

# 与196名毕业生达成初步引进意向

河北日报讯(记者解楚楚 通讯员马莎莎、张玉涛)从省人社厅获悉,5月13日,由省人社厅主办,山东大学学生就业创业指导中心协办的第九届京津冀招才引智大会山东大学站专场引才活动在山东省济南市成功举办。

此次活动共组织发动我省38家重点用人单位参会引才,发布本硕博人才需求岗位1935个,其中需求博士344人、硕士生651人、本科940人,需求方向涉及机械工程、信息技术、能源、生物、化学、微电子、教育教学等60余个专业。在主办方和山东大学学生就业创业指导中心的充分发动下,本次活动受到山东大学众多学子的广泛关注,475名毕业生现场求职,收取有效人才简历773份,促成196名毕业生与用人单位达成初步引进意向。

“近些年,在京津冀协同发展、雄安新区规划建设等重大战略机遇的加持下,河北发展得越来越好,河北籍学生回家乡发展的意愿也越来越强烈,这次活动为大家提供了一个很好的‘回家’契机。”作为河北生源的山东大学电气工程及其自动化本科专业毕业生东可越激动地告诉笔者。

为增强对山东大学毕业生的吸引力,省人社厅紧扣我省产业转型升级需求,广泛征集省内高校、科研院所、重点企业事业单位,精心筛选人才待遇好、需求数量多、与山东大学毕业生就业方向更加吻合的用人单位参加。参会单位包括承德医学院、河北工业职业技术大学等23家高等院校,长城汽车、石药控股、先河环保等15家大型知名企业、上市公司。特别是组织雄安新区人才等3家雄安新区单位参会引才,发布教师、综合行政、法务、技术员、资料员、统计员等人才需求618人。

“山东大学本硕博毕业生的质量高,这次会上共收到了40余份个人简历,其中10余名人才和招聘岗位的契合度很高,引才效果明显。”中国建设基础设施有限公司河北分公司人力资源部经理李萌表示。

据介绍,本次活动的一大亮点是,聚焦我省职业教育人才队伍建设,解决高职院校引进硕博人才难题,首次创新搭建服务高职院校招才引智的工作平台。全省发动了21家高职院校组团式引才,发布人才需求岗位555个,主要需求机械、材料、动力、热能、土木、通信、电气、冶金等专业方向的教学人才。其中,急需信息、电气、控制、机械等专业博士人才的石家庄信息工程职业学院副院长黄淑敏表示,“我们收到了几份质量很高的博士简历,其中与一名山东籍博士达成了初步引进意向。”

省人社厅、山东大学学生就业创业指导中心在山东大学8个校区进行了全面发动,通过毕业生就业公众号、就业网站、各学院微信群、校园海报等平台进行了多频次宣传,举办了专题宣讲活动。同时赴山东大学河北籍毕业生较多的院系和山东大学进行了走访座谈,特别是对河北籍生源本硕博毕业生进行了重点邀约,有力提升了人才引进的对接成效。

## 2021年年底前 京津冀自贸试验区内 政务服务实现“同事同标”

河北日报讯(记者解楚楚)日前从省政务服务办获悉,为深入落实京津冀协同发展重大国家战略,以更大力度更快速度推进自贸试验区建设,省政务服务办与京津冀三地相关部门围绕自贸试验区功能定位和产业方向,确定涉及市场准入准营、交通、税务等22项“同事同标”首批事项目录,4月28日以三地政务服务管理部门名义印发了《京津冀自由贸易试验区内“同事同标”政务服务事项目录》,推进“同一事项无差别受理、同标准办理和结果互认”。

探索建立“同事同标”相互授权机制。为实现京津冀自贸试验区内政务服务事项“同事同标”名称、同受理标准、同申请材料、同办理时限和办理结果互认,即“四同一互”,省政务服务办与京津冀政务服务管理部门积极研究探索“同事同标”相互授权机制,谋划建设统一的政务服务发展平台,从机制层面加快解决“同事同标”政务服务事项落地问题。

## 京唐铁路(北京段) 完成拨接施工

河北日报讯(记者方素菊)5月12日凌晨,经过400余人、220分钟紧张有序施工,由中铁六局承建的京唐铁路(北京段)京哈线下行线回拨施工提供了保障。

京哈下行线拨接施工完成成为上行线回拨腾出线位,是京哈上行线回拨的前提。京哈上行线回拨完成后,项目部将施工重点全部转移到道岔梁特殊孔跨施工上,全力抢抓梁体施工工期,确保工程按期完成。

京唐城际铁路开通后,将打通北京至唐山城际通道,“轨道上的京津冀”会进一步完善,有力推动京津冀协同发展。

# 高质量建设京雄间便捷高速通道

## ——京雄高速河北段探访

河北日报记者 曹智 通讯员 梁钰琪 马洁

按照计划,京雄高速河北段、荣乌高速新线和京德高速一期将于5月底建成通车。其中,作为雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分,京雄高速将担负起连接北京中心城区和雄安新区的重任,备受社会关注。

日前,京雄高速河北段建设情况如何?笔者进行了实地探访。

### 提高生产效率,确保5月底建成通车

“这是京冀合作建设的大桥,其中河北建设的长度为1453.5米。这也是京雄高速河北段的起点。”5月12日,站在位于京冀交界的京雄高速小清河特大桥上,河北省高速公路京雄筹建处工作人员介绍。

笔者看到,京雄高速北京段正在抓紧建设,河北段路面已经铺设完毕,道路平整、宽阔,剩余护栏安装等工程正在紧张有序进行。

该桥北接北京市房山区,南连我省涿州市。2020年11月23日,随着最后一罐混凝土完成浇筑,小清河特大桥顺利合龙,意味着京雄高速河北段SG1标段实现主线贯通,该标段也成为京雄高速河北段首个实现主线贯通的标段,为整条高速的建成通车打下基础。

京雄高速公路是北京中心城区连接雄安新区最便捷的高速公路通道,也是雄安新区连接北京大兴国际机场的快捷联络通道。京雄高速河北段(一期工程)包括主线和大兴国际机场北线支线路,全长75公里。其中,主线长69.4公里,起自涿州市京冀界,向南经涿州市、固安县、高碑店市、白沟新城,止于雄安新区,与既有荣乌高速公路相接;支线路长5.6公里,起自涿州市京冀界(永定河),向西经涿州市义和庄镇与主线相接。设6个收费站、2个服务区、2个养护工区和1个监控通信分中心。

路宽方面,主线起点至酒庄枢纽互通段及支线采用双向八车道高速公路标准,路面宽度为42米;酒庄枢纽互通至终点段采用双向六车道高速公路标准,路面宽度为34.5米。设计车速均为每小时120公里。

2019年8月,京雄高速河北段先行用地段开工建设,标志着建设正式开始。2020年3月,工程实现复工复产。2020年4月中旬,工程转入全面开工建设阶段。2020年年底,主体工程完工。今年5月底,该条高速将建成通车。

面对不足14个月的有效工期,为确保实现既定目标,河北高速集团组织建设单位于2020年先后开展了“大于120天”“决战黄金月、力保双过半”“百日攻坚”劳动竞赛;于2021年开展了“决战3月、决胜4月”保通车劳动竞赛。

河北省高速公路京雄筹建处将计划分解到月、到旬、到天,任务目标下达到标段。工程紧要时期全员取消休假,实行“5+2”“白加黑”工作制,延长有效工作时间,提高生产效率。

在各标段,一个个表格记录着工程的快速进展情况。

为保工程进度,筹建处建立了土方填筑进度、梁板制作进度、钢梁加工进度、桥涵施工进度、路面各料进度等5个进度表,每5天对各标段施工进度进行排名通报,对工程进度持续得不到改观或管理问题得不到彻底解决的施工单位强化合同约束,奖优罚慢,奖优罚劣。

各施工单位根据分解计划集中匹配生产资源,采取增加工作面、增加人员、增加机械、双班轮动、交叉施工、挑灯夜战、24小时不间断作业等方法确保项目建设进度。工期紧张期间,全线作业队伍由150余个增加到180余人,人员进场达1.2万余人;主要机械设备由1400余台(套)增加到2200余台(套)。

“近期,我们坚持将党史学习教育与

推进工程建设相结合,确保关键岗位有党员守,关键环节有党员盯,全力加快房建、机电等建设。截至5月15日,全线路基工程完成100%,桥涵工程完成100%,路面工程完成100%,房建工程完成97.5%,交安工程完成93.7%。剩余工程正在抓紧进行。我们将全力确保京雄高速河北段5月底建成通车。”河北省高速公路京雄筹建处工程科科长高海波说。

### 配备智慧灯杆,提供智能服务,打造全国先行样板路

驱车行驶在京雄高速河北段,笔者注意到,该路两侧每隔约40米就有一个10余米高的白色灯杆。“这是以照明为基础的‘智慧灯杆’。”河北省高速公路京雄筹建处智能办主要负责人齐玉亮介绍。

在照明方面,它通过传感器识别环境光照度、车流等情况,进行亮度的自动调节,实现“车来灯亮、车走灯暗”,既保障行车安全,又降低能耗。

同时,灯杆还整合了路面状态检测器等新型智能设备。利用北斗高精度定位、高精度数字地图、可变信息标志和车路通信系统等,它就可以提供车路通信、高精度导航和预警等服务,实现“一杆多用”。京雄高速河北段共安装3700余根这样的智慧灯杆。

齐玉亮介绍,以“准全天候、精准化”的出行服务和“科学决策、智能管控”的综合管理为主线,京雄高速河北段将综合运用北斗高精定位、窄带物联网、大数据、人工智能、自动驾驶等新一代信息技术,提供智能收费、车路协同、准全天候通行、全媒体融合调度、智慧照明、综合运维等智能服务。

京雄高速的亮点还有很多。

5月12日,在京雄高速河北段白沟河特大桥上,工人们正在进行护栏喷涂等作业。这座全长1763米的十七连拱桥是目前我国规模最大的上承式钢箱连

拱桥,用钢量达到5.6万吨。同时,它也是亚洲超高性能混凝土铺装面积最大的单座桥梁。

“这种超高性能混凝土铺装表层沥青之下,抗压强度能够达100兆帕至130兆帕,是一般混凝土的3至6倍,让桥梁有了优良的抗爆、抗腐蚀、抗磨损性能。且它属于永久性结构层,无需更换。”施工单位副总工程师王宝辉介绍。

在雄安新区,笔者看到,京雄高速兰沟洼特大桥的桥身梁体被一个个姿态优美的“花瓶墩”托举着。工作人员介绍,和普通的方形、柱形桥墩不同,“花瓶墩”设计不仅时尚美观,成为城市风景,而且还给下部区域留出空间,让京雄高速与新区其他主要规划道路共用廊带,有利于土地资源的集约利用。

建设过程中,京雄高速处处运用先进的施工工艺和设备,实现生产和施工数字化、智能化、精细化。

他们高规格建成“三个中心”——信息化调度中心、质量交流中心、安全习惯培训中心,组织参建人员进行常态化教育培训和考核,确保业务更加扎实。施工现场设置装配式围挡和智能喷淋系统,施工敏感点配备环境监测设备,实时监测周边数据。钢筋配送实现智能接单服务,实现点对点配送,效率明显提升。

河北省高速公路京雄筹建处相关负责人介绍,按照“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”要求,该工程坚持高质量建设,聚力打造便捷舒适高效畅行、安全耐久品质示范、绿色生态资源节约、智能运维车路协同、路域经济协同发展等5方面全国先行样板路。

据了解,京雄高速北京段项目也正在抓紧实施,力争今年年底建成北京六环以外路段,以及与京雄高速支线路相接的大兴机场北线高速公路延段。届时,京雄高速公路将成为北京连接雄安新区最便捷的公路通道,通行时间缩短为1小时。



日前,由北京转移而来的唐山东方雨虹防水技术有限责任公司内,机械手臂在打包防水卷材。

近年来,河北省唐山市丰南区抢抓京津冀协同发展机遇,积极承接京津产业转移和科技成果转化,推动区域经济高质量发展。截至目前,丰南区已累计承接投资超亿元的京津产业转移项目30余个,涵盖新材料、高端装备制造、现代农业等领域。

新华社发

# 京雄保国际智慧港打通国际货运新通道

### 今年以来,共计3.5万余吨的货物通过回程班列运往京津

河北日报讯(记者李巍)5月13日,在位于保定市的京雄保国际智慧港综合服务大厅内,泰通国际运输有限公司与汉班托塔国际港口集团有限公司签约,双方将共同推进斯里兰卡汉班托塔港与京津冀企业的经贸合作,共同促进双边贸易与货物往来畅通,实现合作共赢。

今年以来,泰通国际运输有限公司

建设的省重点建设项目京雄保国际智慧港,作为“服务北京、联动雄安”的重要承接平台,在多式联运国际班列、一站式通关、高效仓储分拨、铁路线硬件软件建设等方面取得重大进展。今年前4个月,智慧港共开行国际班列12列,其中,中欧班列6列,发送货物10580吨;东盟班列6列,发送货物10500吨;有3.5万余吨的货物通过回程班列运往

天津,包括乳清粉、机电产品及零配件、仪器仪表等产品。

智慧港内铁路海关监管作业场所已通过海关验收,并投入使用,是目前省内第一家、国内第三家可通行整列满载国际班列的铁路海关监管场所,成为我省重要的多式联运进出口国际贸易服务平台,具备一站式数字化通关服务功能。智慧港与国内外各大港口、口

岸、铁路公司建立了紧密的合作关系。国内方面,智慧港已成为唐山港的内陆延伸港,客户不用再跑到港口办理货物过账手续。国际方面,与俄罗斯铁路总公司、哈萨克斯坦铁路总公司、白俄罗斯铁路公司、德国联邦铁路公司、奥地利联邦铁路公司等国外大型铁路公司签订了多式联运国际班列方面的合作协议,服务区域进一步扩大。

为进一步扩大对外贸易成果,今年,智慧港将加大国际班列的开行频次,力争每天到达国内班列2列,每月开行国际班列15列,成为国内首个零补贴、实现常态化运行的多式联运国际班列示范工程。

(上接第一版)各考核牵头单位分别对

上一月度考核指标完成情况进行考核评价,提供量化考核得分。市委坚持人民至上办公室对量化得分进行集中审核、综合研判,对评价结果失真失实、量化计分不合理的,责成考核部门重新核定。月度综合考核得分全市排名通报。根据每月考核得分及年度任务完成情况,将各县(市、区)考核结果分为“好、较好、较差”三个等次。考核结果将作为领导班子年度考核的重要内容,与干部选拔任用、管理监督、激励约束、问责追责结合起来,严厉治

庸治懒。

整个考核总分值1000分,精选办理民生事项考核就占了300分。围绕“监测—精选—办理—督办—反馈—回访”六个环节,该市建立了一套规范科学的为群众办实事工作流程,实行闭环管理,确保群众反映渠道畅通,受理单位办理及时,办理结果主动公开。他们充分借助互联网+、大数据等科技手段,依托现有的市委社情民意办、市长服务热线、信访局、网信办、大督查办公室等渠道,以电话、短信、网站、信箱、微信、APP等多渠道监测,广泛收集群众意见建议。对于每

月收集到的意见建议,按照“小切口”的原则,市、县两级分别筛选确定10件群众最关心、最直接、最紧迫的具体问题,乡镇(街道)每月至少筛选确定5件基层群众关注的民生事项,分别建立台账,责任落实到单位和个人。其它事项也全部建立台账,按程序和分工办理。据统计,4月份全市共收集精选民生事项2323件,完成率达90%以上。其中,市、县两级全部完成。

在解决选定的具体民生事项时,坚持举一反三,对收集到的所有问题都向有关单位交办督办,并针对同类问题,制定工作措施,建立长效机制,达到以

点带面的效果。高碑店市电石厂家家属院是一个老旧平房区,居民多为老人。院内道路年久失修、坑洼不平、垃圾堆积,夏天积水严重,出行非常不便。该市将这一问题列为3月份要解决的10件民生事项之一,两天时间完成垃圾清理工作,10天时间完成路面改造,并重新增设排污管道,安装了照明设施,院里环境焕然一新。他们还举一反三,开展城区道路大排查活动,特别针对对街小巷采取徒步的方式,对环境卫生、园林绿化、市政公用等巡查踏查。截至目前,已解决群众反映的环境卫生、路面塌陷、路路破损等问题40多个。

劳动密集型产品、钢材和机电产品出口增速较快。机电产品出口318.8亿元,增长31.9%。劳动密集型产品出口222.4亿元,增长93.2%。钢材出口138.9亿元,增长38.4%。高新技术产品(与机电产品有交叉)出口64.2亿元,增长3.9%。

## 1至4月河北外贸进出口总值同比增32.9%

企业进出口倍增。曹妃甸综合保税区注册企业进出口81.3亿元,增长589.9%。唐山港京唐港区保税物流中心(B型)注

册企业进出口6.2亿元,增长33.4%。廊坊综合保税区注册企业进出口1.4亿元,增长585.4%。

(上接第一版)对韩国进出口73.5亿元,

增长34%。对俄罗斯联邦进出口60.7亿元,增长66.8%。对印度进出口55.6亿元,增长53%。对日本进出口51.1亿元,增长19.5%。

曹妃甸综保区和廊坊综保区注册