

今年,将突出抓好港口龙头,在提升港口通过能力、集装箱吞吐能力和吸引集聚能力上重点突破;建立产业链“链长制”,集中力量打造一批500亿元甚至千亿元级产业集群,确保新增规模以上工业企业60家以上;加快建设全面开放、繁荣宜居、绿色智慧的现代滨海新城;加快引进战略投资者,打造国际大企业、央企国家队、行业排头兵集聚发展的渤海“黄金湾”



渤海新区将积极推进港腹联动,让黄骅港真正成为沧州各县(市、区)、冀中南、京津冀、我国中西部的港口。这是渤海新区内美丽的明珠大桥。 河北日报资料片

# 渤海新区大力推进沿海经济带发展,加快培育壮大海洋经济 构建“港口+” 唱好“双城记”

河北日报通讯员 王晓东

渤海新区向海而生、依港而兴。

为打造沿海经济带重要增长极和改革开放新高地,渤海新区提出,今年要以“三重四创五优化”活动为抓手,围绕黄骅港转型升级要有新提升、重大临港产业项目聚集要有新跨越、渤海新城建设要有新形象等,大力推进沿海经济带发展,加快培育壮大海洋经济。

## 港口辐射联动能级实现新提升

今年,渤海新区全力实施港口建设突破年,推动辐射联动能级实现新提升。

该区提出,突出抓好港口这个龙头,在提升港口通过能力、集装箱吞吐能力和吸引集聚能力上重点突破。

推进集装箱、原油、滚装、液化、LNG等15个专业码头建设。抓好综合港区20万吨级航道改造提升和煤炭港区7万吨级双向航道工程港区重点基础配套项目。协调推进高速、快速路等项目建设,加快邯黄铁路扩能改造、至鲁北高新区支线等6条铁路专用线建设,抓好朔黄、太中银、邯黄铁路互联互通,全力推进液化管廊、南疏港二路改造等重点项目,谋划建设高标准临港物流贸易配套货场,降低集疏运成本,充分发挥集疏运体系综合效应。

推进港腹联动。开展面向腹地重点货源集散地的系列对接活动,构建港腹货物“钟摆式”运输大通道,让黄骅港真正成为沧州各县(市、区)、冀中南、京津冀、我国中西部的港口。

深化港产互动。在加快建设产业发展急需的专业码头的同时,全力推进港口到腹地的液化、原油管廊等基础配套项目。着眼沧州和临港区域产业发展,尤其是大量化工产品就近下水的现实需求,重点规划建设临港集装、集箱等专业场库,解决好生产原料上水和企业产品下水关键环节问题,推动港产一体化发展。

开辟航线。重点加强与青岛港、宁波舟山港等知名大港深度合作,深化和拓展与中海运、中谷等实力企业合作,培育和发展内外贸支航线、直航线。加快开通至摩洛哥丹吉尔港的外贸航线,培育到日韩、非洲及东盟国家的国际航线。

该区提出,充分利用黄骅港煤炭港区船舶返程空载,推动非煤业务海上“钟摆式”运输,把黄骅港打造成珠三角、长三角产品面向京津雄地区的重要集散地,实现与腹地陆路货运“双钟摆式”互联互通,形成黄骅港特色的陆海

双向统筹商贸物流新格局。

## 现代临港产业集聚能级实现新提升

渤海新区提出,全力打造更具发展活力的现代临港产业体系。

立足沿海临港优势,该区以“港口+”为方向,着力构建以绿色石化、生物医药、汽车及零部件制造等优势产业为基础,以高端装备、通用航空、现代物流等新兴产业为支撑的现代临港产业体系,在海工装备、海洋生物医药、海洋渔业等海洋经济上攻坚突破,在培育发展电子信息、人工智能、数字经济、核燃料等方面破题,集中力量推进中捷石化与冶炼新材料升级改造、中国运载火箭研究院氢能示范等大项目好项目。

做好链延链补链强链文章。在绿色石化上,巩固提升鑫海、中海油等“油头”的基础上,做大做强“化尾”,重点推进东方化工丙烯酸酯一体化、沧州大化聚海20万吨双酚A、科迈新材料等下游延伸项目,提高产品层次和附加值,加快向合成新材料方向转变。在生物医药上,以北京和天津生物医药产业园为龙头,抓好北京益民制剂、鼎泰原料药、普瑞东方有机硼系中间体、碧生源保健品、四川新绿色药业中药配方颗粒等重点项目,加快构建医药中间体到原料药再到医药制剂的完整产业链条。在汽车及零部件制造上,支持北汽黄骅基地扩大新能源整车产品种类和规模,推进龙创新能源汽车产业园一期、汽车小镇等项目。

该区提出,建立由新区领导领衔的

产业链“链长制”,做到专人专链、专班专干,集中力量打造一批500亿元甚至千亿元级产业集群,确保今年新增规模以上工业企业60家以上。

## 渤海新城承载能级实现新提升

唱好新时代“双城记”,渤海新区将加快建设全面开放、繁荣宜居、绿色智慧的现代滨海新城。

突出滨海特色,聘请国内外一流规划设计团队,研究确定城市色彩,搞好城市风貌、单体建筑和景观绿化设计。结合文明城、卫生城、森林城创建,高标准打造一批城市“会客厅”及滨海特色景观大道和高标准迎宾大道,提升绿化美化亮化水平。

突出互联互通,该区将协调推进石衡沧港城际铁路、邯港和曲港高速、津潍高铁等重大交通项目,加快中捷通用机场改扩建项目建设,推动渤海新城与京津、雄安新区、石家庄及沧州中心城区、各县(市、区)直连直通,融入京津冀世界级城市群。

提升城市品位。有序打造城市商圈、高铁经济圈、城市高端业态集聚区,建设一批特色风情街区和夜经济街区。

抓好全域旅游。办好冬枣节、海鲜美食节等主题活动,推进魅力乡村游、革命红色游、中东欧风情游。深挖沧海文化内涵,塑造沧海文化旅游品牌。加大南排河渔村文化资源开发力度,推动湿地生态游、滨海渔村游、港口工业游、碧海沙滩游联动发展,打造渤海新区滨海旅游的“黄金海岸”。



今年,渤海新区将突出抓好港口龙头,在提升港口通过能力、集装箱吞吐能力和吸引集聚能力上重点突破。这是黄骅港集装箱码头。 河北日报通讯员 苑立伟摄

建设智慧城市。推进智能交通、数字城管、智慧旅游、智慧小区建设,有序实现公共服务“一网通办”、社会治理“一网通管”、基层社区“全线联动”、城市云脑“一体贯通”。

## 沿海开放带动能级实现新提升

聚焦今年新签约亿元以上产业项目和高新技术项目500个的目标任务,渤海新区提出,抓好以商招商和市场化专业化精准招商,加快引进战略投资者,打造国际大企业、央企国家队、行业排头兵集聚发展的渤海“黄金湾”。

该区提出,抢抓京津冀协同发展和南资北移机遇,继续开展面向京津和长三角、珠三角等地区的常态化招商。加大对接中关村科技园区、亦庄开发区等北京规模开发区力度,在生物医药、新材料、高端装备、集成电路等领域深化拓展产业承接和协作成果。主动加强与长三角、珠三角有关企业和大集团的战略合作,促进企业在渤海新区布局面向京津冀及雄安新区的北方战略基地。

依托中国-中东欧(沧州)中小企业合作区,集中策划组织系列面向中东欧、欧洲及“一带一路”沿线国家的经贸洽谈活动。以黄骅港为龙头,以黄新欧国际班列作为纽带,畅通亚欧大陆桥新通道,实现中东欧、欧洲及港口腹地、港航协作区货物在渤海新区集散交易,努力成为国内国际双循环的战略链接。

推动一批兴区立区重大项目和产业链关键项目入驻。深化与美国嘉吉、德国布伦泰格等外企的合作,争取实际利用外资再上新台阶。争取自贸区延伸政策,推进沿海多形态高水平开放。

坚持引资引智两手抓,加快构建人才支撑体系,在优化现有沧州交通学院、河北农大渤海学院等6所高校专业设置、集中培养各类急需专业人才的同时,推动河北工业大学、河北科技大学、河北化工医药职业技术学院、沧州职业技术学院等布局新区,打造渤海新区教育科技园。研究制定更加开放的人才政策,吸引更多科技领军人才和创新团队落户,打造国内外优秀人才集聚新高地。

同时,全面提升渤海新区区域知名度和影响力,集中唱响中国-中东欧(沧州)中小企业合作区、国家级中试基地、全国重要合成材料基地、国家新型特色原料药基地、北汽黄骅新能源产业基地、恒大大文旅城和养生谷等,吸引国内外客商慕名而来。

将按照确定的“三线”(北线朔黄铁路、中线太中银铁路、南线邯黄铁路)战略进行

河北日报讯(通讯员张诗启、王钜盾、胡言斌)为增强港口对腹地经济的吸引力和辐射力,推进港口升级转型,黄骅港进一步加快内陆港建设,“十四五”期间将建设20个内陆港。

黄骅港的内陆港建设,将按照确定的“三线”(北线朔黄铁路、中线太中银铁路、南线邯黄铁路)战略进行,在“三线”沿线的重要物流节点,利用其辐射范围内的产业特点和集聚效应,同当地优质企业结合,整合场站、铁路、码头、船公司等资源。

据介绍,朔黄铁路沿线的山西省忻州市五台内陆港,预计今年7月一期工程完工,年货物周转能力1000万吨,同时建设3.1公里铁路专用线。该内陆港150公里辐射范围包括忻州、晋中、太原、阳泉、吕梁、朔州等山西中部城市,这些城市所产工业制成品以及上水的铁矿石、铝矾土、木材、建材、陶瓷制品等,目前均通过天津、唐山、青岛等港口周转,五台内陆港建成后,可以通过海铁联运班列从黄骅港周转。太中银铁路沿线的山西平遥无水港,于2019年6月开通山西介休、平遥至黄骅港的35吨开顶箱海铁班列,为两地经济发展起到了推动作用。邯黄铁路沿线集装箱生成量巨大,品种繁多,之前大部分以汽运方式通过天津港下水,少部分通过青岛港下水。去年12月,沿线的黄骅港—石家庄高邑无水港揭牌,为我省打造了一个承东启西、连接南北,覆盖陆路与海路,服务“一带一路”的重要节点。

据悉,内陆港也叫无水港,是沿海港口在内陆经济中心城市的支线港口和现代物流的操作平台,主要为内陆地区经济发展提供方便快捷的国际港口服务。在已挂牌成立的山西五台、山西平遥、石家庄高邑等内陆港基础上,黄骅港将加快推进鸡泽、安平、乌兰察布、雄安新区等内陆港建设,以内陆港为节点、铁路为大道,开发开通新的海铁联运新通道,不断延伸港口服务范围,吸引腹地煤炭、矿石、石材、木材、粮食等产业向港口聚集,增强黄骅港对腹地经济的吸引力和辐射力。这些内陆港全部运营后,每年至少能为黄骅港带来30万至40万标准箱的吞吐量。

## 30家“放心消费创建示范单位”集中授牌

河北日报讯(通讯员刘杰、张诗启)日前,渤海新区为获得省、市、区级2020年度“放心消费创建示范单位”的30家市场主体集中授牌,通过典型引领,努力营造诚信安全放心的消费环境。

自放心消费创建活动开展以来,渤海新区市场监管局重点围绕与百姓日常生活消费密切相关的“吃穿住行游、购娱学康养”等方面的消费需求,在畅通投诉渠道、完善工作机制、落实最严监督等方面,出实招、用实劲、求实效,让群众能消费、愿消费、敢消费。同时,严格落实消费投诉处理制度,推进落实不合格商品退市和消费环节赔偿先付等制度,最大化满足消费者需求,维护消费者合法权益。

这次被授牌的企业涵盖零售、维修、服务、餐饮等行业。相关企业负责人表示,今后将继续守法经营、诚信经营,让老百姓放心消费、舒心消费。

## 南大港湿地再现丹顶鹤



近日,国家一级保护动物野生丹顶鹤出现在渤海新区南大港湿地。 河北日报通讯员 刘振举摄

河北日报讯(通讯员张威、张诗启、王钜盾)近日,渤海新区南大港湿地再现国家一级保护动物野生丹顶鹤。此次发现的野生丹顶鹤共有5只,上一次野生丹顶鹤出现在南大港湿地还是10多年前。

近日,一位摄影爱好者在南大港湿地拍鸟时,意外发现湿地保护区浅滩上有5只野生丹顶鹤。丹顶鹤又名仙鹤,是国家一级重点保护野生动物,被列入世界自然保护联盟(IUCN)濒危物种红色名录。它们生活在沼泽或浅水地带,对栖息地周边环境非常挑剔,被冠以“湿地之神”的美称。

据南大港湿地和鸟类自然保护区管理处负责人介绍,近年来,渤海新区南大港产业园区不断加强环境治理,通过湿地生态修复、引蓄洁净水源、鸟类监测救治等一系列措施,加大对湿地的保护力度,不断优化湿地生态环境,吸引了大批珍稀候鸟在此栖息中转。

## 国网河北省电力公司

# 直升机水上检修输电线路,国内首次!

河北日报讯(通讯员王蒙、张诗启)“到达位置,保持悬停,摘钩成功!”近日,伴着缕缕晨光,一架红色直升机从渤海新区缓缓升空,机身悬挂的30米长绝缘绳索将作业人员和物资精准平稳地放置到500千伏东屏I线导线上,准备实施导线间隔棒安装作业。据悉,这是国内首次利用直升机开展输电线路停电检修规模化作业,填补了直升机水上开展输电线路检修作业的技术空白。

“由于东屏双线路部分线路区段处于沧州黄骅浅水水域,没有道路可通达,水深在0.3米至1.5米,传统作业方式只能采用小型皮划艇运送作业人员和物资,而相间间隔棒普遍长度在10米以上,运输困难、施工时间长,在较短的线路停电检修期间难以完成,且存在较大安全隐患。”国网河北省电力公司设备处处长徐亚兵介绍。

针对这类特殊地形作业,国网河北省电力公司在国家电网公司设备部的精心组织下,勇于探索新技术应用,采取人机协同、直升机精准吊运相间间隔棒形式,

有效解决了运输难题。国网通用航空有限公司机组人员克服海上作业参照物不明显、风向多变、风速较大等诸多困难,实现了同塔双回线路单侧停电物资精准吊运。为确保作业安全,国家电网公司设备部组织国网河北省电力公司、国网通用航空有限公司成立专项工作领导小组,精心编制作业方案,并组织国内专家对方案进行评审,提前开展技术培训和协同演练,建立空地一体化协同作业体系,圆满完成了此次作业。其间利用直升机加装48支相间

间隔棒,更换252支导线间隔棒,飞行时间共37小时,飞行41架次,完成175吊次。

本次输电线路直升机规模化检修作业,标志着我国直升机线路检修作业具备了全地形作业能力,精准吊运作业、连续作业规模达到了国际领先水平,实现了从试点到规模化应用的转变,对解决特殊地形作业、提升作业质效意义重大,同时也为即将到来的夏季用电高峰供电保障奠定了坚实基础。