



两会独家

如何解读这两个“历史新高”

两会现场

一份当天收到的建议答复



2月21日晚,焦瑞红代表就所提建议与金洪钧代表交流。 河北日报记者 周聪聪摄

河北日报记者 宋平 周聪聪

“没想到,我带着建议来,这么快就有了答复。”2月21日下午,在邯郸代表团分组审议时,省人大代表、广平县第一中学校长焦瑞红兴奋地说。

焦瑞红代表提到的两个建议涉及优化食品经营许可行政审批系统和实现政务服务事项“一网通办”。

据介绍,广平县有很多生产预包装食品的企业,在会前进行的走访调研中,相关企业向焦瑞红代表反映,根据国家相关规定,从事预包装食品经营的人员不需要取得健康证明。但申请销售类食品经营许可时,在河北省食品经营许可行政审批系统上仍有需录入从业人员健康证明证号的要求。

同时,由于河北政务服务网与部门专网之间的数据对接尚未实现,存在一个行政审批事项在部门专网上录入数据完成审批后,还要在河北政务服务网上进行二次录入的问题。

带着对这些问题的思考,焦瑞红代表一到驻地,便向大会提交了相关建议。

由于自己从事教育行业,她担心虽做过调研,但建议提得不够专业。2月20日早上用餐时,看到省人大代表、省市场监管局党组书记、局长金洪钧,便赶紧上前咨询。

没想到,金洪钧代表听后马上表示,“这归我们管,我马上把你的建议转给相关负责人研究。”说着,便主动添加了焦瑞红代表的微信。

更令人没想到的是,当天下午,焦瑞红代表便收到了金洪钧代表的微信——一份近500字的《关于优化食品经营许可行政审批系统和尽快实现政务服务事项“一网通办”的建议答复意见》。

关于第一条建议,答复意见明确,若申请人申请的经营项目为“仅销售预包装食品”,在填写从业人员信息时,不必填写健康证相关信息。

关于第二条建议,答复意见也表示,目前,已完成了省一体化平台与垂直业务系统的联调验证工作,待省政务办将事项在省政务门户网站上线后即可实施。

带着建议来,拿着答复走,焦瑞红代表惊讶于这样的反应速度与工作效率。

“传递信息之快、工作效率之高、各部门对代表所提建议之重视,让我感到全省优化营商环境的成效。”焦瑞红代表这样评价道。

一次发言促成的合作

河北日报记者 苑立李 李佳泽

“那咱们就从三个层面来加深合作怎么样?”

“太好了,就这么办。”

2月20日傍晚,在全省两会政协委员驻地,边散步边聊天的三位政协委员就深入挖掘燕赵文化内涵,发展河北文化产业,合作推进“燕赵文化项目”初步达成共识。

这三位政协委员分别是,省政协委员、河北大学副校长李金善,省政协委员、冀合促进会会长赵洪涛以及省政协委员、河北大学技术转移中心主任杨昆。

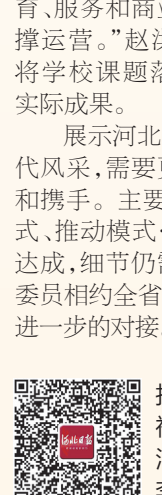
“说来也是缘分,这次共识的形成还得从老赵的发言说起。”李金善委员告诉记者,当天上午的政协小组讨论会上,赵洪涛委员发言时,结合报告谈了做大做强冀合联文化产业园的想法。

“由河北省冀合经济贸易促进会发起成立的冀合联文化产业园,在过去一年规划建设并实现了传统文化传承教育线上线下同步,内容丰富,功能完备。特别是疫情期间,开展线上线下传统文化传承教育服务,为少年儿童及社会民众共计17000余人次服务……”

“我比较关注如何做传统旅游研学,特别是将传统文化植入到现代消费中,发挥它的经济价值。”赵洪涛委员认为,这与今年政府工作报告中加快建设文化强国,着力发展文化产业等提法不谋而合。

令他意想不到的,自己的发言引起了其他两位与会委员的关注。

“在服务河北省经济社会



扫码看视频 视频摄制: 河北日报记者 李佳泽 苑立李

转化。

“我省种子企业自主创新意识不断增强,科研投入持续增大,校企合作持续深入,企业已成为育种创新的主体。”张全杰代表介绍,加强大联合、大协作,通过校企合作、协同创新,整合优势资源,产学研相结合,破解了一批种业“卡脖子”问题,进而实现科研成果落地开花。

数据显示,2019年全省共有持证种子企业403家,其中育繁推一体化企业8家。2019年全省种子企业通过国审品种数量为46个,占全省总量的90.2%,通过河北省审定品种162个,占总量的73.97%,以企业为核心的良种育繁推一体化格局正在形成。

“我省先后启动两轮科技型中小企业成长计划,不断加大对高新技术企业的培育扶持力度,创新主体数量呈裂变式增长,通过深化产学研协作,加速科技成果转化,为两个历史新高奠定了坚实基础。”张永强委员介绍,今年我省将支持企业创新赋能发展,鼓励企业提高研发投入占比,增强技术创新能力,联合高校、科研院所建设高水平重点实验室、技术创新中心和产业技术研究院,推动产学研用一体化发展。

“坚持创新驱动构建新发展格局”“着力突破一批‘卡脖子’和‘杀手铜’技术”,采访中,不少代表委员表示,政府工作报告提出坚定走创新驱动发展之路,聚焦“四个面向”,着力自主创新,提升创新能力,优化创新生态,攻克科技难题,为全省的科技创新工作指明了方向和路径。

未来,河北将催生更多“从0到1”的创新成果。

体系逐步健全,种质资源创制和育种技术创新能力不断增强。

据了解,近年来,我省选育的一批小麦、玉米新品种,既实现了量的提升,也实现了质的改善。目前全省主要农作物良种覆盖率在98%以上,在粮食增产诸多因素中,良种贡献率已超过四成。节水小麦、强筋小麦、杂交谷子、马铃薯、甜糯玉米、“双高”大豆、甘蓝以及部分瓜菜等特色育种水平位居全国前列,转基因抗虫棉、抗除草剂谷子、氮肥高效利用小麦、抗旱节水小麦等生物育种处于全国同类研究先进水平,为粮食的高产丰收奠定了坚实基础。

企业正在挑大梁

“我们做过分析,近年来全省获国家级科技奖励项目中,企业获奖数量、等级都有很大增加和提升。这说明提升企业创新能力十分必要。”在省人大代表、北京晶澳太阳能光伏科技有限公司副总裁刘彬看来,河北要想以创新增强发展动力,深入实施创新驱动发展战略,企业必须挑起创新的大梁。

在研读政府工作报告时,他特地将报告中提出建设“一批制造业创新中心”“一批产业技术创新联盟”标记出来。“我很赞同实施工业企业研发机构提档升级行动,鼓励企业建立新型研发机构,组建创新联合体。”

据了解,近年来,我省通过加强政策引导,健全服务网络,提升服务能力,拓展服务链条等,建立起以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,企业的创新主体地位和主导作用稳步加强,有力推进了科技成果

沧州市更大格局打造沿海发展新高地、更宽视野融入协同发展大局提供有力支持。

多年来,从津冀国际集装箱码头有限公司成立到快捷牵手北亚通航打造航空城,再到加快建设国家多式联运示范工程,沧州与京津的交通协作日益紧密。

“为支持联盟组建,沧州市今年将发挥自身优势,协同推进一批重点合作项目。”梁振刚代表说。在海港方面,将与天津港合作推进集装箱码头、集装箱物流园、大宗散货物流园的开发和建设,合力打造环渤海世界级港口群。在陆港方面,将继续开展内陆重点货源集散地对接活动,构建港腹货物“钟摆式”运输大通道,为多式联运发展提供更多货源支撑。在空港方面,将依托中捷通用机场重点引进航空文化、航空职业教育、航空物流与保税贸易三大产业,发展“客改货”、商务飞行、航空物流等业务。

疫情发生以来,进出口企业面临国际物流不畅、单期拉长等共性困难。看到政府工作报告把“探索组建京津冀陆海空港联盟”列入2021年主要工作,省人大代表、沧州格锐特钻头有限公司海外部总裁李春艳很是兴奋。“这个联盟的成立,对进出口企业是个利好,将有助于提升运输能力和物流效率,降低外贸运输风险。”



扫码看视频 视频摄制: 河北日报记者 霍艳恩 贡宪云

美好生活的向往,需要担当有为、服务群众的孺子牛;深化改革、创新发展,需要锐意进取、大胆探索的拓荒牛;实现美好蓝图、成就伟大梦想,需要艰苦奋斗、埋头苦干的老黄牛……无数这样的你我,“铆干劲”“使牛力”就能汇聚起踏平坎坷、一往无前的磅礴力量。

2021年春节团拜会上,习近平总书记话语铿锵:“前进道路上,我们要大力发扬孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神,以不怕苦、能吃苦的牛劲牛力,不用扬鞭自奋蹄,继续为中华民族伟大复兴辛勤耕耘、勇往直前,在新时代创造新的历史辉煌!”

牛年的春天如期开启。从这个春天出发,让我们一起,铆足“牛劲”把省两会描绘的蓝图变成现实。



扫码看视频

河北日报记者 郝东伟

“51项科研成果获国家科学技术奖励、获奖项目和等次创历史新高”;

“粮食总产759.2亿斤,单产创历史新高”。

2月21日,提起政府工作报告中的两个历史新高,省人大代表、河北捷如美农业育种所所长张全杰深有感触:“两个历史新高说明了我省科技创新、粮食生产取得了新进展、新成效、新突破,是河北创新能力稳步提高,农业基础地位更加稳固的现实写照。”

创新迈上新台阶

“你看,不仅是获奖项目多。政府工作报告里还说了,过去五年,我省科技进步贡献率从46%提高到60%,这又说明了什么?”省政协委员、省科技厅副厅长张永强认为,这是我省紧紧抓住创新发展不放松,培育扶持创新主体,建设完善技术转移体系,深化省科学技术奖励改革,加强关键核心技术攻关等多点发力的结果。

来自省科技厅的资料显示,近年来,我省坚持聚焦转型升级和高质量发展,全面实施创新驱动发展战略,深化科技体制机制改革,瞄准关键技术重点攻关,实施关键核心技术重点研发计划(2019-2022年),按照“强链、补链、延链”要求,实施了一批重点研发计划项目。

作为科技创新的“风向标”,科技奖励肩负着激励和引导创新的使命。我省持续深化省科学技术奖励改革,出台《河北省科技奖励制度改革方案》,明确十项重点任务,进一步激发创新

活力。通过在科技进步奖中单列“企业技术创新奖励”,建立定额定额评审制度,完善评审标准,适度提高奖励奖金标准等一系列措施,最大限度释放创新活力,为科研成果不断涌现提供动力。

与张永强委员看法相同,省人大代表、省农业农村厅厅长王国发在谈到粮食单产屡创历史新高的原因时,强调了“藏粮于地、藏粮于技”八个字,而“技”就是科技创新的力量。

“我省能够实现粮食稳产高产,得益于近年来扎实推进的‘藏粮于地、藏粮于技’战略,夯实了粮食产能基础。”王国发代表认为,“藏粮于地”与“藏粮于技”是一个有机整体,讲“藏粮于地”,就要坚守耕地“红线”,加大高标准农田保护和建设力度;讲“藏粮于技”,就要讲科技创新“金扁担”,为粮食生产插上“科技翅膀”。

据介绍,2020年我省落实最严格的耕地保护制度,坚决遏制各类耕地“非农化”“非粮化”行为,以粮食生产功能区和重要农产品保护区为重点,新增高标准农田286万亩,总计达到4982万亩,基本实现粮食生产功能区全覆盖。

从会种地到“慧”种地,我省在全国率先打造推广“智慧农场”,小麦耕种管收综合机械化水平达99.7%,玉米耕种管收综合机械化水平接近91%,农业生产智能化、信息化和小麦、玉米耕种管收机械化水平居全国前列。

“种子是农业的‘芯片’,粮食单产创历史新高也说明了河北种业发展的长足进步。”张全杰代表告诉记者,我省是用种大省,得益于农作物种业投入持续增加,良种繁育能力、种子技术支持

京津冀陆海空港如何结盟

河北日报记者 贡宪云

2月19日,在讨论政府工作报告时,省政协委员、河北航空公司总经理蒋卫东看到一个新提法——“探索组建京津冀陆海空港联盟”,“我感到眼前一亮。”

在蒋卫东委员看来,京津冀陆海空港联盟是个开放平台,应借助区域综合交通一体化发展为已任,吸引京津冀“铁公机海”企业和单位加盟,以资源共享、平台共建、市场相通、技术合作等为路径,推动京津冀协同发展向深度广度拓展。

随着民航和高铁的快速发展,旅客空铁换乘需求高涨,国内航空公司纷纷推出空铁联运产品。2019年底,河北航空公司上线了大兴机场空铁联运产品,为旅客空铁换乘提供贴心服务和票价优惠。

“发力的不光是空铁联运,还有空港联运、空汽联运、空空联运、陆海空港一体化是未来交通运输体系的发展趋势。”蒋卫东委员认为,航空公司应借助组建京津冀陆海空港联盟的契机,跟铁路、公路、港口部门加强对接合作,开发全流程、多元化、高品质的航空服务产品,打造“民航+”生态圈,提升旅客获得感、幸福感。

省人大代表、唐山曹妃甸实业港务有限公司技术设备部部长赵焕章认为,组建京津冀陆海空港联盟,是推进京津冀交通一体化发展的重要创新措施。



蒋卫东委员



赵焕章代表

河北日报记者 霍艳恩摄

为,推进京津冀陆海空港联盟,是推进京津冀交通一体化发展的重要创新措施。

京津冀协同发展战略实施以来,三地科研院所、农业、高校等单位创新合作方式,组建了京津冀科研院所联盟、农产品行业联盟、心血管病精准医学联盟等机构,取得了不少成果。

“京津冀陆海空港联盟将集聚各方力量资源,促进京津冀港口、机场、公

路、铁路之间的无缝衔接、联动发展。”赵焕章代表建议,这个联盟应在建立完善多式联运机制上下功夫,整合航班、班列、汽运、仓储等资源,不断探索更加高效顺畅的交通方式,提升陆海空通道效率和质量。

“沧州北面与京津相邻,地理位置十分优越,有国际港口、现代铁路、通用机场,综合交通体系较为齐全。”省人大代表,沧州市政协副主席、市发改委党组书记梁振刚认为,组建这个联盟将为

值班老总读报

铆足“牛劲”向前“犇”



河北日报副总编辑 李恕佳

今天,当河北省十三届人大四次会议完成最后一项议程,2021年河北省两会就画上了一个圆满句号。

今年省两会,是在新的历史起点上召开的一次会议,也是在疫情防控常态化情况下召开的一次会议,意义重大,影响深远。会议总结了过去五

年的成就和经验,擘画了未来五年的发展蓝图,对今年工作做了周密安排和部署。蓝图已经绘就,路径已经明确。接下来的任务,就是把部署落到实处,把目标变成现实。

今年是农历牛年,“牛年大吉”“牛气冲天”……春节期间,“牛”是使用最多的祝福语。

在我们的传统文化里,牛是勤劳、奉献、奋进、力量的象征。人们把为民服务、无私奉献比喻为孺子牛,把创新发展、攻坚克难比喻为拓荒牛,把艰苦奋斗、吃苦耐劳比喻为老黄牛。我想,贯彻落实好省两会精神,重要的一点,就是广大干部群众立足岗位职责,找准自身定位,当好孺子牛、拓荒牛、老黄牛。

比如,“打好关键核心技术攻坚战,着力突破一批‘卡脖子’和‘杀手铜’技术”,呼唤科研工作者的揭榜挂帅,埋头攻关,向高峰攀登、向未知开拓,啃下“硬骨头”;

比如,“巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,加快农业农村现代化”,期待方方面面和农民兄弟携手并肩,用心血和汗水续写新的“山海情”;

比如,“凝心聚力持续全力抓好‘三件大事’”,离不开无数劳动者只争朝夕,在生产、建设一线,发挥聪明才智,撸起袖子加油干……

经济强省、美丽河北的新篇章,你我都是书写者——解决群众急难愁盼,实现人民对



扫码看视频