



唐山今年实施八项造林绿化重点工程,持续完善优化森林生态系统 向荒山要绿色 向森林要效益



经过多年的修复治理和绿化工作,唐山南湖景区所在地由采煤塌陷形成的“工业疤痕”,变成碧波荡漾、鸥鹭翔集的“天然氧吧”,成了旅游休闲胜地。
河北日报通讯员 王子一摄

今年,将通过实施八项造林绿化重点工程,完成营造林面积80万亩。其中,人工造林面积30万亩,封山育林面积15万亩,营林抚育面积35万亩

□河北日报记者 王育民

日前,唐山市出台《2021年国土绿化实施方案》,明确今年将通过实施八项造林绿化重点工程,完成营造林面积80万亩。其中,人工造林面积30万亩,封山育林面积15万亩,营林抚育面积35万亩,持续完善优化全市森林生态系统。

作为百年工业重镇,国土绿化行动是唐山市转型升级、绿色发展的重要环节。近年来,唐山市大力实施多项造林绿化工程,森林城市建设和“生态唐山”建设持之以恒。2019年,唐山市被命名为“国家森林城市”。

今年是“十四五”计划开局之年,唐山将以更高的站位、更严的标准、更优的质量推进国土绿化工作,巩固国家森林城市创建成果。“今年,我们造林绿化的重点是,向荒山要绿色、向森林要效益,在补齐短板的同时,形成布局合理、绿量丰富、品质优良的绿化格局,实现生态效益、经济效益和社会效益相统一,真正做到让大地增绿、林业增效、环境增色、人民增福。”唐山市自然资源和规划局党组书记、局长,林业局局长韦远东表示。

生态修复,让荒山披绿、矿区复绿

因煤而建、因钢而兴的唐山市,曾凭借自身丰富的矿产资源获得大发展,但也一定程度破坏了市生态环境,形成“城市疤痕”。

为此,唐山市自2013年起,对所有露天矿山停产整治,环保不达标的依法关闭取缔,并逐渐开始对废弃矿山迹地进行生态修复。2019年和2020年,共完成修复762处责任主体灭失的矿山迹地,治理面积达33681亩。

按照2021年可绿化荒山全部绿化的要求,结合第三方实际测量,全市今年将完成荒山造林面积19.56万亩。为核实核准未绿化荒山面积,唐山市聘请第三方勘测机构逐小斑块、逐地块摸清荒山底数。在此基础上,实施山区综合开发,坚持生态林与经济林并重,春季、雨季联动,因地制宜选择多种整地方式和造林模式,积极推行带状造林法等先进造林技术,推进宜林荒山应绿尽绿、提质增效,并重点做好迁西、迁安、遵化、滦州、玉田、丰润、开平、古冶等范围内的荒山绿化工程,打造山区综合开发亮点。

让荒山披上绿色,除了加大种植

力度外,还需要做好封山育林,对高山远山及未成林地采用全封闭或半封闭等形式进行封山育林,扩大森林面积,提高森林质量。同时,做好封育区禁牧工作,保护好封育成果。全年将完成封山育林面积15万亩。

把破坏的生态还回去,让矿区复绿。本着这一理念,今年唐山市将按照“宜建则建、宜林则林、宜农则农、宜景则景”的原则,对各种矿区进行综合整治和生态修复,全年将完成绿化面积3.79万亩。

今年,唐山市将坚持应绿尽绿,对141处责任主体灭失的矿山迹地、236家持证经营性矿山、107家废弃料场(尾矿库)等实施生态修复绿化。其中,统筹谋划责任主体灭失的矿山迹地生态治理与土地整理、产业开发,突出造林增绿,扩大造林面积,对不具备市场开发条件的,由属地政府负责进行生态修复。同时,建设绿色矿山,消灭裸露区域,努力实现废弃料场(尾矿库)应绿尽绿。

与此同时,唐山市不断深化南湖、唐山花海综合治理经验,对村庄、企业搬迁腾退空间、厂区周边道路、矿区闲置土地、废弃堆料场以及因塌陷受损的原有林地等,积极开展造林绿化。

加强经营,释放“绿色”综合效益

值得注意的是,唐山市2021年国土绿化实施方案确定实施的八项造林绿化重点工程中,沿海拓绿工程、森林提质工程都注重拓展森林内涵,释放“绿色”综合效益。

据统计,唐山市沿海地区有未利用地16.45万亩。因此,市要让这些地域覆上绿色,大力实施沿海拓绿工程,今年计划完成造林面积1.5万亩。然而,沿海地区盐碱度大,增加了造林难度。为此,唐山市对于轻度盐碱荒地,积极推行客土整地和选用白蜡、怪柳等抗盐碱树种实施绿化;对于中重度盐碱地推行芦苇、碱蓬等适生植物,提高绿量。

沿海林带既具有生态功能,又具有防护减灾功能。在造林过程中,唐山市将对现有沿海基干林带进行加宽、断带处填充补缺,对低效林带进行改造更新。同时,在乐亭、滦南、曹妃甸、丰南等沿海地区,结合高标准农田建设,推进沿海农田林网建设,使防护面积不低于项目区总面积的90%,构筑结构稳定、功能完备的沿海

防护减灾林带。

造林只是基础,全面加强森林经营,才是促进森林提质增效,不断提升森林生态功能和林业生产力的关键。

在唐山市森林提质工程中,将开展中幼林抚育。各县(市、区)针对近4年内新植的中幼龄林,合理确定抚育范围,通过人为干预抚育措施,调整树种组成和林分密度,改善林木生长环境条件,促进林木健康生长,全年完成抚育面积33万亩。同时,对退化较为严重、生态区位较为重要的退化林,采取修复措施,控制损失,提升森林质量,全年完成退化林修复面积1.5万亩。对燕山地区的灌木林地,结合荒山绿化和山区综合开发,通过近自然改造、割灌造林、改培复壮等措施,组织实施灌木林经营,全年将完成经营面积0.5万亩。

“见缝插绿”,把“绿”植进每个角落

在不断扩大绿化覆盖面过程中,村镇、企业、城市是绿化突破的关键。唐山结合实施乡村振兴战略,对全市所有村庄进行增绿提升,全年计划完成造林面积1.57万亩。其中,重点结合国家、省、市森林村庄建设,开展村内游园绿地、街道绿化、庭院绿化建设,打造美丽庭院和绿美街道,并大力开展四旁绿化,打造绿美村庄,有条件的村庄积极组织环村林建设,确保林木覆盖率山区村

达到35%以上、平原村达到30%以上、沿海村达到25%以上。今年,全市将建设市级森林小镇5个,市级森林村庄200个,并积极争取创建省级森林乡村15个以上,争创国家级森林乡村5个以上。

村镇植绿,也要让企业扩绿。唐山市进一步明确企业绿化主体责任和生态建设责任,重点做好以首钢迁安矿业、开滦、唐钢、河北矿业司家营铁矿、金隅冀东等1700余家规模以上企业和各类中小企业为重点的造林绿化,全年计划完成造林面积2万亩。

“见缝插绿”是首钢迁安钢铁有限责任公司造林绿化的典型模式,唐山市将在全市推广该模式,坚持厂区内“见缝插绿,应绿尽绿”,并

在具备条件的厂区内非耕地区域,建设宽度适宜的环企林带,打造环企生态屏障。同时,要求大型钢铁、水泥、煤炭等企业在荒山和沿海地区积极开展异地碳汇造林,置换环境容量。今年内,该市将启动绿色企业争创活动,创建绿色企业100家。

今年唐山市将大力实施城市增绿工程,加大公园绿地建设力度。

按照居民出行“500米见园、300米见绿”要求,唐山市加快推进综合公园、专项公园、带状公园及小游园、“口袋公园”建设,并积极推进以屋顶绿化和垂直绿化为重点的生态节约型园林绿化建设。

根据实施方案,今年该市平原区县城四周300米范围内宜林地段将全部绿化,山地丘陵区县城四周500米范围内宜林地段全部绿化。

3年来,唐山花海项目通过环境深度治理和生态修复,让这片“城市裂痕”变成了草木相间、环境适宜的旅游休闲场所。
开平区委宣传部供图



市行政审批局与唐山银行签署政银合作协议 注册登记等审批事项可由银行代办

河北日报讯(通讯员魏伟 记者王育民)日前,唐山市行政审批局、唐山银行股份有限公司签署政银合作协议。根据协议,双方将探索开展“政务服务+金融机构”的合作模式,进一步挖掘政银合作深度,不断提升便民服务水平,全力助推唐山市营商环境的优化,为全市经济社会发展作出积极贡献。

据了解,双方将在注册登记、信息共享、业务培训等方面开展全方位合作。唐山银行将按行政区划设立企业名称申报及公司登记相关手续代办点,及时跟进审批情况,并将代领的纸质营业执照转交给客户。同时,唐山银行将根据客户要求办理账户开立等手续,对使用电子营业执照办理对公账户开户、产品签约等业务的企业提供相应优质便利服务。此外,唐山银行为客户办理的新

开对公户享受单位结算卡、企业网银年费及工本费等折扣优惠及后续其他业务合作优惠。此次合作将使得行政审批窗口延伸至银行营业网点,实现让信息多跑路,企业少跑腿,注册登记“就近办”“一次办”。为此,唐山银行充分发挥“点多面广”优势,打通服务群众最后一公里,提升代办服务的水平和效率,为新注册企业提供账户开立、结算代发、授信支持等一条龙金融服务。

近年来,唐山市行政审批局持续打造一流营商环境,不断推动“放管服”改革,推行的系列改革得到了社会各界的广泛认可。作为唐山市政府直属的国有银行,唐山银行拥有营业网点63家,遍及唐山市区及各县城,并坚持“根植地方、服务地方”的经营理念,积极发挥金融服务作用,为唐山经济社会发展贡献力量。

玉田党史课开在产业新城项目现场

河北日报讯(记者王育民 通讯员孟凡俊)3月17日下午,在位于玉田产业新城的玉田革命建设发展史展馆,该县130余名党政主要负责人重温玉田革命史。参观史馆、感受新城,让党史课开在产业新城项目现场,在党史学习教育的热潮中,玉田县也开启了“双城”发展新格局。

据了解,建设玉田产业新城是玉田县打造县域发展新战略的战略举措。在区位上,玉田产业新城与县城南北呼应,形成驱动高质量发展的“双核”;在功能上,玉田县城是政治文化中心,玉田产业新城是对外开放窗口和新的增长极;在理念上,建设玉田产业新城是推进城乡融合提升、加快新型城镇化的重要举措。

党史学习教育开展以来,玉田县突出学习重点、深入学思践

悟,扎实有序有效推进党史学习教育开展。特别是位于玉田产业新城的革命建设发展史展馆,红色沃土展区以图文并茂的形式展示了玉田县的革命烽火、英烈千秋和红色基地等内容,让参观者从玉田革命建设发展史中不断坚定信念和斗志、汲取智慧和力量。在活力玉田展区,裸眼3D巨屏前,参观者仿佛置身未来活力四射的产业新城。

边学党史边现场办公,玉田县委常委在项目现场围绕打造“双城多片区”总体布局研究部署。据了解,玉田产业新城项目总占地面积24平方公里,规划总投资210亿元,自2019年启动建设以来已累计投资15亿元,完成了西定府村拆迁和雨来公园、新城服务中心以及三条道路的建设,回迁房部分主体已经封顶,一座现代化产业新城正在拔地而起。

丰南区5年实施亿元以上产业项目149个

河北日报讯(记者刘禹彤 通讯员张旖旎)日前,唐山友发新型建筑器材生产基地项目建设现场正在紧张施工。此项目全部建成后,年产焊管300万吨、镀锌脚手架产品200万吨,可实现销售收入200亿元。这是丰南区高端产业项目加速发展的样本。

“十三五”以来,丰南区加速项目聚集,破解瓶颈制约,着力培育壮大精品钢铁及深加工、精品陶瓷、精细化工、高端装备制造四大产业集群,发展后劲持续增强。累计实施亿元以上产业项目149个,纵横钢铁、东方雨虹二期、君乐宝乳业等45个省市重点项目建成投产,新增规模以上工业企业133家,总数达到203家,总量居唐山市第2位,重点项目建设工作始终居唐山市前3名。集中精力推动临港经济园开发建设,基础

设施5年投资54.2亿元,园区面积拓展32平方公里。经济开发区新增企业63家,累计达到317家,综合实力居全省第21位、唐山市第3位。同时,围绕构建现代产业体系,聚力动能转换、提速上档升级,产业质量效益明显提高。压减炼钢产能673万吨、炼铁产能481万吨,分别占全市的17.1%和18.3%,成为全省去钢铁产能工作示范区。实施瑞丰和东华减量置换、惠达整体浴室等强链补链延链项目273个,四大集群规模以上企业达到120家,增加值占全部工业的90%以上,钢铁中高端产品占比由20%提高到35%,传统产业量质齐升,集群规模不断壮大。凯业科技、凯伦新材料等24个战略性新兴产业项目建成投产,企业数达到71家,增加值占规模以上工业比重达到21.3%。

主城区新施划停车泊位1.7万余个 企事业单位停车场夜间可向社会有偿开放

河北日报讯(通讯员卢山 记者王育民)从日前唐山市召开的新闻发布会上获悉,去年以来,为切实解决百姓停车难问题,唐山市通过施划路内停车位、推进企事业单位停车场错峰开放、搭建静态交通综合管理系统平台等措施,不断提升城市停车管理智能化水平。

为增加城市内车辆有序停放空间,优化静态停车环境,唐山市交警部门按照唐山市“一港双城办”下发的《唐山市主城区停车设施规划建设管理工作方案(2020年)》要求,对市中心区友谊路、

建华道、大里路等部分路段810个路内停车位全部科学施划完毕。在此基础上,按照“应划尽划”的原则,新施划道路停车位1.7万余个,有效缓解了百姓停车难问题。同时对路内泊位引入智慧停车管理,适当收取路内停车费,这样不仅提高了停车位使用效率,也大大缓解了城市交通拥堵状况。

不仅如此,唐山市还搭建了静态交通综合管理系统平台,可以实现停车位资源的实时更新、查询与导航服务一体化,实现停车位资源的利用最大化,有利于车辆快速通行,解决了过去

停车场靠人管、收费不透明、进出停车场耗时较大的问题。目前,该系统已接入11个社会停车场,共计5600余个停车位。

根据去年发布的《唐山市停车场管理实施细则》,唐山市明确企事业单位停车场夜间可向社会有偿开放,并对公共停车场设置残疾人专用停车位。为积极推进企业停车场错峰开放,唐山市相关部门持续走访唐山饭店、唐山百货大楼、八方购物广场、友谊购物广场远洋城、爱琴海等商场、饭店停车场,将相关要求及时告知,并跟进政策宣传及

引导。截至目前,上述停车场已实现夜间错峰开放停车,提供共享车位约2660个,有助于周边居民解决停车难问题,提高了现有停车资源的利用率。

针对医院停车难问题,唐山市于去年相继完成了市工人医院、华北理工大学附属医院和人民医院的立体停车楼建设管理工作,共新增1042个停车位。同时,在医院周边区域开展了交通设施提升工作,通过设置机动车入院通道、安装诱导交通标志,优化提升医院周边区域的交通环境。

据了解,唐山市还大力开展“僵尸车”清理工作,开展多部门联合执法,按照“一车一档”建立清理档案,并开展大范围宣传报道,劝导群众主动自行清理,进一步规范了停车秩序,提高了群众满意度。去年,全市共组织开展8次集中清理统一行动,排查2628辆“僵尸车”,并全部清理完毕。

唐山国际旅游岛建立海上船舶溢油应急处置体系

河北日报讯(通讯员杜庆君、刘春生 记者王育民)近日,唐山海事局、唐山国际旅游岛管委会、唐山市近海搜救志愿者协会三方签署了《唐山国际旅游岛海上船舶溢油应急能力合作协议》。这标志着在唐山国际旅游岛建成了由“地方政府主导、海事部门指导、社会力量参与”的海上溢油应急能力体系。

据了解,唐山国际旅游岛是4A级旅游景区,已发展成为京津冀区域富有吸引力的旅游休闲目的地,同时拥有丰富的湿地、水产、盐场、国家保护动

植物等敏感资源。该海域通航环境复杂,来往船舶密度高流量大,给溢油应急工作带来巨大困难,一旦发生重大溢油污染事故,将造成严重的资源损失和不可逆的生态破坏。

为积极营造安全、绿色、健康、和谐的海上旅游环境,唐山海事局充分发挥专业职能作用,解决了应急人员及物资调配难、应急船舶通航环境不熟悉等突出问题,有效提升了区域性溢油污染事故的应急响应速度,细化完善了应对溢油风险的安全体系。