

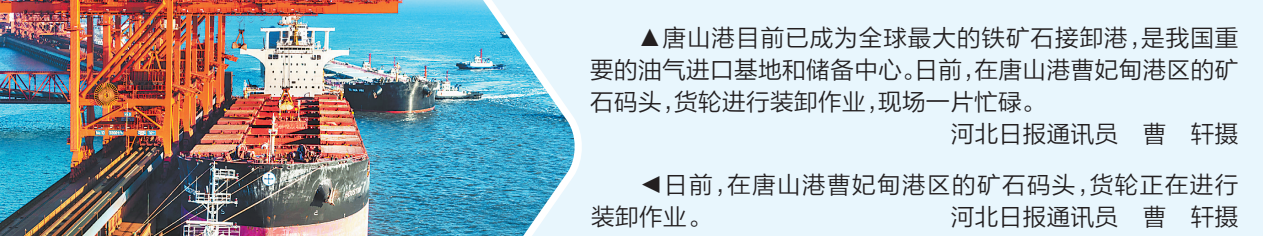
唐山全力建设港口型(生产服务型)国家物流枢纽 加快港产融合 做强“通道经济”

位于曹妃甸国家级经济技术开发区的该枢纽,将具备大宗集疏、多式联运、干支配、期货交割、保税清关、商贸交易、金融服务七大功能,建成后形成物流产业集群,引入10亿元以上物流产业项目10个以上,聚集商贸物流、生产物流服务企业1000家以上,实现港口大宗商品及原材料物流贸易交易额4000亿元以上



□河北日报记者 王育民 通讯员 安海涛

日前,国家发展改革委、交通运输部联合发布《2020年国家物流枢纽建设名单》。唐山作为我省唯一入选城市,成为港口型(生产服务型)国家物流枢纽,并获正式授牌。作为环渤海地区重要交通枢纽的唐山,将此次国家物流枢纽建设选址于曹妃甸国家级经济技术开发区,则是对港口物流和生产服务的综合考量;曹妃甸港区是服务三北地区以及蒙古国煤炭等资源出海的重要港口,多条铁路可在这里集疏。同时,先进制造产业发展迅猛,无船承运、多式联运、船代货代、航运交易、航运金融、跨境电商等服务业态健全。



▲唐山港目前已成为全球最大的铁矿石接卸港,是我国重要的油气进口基地和储备中心。日前,在唐山曹妃甸港区的矿石码头,货轮进行装卸作业,现场一片忙碌。河北日报通讯员 曹 轩摄

▲日前,在唐山曹妃甸港区的矿石码头,货轮正在进行装卸作业。河北日报通讯员 曹 轩摄

不难看出,唐山在曹妃甸建设的国家物流枢纽,并不是运输通道的“终点”,而是产业布局的“起点”。该枢纽将具备大宗集疏、多式联运、干支配、期货交割、保税清关、商贸交易、金融服务七大功能,建成后形成物流产业集群,引入10亿元以上物流产业项目10个以上,聚集商贸物流、生产物流服务企业1000家以上,实现港口大宗商品及原材料物流贸易交易额4000亿元以上,成为环渤海乃至东北亚区域重要经济支点。

断加强技术创新,通过生产智能化指挥平台将“实体空间”和“虚拟呈现”融合,实现集疏运生产要素全覆盖,助力铁海联运体系全面建成。

海铁联运除了高效快捷,还具备绿色环保的特点。因此,在大宗货物运输中,由“散”到“集”也是国家物流枢纽的建设方向。“我们充分挖掘火车装车系统的潜力,积极与北京局唐山货运中心,以及津西、港陆等钢厂对接,利用自动装车系统开展矿石集装多式联运,在河北省港口物流体系中是一种新尝试。”曹妃甸港矿石码头股份有限公司副总经理许超介绍,2020年1月31日,公司在曹妃甸港区和遵化团瓢庄场站之间,成功开通了35吨敞顶集装箱发运铁矿石业务。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽建设中,唐山依托“一带一路”横向通道上内陆港布局建设,集中沿线货运资源,以多式联运信息平台为主要抓手,发挥联运组织作用,形成以集装箱换装为主要模式的公铁海联运,形成无缝衔接的运输组织网络,满足市场对货物运输安全、准时、高效的要求。

11月18日,水曹铁路正式开通,标志着唐山地区南北“绿色”矿运通道正式贯通。

水曹铁路的开通不仅高度契合“公转铁”政策要求,还使得尾矿固废和相关资源再利用产品大规模外运成为现实,矿山企业形成新的产业链。这为国家物流枢纽建设又提供了一条可行性路径。

在此过程中,唐山努力建立“一通道、两平台、三网络、多线路”的多式联运布局。其中,一通道为“西北内陆—东南沿海”北煤南运的海铁联运通道,两平台为大宗商品集疏港作业管理平台和大宗商品商贸交易平台,三网络为内陆港网络、航运节点网络和铁路节点网络,多线路指以铁路及航线构成的多条运输线路。

以“多式联运”为重心,完善物流网络体系

万吨巨轮停靠在码头泊位进行装卸作业,不远处4条专用线的装车筒仓不停歇地将来自国外的铁矿粉转运到铁路货车上……在曹妃甸南站,时常能看到这样的场景。

不断完善的铁路网,不仅提速了大宗商品货物的集疏运,更给唐山建设国家物流枢纽提供了一条以海铁联运为主的多式联运物流网络体系发展路径。“陆向内陆港、海向近海远洋港”,要想建设这样一条海陆联运通道,需要以“公转铁”工程项目承载且实施为重心。

在推进港口大宗商品由“公路到发+码头泊位接驳”向“专用线+铁路翻车卸货系统+皮带走廊+封闭堆场监管+堆、捡货机设施+散装船装卸设施”的封闭运输方式过渡的过程中,唐山不

以“港产融合”为延伸,打造枢纽经济生态

尽管通过大宗商品集疏运和多式联运的发展方式,对港口经济发展起到一定作用,但还属于大进大出的流量经济,仅起到货运、中转和接卸的物流通道作用,通过型货物多,落地增值服务少。因此,在建设国家物流枢纽过

以“大宗集疏”为核心,强化港口过境和中转功能

作为联通亚欧大陆通道的东方“桥头堡”,曹妃甸港区2020年货物吞吐量预计突破4亿吨,其中,铁矿石、煤炭、精品钢材、LNG等大宗物资占据绝大部分。

“唐山港口型兼生产服务型国家物流枢纽,呈集中连片布局,位于曹妃甸港池岛中部,包括曹妃甸西站,通过铁路联通曹妃甸北站,畅达10吨至20吨级码头和甸头区40万吨级码头,唐曹、唐曹、迁曹铁路专用线直达,并连接港区、连通曹妃甸区内10个省级开发园区和唐山市其他产业园区。”曹妃甸区相关负责人介绍,枢纽布局建设公铁联运区、大宗物资集疏运区、集装箱堆场区、保税监管区、期货交割区、仓储配送区、展示交易区、商务办公区、生活配套区等九大功能区。

查阅唐山国家物流枢纽功能设施布局示意图,笔者发现,九大功能区中,大宗物资集疏运区面积最大。由此可见,该枢纽综合功能区是以大宗商品及原材料集疏运为核心,同时在相关项目基础上,重点建设铁路港池岛站扩能改造等工程。

早在2020年初,随着曹妃甸港区通用铁路专用线工程正式竣工通车,曹妃甸港区集装箱铁路全线贯通。

近年来,曹妃甸港区后方铁路集疏运体系不断完善,大秦线分支、张唐线、

唐曹线相继建成通车。同时,以曹妃甸港区矿石码头铁路场站、铁路港池岛站、通用码头站三大铁路场站为平台的港内铁路集疏运体系加快建设。与此同时,2020年8月,唐山开出首列经西安通达欧洲的中欧班列,标志着曹妃甸港区构起向西至欧洲腹地、向北至俄罗斯的“V”字形国际物流大通道。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

在国家物流枢纽的建设中,为与天津港错位发展,促进形成环渤海港口群的互补性优势,唐山依托港口过境物流量基础,建设大宗原材料集疏港的“翻车机房+皮带走廊”运营体系,提高集疏港效率和产能。同时,以东北亚经济走廊“中蒙俄”铁路干线和近海远洋航运条件为依托,形成贯穿东西的运输动脉;以唐曹线、迁曹线的干线接转和大连港、天津港的中转集散,形成唐山内陆地区和渤海湾沿海地区的区域辐射;以唐山国家物流枢纽内标准仓群、监管堆场和大宗商品集疏港系统为设施基础,应用物联网技术,为腹地生产制造企业和电商平台提供原材料供应保障和城市共同配送服务,并开展以大宗商品为服务对象“到发运、集疏港”运营组织。

遵化探索农村生活垃圾分类和资源化利用新模式 608个村实现垃圾治理市场化运作

河北日报(记者刘禹彤 通讯员王双利)干净整洁的街道,整齐划一的竹牌楼,高高挂起的大红灯笼……新年伊始,走进遵化市小厂乡庄客村,幸福甜蜜的生活气息一扫北方冬日的清冷。“前几年,可不是这样子。”1月1日,站在自家农家庭院门口,村民王秀芳将两大包厨余垃圾扔进不可回收垃圾桶后,拍了拍手说,“以前我们村和大多数农村一样,没有垃圾处理的概念,习惯好点的住露天垃圾池扔,习惯不好的就住房前屋后扔。”

庄客村的“容颜逆袭”始自2019年。村庄所在的小厂乡根据遵化市委、市政府的决策部署,制定了“党委领导、基层发动、群众响应、党群共建”的农村环境综合整治思路,热火朝天地开展了乡村颜值提升工程。全乡78个自然村共拆除各类违建5000多处,清理柴草堆、土堆等1.2万多处,另外还主动改造厕所1200个,实现了户外厕所清零目标。

作为全市乡村振兴战略的“第一场硬仗”。在整治中,他们将生活垃圾治理重点聚焦在垃圾山、垃圾坑、垃圾囤等问题上,经过近两年时间,遵化农村生活垃圾得到有效治理,该市还因此荣获“2020年农村生活垃圾分类和资源化利用示范县”称号。

为充分发挥农民在环境整治中的主体作用,遵化市组织动员群众自觉行动、广泛参与,共同建设干净、整洁美丽家园,杜绝了“政府干、农民看”的现象。5330名街长日常巡查,每月一次的美丽

遵化探索农村生活垃圾分类和资源化利用新模式

608个村实现垃圾治理市场化运作

家园林练观摩考核,每月两次农村垃圾集中治理义务大扫除,群众环境卫生监督“随手拍”……一系列精准有效的举措,避免了该市农村环境卫生整治走过场和“一阵风”。

为实现长效治理,遵化每年还安排资金3752万元,在608个行政村全面推行具有完备设施设备、成熟治理技术、稳定保洁队伍、完善监管制度、长效资金保障的“五有”标准的市场化运作模式,大力推行户清理收集、村集中运送的垃圾处理模式,每天产生的约300吨生活垃圾,全部运到市生活垃圾无害化处理场进行无害化处理。

积极推进垃圾变废为宝,2019年,该市投资2.912亿元的生活垃圾焚烧发电项目,经过加紧建设,目前,项目主体结构施工到顶。2021年项目建成后,年可处理生活垃圾将达21.9万吨。

唐山选派优秀医疗人才赴基层医院帮扶

从工人医院等6所医院选派130余名优秀医疗人才,赴23所基层二级公立医院开展帮扶

优质服务送下去,把基层需求带上来。另外,深入推进医联体、医共体建设,进一步完善“基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动”的分级诊疗制度,实现二级医院服务能力、管理水平、服务质量明显提升。据悉,接下来,全市将充分依托医联体内人才、资源和管理优势,大力推进优质医疗资源下沉,实现直属三级医院对37所二级公立医院帮扶全覆盖。另外还将指导各县(市、区)因地制宜制定本地区三级公立医院优质医疗资源下沉到二级公立医院、二级公立医院专业

河北日报(记者刘禹彤 通讯员刘力坤)近日,唐山从工人医院等6所医院选派130余名优秀医疗人才,赴23所基层二级公立医院开展帮扶,选派人员中三分之二拥有副主任医师及以上职称,一半以上拥有研究生学历。

据了解,此次帮扶工作将采取驻点挂职帮建重点专科,专家组定期到基层开展专家诊疗、学科共建、专业培训等方式,把

优质医疗资源下沉到二级公立医院、二级公立医院专业

优质服务送下去,把基层需求带上来。另外,深入推进医联体、医共体建设,进一步完善“基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动”的分级诊疗制度,实现二级医院服务能力、管理水平、服务质量明显提升。据悉,接下来,全市将充分依托医联体内人才、资源和管理优势,大力推进优质医疗资源下沉,实现直属三级医院对37所二级公立医院帮扶全覆盖。另外还将指导各县(市、区)因地制宜制定本地区三级公立医院优质医疗资源下沉到二级公立医院、二级公立医院专业

玉田5产品入省重点领域首台(套)重大技术装备产品目录

河北日报(记者刘禹彤 通讯员王珊珊、王秋华)近日,玉田县组织4家企业申报的5个产品全部成功入选《河北省重点领域首台(套)重大技术装备产品公告目录(2020年版)》,在唐山市(市、区)排名第一位。

首台(套)重大技术装备是指通过原始创新、集成创新或引进技术消化吸收再创新,在原理、结构、性能等方面有重大创新突破,核心技术和自主品牌拥有自主知识产权,但尚未取得市场业绩,集机、电、自动控制技术于一体,具有显著节能和低(零)排放等特征,在当前国内具有明显先进性,刚研制成功且价值满足最低额度的产品。近年来,玉田县通过搭建对接交流服务平台,不断推进县内企业与京津冀高等院校、科研院所的合作,帮助引导企业攻坚技术难题,聚焦重点领域研发前沿产品。5个产品的成功上榜,标志着玉田县重大技术装备自主研发能力又迈上了一个新台阶。

据了解,此次帮扶工作将采取驻点挂职帮建重点专科,专家组定期到基层开展专家诊疗、学科共建、专业培训等方式,把

据了解,此次帮扶工作将采取驻点挂职帮建重点专科,专家组定期到基层开展专家诊疗、学科共建、专业培训等方式,把

据了解,此次帮扶工作将采取驻点挂职帮建重点专科,专家组定期到基层开展专家诊疗、学科共建、专业培训等方式,把

据了解,此次帮扶工作将采取驻点挂职帮建重点专科,专家组定期到基层开展专家诊疗、学科共建、专业培训等方式,把

开平9个重点项目集中签约

河北日报(通讯员李志全、何川 记者王育民)日前,开平“四个一百”进唐山产业承接招商推介会暨重点项目集中签约仪式在北京唐山大厦举行,共有9个项目现场签约。

技术产业开发区和唐山花海项目建设为引领,全面提速转型发展、突破崛起。在此过程中,开平区打造市区东部现代服务业和现代物流业两条城市经济隆起带,在南部打造现代时尚的都市空间,在中部、东部打造独具特色的花海空间,在西北部打造便捷高效的物流空间,在北部、东北部打造生态宜居的康养空间。同时,依托高新技术产业开发,持续做大做强日资产业、装备制造、应急产业三大特色产业集群,加快产业结构调整、迭代升级。

此次签约项目为河北(唐山)产业互联网总部园区项目、唐山花海中医药健康产业园项目、北京航空航天大学机械工程及自动化学院产学研合作项目、唐山市开平区应急产业园项目、中医药等多个行业。

近年来,开平区强势推进城市改造建设,并以开平高新

近年来,开平区强势推进城市改造建设,并以开平高新

路南建成31个校园劳动实践基地

河北日报(记者刘禹彤)日前,在路南胜利路小学的陶艺校本课上,学生用泥条盘筑的方法做出造型独特的小笔筒。该校将劳动教育与校本课程有机融合,让孩子们在“玩泥巴”中体验动手实践的快乐。

充分利用劳动教育必修课,推进劳动教育与学科教学融合。路南第二实验小学将劳动教育与校本课程相融合,编写了《做事与做人》双百教材,让学生读100本书,学会做100件小事,在实践中成长。另外,将劳动基地建设与校园文化、校园环境相结合,打造园林式、景观化的劳动基地。目前,全区已建立校园劳动实践基地31个,各校通过设立班级“绿植角”等形式,增设移动灵活的微型劳动基地。

近年来,路南区努力打造以劳动精神传承、校园劳动实践、家庭劳动体验、社会劳动参与四大板块为主的中小学一体化劳动教育模式,初步形成学校、家庭、社会普遍重视、共同参与和多方联动的劳动教育新格局。

近年来,路南区努力打造以劳动精神传承、校园劳动实践、家庭劳动体验、社会劳动参与四大板块为主的中小学一体化劳动教育模式,初步形成学校、家庭、社会普遍重视、共同参与和多方联动的劳动教育新格局。



近日,迁安市高新技术产业开发区的党员志愿者(左二)来到河北彦博彩涂板业有限公司生产车间,向工人们宣讲党的十九届五中全会精神,并送上学习资料。河北日报通讯员 陈 儒摄