到家乡创业。“以前回老家坐火车还要倒车。坐公交车要花费小半天时间不说,又冷又颠簸,经常晕车。现在你看这车多稳当,好像感觉不到开着。”她脸上流露着幸福感。

京雄城际铁路北京大兴机场至雄安站段,列车风驰电掣般地行驶,车内却异常平稳,轨道起着至关重要的作用。

长长的轨道自然需要焊接,但肉眼根本看不到接缝。因为,轨面接口误差不能超过0.2毫米,也就是头发丝一般。母材进行检查,即使是存在小坑或轨底划痕也逃不过检测人员的“火眼金睛”,就会很快被“揪出”。钢轨母材自出厂时就达到了100米,经过焊前检查、除锈、焊接粗打磨、精磨、探伤等20余道主要工序后,才能被焊接成500米长的无缝钢轨。

钢轨焊接虽然由焊机全自动操作,但焊接涉及的100多个参数,需要人工

河北日报记者 张伟亚

■世界首例时速350公里的高速铁路桥梁全封闭声屏障从根本解决了列车运行噪声对沿线集中居民区的影响

■设计师们精心研制了减振CRTSⅢ型板式无砟轨道,有效改善车站旅客的候车环境

12月27日,京雄城际铁路全线开通,万众瞩目。对于霸州市北落店村村民来说,铁路从村中腾空横跨而过。让村民吕国喜惊讶的是,火车几乎没声音。

此前他们担心,这么快的火车,要是轰隆隆地穿过,那得多吵、多闹心呢?可到了火车真正满载跑起来,村民们发现,声音并不大,而且很短促,只有几秒钟。“你不注意,根本不知道高速列车已经过去了。”在火车高架桥南侧30米处居住的吕国喜这回“把心放到了肚子里了”。他不但不再担心影响生活,还开心了起来:2公里外就是京雄城际铁路霸州北站,外出更方便了。

原来,没有声音,是因为铁路部门在北落店村设计建设了847米长的全封闭声屏障,这是世界首例时速350公里的高速铁路桥梁全封闭声屏障。采取全封闭声屏障措施从根本解决了列车运行噪声对沿线集中居民区的影响。

“我们村有了世界之最,说不定还能拉动旅游呢。”北落店村党支部书记闻福学打趣地说。

“声屏障的设计,不仅符合生态文明建设的要求,同时也有利于推动高速铁路技术进步、发展和推广。”中国铁路设计集团有限公司副总工程师康学东表示,全封闭声屏障技术的运用,是铁路上设计上的重大突破。在接到京雄城际铁路设计任务到如今交出漂亮的答卷,前后两年多时间,完成智能设计70余项,一项项设计难题被突破。

感到安静的还有乘坐上京雄城际列车的旅客。

(上接第一版)突出重点领域、关键环节,补短板、强弱项、增内涵,办好群众关心的事、方便群众的事、让群众得实惠的事,为民创建、靠民创建,给群众带来看得见、摸得着的实惠和变化。

为民创建,解决群众的烦心事!老旧小区改造,是个民生老话题,也是个老难题。从2018年起,唐山市利用三年时间,对全市2000年以前入住的521个老旧小区进行综合提升改造,共2453万平方米,涉及35万户。

千家万户百栋楼,民情民意在其中。在老旧小区改造提升过程中,唐山市坚持在改造前,充分征求居民意愿,确定改造项目和内容;改造中,选取居民代表参与施工监督;改造后,组织居民参与竣工验收,开展满意度测评。

老旧小区改造改出了新意,广大市民收获满意。邯郸市连续三年把老旧小区改造工作列入全市20项民心工程和10件民生实事,累计投资25.8亿元,大力推进1064个老旧小区改造。

一个老旧小区改造提升,一条条背街小巷改善修好,一个个集贸市场整治一新,一座座公共卫生间明亮整洁……各地党委、政府带着感情对症下药、带着温度综合施策,坚持疏堵结合,寓管理于服务之中,解决了一批困扰群众的操心事、烦心事、揪心事。

群众反映停车难,迁安市利用老旧小区建筑格局扩建停车位15428个,拿出最好的地段新建和改造6座停车场,新增停车位1713个,全部免费向市民开放;沧州市中心城区范围内202家党政机关、企事业单位内部停车场,向社会开放,1.25万个公共停车位供群众免费停车使用;衡水市增划机动车位3000余个,市区沿街20家机关及企事业单位向社会免费开放停车位。

群众反映背街小巷不平,邢台市就此推进小巷巷综合整治工程,对239条背街小巷环境进行整治和硬件设施改造提升,清除“顽疾”,全面提升群众幸福感。

靠民创建,全民动员共建美好家园!日前,秦皇岛市民赵亮看到,人行道上被加装的地锁。他立即拍照,并上传到秦皇岛“指尖上的城管”手机APP上。当天下午,他就收到了反馈信息。“动手手指,就能参与城市管理。”如今,秦皇岛市民通过“指尖上的城管”上报案件7961件,带动一大批城管难题迎刃而解。

邯郸市峰峰矿区机关单位和物业服务行业窗口中开展“提质增效、文明服务”竞赛活动,每个窗口单位都建立学雷锋服务站,推出10余项便民服务,针对特殊顾客高标准建设无障碍设施,母婴室,提供“保姆式”特色志愿服务。

为营造创建文明城市氛围,张家口、廊坊、迁安、黄骅、乐亭等地组织志愿者,开展“访千楼万家”活动,提升市民对创城工作的参与度和满意度。定州市发动市内主流媒体、160多家自媒体公号齐上阵,传播创建理念,普及创建知识。

文明城市创建推动城市治理方式创新,黄骅市在28个社区构建起“街道—社区—网格”治理体系,全力打造“15分钟生活圈”,让市民从市内任一小区步行15分钟,都能找到一家超市、一座公园、一家医疗服务机构、一处文化活动中心。

文明城市创建推动城市治理方式创新,黄骅市在28个社区构建起“街道—社区—网格”治理体系,全力打造“15分钟生活圈”,让市民从市内任一小区步行15分钟,都能找到一家超市、一座公园、一家医疗服务机构、一处文化活动中心。

以美怡人,建设和谐美丽的宜居城市

推门就见绿,四季都有景,如今走在辛集,不经意间就能遇到一方环境优美、景色宜人的公园绿地。

辛集以创建文明城市为契机,坚持规划扩绿、见缝插绿、拆违扩绿、拆墙透绿、整治添绿并举,建设了辛中公园、湿地公园等11个公园游园,建成了“育才园”“励慧园”等42处“口袋公园”。

在文明城市创建中,我省把让群众生活得更舒适这一理念融入城市规划建设管理之中,聚焦城市的科学规划、精心建设、精细管理,以“绣花”之功,推进智慧城市建设和数字化城市管理,提升公共服务的供给水平,努力提供有利于群众遵守规范、文明有礼的硬件条件和良好环境,建设人与人、人与自然和谐共处的美丽家园。

城市的痛点在哪,创建的焦点就在哪——保定市开展创建文明城市“三整治五提升”行动,开展生活垃圾分类、清理“僵尸车”、背街小巷改造提升等,强化城市管理、提升城市形象、打造城市品牌。

迁西县重点打造民生实事惠民品牌,实施城区环卫市场化运行及景忠街等市政街道翻修工程,拆除小区内违建230处,清理小广告10000余条,开展交通秩序专项整治行动,查处交通违法行为3000余起。

城市的堵点在哪,创建的脚步就到哪——文安县对城区内214个生活小区内内的公共设施,环境绿化、物业管理方面内容提升改造,组织全县88个县直机关单位与各小区结成帮扶对子,解决小区环境脏乱、占绿毁绿等问题。

遵化市持续推进背街小巷综合整治工程,在改善和提高背街小巷基础设施的同时,用一幅幅手绘画装扮小巷,以社会主义核心价值观、中国梦、文明城市创建等为主要内容的宣传画,占领小巷文明的阵地。

生活便利、居住舒适,许多搬离老旧小区居民又回来了。截至今年10月底,全省老

小区改造三年行动计划圆满收官,2020年度1369个老旧小区改造任务已经全部完工。

全省各地持续推进文明交通行动,石家庄市发出了“机动车礼让斑马线”活动倡议,机动车依法礼让率达到94.4%;霸州开展交通秩序整治,加强城市文明交通宣传教育,引导广大市民绿色出行、低碳出行。

小“菜篮”,大民生。张家口市桥西区推进农贸市场改造提升工作,完成了新华苑、皖若生鲜等3个农贸市场的改造升级,新增便民蔬菜超市7个;黄骅市海园市场、贸易城、海鲜城等老牌综合市场都成立管理处,建立消防站、学雷锋志愿服务站、母婴室、食品快检室、消费者维权站等,服务功能更完备。

公厕关乎市民“方便”问题。新乐市深入实施“厕所革命”,对城区公厕进行排查整改,加大对公厕的管理力度,为市民提供干净整洁的如厕环境。目前,城区新建改造星级公厕34座,拆除旱厕920余座。

以文化人,塑造文化厚重的城市气质

“登得上城楼、望得见古塔、记得住乡愁”,几年前还只是个念想。如今,驻足四顾,正定城处处风景,无限自在。

乡愁留得住,古韵更浓厚。在创建文明城市中,正定县注重发挥古城历史文化厚重的优势,用建筑风格提升城市品位。

为了让古城墙恢复生机,正定投资修复南城门城楼及两侧城墙。在国家文物局直接指导下,2015年开始修复月城、瓮城和南城墙及东城墙5.8公里,并实施亮化。2018年2月竣工开放。

人文精神是城市文化的集中体现。在文明城市创建工作中,各地既注重塑造风貌,提升城市整体形象,又注重历史传承,丰富城市文化内涵,坚持“内外兼修”,培育城市的“精气神”。

衡量一个城市的文明水平,看“颜值”,更看“气质”。

我省扎实推进文化惠民工程,让群众共享文化发展成果。近年来,已建起各类博物馆151个、公共图书馆173个、文化馆180个,乡镇(街道)文化站2255个、村(社区)文化服务中心50852个,基本形成功能完善、分布合理、适度超前全覆盖的公共服务设施体系。

创新公共文化服务方式,衡水市实施了一系列重大文化惠民工程,2018年以来,累计开展文化惠民演出557场,“七进”文艺演出4927场。

立足建设生态宜居城市和国际一流旅游

城市,秦皇岛市不断完善城市公共文化服务设施,提高社会文明程度,提升城乡文化品质,发展更具竞争力的文化旅游产业。

文化是城市的灵魂,涵养着居住在此的人们。

张家口市开展“迎冬奥盛会 创文明城市”活动,大力实施冬奥惠民工程,以主城区公共体育设施建设为主,推进全民健身场地设施体系建设,着力建设“四园两带”,打造冬奥惠民工程示范小区,实施社区健身工程,以满足群众日益增长的健身需求。

廊坊市文化公园北侧,用56幅主体剪纸浮雕连缀起文化景墙,融入第什里风筝、固安焦式脸谱、胜芳捞鼓等本地非遗文化。一批精品亮点工程为廊坊城区增绿添彩,潜移默化感染着群众。

“以图说我们的价值观”“讲文明 树新风”“中国梦”等为主要内容的公益广告在街头巷尾随处可见,有机融入城市景观和居民生活,承接城市历史文化,传播文明理念,凝聚社会共识。

灯杆道旗飘扬“文明”,一排排以创建为内涵的灯杆道旗公益广告,成为温馨的文明提示;电子大屏映射“文明”,众多LED屏成为涵养文明的新平台……行走在大同回族自治县的街头,公益广告抬头可见、举目即观,成为道道靓丽风景。

春节、元宵节九州同庆、国泰民安,端午节彰显国家意识、培育民族精神,七夕节突出忠贞爱情、家庭和睦,中秋节阖家团圆、喜庆丰收,“我们的节日”品牌活动愈加响亮;“美丽河北·书香燕赵”主题读书活动深入开展,全民阅读渐成风尚;文化场馆建设如火如荼……如今,人们正收获着满满的文化幸福感和归属感。

以德润心,培育崇德向善的社会风尚

一座城市,因为好人而充满温情,因为“好人之城”建设而生机勃勃。

好人传递文明、文明塑造好人的良性互动,正在变成沧州强大的内生动力。今年以来,全市累计评选月度“沧州好人”100人,其中36人获评“时代新人·河北好人”,4人荣登“中国好人榜”,上榜人数总计183人,持续领跑全国地级市。

文明城市创建,既见事见物,更见思想见精神。

近年来,我省把培育和践行社会主义核心价值观作为深化文明城市创建的核心主题,培育时代新人,弘扬时代新风,汇聚起建设新时代、展现新作为、实现新目标的精神力量。

一个榜样,带动一群人;一群人,展

现代城市形象。

凝聚崇德向善的精神力量,我省多渠道推荐好人、多形式宣传好人、多方式礼遇好人。截至目前,全省涌现出16名全国道德模范、174名河北省道德模范,225人入选“中国好人榜”,选树“身边好人”6万余人,在全社会形成了崇德向善、见贤思齐的浓厚氛围。

青少年健康成长,是国家和民族的未来所系。我省聚焦立德树人,选树“新时代好少年”,开展童谣征集、中华经典诵读、“劳动美”“传承红色基因”等教育实践开展,推动未成年人思想道德建设工作深入开展。

承德市把关爱未成年人心理健康作为未成年人思想道德建设重要内容,建立“未成年人心理辅导志愿服务队”,配备心理健康教育专职教师320名,兼职教师1310名,全市556所中小学心理健康专兼职教师实现全覆盖。

“志愿红”遍布大街小巷,让群众感受到阵阵暖意。

我省制定首部规范志愿服务的地方性法规《河北省志愿服务条例》,出台《河北省文明行为促进条例》,《石家庄市文明行为促进条例》有效实施,唐山、廊坊市“文明行为促进条例”制定施行,以法治方式为建设文明家园树立新标尺,推进志愿服务红火开展。截至目前,全省注册志愿者超过1000万人,发布志愿服务项目超20万个。

疫情袭来,“志愿红”温暖燕赵大地。

今年新冠肺炎疫情期间,全省200余万志愿者积极响应号召,在当地党委、政府的统一领导指挥下,投身到疫情防控中,用志愿力量彰显爱心,用担当作为展现新时代志愿者风采。

创建一线,“志愿红”走近百姓身边。

遵化市持续打响“志愿遵化 仁爱永驻”品牌,4000余名楼门长主动参与小区创建,1万余人入党积极分子积极参与文明交通劝导和环境卫生整治。任丘市村街成立志愿服务大队、中队、小队,打造“十五米志愿服务圈”,构建文明矩阵,激发向善活力。

如今,公交车站上,人们上车少了“你拥我挤”;人行道上,也少见突然闯出来的“灯盲”;超市、医院里,排队已成为越来越多人的习惯;“你好”“谢谢”“不客气”,服务窗口内外,戾气少了,和气多了;礼让斑马线、遛狗要拴绳、垃圾不落地正变成更多人的行为自觉……

在燕赵大地上,一幅幅经济繁荣、社会进步、环境优美、人民幸福的文明城市画卷徐徐展开。

站在新的历史起点上,全省各地必将持续深化文明城市创建工作,让城市因文明更美丽,让群众的生活因创城更美好。