



今年,全市营造林任务目标为7万亩。其中,人工造林2万亩,营林抚育5万亩。计划春季完成营造林5万亩,秋冬季完成营造林2万亩



大运河东光段绿化工程。(河北日报资料片) 河北日报通讯员 朱林林摄

## 沧州践行绿色发展理念持之以恒推动国土绿化 大运河畔添新绿

河北日报记者 戴绍志  
通讯员 杨俊杰 祁洁

3月12日上午,沧州市2021年义务植树活动在大运河百狮园生态修复区举行,620人在现场参加了活动。以此为契机,沧州市掀起了春季植树造林热潮。

2021年,沧州市营造林任务目标为7万亩。其中,人工造林2万亩,营林抚育5万亩。计划春季完成营造林5万亩,秋冬季完成营造林2万亩。沧州市积极践行绿色发展理念,把“增绿量”作为开展“三重四创五优化”活动的有力抓手,作为推进“拆促畅增优”等工作的重要任务,持之以恒推动国土绿化,不断加强生态保护修复,让绿色成为沧州高质量跨越式发展最动人的色彩。

### 大运河畔建设生态修复区

春风送暖添新绿,又是一年植树时。3月12日是我国第43个植树节。当天上午,沧州市四大班子领导到大运河百狮园生态修复区,参加义务植树活动。此次义务植树活动,分为10个植树区,市直部门工作人员、各团员青年和妇女志愿者、工会职工、劳动模范、教师和学生等共620人参加,种植了油松、海棠、山杏、绦柳等树种1000余株,为大运河百狮园生态修复区这个新景观带增加了盎然春意。

在现场,大家分散到各自的植树区域后,立即进入状态。他们分工明确,配合默契,干劲十足。周围还有专业技术人员进行现场指导。铲土扶苗、围堰浇水……大家有条不紊地完成了每道工序,现场一派热火朝天的景象。一个多小时后,一株株树苗迎风挺立,为大运河畔增添新绿。

此次植树的地点选在大运河百狮园生态修复区,是沧州市在大运河文化带建设中推进植树造林的点睛之笔。生态修复区项目预计于6月底完工,届时将对外开放。目前,部分主路已经初具雏形。

沧州因其千年铁狮而被称为“狮城”,大运河百狮园生态修复区体现了大运河建设的沧州特色。修复区设计寻狮、望狮、静狮、趣狮等形态各异、独具特色的狮子景观,以雕塑、影壁浮雕、展板等不同形式,展现狮子的不同神态。不同材质的狮形雕塑放置不同区域,展示不同的工艺和文化内涵。为方便观赏,百狮园将为游客精心设计游览路线。

百狮园建设,利用相对高差8米的缓坡地形,设置了渡口前街、南关渡口、滨水栈道、沧曲书院、缙园、古莲池等10余处人文生态景观。园内树木以花乔海棠为主,优选32种极具代

表性的本地树种,兼顾一年四季不同时节的花叶景观,保证一年三季花开不断。

### 新增造林“立体又多彩”

2021年,沧州市营造林任务目标为7万亩,以推动全域绿廊绿化建设为主线,大力开展“两路、三网、五围”绿化以及河北雄安新区沧州园建设等重点工作,深入推进城乡绿化增绿提质,优化城市环境品质,全力打造富有特色、绿美结合、城乡一体的绿化格局。

“两路”绿化提升,即国道及高速公路绿色通道改造提升绿化,重点抓好3条国道(105、106、307国道),7条高速公路(石黄、京台、京沪、保沧、大广、津汕、廊沧)的绿化改造提升。按照“立体绿化、彩色绿化、多树种绿化”的绿美廊道建设标准,扩绿提质并重,增绿添彩,力求成行、成带、成片,形成绿化景观带或景观组团。特别是青县、沧县、黄骅重点打造“两横三纵”绿美通道(“两横”即石黄高速、307国道,“三纵”即京沪高铁、京台高速、105国道),按照“三季有花、四季常青”的绿化标准,通过补植、改造等措施,合理配置林树种,梯次搭配乔灌木,努力提升中心城区到县城区和县城区之间主要干线的绿化美化水平,形成城乡一体、沧州特色、组团链接式的林荫型、景观型绿美廊道。

“三网”衔接绿化,即道路沿线、水系沿线和农田林网绿化的有机衔接。实施农、林、水、田、路综合治理,通过整合现有绿化成果,补齐绿化断档断带,因地制宜建设宽度不等的生态绿化带,打造以境内铁路、高速公路、国省干线及主要河流绿化为骨架,以县乡道路、河渠支流绿化为补充的绿化网络,建成网带整齐、密度合理、点、片、带、网相结合的生态防护林体系,形成“林路相依、林水相映、林田相伴”的独特平原绿化风貌。

“五围”绿化补缺,即主城区、县城区、经济开发区、乡镇驻地、村庄周围绿化查漏补缺。以“生态型、休闲型、景观型”为方向,以构筑“林田掩映、城乡一体”的生态屏障为目标,更好地拓展公共生态休闲空间,提升主城区、县城区、乡镇驻地、村庄的人居环境质量。在主城区、县城区、经济开发区抓好周边环城林带建设,充分利用城郊林下空间、滨水空间等,统筹规划和建设生态园区,提升绿化品位,按比例在林间建设生态绿道、公园园道、慢行廊道、休闲小游园、座椅、雕塑等园林景观设施,采取“立体绿化、彩色绿化、多树种绿化、功能性绿化”的绿化模式,在重点节点部位打造集生态、景观于一体的城郊森林

和生态园,扩大森林面积,增加城郊绿量,构建环城“大氧吧”。在乡镇驻地和村庄,要围绕乡村振兴战略实施,结合农村人居环境提升对村庄绿化相关要求,在统一规划、逐步推进的基础上,坚持“环村有绿带、道路有绿网、街心有绿地、广场有绿荫、庭院有花果”的“五有标准”,开展“每村一株树”绿化活动,争取创建省级森林乡村10个。同时,充分利用村旁、宅旁、坑旁、路旁以及废弃砖厂、养殖场等宜林地资源,大力开展“四旁”植树和零星小片林建设。

雄安新区沧州园建设方面,高标准、高质量抓好沧州市、沧州园建设,确保2021年6月份建设完工。坚持适地适树,以乔灌木为主,注重色彩搭配,实现三季有花、四季有绿、秋冬出彩。坚持节俭建园,多种乡土树种和优良品种,不种奇花异草,不搞形象工程。严把质量关,做到工程精美考究、景色新颖别致,体验耳目一新,实现生态文化内涵与景观风貌有机结合。

### 志愿“植绿者”成亮丽风景线

近日,早上不到6时,天刚蒙蒙亮,沧州市东光县东光镇西屯村村民韩艳亭已起身去大运河畔的林子中散步健身。5000亩林子转一圈两个多小时。在大运河畔植绿4年,他种下的一棵棵树如卫士般静静守护在大运河畔。

随着大运河文化带建设的推进,东光县在大运河畔规划建设了集体闲采摘、生态观光、绿化美化香化于一体的绿色廊道。2017年冬天,韩艳亭和12个志同道合者成立了西安屯果木种植合作社。

中华寿桃、烟台苹果、桑葚、杏梅……随着他们不断引种,一批批优质品种相继在大运河畔扎根。

日前,在河间嘉德隐园种植基地,机器轰鸣,一派热火朝天景象。几台挖掘机挥舞着铁臂,几下就将大树刨起,转身又将它们置于另一旁的车厢中。随即,这些树木迁居他方。

嘉德隐园种植基地负责人是郭虎通。2005年,多年在北京搞绿化工程的郭虎通决定:“回乡流转土地自己种树,既能解决工程用苗,还能为家乡增绿。”

他在离村10多公里外的地里“安营扎寨”,从最初70亩,发展到150亩、300亩……种树的面积越来越大。“我种树不贪多,贵在精。”郭虎通认为,精心把树培育出圃,卖个好价儿,并不是最终目的。让树扎根他方,为大地增绿城市添彩,才是最大价值所在。

在南皮县乌马营镇王庄村东的林地里,南皮县爱心协会的志愿者们穿行其中。挖坑、扶苗、培土、浇水……每个环节都认真真真。

2017年3月,南皮县爱心协会发起爱心认领活动,倡导志愿者认领一棵树,为美化家园尽一份力。为吸引更多志愿者参与,爱心协会与县关工委、文明办、团委、妇联等多家单位联合开展活动,种植了“关工林”“文明林”“巾帼林”“共青林”,成为一道道亮丽风景线。

沧州市自然资源和规划局党组书记王宪章表示,今年是“十四五”开局之年,也是推进全市高质量跨越式发展的关键之年,将以“严细深实快”的工作作风,紧紧围绕全市“拆建建、促创城、畅交通、增绿量、优环境”活动的总体安排,大力开展“两路、三网、五围”绿化等重点工作,全力打造富有特色、绿美结合、城乡一体的绿化格局,积极为打造生态宜居美丽沧州贡献力量。

近日,在大运河百狮园生态修复区,沧州市直部门工作人员、志愿者等620人参加了义务植树活动。

河北日报通讯员  
张军摄



## 今年至少50%全国文明城市创建实地点位将进入“红名单”

河北日报讯(记者戴绍志)日前,沧州市精神文明建设委员会印发《关于推行“红名单”制度的实施办法》,在沧州市所有全国文明城市创建实地点位推行“红名单”制度,创建一批、认定一批、保持一批,确保今年“红名单”应进率至少达到50%,2022年“红名单”应进率至少达到80%,到2023年上半年,沧州市所有实地点位全部进入“红名单”。

“红名单”制度实施范围包括纳入全国文明城市实地测评的街道办事处、医院、学校、主次干道、公共广场、建筑工地、公园、景区景点、宾馆饭店、火车站、汽车站在内的共计48类实地点位。实地点位所属的各责任单位要全面对标对表,学深学透各点位创建标准。对已纳入“红名单”的实地点位,各责任单位要配强点位管理人员,做到既要有人建,也要有人管,保证点位达标一个、巩固一个。尤其是主次干道、商业大街等创建难度较大的点位,要形成常态化工作措施。

沧州市将以半年为周期对所有“红名单”点位进行抽查。对于抽查不合格或被市民投诉且反映问题真实存在的点位,对责任单位下发整改通知书。对于复查仍不合格或对市民投诉的问题长时间整改不到位的点位,从“红名单”中删除,对责任单位予以全市通报。

同时,各责任单位按照创建目标列出进度表,到年底工作进度未达到年度“红名单”创建率70%的责任单位,予以全市通报。对于工作进度未达到年度“红名单”创建率50%的责任单位,取消该单位文明单位参评资格。

## 2021民生实事

### 改造10个县(市、区)的130个老旧小区

计划投资2.6亿元,将有18322户家庭受益

河北日报讯(记者戴绍志)经过3年建设,沧州市中心城区先后完成了545个老旧小区改造任务。今年,老旧小区改造任务重点放在了各县(市、区),计划改造130个老旧小区。

今年,沧州市计划改造渤海新区、泊头市、黄骅市、河间市、任丘市、青县、肃宁县、献县、盐山县、吴桥县等10个县(市、区)的130个老旧小区,改造建筑面积164万平方米,计划投资2.6亿元,将有18322户家庭因此受益。

以往,老旧小区改造主要由各级政府出资,居民和社会力量出资较少。今年,沧州市

在继续加大各级财政投入力度的同时,将积极推动建立政府、居民、社会合理共担改造资金的机制。

按照工作计划,目前各县(市、区)已经确定了需要改造的老旧小区,相关小区已经分别列出改造内容,作出了初步概算。老旧小区改造工作将于4月底前完成招投标,5月开始开工建设,10月底前完工,11月各部门联合进行竣工验收。

截至目前,130个老旧小区已全部完成改造方案征求意见工作。其中,渤海新区、河间市、盐山县、献县等县(市、区)的118个老旧小区已完成项目立项工作。预计至本月底,130个老旧小区将全部完成项目立项、改造方案市级会审备案工作。

### 新建改造12个便民生鲜超市

河北日报讯(记者戴绍志)为加快推进中心城区便民市场建设,改善市场环境,实现便民消费,沧州市积极推进中心城区便民市场建设工程,今年将新建改造便民生鲜超市12个。

便民市场规划建设综合考虑公共基础设施、交通、环境以及居住人口、服务半径、消费需求等因素,合理进行布点选址和建设标准确定。同时,充分发挥便民市场公益性作用,在加大政策支持基础上,调动社会各方投资积极性,实

现投资多元化。便民市场建设投资主体为连锁经营企业,企业所属的连锁生鲜超市10家以上,新建或改造生鲜超市营业面积不少于100平方米。

按照今年的责任分工安排,运河区政府负责新建或改造6家生鲜超市,新华区政府负责新建或改造6家生鲜超市。两个区的生鲜超市新建改造工作9月底前完成,并于10月底前完成验收工作。

截至目前,沧州市已确定了3家投资主体,并已完成两家便民市场建设。

### 新建农村公路200公里

河北日报讯(记者戴绍志)今年,沧州市新建农村公路200公里;同时,建设省道S538泊头市段改建工程,计划2021年9月底前完工通车。这是记者在日前召开的沧州市2021阳光政务新闻发布会上获悉的。

2021年,沧州市农村公路建设重点改造“翻浆路”。“翻浆路”是指技术状况评定为差等路,原沥青路面基本上已不存在,水泥板破损严重、路面坑洼不平、不能保证车辆不减速顺畅通行的农村公路。建设过程中,推进有条件的行政村建设宽6米的双车道,同时,加大对规模大、人口多的村庄全部完成600个床位的建设目标,基本满足新增学生寄宿需求。

省道S538是我省东南部一条重要干线公路,南连山东德州,北接沧州市西部县市,地理位置十分重要。其中,富镇至阜城县界段是沧州市境内主要运输通道,改建之前为二级公路标准,路面较窄且损坏严重,拥堵现象突出,交通事故频发,严重影响车辆通行,成为社会关注的“瓶颈路”,改造迫在眉睫。项目起自国道G106和省道S538交汇处,向南经富镇、老盐河、张店村、姜屯村、西辛店村、东寨屯村,止于沧州和衡水界,全长15.465公里,按双向四车道一级公路标准建设,路基宽25.5米,工程总投资2.2亿元。项目的建设将极大改善该区域的交通环境,实现县域间公路的便捷联通。

### 着力破解小学生放学后无人看管难题

## 中心城区和县城小学课后服务将全覆盖

河北日报讯(记者戴绍志)今年,沧州市把开展小学生校内课后服务工作作为保障和改善民生的一项重要任务,实施中心城区和县城小学校内课后服务工程,着力破解小学生放学后家长准时接回难、学生无人看管的现实问题。2021年,全市中心城区和县城小学实现课后服务全覆盖。这是记者从日前召开的沧州市2021阳光政务新闻发布会上获悉的。

今年,沧州市将大力实施中小学教育便民工程。该工程包括两项内容:一是沧州市中心城区和县城小学校内课后服务工程,二是寄宿制中小学建设工程。

中心城区和县城小学校内课后服务工程实施过程中,在时间安排上,课后服务与当地正常下班时间无缝衔接,切实解决家长接学生困难问题。严格落实服务时间为下午放学后至18时。对有离校需求的学生,学校可建立弹性离校机制。

在服务内容上,指导学生在校内完成作业,力争作业不出校门;帮助学习有困难的学生补习辅导,指导学有余力的学生拓展学习,积极开展丰富多彩的文体、阅读、兴趣小组及社团活动,尽最大努力使学生愿意留在学校接受课后服务活动。

关于寄宿制中小学建设工程,力争到2021年底,通过新建、改扩建新增床位2000个以上。目前,沧州市中小学共有寄宿生30.8万人,占在校学生的

24.6%,主要集中在高中以及部分农村初级中学(高中寄宿生占比达到88.9%,初中寄宿生占比达到43.3%)。经过全面摸底,目前,沧州市寄宿制学校生活配套设施基本可以满足现有寄宿生需求,但是仍有部分学生有住宿意愿,全市测算还约有6000个床位需求。沧州市计划经过两年寄宿制学校建设,到2022年底全部完成6000个床位的建设目标,基本满足新增学生寄宿需求。