保障电煤运输 服务对外贸易 抢运春耕物资

京津冀铁路货运气象新

□河北日报记者 方素菊

今年以来,中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)统筹做好疫情防控和安全运输工作,释放通道能力,打通运输瓶颈,确保矿石、煤炭等大宗物资运能利用的最大化。同时,开辟中欧班列受理绿色通道,不断优化班列作业组织,加大中欧班列开行力度。截至3月6日,国铁北京局累计发送货物6670万吨,同比增长6.3%,其中开行中欧班列95列,同比增加36列。热闹繁忙的铁路货运为京津冀区域生产生活输入源源不断的动能。

今年以来,北京铁路局开辟中欧班列受理"绿色通道",确保班列货物安全高效发运,有力带动了京津冀地区的对外贸易发展。图为近日一列开往俄罗斯的中欧班列正从石家庄市高邑县冀中南智能港驶出。 河北日报通讯员 余陈军摄

挖掘潜力,全力保障京津冀地区电煤运输

2月24日夜间,伴随着萧瑟的北风,邯郸下起了中到大雪。邯郸车务段管辖的水洋站内,一派忙碌的景象。

水洋站位于邯长线,主要装运电煤发往冀中地区各大电厂。为保证电煤运输畅通,该站10余名休班干部职工分赴站场两端道岔区域,使用喷灯、吹雪机、铁锹等工具,不间断清理积雪,确保每一个道岔转换灵活。当晚,该站调车人员顶风冒雪进行作业,将一辆辆装满电煤的车辆集结成组,发往各大电厂。

强运输保供电,护万家灯火。国铁北京局相关负责人介绍,今年以来,该局所属各货运中心,提前走访企业,掌握铁路直供电厂库存情况,协助制定个性化运输方案,满足企业煤炭运输需求。同时,每日分析煤炭运输中存在的问题,组织各单位密切配合、协同联动、挖掘潜力、提高效率,保障煤炭运输畅通。

作为国铁北京局电煤运输大户,石家庄货运中心针对各地电厂冬季电煤需求实际,成立煤炭保供专项行动小组,全面负责冬煤保供推进落实。动员各方面力量,采取"保装车、保运输、保卸车"等有效措施,主动对接厂矿企业,开展源头企业调查,了解电煤运量和去向情况,做足各项准备,保证装车运能。1月1日至2月25日,石家庄货运中心运输煤炭2548列、127375车、855.2万吨,同比增加110万吨;接卸煤炭1821列、91043车、605.1万吨,同比增加65.1万吨。

邯郸货运中心强化到重管理、加强运输组织。春运期间,为确保民生物资运输通道畅通,该货运中心第一时间了解管内6家电厂生产需求,加大宣传铁路运能足、安全准时、方便快捷的优势,同时根据每家电厂的卸车、库存和在途情况,协调企业加大中心管内批车、装车。自1月1日至2月下旬,该中心共接卸电煤48万吨,管内6家电厂库存持续保持高位,有力保障了人民群众和企业抗疫情、过暖冬的生产生活需要。

助力中欧班列高质量开行,带动京津冀区域对外贸易发展

3月6日,一列满载50个集装箱,装满自行车、变压器等货物的中欧班列,从石家庄高邑县冀中南智能港驶出,奔向乌兹别克斯坦等中亚国家。

中铁集装箱北京分公司石家庄营业部经理王清晨介绍,疫情防控期间,河北中欧班列一直常态化运营,为河北进出口企业开辟了一条联结国际市场的"绿色通道"。截至3月6日,河北中欧班列今年以来共开行34列,其中高邑县冀中南智能港33列,邯郸国际陆港1列。

中欧班列具有时效快、全天候、装卸便捷等独特优势,既打通了疫情防控的"补给线",也推动"一带一路"沿线国家深化合作,更有助于推动"一带一路"建设向更高水平、更深层次发展。保持中欧班列稳定运行,对于保障国际物流通道畅通、维护中国经济正常秩序特别是外贸进出口稳定发展,具有重要意义。

"为助力中欧班列高质量开行,国铁北京局开辟中欧班列受理'绿色通道',协助客户办理铁路发运手续,提供受理、装车、发运'一站式'服务。"国铁北京局相关负责人表示,同时还由专人专岗盯控中欧班列计划兑现、空车调配,组织铁路各承运企业对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运,确保班列货物安全高效发运,有力带动了京津冀地区的对外贸易发展。

2月24日上午11时许,随着满载汽车、家具和日用百货的中欧班列从天津新港发出,天津地区发往满洲里、二连浩特、阿拉山口等三个口岸站出口的中欧班列已达到60列3240车,同比增长8.2%。

据天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍,为实现中欧班列稳定开行,该中心以路港联合办公室为依托,建立与天津港各码头公司、船公司、货运代理公司日常联系机制,动态掌握中欧班列货物船期、靠泊时间和卸船进度。在天津港航运中心开通中欧班列铁路受理服务窗口,及时审验中欧班列单据,协助客户办理铁路发运手续,提供受理、装车、发运"一站式"服务。积极与天津海关、检验检疫部门协调配合,优化应急处置预案,提高口岸通关效率,减少通关等待时间。

开启"绿色通道",保障春耕物资奔向田间地头

近日,北京货运中心隆化铁路货场内叉车忙碌,传送带机器声轰鸣。装卸工们肩扛手提将一袋袋打包密封的化肥通过传送带源源不断地装进棚车。待装车完毕,这批化肥即将发往东北地区。

"人勤春来早,备耕开年忙"。春耕开始后,铁路化肥运输显著增加。河北省隆化、宣化、泊头作为京津冀化肥生产的主要地区,化肥生产企业通过铁路发往东北、华南、华中等地的化肥需求较大,国铁北京局所属各货运中心开辟春耕物资"绿色通道",助力全国春耕物资运输生产。

为做好常态化疫情防控下的春耕物资抢运,国铁北京局所属各货运中心严格执行进场人员健康监测等防疫制度。同时,派专人摸底调查周边农资市场和运销企业,掌握大宗春耕物资流量和流向,了解春耕物资生产、储存、销售等情况,向企业推介使用铁路货运网上受理业务,利用信息化手段实行无接触式手续办理。此外,通过"量身定制"运输方案,每一辆车、每一批春耕物资做到合理配用、巧装满载,确保春耕物资第一时间运抵田间地头,不误农时。

据统计,今年以来,京津冀地区通过铁路发往东北、华中、华南方向的磷肥、尿素、硝酸铵等春耕物资合计31.2万吨,有力保障了春耕物资运输生产。

白沟河特大桥上『插秧』忙

——京雄高速河北段建设现场探访

□河北日报记者 曹 智
通讯员 马 洁

3月16日,在京雄高速河北段白沟河特大桥建设现场,随处可见埋头苦干的身影。运输钢筋材料、进行栓钉焊接、绑扎钢筋网……320余名施工人员聚力攻坚,桥面混凝土铺装作业顺利进行。

白沟河特大桥是京雄高速河北段北京进出雄安新区的门户桥梁。桥梁全长约1.76公里,主桥仿颐和园17孔桥造型,共设17孔,每孔长91米,建成后将成为我国规模最大的上承式钢箱连拱桥。桥梁主体工程已于去年年底完成,当前进行的工程是桥面混凝土铺装。

在施工现场,笔者注意到,随着一阵阵电焊亮光闪过,一颗颗"禾苗"在焊接工人身后不断铺陈开来。

白沟河特大桥项目副总工程师王宝辉介绍,这些"禾苗"其实是焊接完成的栓钉。因它们看着像密密麻麻的禾苗,远远望去,焊接工人就像在一大片水稻田里插秧,所以焊接工人这时也被称为"插秧工"。

他进一步介绍,白沟河特大桥采用的是钢桥梁结构。桥面混凝土铺装前,需要将混凝土与钢桥梁锚固连接起来,其连接就是通过栓钉焊接这道工序来实现的。

之所以看起来像是在田地里耕作,是因为焊接的工程量较大。除了引桥以外,施工人员需要在长1547米、宽19.5米的桥面范围内完成266万余个栓钉的焊接工作。每个栓钉间距只有15厘米。

在桥梁上"插秧"并不容易。

焊接工人需要先纵向、横向测量弹线,然后用磨刀砂轮将桥面焊点进行反复磨光、除锈,保证焊接处表面平整、光滑。接着他们放置好瓷环,通过焊枪将3.75厘米的栓钉与钢桥面牢固结合,做到了快、准、稳。

焊接后,工人还要用力把栓钉弯折30度。最后,他们还会认真检测每个栓钉的质量,防止栓钉松动。

栓钉焊接班组有40多人,他们每天焊接9万余个栓钉,平均每人每天焊接2200多个。经过他们灵巧的手,一排排焊钉就像茁壮生长的禾苗,稳稳地在桥上扎下了"根"。

"插秧工"身后,一群"编织工"也在紧张工作。只见他们合理布置好横、纵向钢筋条,保证钢筋搭接间隔不小于20厘米,再按照"隔三绑一"的方式进行绑扎。

"几乎每天绑扎超过8个小时。我们的任务是用扎丝将两层钢筋拴拢在一起。为了防止混凝土浇筑后扎丝外露生锈,完成绑扎后还要把扎丝头向下弯曲。弯曲过程必须动作麻利,不然就达不到想要的效果,这些动作每天都要重复上千次。"绑扎工人曹中举说。

栓钉焊接、钢筋绑扎工序完成后,超高性能混凝土材料将在白沟河特大桥采用。这种混凝土拥有超高的耐久性和力学性能,能让桥梁结构具备轻质高强、安全耐久、经济美观、节能环保等优点。

如今,京雄高速河北段各建设单位锁定目标、倒排工期,统筹兼顾、全面提速,千方百计打赢保通车攻坚战。目前,全线共计6900余名管理及施工人员以分秒必争的姿态投入工程建设。截至3月17日,全线路基工程完成97.3%,桥涵工程完成97.6%,路面工程完成76.2%。

京冀家政对接合作加速拓展

——京冀2021年"春风行动"联合招聘会见闻

□河北日报记者 解楚楚

3月18日上午,由河北省人社厅、北京市人社局联合主办,张家口市宣化区承办的京冀2021年"春风行动"联合招聘会在张家口市宣化区世纪广场成功举办,来自京冀两地的118家企业携家政服务、制造加工、信息电子、商贸餐饮等各类岗位1.1万个汇聚于此,现场达成就业意向760人。

"这是春节后京冀两地联合举办的首场线下招聘活动。"河北省人社厅相关负责人告诉记者。虽是3月中旬,招聘会当天却迎来了一场雨夹雪,乍暖还寒时节依然抵挡不住招聘企业和应聘者的参与热情。

在家政服务招聘专区,记者通过现场调查发现,北京的20余家家政企业,近一半系首次来张家口参加招聘活动。

"这是我们公司第一次到张家口招聘家政人员。"北京慈爱嘉养老服务有限公司人事负责人李倩告诉记者,公司此次带来了养老护工、家政清洁、健康管理等多种家政岗位,岗位工资都在5000元以上,计划招聘40余人。

北京福平家政服务中心同样是第一次来河北参加招聘活动。"我们往年与安徽、甘肃等省份在家政上的对接较为频繁,也经常参加当地举办的招聘活动。"该中心人事部门葛经理告诉记者,近年来,随着京津冀协同发展走向深入,地缘相近、交通一体、生活饮食习惯一致的京冀两地在家政上的交流更加密切、广泛,河北随之成为该中心最想加强交流合作的省份。

"此次招聘会为我们打开河北人力资源市场提供了一个契机。这次带来了育儿嫂、养老护理员、家政服务员、推广专员、培训讲师等近10类家政服务岗位,希望在这次招聘会上能够取得'开门红'。"葛经理表示。

招聘现场,北京朗洁百邦智慧家政服务有限公司、北京居安康家政服务有限公司、清濛养老服务有限公司、北京阳光北亚家政服务有限公司等北京家政企业相关负责人纷纷表示,希望紧紧抓住京冀协同发展给家政服务业发展带来的大好机遇,实现更大发展。

记者观察到,此次招聘会不乏张家口本地的家政服务培训机构,它们通过完善培训体系、增加培训人数、打造家政培训"正规军"等促进河北家政服务业在专业化、规模化、规范化发展道路上走得更加稳健。

"我们这次招聘的学员培训项目主要为育婴类,包括育婴员、母婴护理师、育儿早教师、小儿推拿师、催乳师、产后康复师等,计划招聘300余人。"张家口市宣化区爱佳佳职业培训学校培训讲师李海燕在招聘现场告诉记者。

据了解,该学校是一家集教学培训、安置就业为一体的产教研融合型家政服务专业机构。学校已形成一套包含养老护理、育婴、家政服务三大类家政技能在内的完整培训体系,年均吸纳学员千余人,仅本地实现就业率就达70%左右。

"这次我们将培训人数增加了近30%,希望更多人员参与家政技能培训,扩大家政人员规模,实现就业。"李海燕表示。

紧邻的另一家家政培训学校——张家口市宣化区可心职业培训学校法人代表崔倬告诉记者,该学校运营公司成立于2006年,是张家口市宣化区第一家家政公司。公司一直保持与唐山、沧州等河北多地家政企业合作,共同开展中高端母婴护理、育婴、早教、产后修复、养老护理、家政服务等多项目技能培训活动。

"2016年,在当地政府和相关部门的大力支持下,我们成立了自己的家政技能培训学校,并成功组建了一支由30余名专业家政人员构成的培训师资团队,一方面为学员们免费提供技能培训,另一方面协助河北的多家家政企业培养组建自己的师资力量,打造家政培训'正规军'。"据崔倬介绍,近两年,京冀两地家政不断推进深度交流,北京的客户对河北输送的家政服务人员在专业度上提出更高要求,学校以市场为导向,通过定期组织培训老师开展进修活动,不断提高师资水平,从而提升学员整体技能水平,不断满足市场需求。

"京冀家政对接合作已迎来加速拓展的'春天'。"河北省人社厅相关负责人表示,接下来,我省将进一步加强京冀家政服务业在人才输出和技能培训等方面的项目对接与交流,深入推动京冀家政服务培训体系、培训标准互认,同时大力发展"互联网+家政"等新业态,推动家政与养老、托幼、保洁等家政服务产业链的融合发展,完善家政服务网络布局,形成便捷、规范的家政服务体系,让京冀家政服务行业迈上新台阶。

河钢宣钢与中钢国际联手开发氢能源

河北日报讯(记者贡宪云)近日,河钢宣钢——中钢国际绿色低碳发展战略合作暨张宣高科氢能源开发和利用工程示范项目建设总包签约仪式在北京市举行。河钢宣钢将与中钢国际工程技术股份有限公司强强联手,利用平台、技术及产业协同优势,共同打造氢能源开发和利用工程示范项目,助力河钢宣钢打造成为绿色、低碳、环保型标杆企业。

中钢国际是央企中钢集团旗下的核心成员企业,具有冶金行业全流程设计和总包能力,承揽了国内外众多大型项目,为客户提供了可持续、一体化技术解决方案。河钢宣钢是河钢集团骨干企业,有百年建企历史,当前处于转型升级关键期,正积极探索开展氢冶金研发应用。

此次双方签订战略合作框架协议,有助于进一步发挥相互间的产业协同优势,以氢能源利用为有力支点,结合张家口市全国氢能示范城市定位,充分利用风能、光能等优势,共同打造氢能产业创新发展模式,实现绿色能源转化,对进一步引领传统钢铁冶金工艺变革,打造绿色、低碳发展新模式意义重大。

据介绍,张宣高科氢能源开发和利用工程示范项目是全球首座使用富氢气源的氢能源利用项目,核心技术采用了中钢集团合作伙伴Tenova公司的Energiron-ZR(零重整)技术,建成后,预计年减碳幅度达60%。

京冀桃育种中心项目落户深州

河北日报讯(记者郝东伟)日前,来自北京市林业果树科学研究院的近3000棵两年生杂交育种桃苗,被运抵深州京冀桃育种中心建设现场,标志着京冀桃育种中心项目正式落户深州。

深州蜜桃久负盛名,已有2000余年种植历史,是国家地理标志保护产品。近年来,深州市高度重视蜜桃产业发展,成立了"深州桃产业技术研究姜全专家工作站"等科研机构,相继举办了桃产业高质量发展研讨会、第二届中国传统名桃产业发展高端研讨会等系列活动,为桃产业加快发展注入了强大的科技和人才动力。去年以来,深州市抢抓京津冀协同发展国家战略机遇,积极与北京市林业果树科学研究院对接,引进京冀桃育种中心项目,为桃产业高质量发展插上科技"翅膀"。

京冀桃育种中心将开展桃新品种选育研究、传统深州蜜桃保护与利用、桃产业技术研究等,推动深州蜜桃"中国特色农产品优势区""河北深州省级农业科技园区""河北深州省级农业精品园区"建设,提升桃产业现代化建设水平,加快乡村振兴步伐。

京津冀初步构建高质量综合立体交通网

河北日报讯(记者曹智)从3月25日交通运输部举行的3月份例行新闻发布会上获悉,京津冀地区基本形成了以"四纵四横一环"运输通道为主骨架、多节点、网格状的区域交通新格局,初步构建了现代化的高质量综合立体交通网。

铁路方面,"轨道上的京津冀"初步形成。京张高铁、石济高铁、京雄城际、京津城际延伸线等建成通车,干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通融合发展水平加快提升。

公路方面,环京津地区的高等级公路基本实现全覆盖。京昆、京台、京沪等高速公路建成通车,国家高速公路待贯通的路段基本上也都打通,普通国省道省际接口技术等级对接加快推进,跨区域的国省干线"瓶颈路段"大部分已经消除。

水运方面,有序推进港航资源的共享。天津北方国际航运枢纽建设取得了积极进展,天津港高沙岭港区10万吨级航道一期、唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道等一批项目也在加快推进,港口资源的跨行政区整合以及航道、锚地共享共用有序推进。

民航方面,机场群功能分工持续优化。北京大兴国际机场正式投运,连通了国际航点12个、国内航点138个,机场高速公路、机场北线高速公路部分路段建成通车。2018年至2019年首都机场旅客吞吐量连续两年突破1亿人次。天津、石家庄机场保障能力不断提升。

下一步,交通运输部将深入推进京津冀交通一体化发展,支撑服务北京非首都功能疏解,建设世界级机场群和港口群,加快推进北京、天津等国际性综合交通枢纽城市建设,提升运输服务品质,为京津冀协同发展战略实施当好先行。