



全力推进北运河旅游通航工程 加快建设美丽幸福新香河

蓝天白云掩映下，水面光影闪烁，飞鸟悠然掠过，两岸绿树环绕，处处风景如画……暮春时节，北运河畔草长莺飞，一派生机盎然，行走在香河大运河文化公园的滨河步道中，凭栏远眺，两岸美景尽收眼底。

北运河廊坊段是贯穿京津冀大运河的重要节点，上连北京通州，下接天津武清。廊坊市委、市政府坚决贯彻落实省委主要领导重要指示精神，把北运河旅游通航工作作为一项重大政治任务，迅速启动规划编制，同步推进河道整治、清淤疏浚等工作，为北运河旅游通航打牢基础。

激情干事业，挑战“不可能”。香河县委、县政府全面提高政治站位，将北运河旅游通航工程作为全县“一号工程”、头等大事，以高度的历史责任感和强烈的历史使命感，坚决扛起北运河旅游通航的主体责任。他们成立了县委书记任指挥长的北运河旅游通航工程指挥部，明确任务书、时间表、路线图，争分夺秒、高质高效推进各项工作，全力以赴保进度、保质量、保通航，一切从政治上考量、在大局下行动，确保如期实现旅游通航目标，加快建设美丽幸福新香河。

1 坚决扛起主体责任，全力以赴推进北运河旅游通航工程

省委、省政府高度重视大运河文化保护传承利用工作。2020年1月30日，省委主要领导到廊坊调研检查时，深入香河实地察看大运河治理工作情况，要求加强与京津对接，密切沟通、协调联动，确保如期实现与北京同步旅游通航。

廊坊市委、市政府把做好北运河旅游通航工作作为省委交派的政治任务、协调发展的重大机遇，制定了《北运河廊坊段旅游通航规划》和《北运河廊坊段旅游通航规划实施方案》，成立了市委书记任组长的通航工程协调推进领导小组，及时解决工程推进过程中的困难和问题。

“香河是大运河流经廊坊的唯一区域，要切实增强责任感、使命感、荣誉感，把旅游通航作为一件大事、盛

事、幸事去推动、去落实。”香河县委书记李桂强说。县委、县政府切实扛起北运河旅游通航的主体责任，实施四套班子成员包联制度，实行每日调度、台账管理、晾晒评比、督察考核，与市级各专项工作组配套形成条块结合、权责明晰、立体高效的组织架构，推动各项工作有力有序有效开展。

一个月时间完成6000亩地的征占补偿和地上物清表，一个月完成景观绿化5.3万株乔灌木种植，两个月总土方量达到160多万立方米……这一串串数字，凝聚着全县上下广大干部群众的努力与汗水。

香河县委、县政府主要领导牵头抓、负总责，坚决当好“第一责任人”，多次带队进京赴省到市，对接有关部门，争取工作支持；四套班子分头抓、

共担责，齐心协力抓落实。他们明确任务书、时间表、路线图，倒排工期、挂图作战，全力以赴推进各项工作。为确保工程建设进度，他们采取了并联推进的模式，加快旅游通航各项工作落实。为克服新冠肺炎疫情影响，果断采取封闭式、无交叉工作模式，实现了疫情防控和工程推进“两不误”。

随着工程建设进入攻坚阶段，3月11日香河县以县、镇、村三级干部大会的形式，召开了北运河旅游通航百日攻坚誓师动员大会，发出了“大干一百天，奋战保通航”的动员令，吹响了百日攻坚的“冲锋号”，从工作专班、各包联单位到各项目建设单位，主动自我加压，为项目建设按下“快进键”，全县上下进入“冲刺”状态：61个单位1200余名机

关干部主动请缨，投身于旅游通航主战场；工作专班及相关部门领导每天深入一线，实地察看工程进度，现场协调解决问题；各包联单位充分发挥自身优势，密切配合，积极解决项目建设中遇到的实际问题；施工单位24小时作业，三班倒，人停机不停……

激情干事业，挑战“不可能”。北运河畔，香河县广大党员干部齐心协力，以坚定的立场和对党忠诚的政治品格，以时不我待、守土尽责的发展意识，以心系群众、一心为民的公仆情怀，以拼搏奋进、事争一流的良好作风，激情昂扬地投入到旅游通航工程建设中，以最大决心、最大力度、最快速度推进各项工作，展现出新时代香河速度、香河效率、香河力量。

3 勇于担当、攻坚克难，在通航建设中展现积极作为

走进北运河旅游通航工程中心码头施工现场，起重机、挖土机、工程车等大型机械全马力作业，工人加班加点紧张忙碌，抢抓工程进度干得热火朝天，即便是在春节期间也未停歇。根据规划，整个通航工程将建设1座中心码头和4座旅游码头，目前各码头港池均已开挖完成。

距离中心码头下游不远处，橡胶坝及船闸工程也在同步紧张施工中，目前船闸、船室、航道扩挖，已累计开挖土方35万多立方米，闸室段基础已完成，橡胶坝主体基本完成，正在回填导流明渠，开始坝袋安装准备工作。

旅游通航工程时间紧、任务重、手续繁。香河县长齐泽旭介绍，为确保旅游通航目标，北运河廊坊段旅游通航工程协调推进领导小组按照“特事特办、急事急办”的原则，并积极推进北运河旅游通航工程建设。

“关键时刻看作风，困难面前显担当”。面对工程建设中遇到的各类难题，香河县委、县政府和各级各部门积极作为，千方百计破解资金、用地、手续等方面的制约和问题。在姚止务中心码头建设中，供电部门的一条备用高压线正穿过港池，香河县交通运输局在供电等部门的支持下，为施工单位出点子、想办法，通过调整施工方案确保了工程顺利推进。

在船闸、橡胶坝以及两岸景观施工地带，有不少上世纪90年代铺设的传输光缆、国防光缆、广电光缆等，香河县水务局了解情况后及时向上级反映，党委、政府出面协调，制定整改方案，在直接顶管施工难度大的情况下，改变了原有光缆位置，绕开施工地段，保障了项目顺利推进。3月初，王家摆桥需要桥梁断交，周边群众平时跨河通行主要靠王家摆桥和凤港减河桥边新修的一条便道。王家摆桥一断交，凤港减河桥旁便道的交通压力骤增。为满足群众的出行需求，确保通行安全，县交通运输局工作人员连夜协调，对便道进行了拓宽加固，确保了群众出行……

组织协调、现场勘查、对接讨论，随时发生、随时跟进、随时解决……在北运河旅游通航工程中，这是香河县委、县政府和香河县各级各部门的工作常态。他们以服务大局、舍我其谁的担当精神和只争朝夕、时不我待的昂扬斗志，昼夜奋战、攻坚克难。

——为抢抓春季造林的有利时机，加快运河景观绿化工程，香河县将全部景观绿化工程划分为13个标段，统一规划、一体推进，15名县级领导干部分标段负责，同时每个标段还安排了一个牵头部门和3至5个包联单位，全县60多个单位1000多名党员干部与施工单位共同奋战，全力以赴加快工程进度。

——香河县水务局水利工程建设管理所所长杨东明，母亲因心脏病住院，兄弟姐妹因疫情不能返回香河，常常是母亲正输着液，他交代给护士一声，就匆匆跑回单位。

——工作专班庄颜的孩子还不到一周岁，丈夫在外地，她经常加班至凌晨，婆婆打电话催几遍才回家。

……全县广大干部群众为北运河旅游通航工程建设默默挥洒着辛勤的汗水。截至目前，通航工程总土方量已超过160万立方米；香河权属段河道清淤疏浚工程已全部完工；桥梁、船闸、两岸景观提升工程正加快推进；景观绿化各标段乔灌木种植任务全部完成……

鏖战正酣，捷报频传，北运河廊坊段的壮美图卷正日渐清晰：今年6月份将实现旅游通航，运河旅游发展的协同机制初步形成。北运河重点面向京津冀游客群，打造香河全域旅游发展高地和门户。再通过5至10年的发展，带动香河全域旅游人数提升至1200万人次，年旅游总收入提升至60亿元。

“北运河旅游通航后，我们香河就更加美丽更加幸福了。”望着波光粼粼的河面，县通航办负责人白颖浩说，他们将把通航工程中展现出来的激情干事业、挑战“不可能”的勇气和魄力，舍我其谁的担当精神和攻坚克难的拼搏作风发扬光大，谱写加快建设美丽幸福新香河的崭新篇章。

(文/图：安青松、田家霖)



中心码头施工现场。



橡胶坝施工现场。



闸坝工程施工现场。

2 坚持文旅融合、产业带动，精心规划做好顶层设计

北运河流经廊坊21.7公里，其中13.3公里位于香河县境内，另外8.4公里属冀京、冀津界河。这里沿河两岸绿树成荫，河面碧波荡漾，有着“龙头凤尾北运河”的美誉，是古代南粮北调的重要漕运通道，香河因此被称为“首都之门户、漕运之咽喉”。千百年来，经过岁月洗礼的北运河香河段留下许多历史遗存和古老民俗，如金安门闸遗址、国家级非物质文化遗产安头屯中幡等，诉说着香河昔日的辉煌。

“北运河旅游通航是香河的重大战略机遇，必须坚持战略思维、长远眼光、全局考量，把北运河香河段打造成为文化精华带、绿色生态带、休闲旅游带和全省大运河文化带建设的示范样板。”在工程规划和建设中，

县委书记李桂强反复强调这一理念。为此，香河聘请中国城市规划设计研究院编制相关规划，确立了“通航引领、产业带动、文旅融合、全域发展”的推进思路，搭建“一河贯通、分段定位、辐射城乡”的整体空间架构，以此形成“一带、三段、两翼、多核”的旅游通航发展格局。“一带”即以运河旅游通航为核心的文化旅游发展带；“三段”即北部森林风貌、中部休闲风情、南部田园风光三个特色风景区段；“两翼”即运河旅游辐射带动的东西两侧城乡旅游发展片区；“多核”即以中心码头、王家摆、金门闸等为核心的文旅项目。

旅游形象定位为：“京畿首驿·如意香河”。“京畿首驿”，即香河县为北运河通航旅游出京第一站，应落实京津冀协同发展要求，充分借势北京，发展运河休闲旅游。“如意香河”，即通航旅游应营造如意圆满、轻松闲适的休闲氛围。

结合“一带、三段、两

翼、多核”的旅游通航发展格局，香河县委、县政府会同有关部门确定了三大核心任务，即保通航、塑风情、兴文旅。

——保通航，即形成“一闸坝、二桥梁、五码头”的通航设施空间布局。一闸坝就是曹店橡胶坝改造成可通航船闸坝；二桥梁就是新建王家摆桥、安运桥；五码头就是建设1座中心码头、4座旅游码头。

——塑风情，即结合资源优势和旅游发展定位，着力塑造三大特色风景区段：北段优生态，塑造“大水厚绿、鸥鹭翔集”的森林风貌；中段兴文化，塑造“十里烟柳、云帆霄鼓”的休闲风情；南段融田园，塑造“带水绕田、沃野欢歌”的田园风光。

——兴文旅，即整合重构运河沿线的历史文化遗产及其体系，建设“便捷可达、公交衔接”的旅游交通支撑体系，构建“一闸两馆多点一环线”的历史遗产保护展陈体系，形成假日休闲旅游的核心产品体系，打造北运河通航枢纽和区域休闲旅游目的地，让游客尽享“水岸互动、昼夜兼休”的假日休闲极致体验。

保通航是重中之重。王家摆桥、安运桥、橡胶坝和船闸、码头和导助航配布……工程量大，涉及广方面面，工作千头万绪。香河县委主要领导多次带队与国家部委、省市部

门、规划编制单位对接，与北京有关部门开展常态化沟通协调，共同研究界河河道清淤、流量调节等事项。协调省市相关部门，千方百计破解资金制约，确定了“争取专项资金+县级财政+债券+社会资本融资”的资金保障模式，采取“台账管理+并联推进”的方式提速工程建设。

围绕塑风情和兴文旅，香河县委、县政府多次与上下游的北京通州、天津武清沟通对接，加快实现与北京、天津文旅资源深度互融，激发北运河沿线区域发展活力。他们与通州区签署了《文化和旅游协同发展战略合作框架协议》，双方建立文化和旅游常态化联动合作机制，共同推动大运河文化和旅游融合发展，实现两地文化和旅游信息互通，并约定每半年召开一次联席会议，共同研究解决协同发展重要事项。

为进一步强化与周边文旅资源对接，香河县又组织专家编制了《北运河文旅品牌线路策划书》，推出了运河水上精品线路、香河主题精品线路和京冀经典景点精品线路等近期旅游线路和11条中远期旅游精品线路，立足香河域内现有的旅游资源，初步确定了“皇家文化、影视文化、家居文化、生态观光、休闲农业”等五大主题旅游产品，文化旅游融合发展的新格局正在加速形成。



运河文化公园一角。



北运河香河段义务植树活动。