

# 任何一个细节都不能放松

## 延崇高速公路河北段延伸工程探访

## 大兴机场涿州城市航站楼建设启动

河北日报讯(记者曹智 通讯员张红昱、林涛)近日,北京大兴国际机场与涿州市政府签订《涿州城市航站楼合作框架协议》,标志着大兴机场首座按照“品牌一体化、服务一体化、营销一体化、信息一体化”标准运营的城市航站楼建设正式启动。

大兴机场投运以来,积极推进城市航站楼建设,努力为旅客提供更加舒适、便捷的乘机体验。目前,大兴机场正在积极配合北京市开展丽泽城市航站楼的深化设计,并推进在廊坊、霸州等地的城市航站楼建设。

河北日报讯(记者曹智 通讯员张红昱、林涛)近日,北京大兴国际机场与涿州市政府签订《涿州城市航站楼合作框架协议》,标志着大兴机场首座按照“品牌一体化、服务一体化、营销一体化、信息一体化”标准运营的城市航站楼建设正式启动。

大兴机场投运以来,积极推进城市航站楼建设,努力为旅客提供更加舒适、便捷的乘机体验。目前,大兴机场正在积极配合北京市开展丽泽城市航站楼的深化设计,并推进在廊坊、霸州等地的城市航站楼建设。

## 津冀推进采暖散热器行业合作发展

河北日报讯(记者冯阳)日前,天津市宁河区、唐山市芦台经济开发区两地的采暖散热器行业协会签署战略合作协议,自愿结为战略合作伙伴关系,搭建多元化、多层次、多服务的合作平台。

根据协议,宁河区采暖散热器协会开放天津市中小企业窗口服务平台线上平台等网络信息化服务平台;开放培训场地、中小企业窗口服务平台线下服务平台,为双方会员企业提供多元化服务;提供国家质检总局批复的“全国采暖散热器知名品牌示范区”、“中国五金商会批准的“中国采暖散热器

外贸孵化基地”等资源,全方位开展合作开发、资源共享。

芦台经济开发区采暖散热器行业协会提供中国建筑金属结构协会颁发的“中国散热器行业龙头企业”等品牌资源,在企业生产技术与经营管理等方面提供培训服务,对先进经验做法进行交流推广。双方全力打造具有影响力的津冀采暖散热器行业的区域品牌。

双方还将全面启动专利、价格等互通机制。建立采暖散热器产业专利池。在市场价格上共同研究制定价格标准,及时发布各类产品的标准价格。

## 廊涿干渠固安支线工程通过通水验收

河北日报讯(通讯员任树春 记者马彦铭)从省水务集团获悉,我省南水北调配套工程廊涿干渠固安支线工程(连通北京南干渠)日前通过了通水验收,具备了向北京市和固安县新兴产业园区等目标的供水条件。

固安支线工程位于固安县,连通北京市南干渠与我省廊涿干渠,设计年输水能力1.48亿立方米。工程总投资4.08亿元,采用管道输水方式,输水线路总长13.6公里,2019年4月开工建设,2020年12月26日至28日完成整体水压试验,试验结果满足设计要求。

2020年12月29日通过了通水验收。

工程的建成把河北廊涿干渠与北京南干渠两条东西走向的水源输送工程纵向连通,实现了互保互通,以一条南北输水线路带动北京南部与河北相邻区域发展。

固安支线投入运行后,近期目标是利用河北省富水量相机向北及新机场供水,增加南水北调工程的进京水量。在南水北调中线工程全面发挥供水效益后,可实现京津冀两地互为应急备用水源,互相应急调水、多水源互补联调,提高北京市及廊坊市供水保证率。

## 首部殡葬领域京津冀协同地方标准发布

河北日报讯(记者马彦铭)近日,京津冀三地市场监管部门联合发布首部殡葬领域京津冀区域协同地方标准《骨灰节地生态安葬规范》。该标准旨在规范节地生态安葬设施建设,引导健康文明殡葬,是群众选择和评价节地生态安葬的重要参考。

自2016年民政部等9部门《关于推行节地生态安葬的指导意见》发布以来,京津冀三地积极探索骨灰节地生态安葬的新思路、新形式,推动骨灰安葬从资源依赖型向绿色生态转型,在节地生态安葬的建设目标、促进人与自然和谐发展等方面作出了引领示范。为进一步推进殡葬改革,规范殡葬服务,京津冀三地民政部门、市场监管部门多次组织殡葬领域和标准化系统专家学者和业务骨干,结合殡葬设施建设、管理和服务的实际,深入调查研究,总结提炼经验教训,广泛征求意见,最终形成京津冀三地互认共享的区域协同地方标准。

下一步,三地将加大该标准的宣传力度,优化殡葬惠民政策和节地生态安葬补贴制度,引导人们树立科学、文明、节俭的殡葬消费观,实现群众治丧效果、社会效益和生态效果相统一,促进社会发展。

## 河钢特钢供应北京新丰台站

河北日报讯(记者贡宪云)近日,河钢集团生产的首批精品特钢发往客户。这批精品特钢将用于北京重点建设项目新丰台站关键项目高铁站的建设。

新丰台站是由中国铁路总公司和北京市共同筹资建设的大型铁路枢纽改建工程,是我国首座采用普速、高速双层车场布置的大型铁路站房,建成后显著缓解北京西站运输压力,并将为京津冀一体化建设提供运力支撑。

针对国家重点建设项目及高端客户的差异化需求,河钢集团不断加大技术服务和产线支撑力度,为其定制开发精品特钢产品。针对客户对关键部位建设材料产品伸长率、内部特殊元素含量远超出国家标准规定的特殊需求,营销和技术服务团队与客户深度合作,在综合分析客户用材要求的基础上,为其量身打造专用保质保供方案,保持钢板优良性能,确保钢板交货、检验方案和验收提供运力支撑。



1月22日,延崇高速公路延伸工程翠云山特长隧道左幅贯通。河北高速公路集团供图

日前,驱车行驶在延崇(延庆至崇礼)高速公路河北段延伸工程,只见两侧山脉白雪皑皑,很快,车辆就钻进了翠云山特长隧道。尽管外面天寒地冻,但隧道内各个施工场面却是热火朝天。

“经过建设者们不断攻坚,目前延崇高速公路河北段延伸工程的路基和桥梁工程全部完成。1月22日,翠云山特长隧道左幅贯通。至此,这条隧道实现双幅贯通,标志着延崇高速延伸工程最后一个控制性工程取得了决定性胜利。在全力抓好疫情防控的基础上,结合剩余工程量,我们按照1:1.5比例配好配强各个标段施工人员及机械设备,确保延崇高速公路延伸工程6月底建成通车。”河北省高速公路延崇筹建处相关负责人介绍。

延崇高速公路河北段是2022年北京冬奥会从北京进入崇礼赛区的公路主通道,途经怀来、赤城和崇礼,由主线、延伸工程和赤城支线三部分组成。2020年1月23日,延崇高速公路主线通车运行。

延伸工程和赤城支线属于配套工程。按照规划,两者将于2021年建成通车。

全长17.073公里的延伸工程为双向四车道,起于延崇高速主线终点太子城,终点为白旗互通,与首都环线高速公路张承段实现顺接,设计时速80公里。通车后,它将打通延崇高速到首都环线高速公路的断点,缩短太子城到首都环线高速公路的通行时间,连接起北京市与冀北的优质旅游资源,方便北京游客到张家口旅游休闲。同时,也将缓解北京至张家口东北部的交通压力。

尽管只有十几公里,但该工程的建设却面临着诸多困难。施工区域位于北方高寒山区,寒冷时间长,有效工期短。且该线路桥隧比例达76%,要穿越两个断裂带,局部渗水严重,地质条件极为复杂。同时,它还下穿国家重点公益林保护区,在绿色环保方面,相关部门提出了更高要求。

作为我省高速公路上的最长隧道,翠云山特长隧道是延伸工程建设的难点。“这个地方曾经渗水严重。”在翠云山特长隧道,延崇筹建处工程办项目经理田存有指着一处有明显水流痕迹的岩壁介绍。

2020年11月28日22时,施工过程中,该隧道右幅面出现掉落,且伴有涌水,现场情况十分危急。接到现场电话,田存有立即组织各方人员奔赴现场。因连续几天降雪,隧道外道路打滑严重,车辆通行困难,他们徒步行走2公里才赶到施工现场。

掌子面涌水垮塌严重,极度危险,为了准确掌握现场情况,他冒着生命危险进行实地踏勘。依据现场情况,立即制定了合理可行的处置方案。2020年11月29日4时,工作终于完成。

质量是工程建设的生命线。不久前,翠云山特长隧道某处开挖支护完成后,准备报检进入下道工序。隧道作业班组长何开伦对工序仔细检查时,发现有一根拱架上的一颗连接螺栓没有拧紧。

他立即找到施工人员了解情况。施工人员却说:“一颗螺栓没有拧紧,不会对整体质量有影响。”何开伦严厉指出:“我们是在高风险隧道施工,这里地质围岩条件很差,很有可能因为一颗螺栓导致整个初支面失稳、坍塌。如果真是这样,将会导致什么后果?”听到这里,施工人员很是羞愧,立即重新施工,并表示这种情况以后决不会出现。

“延崇高速公路建设意义重大。它是交通运输部第一批绿色公路建设典型示范工程、河北省交通运输厅品质示范工程。施工中,任何一个岗位、任何一个细节我们都不能放松。”延崇高速筹建处相关负责人介绍。

在建设过程中,延伸工程建设者们对绿色环保、工期进度、品质质量、安全生产等方面都进行了工艺创新。

——修建绿色廊道。他们通过采用围挡隔离,进行线路优化,对周边环境减少破坏;隧道施工采用先进机械化设备,最大限度地对周边生态环境进行保护。

——采取工艺质量、管理人员、工效、奖惩激励四方面考核保障进度。通过开展劳动竞赛、施工工期循环等保证工艺质量;按正常施工1.5倍进度配备施工力量,高峰期施工人数达到5000余人;设备24小时不间断运转,配合新工艺、新设备、新材料、新技术应用,保证工效;制定计划目标,对于完成目标任务的个人进行奖励,激励后进。

——品质工程有亮点。隧道施工中,建设者全部采用电子雷管进行爆破,大大提高了爆破施工安全;隧道衬砌采取智能振捣系统,减少了操作人员,降低了劳动强度,提高了工作效率;对隧道保温材料进行优化,提高了保温效果。

——多措施保障安全。他们与专业机构进行联合研究攻关,引进专业人才队伍,竖井建设采用反井扩挖法施工,实现了全工序机械化作业,保证了竖井开挖工程安全、优质进行。

目前,各单位正在克服冬季施工困难,加大资金、资源投入力度,优化施工工艺,抢抓工期,力争尽早实现通车,全力做好2022年北京冬奥会保障工作。

## 截至目前已安全平稳输送俄罗斯天然气近50亿立方米

# 中俄东线为京津冀天然气保供添底气



国家管网集团北方管道公司廊坊输油气分公司永清联络压气站受访职工在站场维护设备。

作为我国第三代大输量天然气管道标志性工程,中俄东线工程在运营理念、工程施工、绿色环保、科技创新等方面都取得了重大创新。在工程施工上,首次采用1422毫米超大口径、X80 高强度、12兆帕高压等级的天然气管道,先后解决了管材制造、工程设计、建设施工等技术难题。在科技创新上,全面应用全自动化焊接、全自动超声波检测、全机械化防腐补

口技术,取得了创新工法48项,形成了13项运营保障关键技术和22项智能化技术,编写并发布技术标准和管理规范近30项,管道核心控制系统和压缩机、球阀等关键设备全面实现国产化。

中俄东线北段(黑龙江黑河—吉林长岭)、中段(吉林长岭—河北永清)均由国家管网集团北方管道公司运营管理。截至目前,中俄东线已安全平

稳输送俄罗斯天然气近50亿立方米。全线投产通气后,年最大输气能力可达380亿立方米,惠及沿线4亿人口。

其中,保供期以来,中俄东线北段已累计输送天然气超过17亿立方米。中俄东线中段与已建成的东北管网、陕京管道以及天津LNG、唐山LNG、双6储气库等实现互联互通,日供气量超过2800万立方米,有效增强了京津冀的天然供气能力和调峰应急保障能力。

中俄东线中段在河北省境内途经秦皇岛市、唐山市、廊坊市3市10个县(市、区)。俄罗斯天然气进入永清联络压气站后,经过滤、除水、除尘,输送到陕京管道的永清站和采育站,供应到北京。未来随着中俄东线天然气管道输量的逐年提升,还可以通过启动永清联络压气站的压缩机对俄罗斯天然气进行增压,提升管道气进京压力。

国家管网集团北方管道公司廊坊输油气分公司经理高长顺告诉记者,进入冬季,天然气运输管线极易发生冰堵。为避免冰堵情况产生,廊坊分公司永清作业区入冬后多次对全站阀门进行排水排污,对容易发生冰堵的部位提前缠绕电伴热、包裹保温层,每日集中巡检2次,确保进出站压力、水温、露点等参数指标正常,保障中俄东线继续向京津冀地区平稳供气。

# 京石共建石家庄蔬菜科技创新示范基地

### 2018年至2020年,累计示范展示蔬菜新品种1700余个,节约水资源366.91万立方米

河北日报讯(记者赵红梅)从近日在赵县召开的京石合作基地“蔬菜节水关键技术研究及集成示范”课题成果展示观摩会上获悉,在京石共建的石家庄蔬菜科技创新示范基地,蔬菜节水栽培技术创新结出硕果——大白菜生产过程中用种量减少80%,节水25%-30%,省工50%,亩增效益约550元。

大白菜是我国播种面积最大的蔬菜作物之一,年播种面积约4000万亩。传统的生产模式机械化程度低,用种量大,生产过程中特别是苗期用水量,肥料利用率低,是蔬菜生产中的用水大户。

为实现大白菜生产的轻简省力、节

产业提档升级、蔬菜品种更新换代提供技术支撑。

为解决京津冀区域水资源匮乏、地下水超采严重和蔬菜栽培用水多的问题,结合石家庄市蔬菜产业发展现状,京石两地科研人员在赵县基地开展了蔬菜节水关键技术与示范,以露地大白菜和设施番茄为重点,开展了大白菜种子丸粒化处理及节水种植技术、番茄节水栽培技术、低成本水肥一体化装置、蔬菜水肥供给自动化控制和信息化技术等研究与示范,通过新技术和新装备的研发和示范应用,实现了蔬菜生产节水25%-30%、节肥20%、增产15%、省工50%,极大节省了劳动力,减少了蔬菜

生产中水肥的投入。

石家庄市农科院现代农业研究中心副主任李夕军介绍,3年来,通过京石合作开展蔬菜科技创新,促进了我省蔬菜品种更新换代和蔬菜产业提档升级。据不完全统计,2018年至2020年,京石两地科研人员在河北累计示范展示蔬菜新品种1700余个,在石家庄、廊坊、沧州、衡水、邯郸等7个市18个设施蔬菜生产县(市、区)累计推广面积20.8万亩,平均亩节支增收1871元,累计新增经济效益2.44亿元,节约水资源366.91万立方米,省工1.62亿元,农药、化肥减施费用3564.29万元,经济、社会和生态效益显著。

河北日报讯(记者贡宪云)近日,河钢集团生产的首批精品特钢发往客户。这批精品特钢将用于北京重点建设项目新丰台站关键项目高铁站的建设。

新丰台站是由中国铁路总公司和北京市共同筹资建设的大型铁路枢纽改建工程,是我国首座采用普速、高速双层车场布置的大型铁路站房,建成后显著缓解北京西站运输压力,并将为京津冀一体化建设提供运力支撑。

针对国家重点建设项目及高端客户的差异化需求,河钢集团不断加大技术服务和产线支撑力度,为其定制开发精品特钢产品。针对客户对关键部位建设材料产品伸长率、内部特殊元素含量远超出国家标准规定的特殊需求,营销和技术服务团队与客户深度合作,在综合分析客户用材要求的基础上,为其量身打造专用保质保供方案,保持钢板优良性能,确保钢板交货、检验方案和验收提供运力支撑。