



坚守岗位过大年



河北医科大学第一医院 急诊科的除夕夜

□河北日报记者 霍相博

“现在有一名患者血压过低,我们需要紧急处理,进行中心静脉穿刺。”大年三十18时45分,记者来到河北医科大学第一医院急诊科,抢救室值班医生靳小静紧张地准备着相关医疗器械,婉言拒绝了采访请求。

除夕夜,正是千家万户忙着包饺子、吃团圆饭的时刻,而急诊的医务工作者却在默默守护人们的生命健康。

正被抢救的患者78岁,中午送到急

诊科时有休克的风险。虽然经过几个小时的抢救,患者逐渐恢复了意识,但目前生命体征仍不稳定。

当晚,急诊科共有抢救、留观、门诊、隔离四个班,其他科室也有医护人员坚守岗位,严阵以待。

“喂,是耳鼻喉科吗?急诊科现在有一个阿姨食道里卡了枣核,还有个小朋友卡了鱼刺,请过来处理一下。”抢救室外,急诊科护理组长李新朋同样忙碌着。患者来到急诊科后,他需要根据患病情况进行分诊。放下电话不久,一名头部外伤的患者被搀扶进来。见状,他又连忙把轮椅推了过去。

从17时30分夜班开始,急诊科在2个

小时内已经接待了20多名患者。

为做好群众就地过年服务保障和疫情防控工作,河北医科大学第一医院安排春节假期各科室、部门不放假,全员在岗,院领导每日带班,确保及时高效有序应对处置突发事件。

除夕夜,院方为留院过年的患者和家属,以及坚守一线的医务人员准备了热腾腾的饺子,然而不少医务人员却忙得顾不上吃饭。

零点钟声响起,急诊科又迎来了一名42岁的患者,因胸背部、后背疼痛被紧急送到抢救室。

“患者除了多部位疼痛外,还大量出

汗,有可能是突发心梗。”测量心肌酶、复查心电图,靳小静与护士范王宁、张迪紧张地关注着患者的身体指标,并联系了相关科室医生。确诊后,经过溶栓治疗,患者情况趋于稳定。

“太感谢了!”走出抢救室,患者家属拉住靳小静不撒手,“多亏了你们,孩子他爸现在才安全,大过年的给你们添麻烦了!”

“您别这样说,无论什么时候,救死扶伤都是我们的天职。”靳小静未做过多停留,又回到工作岗位。抢救室里,一名消化道出血的患者和一名右上臂肌肉断裂的患者还要做进一步的观察和治疗。

这一夜,急诊科共接诊了70名患者。直到初一早上9时,夜班的医护人员才陆续离开工作岗位,返回家中。



- ①除夕夜,河北医科大学第一医院急诊科抢救室值班医生靳小静为患者量血压。
河北日报记者 霍相博摄
- ②2月12日,高媛(左)和同事一起在辖区巡逻。
河北日报记者 尹翠莉摄
- ③2月12日上午,崇礼消防救援大队有关人员进行雪道预案演练。
崇礼消防救援大队供图
- ④农历正月初一,太锡铁路太崇段,罗显超、罗欣宇父子俩坚守在工作岗位。
河北日报记者 刘雅静摄

石家庄90后女民警高媛 “长大后我就成了您”

□河北日报记者 尹翠莉

2月12日,大年初一,高媛像往常一样,吃过早饭就匆匆上岗了。

今年26岁的高媛是石家庄市高新区分局郑马派出所一名普通民警,尽管参加公安工作才3年,可假期坚守对她来说已是家常便饭——过去3年,除夕和初一都是在岗位上过的。

而今年,除了要做好日常工作,还要兼

顾疫情防控,虽是假期,高媛反而比平时更紧张。“要让老百姓过好节,我们就得打起十二分精神来。”不到8时30分,高媛便第一个来到办公室,为9时的早例会做准备。

例会结束,她把需要完成的任务按照紧急、重要等分门别类,一一在手边的笔记本上做标记。右手写着,左手边接打电话,半个多小时,高媛手旁的座机和她手中的笔一直都没停。

终于忙完了紧急的事情,消杀的时间到了。整个办公楼有3层楼,高媛用了近一个小时,消杀完毕,已是大汗淋漓。

听说除夕值夜班的同事在巡逻时发现几个乱放烟花爆竹的群众,高媛觉得,还是有必要再提醒一下辖区群众。于是,她招

呼着同事带好装备,驾警车到辖区巡逻。在南都马村商店较为集中的一条道路上,高媛和同事下车步行,一边对“禁炮”进行宣传,一边检查商店的消防设施。

“小高,打印下这份通知”高媛,把数据汇总一下”……上午11时多,等高媛再回办公室,就不断听到楼道里有人叫她。

信息报送、数据汇总、日报表、总结汇报……高媛像踩着风火轮一样在各个办公室和自己电脑旁来回穿梭,抬眼一看手机已经快中午1时了。

高媛是烈士的女儿,她的父亲生前是一名警察,2006年在执行任务时光荣牺牲。高媛带着对父亲的怀念,高中毕业毅然报考了警察学校。

“我上小学的时候,爸爸执勤的路口离我们学校很近,虽然他一次也没有接送过我。”高媛说,如今,她忙碌起来也常常忘了时间忘了苦累,觉得自己越来越理解父亲,也正在努力成为父亲当年的样子。



崇礼消防救援大队 “冬奥村消防安全一刻马虎不得”

□河北日报记者 赵瑞雪

“城区有群众报告出现冒烟情况。”“抓紧派人现场核实!”……2月12日上午10时30分,几通紧张的电话后,崇礼消防救援大队大队长纪树凯终于放下电话,嘘了口气。

为保障消防安全,近几年的每个春节,家在沈阳的纪树凯都是在单位和巡逻一线度过的。今年家人赶来崇礼陪他过年,但除了在单位与家人吃了顿团圆饭外,纪树凯忙得连陪女儿的时间都没有。

“安全是重大体育赛事必须坚守的底线,而消防安全是重要一环。”纪树凯说,春节往往是他们一年中最忙碌的时间,今年,由于“相约北京”系列冬季体育赛事张家口赛区测试活动即将举办,冬奥核心区的消

防安全,更成了他们时刻紧绷的弦。从去年12月至今,他们只休息了两天。

上午11时,纪树凯前往位于冬奥核心区的太子城一级消防站看望驻守队员。一周前,那里才通了自来水,安装了供暖设备,入驻了30名消防队员。他们也都不是崇礼当地人,第一次在冬奥核心区过春节,巡逻工作安排到位了么?生活有没有什么不便?纪树凯十分牵挂。

大年初一上午的太子城一级消防站

内,显得颇为冷清,因为很多队员正在外执行巡逻任务。在张家口冬奥村西侧的停车场上,太子城一级消防站副站长尹杰鑫带着5名队员,进行24小时的流动执勤,对古杨树场馆群的一些重点区域进行消防隐患排查。“冬奥村消防安全一刻马虎不得。”尹杰鑫说。

尽管除夕大队教导员已经在冬奥核心区巡查了一遍,纪树凯还是前往几个重点点位转了转,看看云顶和古杨树场馆群的消防器材是否配备到位,有无突发状况需要协调处理。

距离2月16日测试活动启动的时间越来越近了,2月14日,安保保障人员就要全部进驻赛区,纪树凯他们将更加忙碌。



太锡铁路太崇段建设工地 隧道里面过大年

□河北日报记者 刘雅静

2月12日,农历正月初一。一大早,2022年北京冬奥会配套工程太锡铁路太崇段施工现场一派忙碌。

来自湖北的罗显超正带着班组的30多名工人与除夕值守班组换班。

“过年好!忙了一晚上,赶快回去喝

点热水补补觉。”两个班组的工人一边问着好,一边彼此拥抱。“这是平时不唠的‘客套’,可今天不由自主地就做了。”说着,47岁的罗显超眼睛有些湿润。

虽然参加铁路建设工作已经20多年,但今年是罗显超第一次在工地过年,“一是国家倡导就地过年,另外确实是工期紧,我们全部就地过年,加班加点赶任务。”

罗显超的班组负责的是隧道内的“二衬”。“二衬”就是给已经打好的隧道拱洞支撑钢筋模板,然后浇筑混凝土,做好隧道保护层。一板“二衬”长12米,需要2天左右才能完成。这是罗显超第一次到黄河以北地区施工。“这边真冷,对机械和人工的要求都很高,我们班组都是南方人,吃不了苦还真干不了这个

活。”罗显超说。

今年,与罗显超一起在工地坚守的还有他21岁的儿子罗欣宇。“我爸常年在外,这次到了北方,年岁大了,家里人都不放心,我去年底特地辞了湖北的工作奔着他来了,对他有个照应。”罗欣宇说。

“这段‘二衬’剩余工程量多,是全线的瓶颈段,为了今年10月能通车,春节期间我们加班加点施工。除夕夜、大年初一,职工都是在隧道里度过的。”太锡铁路太崇段项目工区总工程师雷雷介绍,春节期间,太锡铁路太崇段二工区有8人值班,保障施工现场机械设备正常运转和

现场巡视,35名工人在和平隧道4号斜井5号斜井3个工作面施工“二衬”。

太锡铁路太崇段项目位于张家口市崇礼区,是冬奥会太子城核心区至崇礼城区的唯一轨道交通工程。正线长度15.864公里,有和平、崇礼隧道2座,桥梁1座,新建崇礼车站1座。

目前,和平隧道累计完成正洞仰拱6435米、完成72%,累计完成正洞“二衬”3485.8米、完成39%,崇礼隧道累计完成正洞仰拱3909.4米、完成71.2%,累计完成正洞“二衬”2759米、完成50.3%,为今年顺利通车创造了有利条件。



石家庄北站行车室 让每位旅客走得了走得好

□河北日报记者 方素菊

2月12日,农历正月初一。

石家庄北站行车室内,“叮铃铃……”一阵急促的电话铃声响起,车站值班员高强抄起电话,迅速而又不失条理地预告车次、联控司机、呼叫调度、通知外勤、向助理值班员布置进路、听取复诵。随着两声干脆洪亮的“正确”声音落地,列车进路完成排列。

因为疫情原因,今年春运,火车站候车大厅里没有了往年春运的喧嚣,但车站的“大脑”——行车室内依然繁忙。

这间不足50平方米的屋子里,有10台计算机、7部电台、2部多功能闭塞电话机、1部对外电话机、1部闭塞手机等。这些设备都是24小时不间断运转着,值班员需要不停地使用它们来完成列车接发工作。

在高强看来,每天的工作都是一场没

有硝烟的战争,他的电话永远接不完,双手永远在操作,大脑永远在高速运转着、精打细算着,计算时间、计算线路、计算机车、计算调车和接发车作业时间。

到了中午吃饭时间,一位助理值班员将午饭打了回来递给高强。高强一边吃饭,一边盯着电脑屏幕。饭刚吃到一半,一趟列车即将进站,高强赶紧放下碗筷,继续办理列车接发工作。等忙活完,饭菜已不热了。

这样的吃饭场景,高强早已习以为常。“因为不能离开岗位,车站值班员的每顿饭都是在岗位上紧张进行的,因为列车在不间断地接发,值班员需要一边吃饭,一边工作,确保一旦出现问题,能立即发现处置。”高强说。

一年中,高强和他的同事们大部分时间都是在工作岗位上度过的,没有过多精力去照顾家人。特别是春节期间,别人的家正是团圆的时候,他们却依然坚守在岗位上,守护每一位奔走在回家路上的旅客。“能够让一趟趟客车准时发出,把一位位回家过年的旅客准时送达,我们再累、再辛苦也值!”高强说。



北京现代沧州工厂总装车间 过年停工不停检

□河北日报记者 戴绍志

在面积8.65万平方米的车房里,每隔两小时就要对生产线上的287辆汽车、上百余种设备进行点检,这是北京现代沧州工厂总装车间张大明和同事要坚守的任务。

厂四大车间里尤为重要的一个,所有汽车下线前的总装工序都要在这里完成。所以,对我们来说,设备点检的担子就更重了。”

“作为一名北京现代沧州工厂的员工,我心里是满满的获得感。”张大明说,“沧州工厂一建厂,我就来这工作了,算来已6年多了。6年多来,我们一天见证着沧州工厂的成长。现在,新ix35汽车、悦纳汽车都在这里生产,还有一款MPV车型要量产。为了这些车辆顺利下线,我们的点检任务丝毫马虎不得。就算是再小的问题,都不能放过!”

目前,总装车间生产线还有287辆汽车尚待组装下线,另外,还有百余种生产设备需要张大明和同事每隔两小时进行一次全方位检查,哪里有了问题都要及时处理。

总装车间OK线汽油加入机、汽车生产线、维修区、玻璃分装区……张大明马不停蹄地辗转于总装车间的角角落落,每一辆汽车、每一个设备的数据,都要精准记录在案。

2月12日,农历正月初一。北京现代沧州工厂短暂停下了生产脚步。然而,停工不停检,为确保生产设备安全,包括张大明在内的33名工人仍坚守在一线,全天24小时对全厂生产设备进行检查,以待节后迅速投入正常生产。

“早晨7点45分,我一天的工作就开始了,要连续工作12个小时,晚上7点45分和夜班同事交班……”张大明说,“总装车间是工

厂四大车间里尤为重要的一个,所有汽车下线前的总装工序都要在这里完成。所以,对我们来说,设备点检的担子就更重了。”

目前,总装车间生产线还有287辆汽车尚待组装下线,另外,还有百余种生产设备需要张大明和同事每隔两小时进行一次全方位检查,哪里有了问题都要及时处理。

总装车间OK线汽油加入机、汽车生产线、维修区、玻璃分装区……张大明马不停蹄地辗转于总装车间的角角落落,每一辆汽车、每一个设备的数据,都要精准记录在案。

“作为一名北京现代沧州工厂的员工,我心里是满满的获得感。”张大明说,“沧州工厂一建厂,我就来这工作了,算来已6年多了。6年多来,我们一天见证着沧州工厂的成长。现在,新ix35汽车、悦纳汽车都在这里生产,还有一款MPV车型要量产。为了这些车辆顺利下线,我们的点检任务丝毫马虎不得。就算是再小的问题,都不能放过!”

目前,总装车间生产线还有287辆汽车尚待组装下线,另外,还有百余种生产设备需要张大明和同事每隔两小时进行一次全方位检查,哪里有了问题都要及时处理。

总装车间OK线汽油加入机、汽车生产线、维修区、玻璃分装区……张大明马不停蹄地辗转于总装车间的角角落落,每一辆汽车、每一个设备的数据,都要精准记录在案。

- ⑤2月12日,石家庄北站行车室内,车站值班员高强坚守在工作岗位。
河北日报记者 方素菊摄
- ⑥农历正月初一,在北京现代沧州工厂总装车间,张大明对车间设备进行点检。
河北日报记者 戴绍志摄

