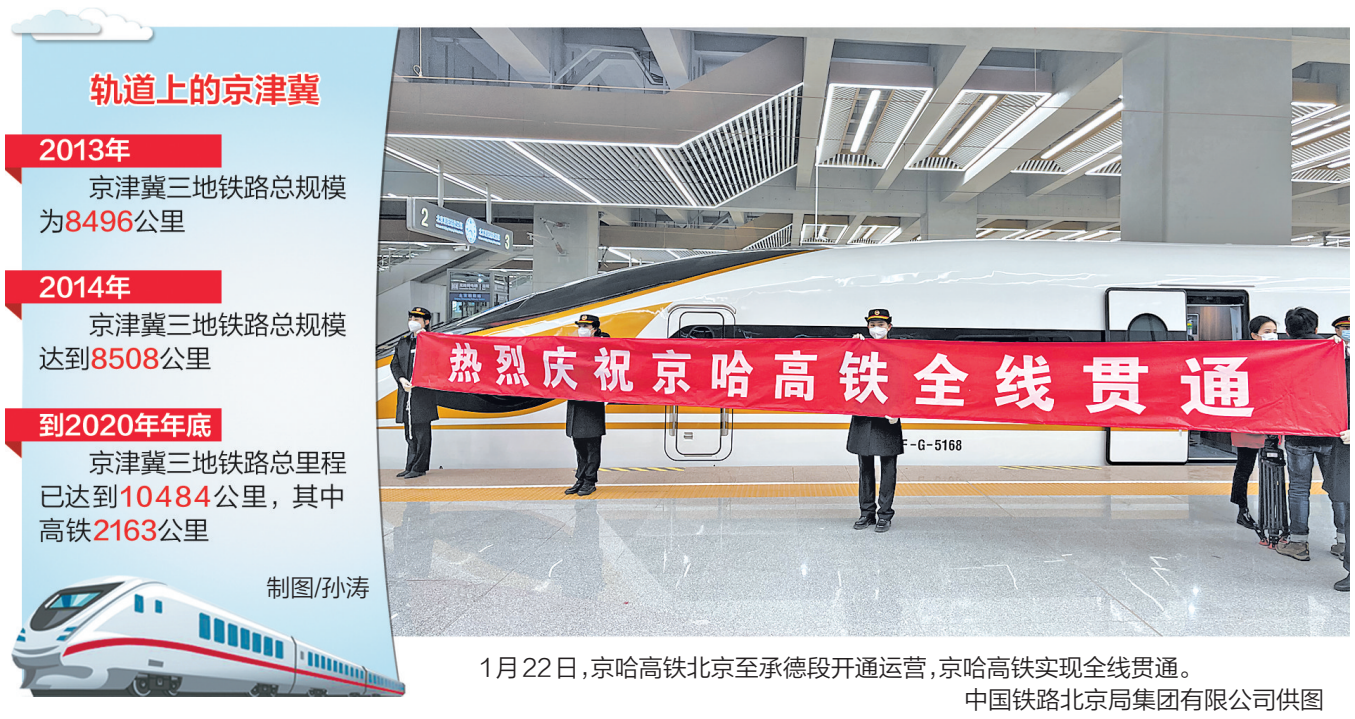
高铁成网 普速成环 服务优化

“轨道上的京津冀”让百姓美好出行

□河北日报记者 方素菊
通讯员 岳 阳

京津冀协同发展战略实施7年来,交通一体化成为率先突破的重点领域。立足京津冀协同发展战略,铁路部门不断完善路网结构,全力打造互联互通、便捷高效的交通网络。

数据显示,2013年京津冀三地铁路总规模为8496公里,2014年达到8508公里。到2020年年底,京津冀三地铁路总里程已达到10484公里,其中高铁2163公里。“轨道上的京津冀”加速奔跑,让百姓出行更美好。



1月22日,京哈高铁北京至承德段开通运营,京哈高铁实现全线贯通。
中国铁路北京局集团有限公司供图

高铁成网
京津冀半小时、一小时交通圈初具规模

1月22日9时16分,随着G913次“复兴号”高铁列车从北京朝阳站驶向承德南站,京哈高铁全线开通运营。京承两地轨道交通运行时间从近4个小时,缩至最短52分钟。

“从北京回承德终于也可以坐高铁啦!”开通当天,各种庆祝的消息刷爆了承德市民与北京市民的朋友圈。

作为连接京津冀辽蒙的区域交通枢纽城市、首批国家历史文化名城和享誉国内外的旅游城市,高铁的全线开通运营将加快承德融入京津冀1小时城市圈,为承德“十四五”时期建成以首都为核心的世界级城市群的重要节点城市起到重要作用。

近年来,京津冀的“高铁名单”不断壮大:

2015年9月20日,京津城际延伸线(天津至于家堡站)正式开通运营;2015年12月,张唐铁路通车;2015年年底,津保铁路通车;2017年9月,石济客运专线建成通车;2019年12月30日,京张高铁正式开通运营;2020年12月27日,京雄城际铁路全线开通运营……

中国铁路北京局集团有限公司有关负责人表示,高铁逐步连点成网,京津冀半小时、一小时交通圈已初具规模,让空间上的“一体化”悄然变成时间上的“同城化”。

每个周一到张家口站乘坐当天最早的一趟火车去北京上班,周五晚上再乘坐京张高铁回家,已经成为张家口市民樊先生生活的一部分。

家住张家口,工作在北京。一年多来,樊先生却从未感觉到这种“双城生活”的不便。“乘坐京张高铁,不到一个小时就到清河站了,再换乘地铁,很快就到单位了。”樊先生说。

在京津冀区域内,随着高铁网络越织越密,将会有越来越多的人像樊先生一样“乘着高铁去上班”。当前,京唐城际、京滨城际、津兴铁路等多条高铁的建设正在不断推进,雄忻高铁、雄商高铁等多条铁路的建设审批通过……京津冀区域内,正在加速由以前的京津之间“双城记”向整个京津冀城市群的“多城记”迈进。

普速成环
旅客出行有了更多选择

在京津冀区域内,有一趟城际环形列车,石家庄至秦皇岛间,它是K7713/4/5/6次,邯郸至秦皇岛之间,它又变成了K7725/6/7/8次。

这是京津冀区域内开行时间最早、运行里程最长的列车,1968年开行,途经北京、天津,以及河北省四分之三的设区市城市,曾是我省铁路交通战线的主力军。

如今,虽然已经进入高铁时代,但这趟列车,在京津冀协同发展中依旧焕发着活力。

张女士一家是这趟列车的常客,她和儿子在石家庄生活,丈夫在北京工作,一到周末不是她和儿子坐这趟车到北京去,就是丈夫坐这趟车回石家庄。每年夏天,全家还乘这趟车到秦皇岛旅游。张女士认为,这趟车经济实惠,尤其是从秦皇岛回来时,在车上睡一晚上就到家了,既节约了时间,又节省了住宾馆的花费。

为盘活区域内既有铁路线路资源,铁路部门打通河北省邯郸、邢台、衡水、沧州、唐山、承德、保定、定州8个城市与北京、天津和省会石家庄之间的地理阻隔,以石家庄、邯郸为支点,开行4对环绕京津冀的普速环形列车,大环形列车单程运行最长距离达2898公里;小环形列车由衡水始发,经停天津、唐山到达秦皇岛;由邯郸始发经停石家庄、北京西到达张家口。

中国铁路北京局集团有限公司有关负责人表示,环形普速列车的开通,不仅实现京津冀区域内主要地市级城市之间的有效串联,也为目前尚未开通高铁线路区域的地市级城市民众提供了就近通过北京、天津和石家庄一次性换乘高铁的良好出行体验。

与此同时,市郊列车的大力开行也在积极缓解京津冀交通压力,促进区域交流合作。

除了已经开通运营的津蓟线市郊列车、北京市郊铁路城市副中心线等,去年9月30日,北京市郊铁路S5线(怀密线)正式从清河站改为北京北站始发终到。旅客出行有了更多选择,还可更加便捷地游览雁栖湖、红螺寺、青龙峡、古北水镇、金山岭长城等景区,提升出行体验。

服务优化
旅途体验更美好

近日,坐在京张高铁列车上,李先生参加了一场远程视频会议。“单位因为有紧急事情临时召开视频会议,幸亏高铁上开通了5G网络,视频通话非常流畅。”李先生说。

京张高铁在开通时便实现了5G网络的全覆盖,依托5G高速率、低时延和广连接的特性,在高速移动的列车上,旅客仍然可以流畅地访问互联网、视频通话、游戏娱乐。

近几年,京津冀区域的铁路建设不断创新:京张高铁开启了我国智能铁路的新时代,京雄城际铁路70多项创新技术打造了智能高铁新标杆……让人们在出行中感受到更多高科技。与此同时,铁路部门相继推出多项便民利民服务新举措,让人们的出行越来越便捷、温馨、智能,旅途体验越来越美好。

“爱心服务”让旅途更温馨。为保障老幼病残孕等重点旅客出行,各大车站设置了爱心服务台、母婴候车室、儿童娱乐区和医疗救助点,提供重点旅客、小红帽预约服务,为携带行李较多、老幼病残孕等重点旅客提供进站乘车帮扶,为旅客提供遗失品查找、招领、转送及短期保管服务。北京站的“素萍服务组”、天津站的“高铁玫瑰服务组”、石家庄站的“馨桥爱心服务区”,已成为服务旅客温馨出行的靓丽名片。

“信息化服务”让旅途更智能。全面实施电子客票,旅客无需提前取票,持身份证、港澳台居民居住证、外国人永久居留身份证就可一次刷脸验证乘车,实现旅客购票、进站、候车、出站、换乘全过程“无接触”信息化服务,提升旅客便捷高效出行体验。“扫码点餐”服务,旅客在途中可通过手机扫描二维码,进行在线点餐、购物,列车餐售人员接到订购信息后便会将餐食、商品送到旅客手中。

《京津冀集体合同参考文本(用人单位版)》出台

三地职业职称资格『一视同仁』

河北日报讯(记者解楚楚)为贯彻落实京津冀协同发展战略,充分发挥集体合同制度在协调劳动关系中的重要作用,推进京津冀劳动关系治理体系和治理能力建设,近日,京津冀三地人力资源社会保障行政部门创新服务方式,在协同发展区域率先推出《京津冀集体合同参考文本(用人单位版)》。这是继2018年12月三地联合发布《京津冀劳动合同参考文本》后,出台的又一个构建和谐劳动关系的文本。

“该参考文本可作为京津冀地区用人单位与职工一方签订综合性集体合同时参考使用。”省人社厅相关负责人介绍,作为指导性、参照性文本,参考文本内容涉及劳动合同管理、劳动报酬等多方面,共分为十二章四十五条,在法定内容的基础上,尤其是汲取疫情期间(或重大突发性事件期间)劳动关系的管理、协商经验,做实兜底性、保护性条款,并就协商内容作出了指引,具有较强的实用性和灵活性。

该参考文本明确要求,在突发事件如疫情影响、停工停产等特殊时期,用人单位与职工一方应就共同关心、直接涉及职工切身利益的相关事项及劳动合同未尽事宜及时开展协商,寻求双方利益平衡点,协商出办法、协商出共识、协商出感情、协商出团结。同时,用人单位招用职工,应落实国家及京津冀三地政策,打破区域壁垒,平等对待职工在不同地区合法合规取得的职业资格和职称资格,优化人才在京津冀三地的配置和流动。

另外,该参考文本还明确了用人单位遇到生产经营困难,如受疫情等因素影响无法正常运营时,为防范化解裁减人员风险,双方可通过平等协商,采取适度调整职工工资水平、灵活安排工作时间、轮岗轮休、稳岗培训等方式稳定工作岗位,尽量不裁员或少裁员。同时,用人单位在裁减人员时,应积极对接当地人力资源社会保障行政部门,使符合条件的人员可按规定享受再就业培训相关政策,或通过公共就业服务机构举办的招聘活动实现再就业。

对该参考文本的出台,京津冀三地企业普遍反映良好。他们认为,集体合同制度搭建了劳动关系双方对话平台,将矛盾由事后解决变为事前防范,解决了法规未能涵盖的具体问题与诉求,也是用人单位对接法规要求补足用人单位规章制度短板的必选项。

京唐铁路建设开足马力

河北日报讯(记者方素菊 通讯员鲁静、郑龙)2月26日是元宵节,在位于北京市通州区京哈铁路南侧的京唐铁路工程北京段建设施工现场,350余名建设者正在紧锣密鼓地打桩、浇筑混凝土。吊车精准平稳地把工程材料吊装到15米高的块梁面上,机械设备轰鸣声此起彼伏。

据中铁六局京唐铁路项目副指挥长李洪义介绍,新建北京至唐山铁路(简称“京唐铁路”)线路起自北京市新设的北京城市副中心站,终至河北省唐山市既有唐山站,正线全长为148.7公里,共设车站8座,由该局承建的京唐铁路北京段站前工程正线长度4.043公里,主要施工任务为“一桥三线”,即跨京哈铁路特大桥,京唐京哈上、下行联络线和京哈施工便线。工程均邻近京哈线施工,桥梁在上跨道路及河道,全部采用挂篮法悬浇施工,现浇工程量大、施工周期较长、技术难度高。

按照国铁集团工程管理中心京唐铁路施工计划安排,北京段架梁计划于2021年年底前完成。目前,京唐铁路北京段范围内桩基施工完成设计总量的90%,承台完成设计总量的65%,墩柱完成设计总量的51%。项目部正在加紧特大桥桩基、承台、墩柱及现浇梁、连续梁、框构中桥等工程的施工建设。

京唐城际铁路开通后,将打通北京至唐山城际通道,“轨道上的京津冀”会进一步完善,有力推动京津冀协同发展。

从北京市西城区到阜平县的挂职干部李继鹏

产业找得准 增收步子稳

亲历者说

□河北日报记者 郝东伟

从阜平县的产业、产品,到阜平县的地理、历史甚至当地的特色文化,李继鹏都能侃侃而谈,很难看出他是从北京市西城区到阜平工作一年多的挂职干部。“我要把挂职变‘任职’,将异乡当故乡。”李继鹏说。

随着京冀扶贫协作的深入推进,阜平县与北京市西城区建立结对帮扶关系,来自北京的对口帮扶项目纷纷在阜平落地生根。

2019年12月初,李继鹏到阜平挂职县委常委、副县长。他说,作为一名挂职干部,最主要的责任就是为阜平县本地农民脱贫致富架起一座桥梁,充分发挥资金、技术、人才等资源优势,为当地老百姓带来更好的生活。

面对陌生的地方、陌生的人群,李继鹏没有一丝懈怠,凭着对脱贫事业的一腔热血,开启了自己在阜平的“新征程”。“产业找得准,增收步子稳,发展产业是实现脱贫的根本之策。”挂职之初,李继鹏从产业扶贫和消费扶贫入手,寻找扶贫协作结合点,做好北京市西城区与阜平县两地扶贫协作沟通交流,通过促进产业的发展带动建档立卡贫困户增收脱贫。

新冠肺炎疫情发生后,阜平县农副产品一度滞销,为尽量减小疫情对脱贫攻坚影响,李继鹏积极挖掘北京的市场消费需求,通过建立健全消费扶贫机制、加强与北京市西城区的前后方联动、拓宽线下销售渠道等一系列措施推进消费扶贫工作。

在北京市农业产业化重点龙头企业和阜平县共建的阜平硒鸽健康产业园内,技术人员自行培育富硒乳鸽。(新华社资料片)

2020年2月底,我省最后一批13个贫困县摘帽,阜平县脱贫了!

接下来的问题是,如何巩固拓展脱贫成果?

“着眼产业上下游,着力延链、补链、增链、强链。”李继鹏说,如果仅建起了产业扶贫的架子,没有健全的产业链,那良好的带贫效果终究也只能是昙花一现,持续巩固好脱贫成果,关键在于提升产业“造血”能力,形成稳固的全产业链。

在北京帮扶阜平的诸多产业中,最具代表性的就是北京市农业产业化重点龙头企业野谷健康产业集团落户阜平,和当地共同建起的阜平硒鸽健康产业园,打造起以肉鸽养殖为纽带的生态循环产业集合体。

“一鸽顶三兔,一兔胜三鸡。硒鸽通身洁白,鸽肉营养丰富,煮熟的鸽蛋晶莹剔透,咱们这儿的富硒鸽都是吃中草药长大的,正所谓‘药食同源’。”如今,李继鹏俨然是一名养鸽的行家。

挂职期间,李继鹏带领西城区挂职干部团队多次到硒鸽基地考察,研究如何提高特色产业附加值及提升企业的带贫效益。在他的协调下,2020年阜平硒鸽健康产业园再次获得帮扶资金1500万元,用于建设熟食加工车间,从屠宰加工下游环节倒逼养殖环节的生产结构调整和优化,促进肉鸽全产业链向纵深方向发展,打造完备的循环农业产业链。

北京飞来的“扶贫鸽”,如今已成了“致富鸽”。

2020年11月,阜平硒鸽健康产业园成为中国北方首家曾祖代种鸽场。如今,在产业园里,不仅饲养着全国首个通过国家资源遗传委员会审定的,国内唯一有自主知识产权的肉鸽原种“天翔1号”,还囊括了肉鸽饲料加工、鸽粪加工、中草药种植、特色餐饮、观光旅游、食品深加工等一系列产业元素,成为阜平县依托北京市帮扶建成的全国最大的硒鸽产业扶贫富民示范项目。

经过8年的脱贫攻坚实践,阜平县结合自身独特的自然资源和气候条件,形成了现代食用菌、高效林果、中药材、规模养殖、家庭手工业、生态旅游等6大主导产业,建立起稳固、持续的扶贫产业链,全县农民人均可支配收入从2012年的3262元提高到2020年的10830元。

“在摆脱物质贫困的同时,还要实现精神脱贫、推进文化振兴。”李继鹏说,在北京市和西城区的倾力协调支持下,阜平县连续两年成功承办了北京文创大赛燕太片区赛事活动,有效提升了阜平文创品牌影响力和知名度。2020年8月,阜平北京文化产业园项目落地阜平,着力打造以文创主题产业为特色、文创实训基地为载体、文化装备生产基地为支撑的“一园三区”产业发展格局。

脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。“乡村振兴的号角催人奋进,我将继续加固阜平县与北京市西城区协作的桥梁,加深两地人文交流感情,争当乡村振兴战略的‘急先锋’。”对于未来,李继鹏充满期待。

河钢产品直供北京城市副中心建设工地

河北日报讯(记者贡宪云)“感谢河钢对国家重点工程建设的强力支撑。”近日,河钢销售公司接到北京城市副中心工程指挥部的感谢电话。1月下旬以来,在北京城市副中心工程核心区建设急需建材资源的关键时刻,河钢集团多部门克服困难合力保供,目前已直供建材2000多吨。

进入1月下旬,受疫情影响,北京市加强了交通管制,北京城市副中心建设工地急需的数千吨建材迟迟不能到位。

为此,河钢销售公司启动各种保供方案,保障工地用钢需求。针对北京市大兴区某仓库产品无法出库的情况,果断采取备选保供方案,启用位于封闭管控区域以外的“石景山龙翔库”铁路进行运输。同时,积极开辟更高效的直发通道——由钢厂直供项目现场,实现铁路汽运联合保供。

得益于疫情防控工作预案,河钢销售公司很快组织好物流运输司机,并为其准备好了核酸检测结果证明等必要手续,保障了物流运输车辆快速到位。1月22日后半夜,在河钢多部门合力支持下,一辆装有河钢宣钢生产的盘螺钢的货车,星夜兼程驰向北京城市副中心工程建设工地,解决了项目用钢“燃眉之急”。之后,河钢承钢运输车辆也加入了保供大军。

接下来,河钢销售公司将积极做好客户的对接和服务,强化与产线的沟通和协调,对钢厂、港口的库存及物流状况制定工作预案,为客户提供定制化服务。