



百万雄师身后，是千千万万人民

——写在渡江战役胜利72周年之际

新华社记者 刘 菁 李亚彪 张紫贇

“新华社长江前线二十二日二时电 英勇的人民解放军二十一日已有大约三十万人渡过长江。渡江战斗于二十日午夜开始，地点在芜湖、安庆之间。国民党反动派经营了三个半月的长江防线，遇着人民解放军好似摧枯拉朽，军无斗志，纷纷溃退……”

这篇毛泽东同志亲笔撰写的新华社消息《我三十万大军胜利南渡长江》，将人们带回72年前那场波澜壮阔的渡江战役中。

枪林弹雨的长江上，百万雄师气吞万里如虎。他们身后，上万名船工赴死不惜，刘菜掌舵运送战士横渡长江；上千万群众踊跃支前，喊出“豁出性命支援解放军”。人民军队以木帆船突破敌军军舰江防天险。

2020年8月，习近平总书记参观渡江战役纪念馆时强调，淮海战役的胜利是靠老百姓用小推车推出来的，渡江战役的胜利是靠老百姓用小船划出来的。

滚滚长江东去，人间正道沧桑。依靠人民，这是“人民解放战争胜利的关键”。赢得人民信任，得到人民支持，这是中国共产党百年以来能够克服任何困难、无往而不胜背后最磅礴的力量。

不怕死的冲锋：穿着“老衣”上战场

1949年4月20日夜，百万雄师在千里江线上分三路强渡长江，23日占领南京，宣告国民党反动统治覆灭；6月2日解放崇明岛，渡江战役胜利结束，加速全国解放步伐。

在长江上，2万多名船工参加渡江战斗，仅安徽无为、宿松、怀宁三个县就分别有2000多名船工参战，有的父子、兄弟齐上船，运送大军过江。

渡江前，船工们明白，那将是向死的战斗。渡江时，船工们坚信，那是不怕死的冲锋。

“老衣”，是按当地风俗为去世的人穿上的衣服。渡船出发前，不少船工穿上“老衣”，抱着誓死运送解放军“打过长江去”的决心。

20时许，渡江战役在中线安庆至芜湖间率先打响。夜幕掩护下，突击船像离弦之箭，直驶南岸。船过江心，南岸国民党军队的轻重机枪扫射过来。

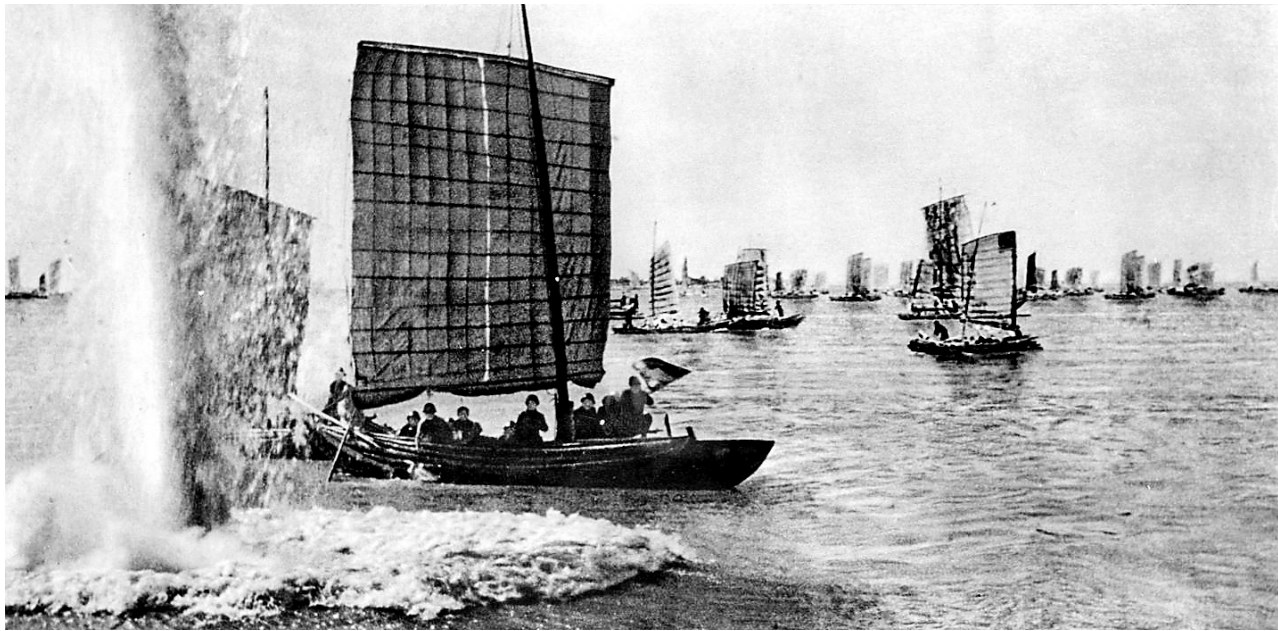
“照明弹和火光将黑夜里的长江照得透亮。”当年年龄最小的船工、今年86岁的渡江战役“一等功臣”马毛姐回忆说：“不知道害怕，一心想着送解放军过江。”

就在这一晚，14岁的马毛姐穿着一件打满补丁的小棉袄，不顾劝阻，跳上木船。她掌舵，哥哥划桨，从无为为长江边出发渡江。

敌人的子弹雨点般袭来，打烂了船帆，也从马毛姐右臂穿过。她忍着伤痛，拼尽全力往江对岸划去，整整横渡长江6趟，把3批解放军送上南岸。

就在这一晚，芜湖船工车胜科永远失去了父亲和二弟。

在运送第一批渡江突击队时，先是车胜科的父亲被击中胸部，接着二弟中



1949年4月21日，人民解放军强渡长江(资料照片)。新华社发(中国照片档案馆供图)

弹。车胜科左手受伤，用右手独臂划船。把第一船战士送过江返回北岸后，父亲微弱喘息着叮嘱车胜科：“不要管我，快送解放军过江！”

车胜科将父亲和二弟交给救护队，叫上三弟和堂叔，再次撑船起帆。待他战斗结束回到家，父亲和二弟已经牺牲。

就在第二日，安庆市长江边的怀宁和望江两县127名回族青年，组成回民渡江突击队，先头船勇往直前，30分钟横渡长江。

突击队队员马吉荣胸口子弹，“莫管我！快！快！快！快顶上去！”说完他倒了下去，再也没起来。

人民军队和人民群众不怕死冲锋的大无畏精神，“照亮”了夜晚的江面。

渡江战役中，仅无为就涌现出一等功臣296人、二等功臣937人。牺牲的支前民工，有的连姓名都没有留下。

安徽省党史研究院副院长施昌旺说，渡江战役中，每一名解放军战士的身后，至少站着十位支前群众。百万雄师，千万人民，造就了中国共产党的无往而不胜。

从未犹豫的选择：“跟着共产党过上好日子”

安徽博物院展陈着一件褪色的棉袄，那正是马毛姐渡江时身穿的那件。很多参观者凝视它许久，问讲解员：“一个14岁的小丫头，何以能如此勇敢决绝？”

“只有共产党、解放军关心穷人！”“把解放军送过江，江对岸的穷人才能过上好日子！”

渡江战役胜利72周年之际，记者探访马毛姐时问了同样的问题，她的回答质朴如初。

彼时，无为等长江以北一带刚解放，解放军分田分粮，从小被送去当童养媳的马毛姐回到了自己家，尝到“好日子”的滋味。

跟着共产党，牺牲也不怕，这是人民群众在深切体会中做出的历史选择。

长江无为为大堤惠生堤岸，柳树已冒出茂密新芽。去年汛期，惠生堤挡住洪水，守护了百姓安宁。

7.25公里的惠生堤，是抗日根据地的著名水利工程。原此区域的百姓深受洪灾之苦，1943年，时任皖中根据地行署主任的吕惠生带领民工，冒着日军的轰炸，抵御国民党顽固派的骚扰，艰难修筑而成。

“惠生堤这个名字，是老百姓后来叫出来的。并不只是因为修筑它的某一个人，而是因为老百姓眼里，中国共产党所做的一切都是惠及民生。”原无为县委办主任王敏林说。

在皖中抗日根据地时期，党领导的抗日民主政权免税赋、重人权。渡江战役中，部队规定，船上战士要用身体围成圈将船工护住。无为老百姓亲身体会到，从战争年代起，中国共产党就将人民利益放在首位。

一切为民者，民向往之。

长江南岸，百姓也在翘首以盼。渡江战役前，江南黎民青年农民王刚友等避开严密封锁，渡过长江投奔解放军，介绍江南敌情动态、地理环境。渡江时，王刚友作为突击队向导登上木帆船，上岸后领着突击队搜索敌人的每一座碉堡。

百万雄师身后站着千万支前群众，那是人民群众用最深沉的信任和最坚定的支持，书写紧跟共产党的历史选择。

2020年7月16日，惠生堤防汛仓库边的堤坝出现管涌。危急关头，周边村民扛着铁锹和编织袋赶来，为堵住管涌赢得了时间。

人民的选择穿越时空，从未改变。

创造奇迹的支前：“最后一把米和最后一个儿”

中国国家博物馆，陈列有一件庞大的革命文物，那是一条长8.86米、连桅杆高6.7米、多处有弹痕的木船。船的主人是渡江战役“二等功臣”张孝华。1948年冬，他用多年积蓄新造

了这条木帆船。帆船尚未做好，张孝华就带着船和独生儿子，报名备战。

“国民党从长江北岸撤退时，将能带走的船都带走了，这给解放军渡江带来巨大困难。”施昌旺说，人民群众给了最无私的支持。

对靠江而生的渔民来说，船是赖以生存的命根子。“但他们毫不犹豫，有的把沉到水底的船，寻出来捐了。家里没船的，卸下门板、拆了木箱做船。”渡江支前工作人员、93岁的芜湖市繁昌区委离休干部陈少宽回忆说。

半个月时间，人民解放军就征集到1万余条船。

安徽省委党史研究院介绍，据不完全统计，安徽、山东、江苏等地有上千万名渡江支前群众为解放军送粮草纳布鞋、修路桥挖沟渠、抬担架运物资。

长江安徽段至今流传着老百姓当年的一段顺口溜：“最后一把米，送去当军粮；最后一块布，送去做军装；最后一个儿，送军过大江。”

“特等渡江英雄”车胜科的女儿说，父亲在世时总是自豪地说起船工们的创造和智慧，他们拿出烤火用的圆木桶绑在船头，塞上浸湿的棉被作为掩体。船工们还用木头扎成4米多宽、10米多长的木排，装上汽车引擎、垒起棉花胎，架上轻重武器，制成“水上土炮艇”。

“经过多次练习，渡江船平均航速达每分钟70米，靠岸后分分钟即可抢滩登陆。”渡江战役纪念馆“90后”讲解员石慧说。

石慧的爷爷参加过渡江战役。为更多地了解爷爷那一辈人的战斗故事，财会专业毕业的她跨行当起讲解员。

9年来，石慧每天穿行于馆藏史料里，越发读懂胜利背后人民的力量，也见证着这种力量传承至今，把一件又一件攻坚难事变成胜利奇迹。

江山就是人民，人民就是江山。时代变迁，人民群众创造历史，依靠人民夺取胜利永不改变。

据新华社合肥4月24日电

关注第六个中国航天日

据新华社南京4月24日电(记者胡喆、蒋芳)祝愿美好未来、融汇古今中外，我国首辆火星车在第六个中国航天日之际正式拥有了自己的名字——祝融号。

4月24日上午，在江苏南京举行的2021年中国航天日启动暨中国航天大会开幕式上，国家航天局正式公布我国首辆火星车命名为“祝融”，全称“祝融号”。

祝融是中国上古神话中的火神，三皇五帝时掌火之官。首辆火星车命名来自中国传统文化元素，与我国其他航天器命名思路一脉相承，例如：“嫦娥”、“悟空”、“北斗”等。以火神的名字命名中国第一辆火星车，是现代科学与传统文化的跨时空融合，体现着航天人的科学梦想和浪漫情怀，彰显着中国人的探索精神和文化自信。

根据国家航天局发布的消息，祝融英文名称采用直接音译方式确定为：“Zhu Rong”。

首次火星探测任务是我国行星探测的首趟征途，计划一次实现对火星的“环绕、着陆、巡视”，在国际航天界亦属创举。将首辆火星车命名为祝融号，寓意点燃我国行星探测的火种，指引人类对浩瀚星空、宇宙未知的接续探索和自我超越。

专家介绍，新时代背景下赋予了这一名称新的内涵。“祝”，表达了对人类踏进星辰大海的美好祝愿，激励航天人追逐梦想、勇于探索。“融”，体现融合、协作，表达中国人和平利用太空、增进人类福祉的格局和愿景，融合国内、国际、融合历史、现代和未来，旨在为人类社会和谐发展做出航天贡献。

「祝融」将登陆火星 我国首辆火星车命名公布

中国航天，未来可期

新华社记者

嫦娥五号“挖土”归来后研究啥？月球科研站有多远？……2021年中国航天大会24日在南京举行。会场内外，航天大咖们揭开月球探测新看点。

中俄将合作筹建月球科研站

24日，中国国家航天局和俄罗斯国家航天集团就合作建设国际月球科研站发布联合声明。根据声明，中俄两国将在国际月球科研站的规划、论证、设计、研制、实施、运营等方面开展合作。后续还将发布《国际月球科研站实施路线图》，以及明确其他有兴趣国家或国际组织的加入程序。

据中国探月工程总设计师、中国工程院院士吴伟仁披露，我国探月工程四期将构建月球科研站基本型，这一基本型由运行在月球轨道和月面的多个探测器组成。基本型将具备月球科学技术研究、资源开发利用技术验证的能力，并与国际同行合作，建设国际月球科研站。

“从目前世界各国对‘月球基地’的构想看，我们也可以探讨从月球科研站到月球基地、月球村，乃至构建‘地月空间生态圈’的可能性。未来，也许在月球欣赏地球也会成为常态。”中国宇航学会高级专家朱林峰说。

挖“土”之后还将探“水冰”

挖回了月壤，月球科研的下一个焦点或将是“水”。中国科学院专家介绍，根据理论预测，仅在月球南极没有太阳照射的阴影区，就可能储存着100亿吨左右的水。月球南极附近存在很深的撞击坑，天文学家推测，在月球南极的这些撞击坑内极有可能富集大量水冰。

在我国探月工程四期规划中，嫦娥七号也将开展月球南极资源详查，对月球南极地形地貌、物质成分、空间环境

未来，还将探测太阳系边际

人类探索的脚步并不止于月球。国家航天局披露的消息显示，后续我国还将实施多项深空探测工程，如小行星探测、火星采样返回、木星及行星际穿越探测等。深空探测对研究生命诞生、探索宇宙起源、服务国民经济建设和社会发展等具有重大而深远的意义。

吴伟仁院士近期在接受采访时也披露，在中华人民共和国成立百年之际，我国航天器将首次飞抵距地100个天文单位，也就是抵达150亿公里左右的太阳系边际开展科学探测和在轨试验。(记者王珏琦、蒋芳、邱冰清、胡喆)

据新华社南京4月24日电

2021年全国“三下乡”集中示范活动举行

据新华社西安4月24日电(记者赵英博)由中央宣传部、中央文明办和陕西省委、陕西省人民政府联合举办的2021年全国文化科技卫生“三下乡”集中示范活动，24日在陕西省柞水县举行。

2021年“三下乡”活动，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以社会主义核心价值观为引领，坚持优先发展农业农村，强化以工补

农、以城带乡，依托新时代文明实践中心(所、站)，面向农村积极开展送理论、送文明、送服务、送人才活动，推动“三下乡”活动常态化、制度化，不断提高农民思想道德素质、科学文化素质、身心健康素质和乡村文明程度，促进满足人民需求和增强人民精神力量相统一，为全面推进乡村振兴、构建新型工农城乡关系提供强大精神力量。

印尼军方宣布 失联潜艇“沉没” 事发时潜艇载有53人



4月24日，一名失联潜艇军官的家属在家中抚摸他的照片。新华社/法新

新华社雅加达4月24日电(记者余谦梁、郑世波)印度尼西亚海军参谋长尤多·马戈诺24日在巴厘岛举行的新闻发布会上宣布，印尼海军日前失联的潜艇已确认“沉没”。

尤多·马戈诺说，印尼军方搜救队伍在巴厘岛附近海域发现一些潜艇残骸和相关物品，其中有些像鱼雷。失联潜艇艇体破裂后，在水压作用下，潜艇多个部件与之分离。

他还说，印尼海军将对沉没潜艇上的53名官兵展开搜救，希望能找到幸存者。但他同时表示，搜救队伍在850米深的海底作业困难非常大。

本月21日，印尼海军一艘潜艇在巴厘岛附近海域失联。事发时潜艇载有53人，正在执行训练任务。

联邦政府取消了地方政府与中方的“一带一路”协议 这件事，澳大利亚开了历史倒车

新华社记者 伍岳

4月21日，澳大利亚外交部长玛丽斯·佩恩在一封电子邮件声明中说，澳大利亚联邦政府取消了维多利亚州与中国国家发展和改革委员会签署的“一带一路”合作谅解备忘录和框架协议。消息一出，立即引发广泛关注。

一面是以澳大利亚维多利亚州州长丹尼尔·安德鲁斯为代表的地方官员盛赞“一带一路”，认为“一带一路”可以为澳方带来丰富机遇和可观收益；另一面是澳总理莫里森、外交部长佩恩等澳联邦政府高官频频对“一带一路”构陷抹黑，最终以“不符合澳外交政策”这样模糊不清、毫无依据的罪名撕毁双方协议。

安德鲁斯欢迎“一带一路”合作的理由很合理，出于自身发展需要——维多利亚州是澳大利亚传统经济大州，中国是维州第一大贸易伙伴和重要投资来源地、第一大海外留学生和国际旅游收入来源国。与中国开展“一带一路”合作，维州将能够获得资金、技术和经验，创造就业机会，重振经济，尽快走出疫情的阴霾。

澳联邦政府排斥“一带一路”的理由很荒谬，堪称睁着眼睛说瞎话——

联邦政府一些高官完全无视其地

方政府的诉求，多次妄称维州同中国的“一带一路”协议“不透明”“与澳国家外交政策不符，违背澳国家利益”，强令维州“立即退出协议”，最终通过行政手段悍然撕毁协议，丝毫不掩饰其急不可耐的嘴脸。佩恩随后声称“无意针对任何国家”“与中国仍是合作伙伴”，更是此地无银三百两之举。

事实上，澳联邦政府并非从一开始就对“一带一路”持否定态度。2015年8月，第二次中澳战略经济对话期间，双方就表达了将“一带一路”与澳大利亚北部大开发倡议相对接的意愿。分析人士指出，导致澳联邦政府态度大转弯的主要因素包括美国的指使胁迫以及澳方个别官员的恐华排华情绪。

“澳联邦政府将自己牢牢地绑在美国的战车上，心甘情愿地做反华急先锋，这样的做法相当不智。”中国人民大学国际事务研究所所长王义桅说。

他说，澳方应该清楚认识到，相关协议是澳地方政府自愿同中方签署的，澳联邦政府撕毁协议的做法是政治干涉经济的典型表现，有悖于市场经济原则和经济发展规律，势必遭到国内商界的强烈反感和反对，这种毫无契约精神的行为也使澳方自身的形

象和信誉严重受损。

华东师范大学澳大利亚研究中心主任陈弘说，佩恩在访问新西兰行程中突然宣布撕毁协议，这一时间节点同样耐人寻味。“澳政府意图通过自身的行为逼迫周边国家站队，对华敌意暴露无遗，甚至咄咄逼人。澳方似乎认为美国要在全球掀起反华阵营，共同打压中国，而中国已经处于弱势，所以他们要提早站队，冲在前面。”

“澳大利亚在反华道路上一意孤行，损害的是其自身国家利益。中国对澳大利亚投资正在大幅减少，据澳大利亚贸易部官员预估，澳洲几乎所有行业的对华贸易额骤降40%。”陈弘说，澳联邦政府此举不顾本国民生，是短视的政治投机主义。

陈弘表示，近几年中澳关系持续走低，引人担忧。在这样的背景下，澳联邦政府非但没有采取改善两国关系的措施，更悍然撕毁协议，可以看出他们在对华关系上执迷不悟，一条道走到黑。澳联邦政府如此行事，必将承受两国关系进一步恶化的恶果。“作为一个出口型国家，丢掉了中国这么大的市场，其自身经济势必遭受巨大影响。”

据新华社北京4月24日电