



让供暖季不再成为污染季

——秦皇岛城市集中供热管网互联互通工程探访

□河北日报记者 孙也达
通讯员 薛飞

岁末年初,一股寒潮让秦皇岛市最高气温降至冰点之下,供暖压力随之而来。一面是保民生保供暖的刚需,一面是大气污染防治的硬杠杠,供暖与大气污染防治这两难选择,秦皇岛是如何破解的?

“现在秦皇岛市不用面对两难的局面了,因为我们已经采用热电联产集中供热了。”秦皇岛市城管执法局二级调研员王泰说,去年以来,秦皇岛市巧用“加减乘除”法,大力实施城市集中供热管网互联互通工程,全面提升城市供热综合保障能力,大幅削减污染物排放,让供暖季彻底告别污染季,让温暖过冬和蓝天白云均衡发展于天平的两端。

升级扩能,稳定供热保障源

秦皇岛市原供热模式是以热电联产和区域锅炉房为主的集中供热模式,部分县区仍存在一定数量的分散燃煤小锅炉。随着城市化水平的提高和居民生活条件的不断改善,城市供热负荷迅速增加,现有热源已满负荷运行,入网面积已超过热源设计供热能力,热量供需矛盾日益突出。

“热电联产集中供热具有高效的能源利用率和较低的污染排放量等优势,正逐渐成为我国北方城市主要的冬季采暖方式。”王泰说,近年来,秦皇岛大力推行热电联产集中供热模式,京秦热电1号、2号机组分别于2019年底和2020年6月投产运行,两台350MW的供热机组,不仅解决了开发区的热源保障,还具备了辐射带动抚宁区供热的能力。

与此同时,位于城区东部的秦皇岛热电厂供热系统(秦皇岛发电有限公司、秦皇岛秦热发电有限公司)也积极响应市委、市政府号召,两家热源企业分别出资4500万元和1700万元,对现有4台供热机组进行零出力改造,将供热能力从672MW和700MW提升至1272MW和940MW,极大提升了全市供暖保障能力。截至目前,该市海港区、开发区、抚宁区、山海关区的城市区已实现热电联产供热全覆盖。

整合关停,全力铲除污染源

往年每到供暖季,位于海港区北部富阳热力公司的高炉烟囱总是会如期冒出滚滚白烟。此次采暖季,高耸的烟囱却并未冒烟,显得格外冷清。“公司原有的两台46MW锅炉已运行了11个采暖季,运行时间过长。另外两台70MW锅炉也需要提升烟气处置装置,目前4台锅炉都已关停转为备用锅炉。”富阳热力工作人员告诉记者。

同富阳热力锅炉房一样,开发区烟台山锅炉房、抚宁区疆城热力锅炉房、山海关区北控锅炉房等,也都在2020年先后关停。

“吨位较小、排放量高,难以满足热负荷需求和排放要求,这些都是除热电联产项目外的供热燃煤锅炉,面临的普遍问题。”秦皇岛市大气办专家团队首席研究员王同猛说,正因如此,供暖燃煤锅炉成为了冬季污染天气的重要污染源之一。

既要蓝天白云,也要温暖过冬。秦皇岛市委、市政府攻坚克难,瞄准“最大限度节能减排”这一目标,通过集中供热管网互联互通这一系统解决方案,向供热能源整合挖潜回效,先后关停了主城区富阳热力公司、开发区泰盛动力公司、抚宁区疆城热力公司、山海关区的建投河北热力有限公司秦皇岛分公司共计28台、2500吨燃煤锅炉,每年可减少污染物排放量1.7万吨,减少烟尘排放量3300吨,减少二氧化硫排放量11.2万吨,减少氮氧化物排放量14万吨。

在关停排放高、污染大的大型采暖设备同时,秦皇岛也坚决取缔各县区分散的燃煤小锅炉,彻底铲除了温暖过冬和蓝天白云之间的障碍。据统计,2020年以来,全市各县区共拆除分散燃煤小锅炉146台。2020年12月23日,随着山海关区鑫圣锅炉房停炉,该市城市区的供热锅炉全部退出了历史的舞台,浓烟滚滚已成为冬季供暖的一个特殊记忆。

互联互通,织就能源“一张网”

两个月前,记者在供热管网互联互通工程(富阳热力一市热电厂段)施

工现场,看到一派热火朝天的景象。“秦皇岛地区地下土质情况复杂,地下水位高,工程施工必须使用钢板桩。”富阳热力公司总工程师李剑锋,指着不远处的施工坑位说。顺着他手指的方向望去,一根根钢板桩通过锁扣紧紧连在一起,阻挡着泥沙和地下水的侵入,确保施工安全。

“对供热管网进行互联互通,就是想打通城区之间、热源之间的供热壁垒,让热源可以互相连通、连片成网,实现可分、可合、可调、可控的供热能源‘一张网’,全面提高全市供热系统运行的安全性与可靠性。”秦皇岛市供热中心主任程杰说,当某一段或某一热源发生故障时,他们可以通过连通的管网从其他热源实施供热,最大程度降低或消除故障造成的影响。

号令既出,动若风发。市委、市政府高度重视,主要领导和分管领导多次召开调度会,并深入项目一线协调解决有关问题;四级联动、步调一致,全力保障工程建设顺利推进;热源企业、供热企业充分发挥主体作用,争分夺秒抢工期、赶进度。供热管网互联互通工程多点开花、齐头并进,一场声势浩大的供暖攻坚战全面打响。

大气治理任务迫在眉睫,保障冬季供暖同样刻不容缓。抚宁区至开发区16.2公里的管线连通,开发区泰盛动力至市热力0.74公里的管线连通,富阳热力至市热电厂的15.8公里管网连通……随着一段段热力管网的连通投产,全长60.77公里的城市集中供热管网互联互通工程全线贯通,供热能源“一张网”新格局已然织就。

“工程量再大,工期再紧,工程质量也必须保证,否则会给供热安全带来极大的隐患。”程杰说,工程施工过程中,所有的施工单位都放弃了常规的无损抽检,而是对全线路管的每一道焊口都采取磁粉检测和射线探伤,为工程质量和供热安全加上了“双保险”。

据了解,供热管网互联互通工程(富阳热力一市热电厂段)工程总投资约3.4亿元。“入网前,企业每天都要面对几百吨的减排任务,现在解决了热源问题,可以说是一劳永逸了。”李剑锋说,管网互联互通不仅解决了企业的后顾之忧,热电厂提供的安全稳定的热

源,也有助于企业更好地服务百姓。

管网改造,精准服务暖民心

2020年12月29日,记者走进海港区煤港里居民周林萍家中,明显感到暖意融融。“往年冬天家里大概20℃,现在最低都能达到22℃,暖气给得好,冬天也能开窗通风了,原来哪敢想?”周林萍说,她家是1楼,温度相对较低些,楼上邻居家平均能达到24℃。

“改造前,部分老旧小区供热采取一个阀门控制一个单元或多个单元,一旦有居民家中出现故障,就会对其他用户造成影响。加之供热管道腐蚀、堵塞、漏水情况较多,即使频繁维修,供热温度仍不够理想。”秦皇岛市热力公司河东供热分公司工作人员说,改造后的串联供热方式,让每家都成了独立的循环系统,既保证了入户热水温度的一致性,又把热损耗降到了最低。

2020年以来,市城管执法局根据供热发展和资源整合要求,统筹协调供热企业推进老旧供热管网改造,对运行15年以上或材质落后、管道老化腐蚀严重并存在漏损隐患的老旧供热管网实施重点改造,55.8公里的供热管网改造任务目前已全部完成。

为了让群众在蓝天白云下共享寒冬里的温暖,市委、市政府多措并举、重拳出击,决战决胜蓝天保卫战,全力削减污染物排放,深入推进工程减排、结构减排和管理减排三大举措,实施清洁取暖改造、工业炉窑超低排放改造,推进燃气、生物质和醇基燃料锅炉治理,完成13.82万户清洁取暖改造任务。据环保部门数据显示,截至2020年12月28日,全市空气质量综合指数为4.49,同比下降15.9%;PM2.5平均浓度为34.5微克/立方米,同比下降14.7%;达标天数294天,同比增加22天,达标比例为81%。

“提前供暖啦,去年11月1日家里就开始暖和了!”“室内温度比往年高了,夜里也不冷了!”“冬天的小岛天更蓝、空气也更加澄净了!”……这个冬天,享受着冬日暖阳带来的惬意,市民们纷纷拿出手机,一边拍摄着“高颜值”的蓝天白云,一边分享着温暖过冬的喜悦心情。

全市消费扶贫交易额达8.21亿元

目前共有28家企业、175个产品进驻扶贫网络平台

河北日报讯(记者孙也达 通讯员陈引玉)近日,笔者来到位于青龙的众大农业有限公司生产车间,只见干净整洁的食用油罐整齐排列,现代化的生产线高效运行。“咱们这里山清水秀,非常适合花生生长,质量上乘。”企业负责人谢德印说,依托当地的优质山地花生资源,目前公司生产的“青龙源”食用油已成功进入河北、北京、天津、辽宁等地市场,并凭借纯正的口感受到消费者欢迎。

为贯彻落实国家和省市脱贫攻坚决策部署,秦皇岛市以“政府引导、市场主导、社会参与、互利共赢”为原则,探索创新消费扶贫模式,政府市场“两只手”齐发力,“线上线下”同步走,以消费扶贫带动产业发展,打通脱贫攻坚“最后一公里”。

为助力脱贫攻坚战圆满收官,2020年,青龙先后制定出台了消费扶贫决战决胜实施方案等政策文件,对重点工作细化分解,明确职责任务,为消费扶贫有序开展保驾护航。他们线上依托淘宝、超级村长等电商平台建立青龙特色馆,线下依托青龙服务中心资源渠道,为企业、合作社、贫困村及贫困户的农产品搭建销售桥梁,开展“青龙农产品万里行”活动。2016年以来,通过“线上+线下”消费扶贫平台,共销售农产品8922.91万元。

与此同时,秦皇岛市联合多方力量,创新营销模式,积极拓宽消费扶贫渠道。开展龙头企业产销,强化农业产业链对农民增收增收、解决部分就业问题的有益作用;开展电商营销,拓宽农产品线上线下销售路径;开展政府采购帮销,建立长期稳固的销售渠道;开展商场超市直销,加强本地农产品销售,营造浓厚的消费扶贫氛围;开展乡村旅游带销,依托线下扶贫馆进行休闲旅游体验,加强本地农产品展销宣传;开展社会力量助销,扩大助农群体及受益帮扶范围,增强消费扶贫力度。此外,秦皇岛市积极组织有关企业参加扶贫产品认定,目前,共有28家企业、175个产品进驻扶贫网络平台,通过政府采购实现稳定销售,“线上+线下”销售扶贫农产品总额6.85亿元。据不完全统计,截至目前,全市消费扶贫交易额已达8.21亿元。

1月1日起 住院基本医保报销比例调整

城镇职工基本医疗保险起付标准不再区分住院次数,异地就医起付标准大幅降低

河北日报讯(记者孙也达 通讯员王静)近日,记者从秦皇岛市医保局获悉,从2021年1月1日起,秦皇岛市对

不同级别医疗机构住院基本医疗保险报销比例进行了调整。调整后,城镇职工基本医疗保险起付标准不再区分住院次数,城乡居民基本医疗保险异地就医起付标准大幅降低。

调整后,城镇职工在直接定点医疗机构住院基本医疗保险起付标准为:一级医疗机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心)为500元;二级医疗机构为700元;三级医疗机构为800元。城镇职工在直接定点医疗机构住院基本医疗保险起付标准为:一级医疗机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心)为600元;二级医疗机构为700元;三级医疗机构为800元。

调整后,城镇职工在直接定点医疗机构住院基本医疗保险起付标准为:一级医疗机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心)为600元;二级医疗机构为700元;三级医疗机构为800元。城镇职工在直接定点医疗机构住院基本医疗保险起付标准为:一级医疗机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心)为600元;二级医疗机构为700元;三级医疗机构为800元。

城乡居民在直接定点医疗机构住院基本医疗保险起付标准为:一级医疗机构(含乡镇卫生院、社区卫生服务中心)为700元;二级医疗机构为800元;三级医疗机构为1000元。

河北港口集团秦港杂货公司 去年货物吞吐量突破千万吨

河北日报讯(记者孙也达 通讯员朱哲、徐道树)近日,笔者从河北港口集团秦港股份有限公司获悉,截至2020年12月18日,该集团杂货公司累计完成货物吞吐量1005.57万吨,大幅超额完成全年生产任务目标,创近6年来生产运营最好水平。

此外,该集团还推进“放管服”等便民服务措施落地。实施扩大私家车免检范围、放宽小型汽车驾驶证申请年龄等公安部提出的12项“放管服”改革便民利民措施。秉承“特事特办、急事急办”理念,满足疫情后期群众返工、企业复工复产需求。设立24小时便民服务热线,引导群众在“交管12123”手机App网上办理车驾管业务,既方便了群众办理车驾管业务,也提升了为民办效率。

2020年,面对疫情造成的经济下行压力,河北港口集团主动开拓市场,着力加强粮食、铜精矿等重点货类市场培育,深入货源腹地走访,与客户建立长期合作关系,确保生产、年吞吐量稳步提高。

为千方百计促进生产,公司充分发挥绩效工资激励和导向作用,向一线岗位、重点岗位、关键岗位倾斜,推出将公司效益与个人收入挂钩的做法,还为积极开拓市场的优秀业务人员兑现10余万元奖励资金,进一步激发广大职工参与揽货的积极性。同时积极协助海关、海事、边防等单位与船方、相关企业建立疫情联控机制,为畅通杂货运输通道提供了有力保障。

“公司积极落实国家‘公转铁’要求,主动靠前,大力开拓业务,燕钢卷钢海铁联运、青龙砂石料公海铁联运等业务成为当

此外,该集团还推进“放管服”等便民服务措施落地。实施扩大私家车免检范围、放宽小型汽车驾驶证申请年龄等公安部提出的12项“放管服”改革便民利民措施。秉承“特事特办、急事急办”理念,满足疫情后期群众返工、企业复工复产需求。设立24小时便民服务热线,引导群众在“交管12123”手机App网上办理车驾管业务,既方便了群众办理车驾管业务,也提升了为民办效率。

截至2020年底,全市共建设违法鸣笛抓拍设备10套,建设智慧警务站13个,优化改造路口41个,施划交通标线37.7万平方米,翻新地面标志76个,查处各类交通违法行为195.85万起,累计排查各类隐患665处,已整改完成640处。交通事故起数、死亡人数、受伤人数、经济损失4项指数与2019年同比,分别下降10.34%、4.45%、7.51%、9.85%。



2020年12月30日,第五届“秦皇岛之冬·欢乐冰雪旅游文化季”暨全民健身冰雪运动会开幕式拉开帷幕。当天,举行了全民健身运动会部分赛事。这是短道速滑比赛现场。河北日报记者 师源摄

秦皇岛全面推进“智慧交管”建设

截至2020年底,建设智慧警务站13个,优化改造路口41个

河北日报讯(记者师源)2020年12月29日,秦皇岛市道路管理工作新闻发布会在秦皇岛市政府新闻发布厅举行。会上,秦皇岛市公安局交警支队以加强道路基础设施建设、严查交通违法行为、推进“智慧交管”建设等方面,对该市2020年道路管理工作进行了详细介绍。

2020年以来,秦皇岛市公安局交警支队以基层基础建设和完善制度机制为保障,坚持城市畅通与公路安全并重,进一步提升道路管理水平,维

护了全市良好的道路交通秩序。为了让群众出行更安全,秦皇岛市全面推进“智慧交管”建设。开通远光灯和乱鸣笛的非现场违法抓拍处罚渠道。引入便携式智能头盔抓拍行人和非机动车驾驶人违法行为。实现机动车行驶噪音实时抓拍,有效打击车辆改装、夜间飙车及追逐竞驶等危险驾驶行为。开展无人警队和智慧警务站项目建设,为办理业务群众提供便利。拓宽辖区中队高空视野,实现高低杆联动等功能。开拓无人机实战应用与固定勤

务、突发勤务、巡控勤务等方式融合的工作方法,破解警员赶赴现场受阻、视频覆盖面有限等问题。

同时,推行中重型货车靠右行措施,有效解决了货车和小轿车混行及货车在行驶过程中随意变道、超车、占用快车道导致交通拥堵、降低通行效率等问题,达到治堵、治乱、防事故的效果。在河北大街启用限时公交专用车道,实行专车专用管理,有效提升全市公共交通吸引力,缓解市区道路交通拥堵。