

雄安画卷 徐徐铺展

刊首语

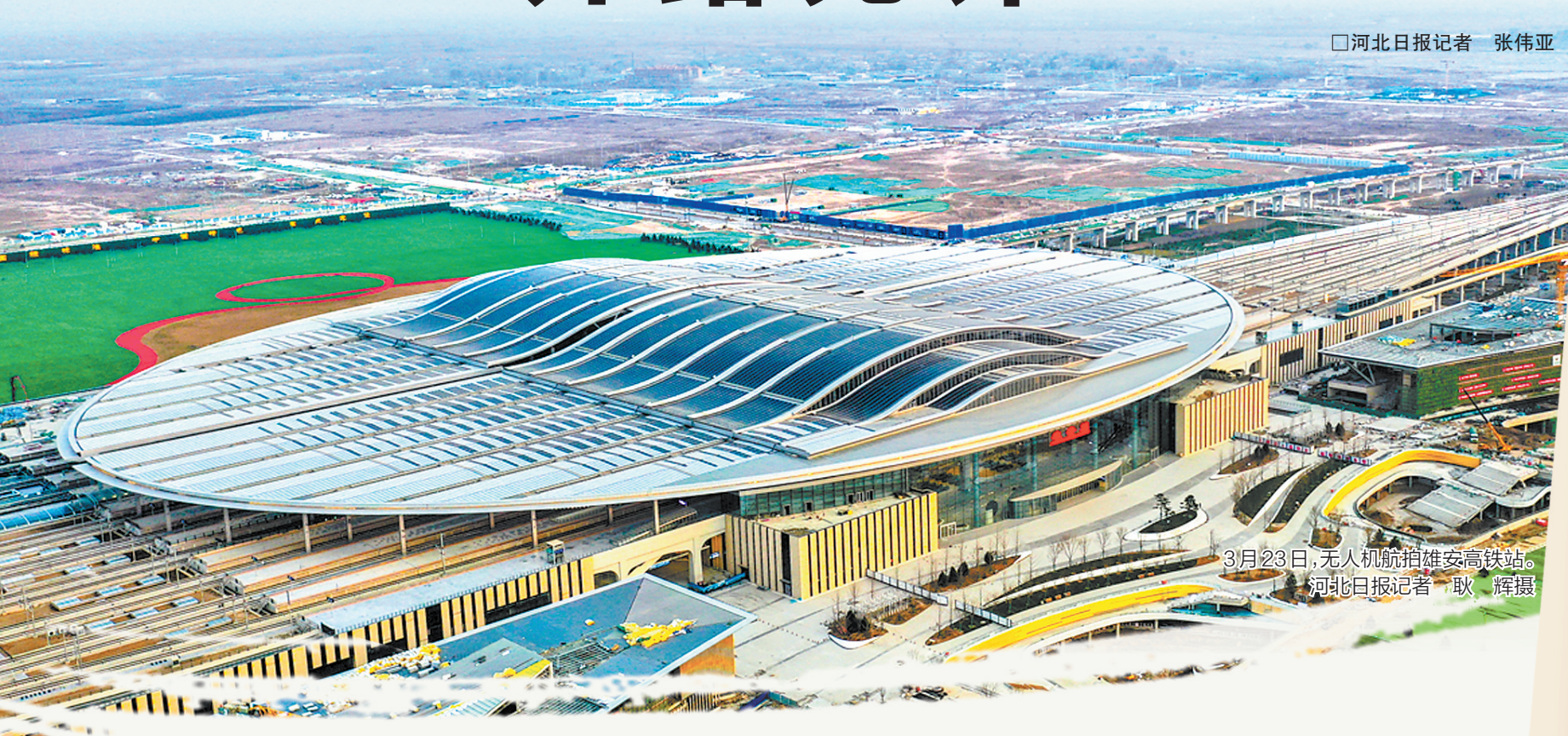
这里镌刻着鲜明的红色印记——白洋淀的荷塘苇海,曾是雁翎队抗击日寇的主战场,天地间激荡着中华民族英雄气。今年我们党迎来百年华诞,从革命老区迈向未来之城,雄安新区已走过四个春秋。1770平方公里的土地上,300余个工地塔吊林立,新区大规模建设热火朝天。设立河北雄安新区,是以习近平总书记为核心的党中央作出的一项重大历史性战略选择,是千年大计、国家大事。四年来,省委、省政府牢记总书记殷殷嘱托,切实履行主体责任,以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当,推动雄安画卷徐徐铺展。一项项重大工程,努力创造“雄安质量”。一条智慧引领的京雄城际铁路,在数万名建设者战天斗地的气魄中建成投用。屋顶似“青莲滴露”的雄安高铁站雅致而不失雄伟。容东、雄东片区安置房建设如火如荼,一栋栋高标准、精装修的楼宇拔地而起。

蓝绿交织、清新明亮、水城共融。白洋淀通过内源污染一体化治理、生态补水、封堵流域排污口、关停“散乱污”企业,已呈现天蓝水碧、苇绿荷红美景,蓝绿底色正夯实筑牢。“一枚印章管审批”,企业变更(备案)秒批即办,优化营商环境,体制机制改革持续深化。认真践行以人民为中心的发展思想。积极引进京津冀优质教育资源,新区已有59所各级各类学校与京津冀56所优质学校建立了帮扶合作关系。一张蓝图干到底。在新时代的春风里,在新征程的路途上,“敢字当头,干字托底”已成共识,雄安正加快形成新形象、建设新功能、发展新产业、聚集新人才、构建新机制,向着打造贯彻新发展理念的创新发展示范区目标阔步前进。

文/河北日报记者 张伟亚

开路先锋

河北日报记者 张伟亚



3月23日,无人机航拍雄安高铁站。
河北日报记者 耿辉摄

建设者说

「一丝不苟,追求极致」 雄安商务服务中心二标一工区项目经理刘志超

河北日报记者 张伟亚

雄安商务服务中心作为雄安新区首个标志性城市建筑群,承担着承接首批北京非首都功能疏解的任务。

从雄安商务服务中心到中建八局项目部距离500米,二标一工区项目经理刘志超,每天要跑不知多少趟,除了两三个必开的会,主要是现场检查协调,“每天两万步是有的”。

雄安商务服务中心项目对新区建设具有标志性意义,将打造承接北京非首都功能疏解的城市功能区,为北京非首都功能疏解、人口转移提供硬件设施环境。刘志超表示,要确保疏解对象来得好、留得住、发展好,建设质量必须“杠杠的”。

该项目二标包括商务办公、商务酒店、专家公寓、服务型公寓、幼儿园、集中商业及地下环廊等,满足中长期进驻新区各类人才的居住、办公、商务活动等需求。

刘志超负责的一工区主要是三处办公楼,包括8个单体建筑,共32万平方米。这体量放到新区以外其他地方,都是超大的项目。新区重点项目多点开花,这样重要的项目落到自己肩上,他深感“兹事体大”。今年只有31岁的刘志超,有7年的从业经验,“亚投行总部、北京大兴国际机场建设我都参与其中。这些工程都是鲁班奖的水平。”刘志超一脸自豪地说。

讲到工程建设,从抓管理、保工期到保质量,成竹在胸的刘志超侃侃而谈:“从建设过程来说,可以概括为‘五抓’:抓党建引领,抢抓工程进度,细抓科技智慧,抓安全质量,狠抓防疫消防。”

在中建八局商服二标项目指挥部作战指挥室,施工流水分段图张贴在醒目位置,上面密密麻麻画着各种推演与部署,根据工程量对各段各工序作业时间进行精细安排,形成完整的四级计划、专业计划、穿插计划管理体系。

“我们举集团之力,推动科技智慧建造。半年时间项目论文完成7项、专利13项,获得‘金标杯’(国家级)BIM应用成熟度创新大赛二等奖,并申报了河北省新技术应用示范工程和钢结构金奖。”刘志超介绍说。在项目智慧展厅,融入了智能建造、安全创新、机械监控、沙盘滑屏等多个科技亮点,令人耳目一新。

“一丝不苟,追求极致”在雄安商务服务中心项目中得到了最好印证。

雄安商务服务中心项目工期紧,还涉及冬期施工,给严格控制质量的项目建设带来更大挑战。

去年年底,施工环境温度低至-10℃,混凝土保温成为施工中绕不开难题。防火布、岩棉、液化气壁挂炉、暖风机等悉数派上场,150平方米作业范围内就放置一个温度计,随时掌握温度变化。通过种种“综合蓄热法”,混凝土浇筑时的环境温度达到5℃以上。为了保温,每天要多投入20多个人工,加上材料费,冬期施工期间,这部分的投入达3000多万元。刘志超说:“我们建设的是千秋之城,要当好样板,即使投入再多,也必须上。”施工过程中注重样板引路、三检制、工长责任制,会同监理、业主、质监站对所有流水段逐一验收。

“要建设经得起历史检验的精品工程,任何流水段发现有瑕疵,都必须返工。”刘志超给每一个质检员“撑腰”,按照规范要求整改环节,质检员手拿执法记录仪全程记录。

有时遇到分包队伍班组长发牢骚:“这是吹毛求疵”“不会影响楼的整体质量”。但刘志超态度决绝:不整改,就不签字。

因为这种近乎严苛的管理,该标段得到雄安集团的高度认可。标段还承办了6S精细化管理观摩会,夺得雄安集团“百日一线行”安全文明流动红旗。

样本故事

2020年12月27日,广受关注的京雄城际铁路全线开通运营,雄安站同步投用,惊艳亮相。

这是完善和优化区域及全国路网布局、服务雄安新区建设、推动京津冀协同发展的重要干线。京雄城际铁路开通运营,为雄安新区“交通先行”方略实施奠定了重要基础。

虽然京雄城际铁路的建设任务完成了,雄安高速铁路有限公司工程师郝爽如今还在建设指挥部驻守。他说参与京雄城际铁路建设,是他一生自豪的事。

2019年1月16日,习近平总书记来到雄安新区规划展示中心,通过大屏幕连线京雄城际铁路雄安站建设工地现场,向施工人员挥手致意,称赞他们是雄安新区建设的开路先锋。

“当时和总书记连线的建设者有40人,我就在最前面一排。那个画面时时回忆,便更加奋进。”郝爽说。

“我们不辱使命、不负重托,京雄城际铁路创造了高速铁路高质量建设的奇迹,为业界树立标杆与典范。”雄安高铁公司雄安站房指挥部指挥长潘存荣表示,这是所有参建者都引以为傲的一项工程,正式开通运营的当天,很多人激动地落下泪。

京雄城际铁路和雄安高铁站是承载所有建设者光荣与梦想的工程,创新的理念贯穿建设全过程。

针对京雄城际铁路所需的17列500米长钢轨,建设者采用先进设备和施工工艺,逐个破解从长轨运输到铺设的难题。“长轨运输运用具备‘运输+推送’功能的长轨运输一体机T11,避免了传统铺轨作业中的倒运环节,直接一步到位。”中铁十二局铺轨项目部总工程师何方瑞称。

创新无处不在。首次在铁路领域实现了从基础、桥墩、梁到桥面系的全装配式结构的设计和施工,践行了绿色、环保理念,是铁路桥梁建造方式的重大变革,填补了中国桥梁装配式领域的空白。

建成国内外首例时速350公里高铁桥梁全封闭声屏障。主体结构采用圆形钢架,如同搭建了一段美丽的人工隧道。

雄安高铁站首层候车大厅呈现的“高级灰”,是使用了清水混凝土技术。“为了找到清水混凝土的水泥、砂率、水含量和外加剂等最佳配比,我们在两个多月时间里取

勇于创新
承载光荣与梦想

站柱造型的创新,清水混凝土开花柱顶梁采用双曲面设计,更加富有柔和韵律感。

技术创新在雄安高铁站工程中随处可见。采用“跳仓法”,妥善解决了后浇带剔凿质量控制难、钢筋锈蚀严重等难题;在首层候车大厅上面的站台层,采用装配式减震降噪站台吸音技术……

精品源于创新,管理上更是精益求精。“目前,我们正在对雄安高铁站进行市政配套车场品质提升。经过一段时间的运营,发现旅客进出站对线路不是很清楚,为此增加了静态标识,更好地服务旅客。”潘存荣表示。

智能引领
高铁建设新样板

进入雄安高铁站首层候车大厅,扫地机器人“蜗小白”不知疲倦地在规划区域内工作着,行人靠近时,它便萌萌地发出语音提示:请让一下,我正在为你清扫。

由于刚使用不久,技术人员跟在它身后看护着。来自雄安集团交通公司的机械组技术员周亚楠介绍说,基于5G信号定位,“蜗小白”通过内置天线接收信号,技术人员也可通过后台或手机发出指令。通过高清摄像头、雷达,“蜗小白”可以识别物体轮廓、属性等,并相应作出反应。

车站的智能应用多多,增强了旅客的体验感,提升了便捷舒适度。

“雄安高铁站是一座智能化车站,通过大数据、云计算、人工智能、物联网技术,把业务和技术深度融合为一体,建立了以‘智慧大脑’为核心的生产管控平台,可以对全站监控设备、扶梯、直梯,以及现场客运作业进行统一指导和监控。”雄安高铁站副站长刘冬梅介绍说。大厅内有22个信息岛多功能风柱,美观的造型上,集清洁冷热能源系统、消防设施、环境监测等系统于一体,集成的数据供后台分析,可以根据情况变化,提供冷暖适宜、清洁温馨的候车环境。

从设计、建造到运营,京雄城际铁路就是“智慧之路”。“在建设采用70余项新技术,打造中国智能高铁建设新标杆。”雄安高铁公司雄安站指挥部副指挥长李政表示,比如采用“空地”一体化勘察、BIM多专业协同设计,积极探索构建基于BIM+GIS技术的建设管理新模式。

在京雄城际铁路沿线,打造了一批智能化梁厂、板厂,接触网从吊弦预配到支柱组立、腕臂安装和吊弦标定实现全流程自动化,应用工电一体化基础设施智能运维监测平台,推进物联网在铁路行业的应用。

李政表示,正在全面总结京雄智能建造成功经验,并将在雄商、雄忻等高铁建设中继续大胆实践。加快推进科研成果转化,《智能京雄关键技术研究》已于3月13日顺利通过验收。

收,科研创新成果200余项。

“同城”提速
人们出行更美好

3月23日11时,来自雄县各村镇佐各庄村的七八名村民来到雄安高铁站,他们要乘坐11时54分雄安至北京西的C2718次列车,去北京逛逛。

时间还早,一行人在首层候车大厅数字转盘“千年轮”前合影留念。“这个候车厅所在的位置,以前就是我们的房子。这趟高铁线路就通到‘家门口’,我们都是原来的邻居、朋友,相约去北京转转。”65岁的尹兴荣说。

打造北京非首都功能疏解集中承载地,是雄安新区规划建设的初心。京雄城际铁路将是雄安新区承接北京非首都功能疏解便捷的通途,让雄安融入北京半小时生活圈。

随着京雄城际铁路的开通,来雄安工作的北京人找到了满满的幸福感。

之前,雄安雄企集团副总经理夏劲松掰着手指盼望京雄城际铁路的开通。夏劲松2019年10月从北京来到雄县,主要工作是帮助当地企业搭建转型升级的科技平台。靠着在北京良好的资源,他已经为企业引荐了20多拨儿合作人。“现在在我回北京首选京雄高铁,它不受天气影响,既便捷又舒适。”

“城际铁路的重要作用就是实现区域的同城化,因此,从速度到舒适性都有较高的要求。”中国中车股份有限公司副总工程师黄俊辉表示,快速高效的轨道通达,使城市间的同城化、一体化效应显现出来。

中国铁设首席专家、总建筑师周铁征表示,国内首次把城市规划与高铁站联合协同设计,以雄安站为核心划定枢纽片区,与雄安站同步规划、同步设计、同步建设,实现交通枢纽与城市功能一体化开发,建设站城一体发展的示范区、交通特色鲜明的经济区和雄安站综合服务配套区。

目前,在雄安高铁站四周,火热的建设正在进行中。在站房的西南侧,北京城建集团承建的雄安高铁站配套综合商业项目主体施工有序进行,包括超市、商业店铺、餐厅、车库等。

“雄安高铁站将实现办公、会展、旅游、商务等多种功能集聚。”周铁征说,雄安站把各种交通工具融合在一起,汽车、高铁、城轨、公交,甚至长途客运,实现不出站就能换乘。

3月23日,旅客们在雄安站内用手机拍摄千年轮。
河北日报记者 耿辉摄

6版 水清苇绿
7版 一枚印章
8版 教育先行

导读